

گزارش

### ارزهای دیجیتال در مسیر باز نشستی

وزیر خزانه‌داری ایالاتمتحده هشدار داد که رمزارزها بسیار خطرناک هستند و گزینه مناسبی برای پس‌انداز بانزشتستی محسوب نمی‌شوند.موضوع استفاده از ارزهای رمزنگاری شده دیجیتال برای دوران بانزشتستی آمریکایی‌ها همچنان به شدت مورد بحث است.جانات یلن، وزیر خزانه‌داری ایالاتمتحده در مورد اعلام فیدلیتی برای استفاده از بیت‌کوین به عنوان یک گزینه سرمایه‌گذاری در طرح‌های ۴۰۱ (k) اظهار کرد: من به اکثر افراد استفاده از رمزارزها را به عنوان پس‌انداز دوران بانزشتستی خود توصیه نمی‌کنم، این سرمایه‌گذاری بسیار مخاطره‌آمیز است.اعلام فیدلیتی به دنبال دست‌ورالعملی بود که توسط وزارت کار (DOL) صادر شد و به مدیران طرح ۴۰۱(k) در مورد مجاز کردن ارزهای دیجیتال در برنامه‌های بانزشتستی هشدار داد. به گزارش ایسنا و به نقل از بیت‌کوین، فیدلیتی یکی از بزرگ‌ترین مدیران طرح ۴۰۱ (k).است.علی خاوری، معاون وزیر در امور امنیت مزایای کارکنان هم گفت: وزارت کار نگرانی شدیدی نسبت به کار فیدلیتی دارد. وی تأکید کرد: ارزهای رمزنگاری شده می‌توانند خطرات جدی برای پس‌انداز بانزشتستی ایجاد کنند.مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی در حال حاضر ۱۰۱۱ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۷.۱۲ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۴۷.۷۵ درصد کل بازار ارزهای دیجیتالی در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۱.۰۵ درصد افزایش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۷۴.۷۳ میلیارد دلار است که ۱.۰۷۸ درصد افزایش داشته است. حجم کل در اموالی غیر متمرکز در حال حاضر ۶.۲۵ میلیارد دلار است که ۸.۳۶ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۶۳.۶۹ میلیارد دلار است که ۸۵.۲۲ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

##### ترس از بیت‌کوین ۲۰ هزار دلاری

بازار ارزهای دیجیتال در آستانه بهبودی سالم بود زیرا بیت‌کوین توانست به بالای ۳۰ هزار دلار صعود کند اما این شادی به سرعت از بین رفت زیرا با سقوط دوباره این رمزارز همراه شد و دوباره به یک منطقه خطرناک رسید.به گزارش کریپتو، به نظر می‌رسد کل بازار رمزارزها به شدت سقوط کرده است زیرا این بازار به‌طور متوسط بیش از ۵ درصد در ۲۴ ساعت گذشته از دست داده است اما آیا بیت‌کوین همان‌طور که برخی از تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند به ۲۰ هزار دلار خواهد رسید؟ در اینجا پیش‌بینی قیمت بیت‌کوین را تجزه و تحلیل و ارزیابی می‌کنیم که آیا قیمت‌ها واقعا در یک سقوط آزاد هستند یا می‌توانند بالاتر ننگه داشته و معکوس شوند.واقع است که بیت‌کوین همچنان در روند نزولی خود قرار دارد؛ قیمت‌ها توانستند برای مدتی تثبیت شوند و بهبود پیدا کنند با این حال، فشار فروش بیشتر شد و قیمت‌ها را پایین آورد.ارزش بیت‌کوین از ۳۱ هزار و ۵۰۰ دلار سقوط کرد و به قیمت فعلی رسید اما هنوز در یک منطقه حمایت قوی برای بیت‌کوین قرار داریم با این وجود، آلت‌کوین‌های دیگر مانند اتریوم پشتیبانی آن را شکستند و در مسیر خود به منطقه پایین‌تر هستند.بیت‌کوین ممکن است همان اقدام قیمتی را انجام دهد و از قیمت پشتیبانی قوی ۲۷ هزار و ۵۰۰ دلار عبور کند. در حالی که بیشتر معامله‌گران فروش وحشتناک را آغاز کردند اما دیگران آن را بهترین فرصت برای خرید بیت‌کوین می‌دانند هر چند که قیمت‌های توقف کافی را تعیین می‌کنند حتی اگر بازار رمزارزها در وضعیت فرمز قرار داشته باشد، باز هم فرصتی برای برگشت به سمت بالا وجود دارد. در حال حاضر تسلط بیت‌کوین بیش از ۴۷ درصد است و در صورت بهبود قیمت‌ها می‌تواند بازار را بالاتر ببرد. قیمت کنونی بیت‌کوین در یک منطقه حمایتی بسیار قوی قرار دارد که با قیمت‌های ۲۷ هزار و ۵۰۰ دلار و ۳۰ هزار دلار محدود شده است.از سوی دیگر، اگر بیت‌کوین قیمت ۲۷ هزار و ۵۰۰ دلار را بشکند احتمال سقوط بیت‌کوین به سمت قیمت ۲۰ هزار دلار بسیار زیاد است زیرا هیچ پیش پشتیبانی واقعی بین ۲۷ هزار و ۵۰۰ دلاری و ۲۰ هزار دلار وجود ندارد. زمانی که بیت‌کوین در حال افزایش بود، قیمت‌های ۲۰ هزار دلار را شکست و مستقیما به حرکت خود به سمت قیمت ۳۰ هزار دلار ادامه داد.

