



دستور رئیسی برای ساخت ۸ هواپیما به نیت امام هشتم

صفحه ۲



۱۷۰ سال زندان در انتظار آقای افشاگر

صفحه ۱۱

حاکمیت حق مردم است مردم سالاری

شنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۱ - ۱۸ ذی القعدة ۱۴۴۳ - ۱۸ ژوئن ۲۰۲۲ - سال بیست و یکم - شماره ۵۷۳۶ - صفحه ۷۰۰۰ - تومان

در بیانیه حزب مردم سالاری درباره ضرورت اتخاذ تصمیم قاطع برای احیای برجام مطرح شد

جناب آقای رئیسی! هر گونه تعلل در احیای برجام خلاف مصلحت و وفاق و منافع ملی است

صفحه ۲

رمز گشایی توثیبات های مبهم مذاکره کننده ارشد ایران

چرا دولتمردان نمی توانند شفاف سخن بگویند؟

صفحه ۲

رئیس کمیته روابط بین الملل خانه احزاب ایران خبر داد

لغو مجدد همایش «بررسی قراردادهای راهبردی ایران با چین و روسیه»

صفحه ۱

آمریکا شبکه فروش پتروشیمی ایران را تحریم کرد

چماق واشنگتن برای بازگشت به مذاکرات

صفحه ۳

واکنش رئیس کل سازمان نظام پزشکی به افزایش ظرفیت پذیرش دانشجوی پزشکی:

پزشک خانواده و نظام ارجاع دارد زمین می خورد

صفحه ۴



آیا این از نتایج نشست مشترک رستم قاسمی و محسن رضایی است!؟

عقب نشینی دولت از وعده ساخت ۴ میلیون مسکن

صفحه ۵

سر مقاله



آرمان فاضلی

او را از زمانی به یاد می آورم که داور مسابقه میدان بود و از همان جا هر وقت فرصتی دست می داد به مسئولین وقت می تاخت و خطاب به آنان می گفت اگر یک جو غیرت در بدنتان دارید برای مردم، خصوصا اشتغال انسان کار مثبتی بکنید.

بعدها هم که با تزه های عجیب و غریبش از جمله ایجاد شغل با یک میلیون تومان، شعار رشد اقتصادی شگفت انگیز و اقتصاد سوم جهانی شدن و وعده دلار ۱۵ هزار تومانی ... و اسم و رسمی برای خود دست و پا کرد.

چرخ زمانه چرخید و حجت الله عبدالله عبدالملکی با پیشنهاد رئیس جمهور سیزدهم و رای اعتماد میلی متری مجلس یازدهم بر کرسی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تکیه زد.

حال دیگر ریش و چقیچی دست خودش افتاده بود و همگان منتظر بودند که آقای وزیر تزه های سال های گذشته خود را اجرایی کند اما اوضاع آن طور که مدنظر ایشان بود پیش نرفت. هر چه

عاقبت تزه های خیالی

که جلوتر رفتیم هم مجلس و هم دولت متوجه شدند در وزارت کار، راه به سمت بیراهه می رود و البته اندک اندک خود جناب وزیر هم متوجه شد که تزه های سال های گذشته اش سراب و خیالی

بیش نبوده است. این جوان انقلابی ما نه تنها خودش را سوزاند بلکه راه را برای حضور سایر جوانان انقلابی و البته متخصص و کارکنان نیز ناهموار کرد و بعید است دیگر به راحتی و با اطمینان خاطر بست های مهم به این جوانان واگذار شود.

دوران وزارت عبدالملکی دوران پرحاشیه ای بود به طوری که از کارگر و کارفرما تا بازنشته و حتی کارکنان خود وزارتخانه، همه و همه ناراضی بودند و بارها تجمعات اعتراضی برپا کردند. کنار رفتن عبدالملکی از یک نگاه ناراحت کننده و از نگاهی دیگر خوشحال کننده است.

ناراحت کننده از این جهت که یک جوان ایرانی که دوست داشت کاری برای مردم

سرزمینش خلاصا قشرهای ضعیف جامعه بکند، خیلی زود شکست خورد و راهکارهایش در حد رویا باقی ماند و سوءظنی را هم نسبت به سپردن مسئولیت های بزرگ به جوانان بر جای گذاشت، اما خوشحال کننده از این بابت که به قول معروف

جلوی ضرر را از هر کجا که بگیري نفع است و رئیس جمهور و مجلس و حتی خود وزیر فهمیدند ادامه کار با این وضعیت عواقب بدتری را برای کشور به دنبال دارد.