##### طلا بیت‌کوین بدون اینترنت است!

طلا منبع مالی عالی است اما طلا قابل حمل نیست. طلا با زدن یک دکمه به سوی مرزها منتقل نمی‌شود اما بیت‌کوین و سایر رمزارزها، به طور گسترده‌تر هستند و این یک جنبهٔ تمایز است.ادوارد اسنودن اظهار کرد: این موضوع درباره طلا و بیت‌کوین، می‌تواند جهان را تغییر دهد و این همان چیزی است که رمزارزها را قابل توجه کرده است.به نقل از کینکسو، وی افزود: ما از ارزهای زیادی داریم که خیلی غیرقابل اعتماد هستند و این همان چیزی است که باید به آن رسیدگی کرد. وی شاهد مبادی تبدیل ارزهای دیجیتال به سمت ارزهای پولی رمزنگاری هستیم.ترس اسنودن در مورد خرید شخصی این است که از هویت و پول علیه مردم استفاده می‌شود. من نگران جهانی هستم که در آن هویت علیه ما استفاده می‌شود؛ پول ما علیه ما استفاده می‌شود.

خبیر

## عمان، در میان شرکای اصلی تجاری ایران

سازمان توسعه تجارت از افزایش قابل توجه میزان صادرات ایران به عمان خبیر داده است.به گزارش ایسنا، مهرداد فلاح اورمی، رایزن بازرگانی ایران در عمان با اشاره به رشد ۱۲۶ درصدی صادرات ایران به عمان طی ۲ ماهه ۱۴۰۱ (۱۴ سپتامبر تا ۲ عمان طی ۲ ماهه سال ۱۴۰۱) ۲۰۳ میلیون دلار رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲۶ درصد از نظر ارزی افزایش داشته است.فلاح اورمی‌ادامه داد: این مدت یاد شده عمان در رتبه ۷ کشورهای هدف صادرات ایران و در رتبه ۵ کشورهای همسایه و همچنین در رتبه دوم کشورهای شورای همکاری‌های خلیج فارس طرف صادرات ایران قرار دارد.وی افزود: در بازه زمانی یاد شده مهم‌ترین اقلام صادراتی کشور به عمان شامل قیر نفت، شمش از آهن و فولاد، اوره حتی به صورت معلول در آب، میله‌های گرم از آهن یا فولاد، محصولات نیمه تمام از آهن یا فولاد، سیمان کلینکر، فرآورده‌ها و کنسروهای ماهی، سیمان سفید پرتلند بوده است.رایزن بازرگانی ایران در عمان تصریح کرد: عمان در ۲ ماهه اسسال با رشد ۱۴ پله‌ای، در رتبه هفتم مقاصد صادراتی ایران، پس از چین، امارات عراق، ترکیه، هند، افغانستان قرار گرفته است. وی ادامه داد: سهم بازار عمان از کل صادرات ایران ۰.۴ درصد است و حجم مبادلات تجاری بین دو کشور طی ۲ ماه سال جاری ۱۴۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است.فلاح اورمی‌در بیان گفت: در راستای سیاست‌های دولت و همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت و به ویژه سازمان توسعه تجارت ایران جهت توسعه روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای منطقه و همسایگان، روابط تجاری ایران در سال گذشته همواره رو به بهبود بوده و در سال جاری با سفر مقامات ارشد کشورمان از جمله ریاست جمهوری، وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران به عمان و تقویت دیدبیلیاسی اقتصادی و مقررات مربوط به توسعه زمینه‌ها شرایط بهتری پیدا کرده است.فلاح اورمی‌با اشاره به ویژگی‌های بازار عمان و روابط دوستانه و راهبردی و استراتژیک بین ج. ا. ایران و عمان و فراهم بودن زمینه‌های صادرات به این کشور، بر ضرورت استفاده از این فرصت‌ها به منظور توسعه صادرات به کشور فوق و حضور در بازارهای ثالث از طریق عمان تأکید کرد.

رئیس کل بانک مرکزی با اعلام اینکه میزان عرضه ارز در بازار افزایش می‌یابد، گفت: امروز با برافران توافق کردیم که در زمینه اسکناس میزان عرضه را افزایش دهیم و مقررات مربوط به تقاضای بازار در حوزه اسکناس را هم تسهیل کنیم.به گزارش ایرنا، «علی صالح‌آبادی» ریاست با برافران ارزی در محل بانک مرکزی، گفت: علاوه بر صادرکنندگان که اسکناس در بازار ارز عرضه می‌کنند، بانک مرکزی هم به‌عنوان بازارساز در بازار حضور دارد.وی افزود: همان‌طور که پیش از این اشاره شد در حال حاضر میزان اسکناس در بانک مرکزی زیاد است و هیچ موقع در تاریخ بانک مرکزی این میزان اسکناس در اختیار بانک مرکزی نبوده است؛ بنابراین به هر نحوی که بازار تقاضای واقعی داشته باشد آمادگی پوشش آن داریم.رئیس کل بانک مرکزی توضیح داد: امروز با برافران توافق کردیم که در زمینه در واقع مشکل ما در گذشته این بود که بانک مرکزی ارزهای دولت را خریداری می‌کرد و ریتال را به دولت و بازار می‌داد.وی افزود: ما این موضوع را دنبال می‌کنیم که بانک مرکزی تنها خریدار ارز دولتی نباشد و بانک‌های دولتی هم بتوانند ارز در بازار بفرشند و ریتال را از بازار بخرند کند. به بیان بهتر هر چه حجم معاملات بالاتر برود طبیعتاً به دلیل ورود منابع بیشتر،