از سویی این موضوع درس عبرتی شد هم برای وزیر جوان و هم برای تمام کسانی که بیرون گود نشسته و تزه های خیالی ارائه می دهند. الان احتمالا عبدالملکی هم به این نتیجه رسیده است که حوزه اجرایی با نظریه پردازی و توثیبات زدن بسیار تفاوت دارد. کشور در زمان وزارت عبدالملکی تحت تاثیر تصمیمات او و وزارتخانه متبوعش متحمل هزینه های شدت که ممکن است عواقب آن مدت ها باقی بماند اما گاهی اوقات چاره ای به نظر نمی رسد و باید به بعضی افراد با تفکرات خاص هم فرصت داد زیرا بعضی انسان ها تا چیزی را تجربه نکنند، همچنان بر اشتباهات خود اصرار می ورزند.

رئیس جمهور با تغییر وزیر کار قدم مثبتی برداشتند اما چند وزیر دیگر هم در کابینه حضور دارند که تزه های خیالی قبل از وزارتشان به بن بست رسیده است و امید است به زودی آنان نیز در لیست تغییر قرار بگیرند.

یادداشت

نحوه اداره کردن شرکت ملی نفت به چه تغییراتی نیاز دارد؟

راستا استقرار حاکمیت شرکتی (که خوشبختانه مدیرعامل جدید هم بر این امر اصرار دارد) نیز از واجبات است.

حاکمیت شرکتی یک امر سیستماتیک مستمر و تدریجی بهبود، هدایت و یادگیری در شرکت ها با هدف ایجاد ارزش افزوده برای ذی نفعان است. اعمال حاکمیت شرکتی در شرکت نفت به عنوان یک بنگاه اقتصادی، تنها راه حل نجات این شرکت است و در این صورت بحث توجیه پذیری اقتصادی فعالیتها، اثربخشی، ارزیابی عملکرد مدیران و ارزیابی عملکرد سازمانی شرکت، تعریف روابط مالی با حاکمیت و شرکت های فرعی و تابعه، و تفکیک وظایف شرکت ملی نفت بسا وزارت نفت موضوعیت پیدا خواهد کرد و آنگاه مسئولیت های اجتماعی هم جایگاه واقعی خود را پیدا می کند نه اینکه از مسئولیت اجتماعی به عنوان ابزاری برای تنظیم روابط با سایر قوا استفاده شود. آنگاه مباحث استخدام، هزینه جبران خدمات و خصوصی سازی (به معنای واقعی، نه خصوصی بازی) می تواند در جهت اهداف اقتصادی این سازمان شکل گیرد. آنگاه شرکت ملی نفت در راستای حاکمیت شرکتی خود سعی خواهد کرد پیمانکاران داخلی را تقویت کند تا به وظایف خود بهتر عمل کنند و ارزش افزوده بیشتری برایش خلق کنند و اگر شرکت فرعی بازده اقتصادی نداشته به سمت حذف برود و اگر سیاست های دولت در راستای حفظ آن شرکت بود خود دولت هزینه هایش را پرداخت کند. داستان مفصل تر از این چند خط است باید سریع تر کاری کرد. امیدوارم در بی تغییرات مدیریتی سال ۱۴۰۰ این موضوع پیگیری شود و بتوانیم در قوانین و مقررات و فرآیندهای کلی، بحث اقتصادی اداره شدن شرکت ملی نفت را پیگیری کنیم تا این صنعت که به عنوان لوکوموتیو اقتصاد کشور عمل می کند وظایف خود را به نحو مطلوب انجام دهد؛ در غیر این صورت آینده خوبی قابل تصور نیست.

***عضو پیشین هیات مدیره شرکت ملی نفت ایران**
منبع: اخبار نفت

قرار داده می شود انجام دهیم و این در حالی است که با اینکه تمرکز فعلی شرکت ملی نفت بر تولید گاز است ولی از این محل درآمدی نخواهد داشت. اگر قرار باشد آن ۱۶۰ میلیارد دلار از طریق آن ۱۴.۵ درصد محقق شود ما باید ۲۲ میلیارد بشکه نفت متوسط آن ۵۰ دلاری تولید کنیم و بفروشیم. با اینکه تامین سرمایه بسیار مهم است ولی به نظر اینجانب مهم تر از آن نحوه اداره این شرکت و ارتباط مالی آن با دولت می باشد. همچنان از این پدر فروتن انتظار می رود تا به عنوان شعبه کمیته اماد در خیابان طالقانی، به طور مستقیم مشکلات و مسایل مختلف کشور را حل کند. قرار نیست این شرکت روزی به صورت یک بنگاه اقتصادی فعالیت کند. راستش را بخواهید در هیچکدام از بندهای ماده ۶ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران هم به این موضوع اشاره نشده است! این شرکت به خاطر محرومیت زدایی و اشتغال یا تامین امنیت مجبور است تولید برخی میادین را بدون توجیه اقتصادی ادامه دهد یا شرکت تابعه ای را که سالیان سال است برای آن هیچ ماموریتی تعریف نشده، حفظ کند یا به اجبار انجام عمده خدمات فنی مورد نیاز خود را به شرکتی واگذار کند که کارایی آن یک سوم متوسط جهانی است. طبیعتاً محرومیت زدایی، اشتغال و امنیت از بحث های بسیار مهم حاکمیت است که باید مورد توجه قرار گرفته و شرکت نفت هم در قالب مسئولیت های اجتماعی طبق قانون، قسمتی از آن را بر عهده گیرد اما نه اینکه اشتراک فراتر از این و بدون توجیه اقتصادی از این شرکت داشته باشند. بعضی مواقع فکر می کنم خود مدیران ارشد شرکت نفت هم خیلی از این وضعیت بدشان نمی آید؛ چون به این نحو راحت تر می توان از زیر نرزیهای عملکرد و پاسخگویی فرار کرد. رفع این مشکلات و برنامه ریزی برای آینده بهتر راهی ندارد مگر اینکه شرکت ملی نفت به صورت یک واحد کسب و کار، به مثابه یک شرکت با دید اقتصادی و با هدف ایجاد ارزش افزوده و حساسیت به سود و زیان به حیات خود ادامه دهد. در همین



سید صالح هندی

«کلان روندهای بزرگ مقیاس» نشان از آن دارد که در دهه های آینده، سبند انرژی در جهان تغییر خواهد کرد و سهم نفت در این سبد به شدت کم خواهد شد. همچنین اتفاقات اخیر با تاثیرات کوتاه مدت و درازمدت و تغییر پارادایم های کسب و کار جهانی، فرصت ها و تهدیدها بزرگی را برای صنعت نفت ایجاد خواهد نمود. صنعت نفت چه دوست داشته باشیم یا نداشته باشیم، موتور محرکه اصلی کشور در تمام عرصه ها به ویژه اقتصاد می باشد و انتظار می رود شرکت ملی نفت ایران به عنوان اصلی ترین بازیگر صنعت نفت، خود را با تغییرات تطبیق داده و با اتخاذ راهبردهای آینده نگرانه و هوشمندانه نقش ملی و فراملی خود را حفظ و ارتقاء بخشد. به دور از نگاه سیاسی و گرایش دولت های حاکم آیا واقعا چنین بوده است؟ جواب واقع بینانه خیر است. این شرکت متاسفانه مانند پدر سالخورده خانوادگی بوده است که باید تلاش کند نان شب فرزندان را تهیه کند تا ادامه حیات بدهند و توان فرصتی باقی نمی ماند تا کمی به حال خودش برسد. افزایش فعالیت های اکتشافی برای تعیین تکلیف حوضه های کشور، توسعه میادین متعدد کشف شده که مدت ها است در نوبت توسعه منتظر مانده اند، نگهداشت و افزایش تولید، ارتقای ضریب بازیافت، ضرورت بازسازی، نوسازی و افزایش قیمت و کیفیت ظرفیت تاسیسات فرآوری و خطوط لوله بخشی از مشکلات این صنعت است. مطالعات انجام شده نشان می دهد حداقل ۱۶۰ میلیارد دلار برای سرمایه گذاری در صنعت نفت برای بخش اکتشاف، توسعه و تولید نیاز داریم تا بتوانیم مصرف داخلی نفت و گاز خود را تامین و برای حفظ جایگاه بین المللی خود در صورت رفع تحریم ها آماده باشیم. به فرض اگر بتوانیم سرمایه لازم را جذب کنیم باید بتوانیم بازپرداخت آن را از محل ۱۴.۵ درصد درآمد از محل فروش نفت که در اختیار شرکت نفت

خبر

رئیس انجمن کارفرمای شرکت های زنجیره ای تامین و توزیع فرآورده های نفتی کشور تشریح کرد

دلایل صف های طولانی جایگاه های سوخت

فرستادیم اما دریغ از اینکه یک تلفن شود و مورد پیگیری قرار گیرد. در این بین شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در اطلاعیه ای برخی شایعات مطرح شده در رسانه ها و فضای مجازی مبنی بر حذف کارت سوخت آزاد جایگاه داران را تکذیب کرد.