##### گروه اقتصادی – حسین قبادیان: گزارش کمیسیون

عالی سوانح راه‌آهن درباره سانحه قطار مسافری مشهد – یزد منتشر شد و بر اساس آن دو عامل مهم در وقوع این سانحه از جمله انسداد مسیر حرکت قطار مسافری توسط قطار مکانیک؛ تخطی از سرعت تعیین شده از سوی لوکوموتیوران موثر بوده است.اگرچه در گزارش این کمیسیون عالی رد پای از تاثیر مستقیم شرکت راه آهن وجود ندارد اما کارشناسان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی سبھل انگاری و ضعف مدیریتی مسئولان ارشد شرکت راه آهن را در وقوع چنین حوادث ریلی موثر میدانند. خواسته ای که افکار عمومی جامعه و نمایندگان آنان در خانه ملت از مقامات ارشد کشور د دارند برخورد جدی و برکناری سریع مسئولان و دست اندرکاران شرکت راه آهن و مقصرین حادثه است. بر اساس این گزارش رئیس مجمع نمایندگان استان یزد در تذکری شفاهی در جریان جلسه علنی روزگذشته مجلس شورای اسلامی‌خواستار برخورد قاطع با مقصران سانحه قطار مشهد – یزد شد.محمد صالح جوکار طی این تذکر در مجلس شورای اسلامی‌بیان کرد:این حادثه بسیار دلخراش بود و این حق زائران امام رضا (ع) نبود که با سوء مدیریت این اتفاق را تجربه کنند. وی در ادامه اظهار کرد: سبھل‌انگاری، ضعف مدیریتی و ترک عمل کاملا مشهود است. وزیر راه و شهرسازی و کمیسیون بررسی سوانح ریلی که تشکیل شده است باید این موضوع با جدیت دنبال کرده و گزارش نهایی آن را به مردم و قوه قضاییه اعلام کنند.البته این کمیسیون نیز نظر راه‌آهن تشکیل شده که تعارض منافع در آن نیز وجود دارد. برخورد جدی دستگام قضایی با مقصران این حادثه درس عبرتی برای مدیران نالایق خواهد بود. انتظار داریم کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی‌این موضوع را با جدیت دنبال کند.

##### گزارش کمیسیون عالی

##### کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن

در گزارش کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن آمده است: «این کمیسیون از لحظه وقوع سانحه تاکنون، ضمن حضور در محل سانحه، نسبت به بررسی شواهد و قرائن میدیانی و مستندات مربوط به یک مکالمات ضبط شده مامورین، وقایع ثبت شده در سیستم‌های علامت الکتریکی، رکوردهای ثبت داده در لکوموتیو و ایستگاه‌ها و همچنین تحقیق از مامورین ذیربط اقدام کرده است.

پس از برگزاری جلسات، ضمن مذاقه و اعمال حساسیت بایستی در علل و عوامل وقوع سانحه، سوانح اولیه سانحه خروج از خط قطار مسافری در بلاک عباس آباد – زیرو را به شرح ذیل منتشر می‌نماید:به منظور عملیات بهسازی و تعویض تاورس در بلاک عباس آباد – زیرو (خط گرم) سا توجه به شرایط ترافیکی و آب و هسوای گرم منطقه، توسط شرکت نگهداری خط و از محل فرار داد نگهداری خط انجام گیرد.مقرر شده بود به منظور تسهیل در امور سبیر و حرکت قطارها، عملیات قبول و اعزام قطارها در ایستگاه‌های عباس آباد و ریزو با استقرار متصدی ترافیک و به صورت محلی انجام گردد و یک نفر متصدی ترافیک نیز برای دایر کردن ایستگاه موقت در محل عملیات بهسازی مستقر شود.قطار مسافری ۶۸۱۱ مشهد – یزد که در ساعت ۱۹ و ۲۰ دقیقه تاریخ ۱۷ خرداد ۱۴۰۱ از مشهد حرکت نموده بود در ساعت ۳ و ۲۵ دقیقه تاریخ ۱۸ خرداد ۱۴۰۱ به ایستگاه طیس وارد و مطابق برنامه، مامورین راهبر و رئیس قطار تعویض و قطار با دریافت حکم احتیاط در ساعت ۳ و ۳۵ دقیقه به مقصد یزد حرکت می‌نماید.در ساعت ۴ و ۲۵ دقیقه سربست کارگاه بهسازی خاتمه عملیات بهسازی را فلنگرآما به کنترل و ایستگاه