در این اطلاعیه آمده است؛ ۱- به اطلاع عموم هموطنان عزیز می رساند؛ در پی انتشار برخی اخبار در رسانه ها و فضای مجازی درخصوص حذف کارت سوخت جایگاه داران از چرخه عرضه بنزین در جایگاه های عرضه سوخت کشور به اطلاع مردم عزیز می رساند موارد مورد اشاره شایعه ای بیش نیست و همچنان مطابق روال گذشته عرضه بنزین در تمامی مناطق ۲۷ گانه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با نرخ اول صورت یارانه ای (۱۵۰۰ تومانی) و بنزین با نرخ غیر یارانه ای (۳۰۰۰ تومان) انجام می شود.

۲- همچنین درباره افزایش قیمت بنزین، به اطلاع هموطنان عزیز می رساند این موضوع نیز تکذیب می شود و هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین گرفته نشده است و اساساً چنین موضوعی هم مطرح نیست.

۳- از هموطنان عزیز تقاضا می شود به شایعات منتشر شده در فضای مجازی توجه نکرده و اخبار صحیح را از سایت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به آدرس niopdc.ir دریافت کنند.

شدن سیستم های کارت خوان است؛ بنده در روز سه شنبه نامه تندی به مدیریت سامانه هوشمند سوخت نوشتم و در این نامه اظهار کردم که در صورتی که ۵۰ درصد نازل های بنزین جایگاه های ما غیرفعال شود ما آن جایگاه را تعطیل خواهیم کرد.

در هر جایگاهی که تشریف می برید حداقل ۵۰ درصد نازل ها به دلیل خراب بودن کارت خوان هایی که کارت های سوخت را می خوانند از رده خارج شده است و قطعه و تعمیرکار مناسب ندارند و تعداد زیادی از آنها فرسوده است و قطعاتی که تعویض می کنند ۲۴ ساعت بیشتر کار نمی کند.

وی در ادامه افزود: زمانی که نزدیک به ۵۰ درصد نازل ها از کار می افتد، جایگاه شلوغ می شود و تنش در جایگاه بالا می گیرد و مردم با یکدیگر درگیر می شوند و از طرف دیگر این اتفاق را از چشم جایگاه داران می بینند و در این گرما با کارگران جایگاه درگیر می شوند که هم برای جایگاه و هم برای جامعه بسیار خطرناک است و متاسفانه این سامانه هوشمند، کارت سوخت و سهمیه بندی به غیر از مشکل، رانت و ناهنجاری و زمان بر کردن سوخت گیری برای مردم دستاورد دیگری نداشته است.

رئیس فرد در ادامه با اشاره به این موضوع که اصرار دولت برای استفاده از این سیستم ناکارآمد جای ایهام دارد؛ گفت: تمام این مطالبی که ما اینجا گفتیم برای مدیریت این سامانه نیز

در روزهای اخیر خبرهایی مبنی بر غیرفعال شدن کارت های سوخت آزاد موجود در جایگاه ها در فضای مجازی منتشر شده است؛ بر اساس این اخبار تنها افراد دارای کارت سوخت آزاد سوختگیری کنند. در پی انتشار این اخبار برخی مسئولین اعلام کردند که کارت های آزاد موجود در جایگاه ها فعال هستند و اخبار منتشر شده در فضای مجازی صحت ندارد.

در این خصوص ناصر رئیسی فرید، رئیس انجمن کارفرمای شرکت های زنجیره ای تامین و توزیع فرآورده های نفتی کشور به خبرنگار خبر آنلاین گفت: هیچ چیز در جامعه ما بعد کارت زده می شود و یا کارت شخصی نمی شود متاسفانه این بی اخلاقی وجود دارد اما تاکنون بنده چیزی شنیده ام و اقدامی صورت نگرفته است و تمام جایگاه های ما کارت سوخت آزاد را در اختیار دارند چراکه بنزین سوپر تنها با آن کارت زده می شود و بنزین سوپر زده و تنها در یکی دو تا از شهرهای مرزی کارت آزاد نیست و این افراد باید با کارت مخصوص بنزین بزنند که این وضعیت از گذشته به همین صورت بوده است و اما در بقیه مناطق کشور کارت سوخت در جایگاه ها موجود است.

رئیس انجمن کارفرمای شرکت های زنجیره ای تامین و توزیع فرآورده های نفتی کشور در پاسخ به این پرسش که چرا صف های جایگاه ها در روزهای اخیر طولانی شده است؛ گفت: علت اصلی آن ناکارآمد بودن و منسوخ

مردم سالاری آنلاین در آیگپ

@mardomsalari1