### گزارش سانحه قطار مشهد – یزد منتشر شد

# بیل مکانیکی و سرعت بالای قطار، دو علت اصلی حادثه



#### تصمیم‌گیری درباره عزل یا استعفای مدیر عامل راه‌آهن طی چند روز آینده

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه قیمت تمام شده نهضت ملی مسکن قابل پیش‌بینی نیست ، گفت: تا چند روز آینده در رابطه با عزل یا استعفای مدیر‌عامل راه‌آهن تصمیم‌گیری می‌شود.رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه آغاز ساخت ۱۹ هزار و ۴۸۰ واحد نهضت ملی مسکن در یکتگر در رابطه با حادثه قطار مشهد – طیس نیز تصریح کرد: تا چند روز آینده و پس از گزارش کمیسیون عالی سوانح، در خصوص عزل یا استعفای مدیر عامل راه‌آهن تصمیم‌گیری خواهیم کرد. رستم قاسمی‌در جمع خبرنگاران درباره اینکه در مورد مشابه سانحه ریلی در دولت گذشته مدیر‌عامل راه آهن استفا داد، چرا این رفتار از راه آهن دیده نمی‌شود، گفت: هنوز گزارش نهایی از دلایل سانحه قطار مشهد – یزد اعلام نشده است و باید دقیق بررسی شود.وی ادامه داد: پس از اعلام گزارش نهایی کمسیون سوانح عالی درباره دلایل این سانحه درباره عزل یا استعفای مدیر‌عامل راه آهن تصمیم می‌گیریم.به گفته وزیر راه و شهرسازی، براساس نتیجه گزارش و متناسب با آن تصمیمات لازم اخذ خواهد شد.

عباس آباد از طریق ایستگاه ریزو اعلام و با برچیده شدن ایستگاه موقت، بلاک فوق جهت تردد وسایط نقلیه ریلی آزاد می‌گردد.در ساعت ۴ و ۳۰ دقیقه اولین وسیله نقلیه غیرمجاز قطار و ناپایدار بودن خط در محل، سالن های دوم و سوم و چهارم واژگون و سالن های ۵الی ۸ نیز از خط خارج و قطار پس از طی مسافت حدود ۲۲۰ متر از محل برخورد متوقف می‌گردد.بر اساس بررسی‌های انجام گرفته تاکنون، دو علت مهم در وقوع این سانحه، انسداد مسیر حرکت قطار مسافری توسط بیل مکانیکی (پس از اتمام عملیات و اعلام آزادسازی مسیر تردد قطار از سوی سربست عملیات بهسازی) و هم‌چنین تخطی از سرعت مقرر و تعیین شده مطابق حکم احتیاط می‌باشد.ضمناً شناسایی سایر علل و عوامل موثر در وقوع این سانحه در دست بررسی بوده که پس از تحقیقات بیشتر، نتایج متعاقباً به استحضار خواهد رسید.»

##### راه‌آهن سنگل انبار کرده است

روزگذشته رئیس کمیسیون عمران مجلس پس انتشار گزارش کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن در خصوص سبھل انگاری‌های انجام شده در وقوع این حادثه دلخراش اظهار داشت: اگر یک مورد خرابکاری یا سانحهای داشته باشیم یا اتفاقی در مسیر ریلی رخ دهد، هیچ سیستم هوشمندی در طول شبکه نمی‌تواند این مانع را مشاهده و گزارش دهد تا جلوی آن گرفته شود.محمدرضا رضایی کوچی در گفت‌وگو با ایرنا درباره افزایش و رواج سوانح زیرساختی در کشور اظهار داشت: ما باید کیفیت حوزه‌های زیرساخت‌ها را ارتقا دهیم نمونه آن در ساخت و سازها است که ساختار داریم یعنی به لحاظ قانون مشکلی

دوشنبه ۲۳ خرداد ۱۴۰۱ - ۱۳ لغتقدمه ۱۴۴۳ - ۱۳ ژوئن ۲۰۲۲ - سال بیست‌ویکم - شماره ۵۳۲۵

## مردم سالاری

نداریم. در حوزه زیرساخت‌ها اما به نظر می‌رسد که سهل انگاری‌ها افزایش پیدا کرده و در عین حال نظارت‌ها کم شده است و شاید افراد گمان می‌کنند اگر تخلفی کنند برخوردی با آنها نخواهد شد.وی با اشاره به وقوع سانحه قطار مشهد- یزد گفت: از محل سانحه قطار مشهد- یزد بازدیدی داشتم و موضوع کاملاً مشخص است بخشی از دلیل وقوع این سانحه به پیمانکار، بخشی دیگر به لوکوموتیو ران و بخشی از دلایل وقوع این سانحه تلخ به شرکت راه آهن جمهوری اسلامی‌ایران برمی‌گردد. با وجود اینکه وظایف همه مشخص بوده اما مجموعه‌ای از عوامل منجر به این سانحه شده است.رئیس کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: وظیفه پیمانکار در بهسازی آن منطقه کاملاً مشخص بوده، وظایف راه آهن کاملاً مشخص بوده و تمام این عوامل در بروز این سانحه دخایل بودند و اینکه هر یک چه سهمی داشتند تعیین خواهد شد.وی افزود: در این حوزه‌ها شاهد وجود سهل‌انگاری‌هایی هستیم و در راه‌آهن سهل‌انگاری صورت گرفته است. در یک شبکه طولانی ریل هیچ سیستم هوشمندی مسیر را کنترل نمی‌کند. قطاری در این مسیر در حال عبور است؛ موضوع اول این است که چرا لکوموتیو ران باید این اجازه را نداشته باشد که در سرعت مجاز و تعیین شده ۳۰ کیلومتر بر ساعت ، ۱۲۰ کیلومتر سرعت داشته و هیچ کسی هم این موضوع را کنترل نمی‌کند.رضایی کوچی افزود: اصل آن یک پک مورد خرابکاری داشته باشیم و کسی بخواهد به صورت عمدی در منطقه‌ای از راه آهن مانع ایجاد و خرابکاری کند چرا هیچ سیستم هوشمندی در طول شبکه نمی‌تواند این مانع را مشاهده در بروز این حادثه دهد تا جلوی آن گرفته شود.رئیس کمیسیون عمران گفت: چرا لکوموتیو ران با هر سرعتی که می‌خواهد می‌تواند در حرکت باشد و هیچ دستگاهی از آن کنترل نمی‌کند و اساساً دیده نمی‌شود که چرا در یک دستگاه و مجموعه مترکز عملکردی مثل ماینوتیو نمی‌شوند که موارد غیرمجاز کنترل شود. تمام این موضوعات نشان می‌دهد که ایرادات اساسی به عملکرد راه آهن وارد است.

ناظر راه آهن بر عملکرد پیمانکار چه جایگاهی دارد، پیمانکاری که قرارداد آن برای سه دوره تمدید شده است. وی درباره ادعاها مبنی بر اعتیاد راننده بیل مکانیکی اظهار داشت: اصلاً فرض بر اینکه راننده بیل مکانیکی معتاد است اساساً چه کسی صلاحیت این افراد را کنترل می‌کند؟ اعتیاد راننده بیل مکانیکی تنها یک جزء از موضوع است و تمام ایرادات به آن برنمی‌گردد مقدم مجموعه‌ای از ایرادات و نواقص و عدم نظارت در راه آهن وجود دارد که منجر به این نتایج شده است. افراد به راحتی اعلام می‌کنند که در این سانحه راننده بیسل مکانیکی مقصر بوده و تمام. اما این گونه نسبت به مجموعه‌ای از نواقص و ایرادات ساختاری دلیل وقوع این سانحه بوده است.

موضوع سوانح ریلی طیس ورود می‌کند، گفت: مجلس در چند روز پیش تعطیل بوده و گفته به طور قطع در این باره حساسیت نشان می‌دهد و حمایت با افراد خاطی برخورد شود و قطعاً مجلس سکوت نخواهد کرد همانطور که در مقطع وقوع سانحه قطار مشهد- تبریز مدیر‌عامل راه آهن عزل شد و حتما در این مقطع هم حساسیت و مواضع خود را نشان می‌دهیم.وی با اشاره به تعارض منافع در کمیسیون‌ها و تیم‌های بررسی سوانح در وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: اساساً انتقاد به تیم بررسی سوانح است، اعضای تیمی که سانحه را پیگیری می‌کنند را خود راه آهن و وزارت راه و شهرسازی انتخاب می‌کند و این تعارض منافع ایجاد می‌کند و این ساختار باید اصلاح شود و به معنای واقعی باید از تیم‌های مستقل از این مجموعه‌ها دلایل وقوع سوانح را پیگیری کند.

به حدود ۱۰۲ میلیون لیتر می‌رسد و می‌توان گفت اگر روند مصرف بنزین به همین‌حالت پیش برود، اکنون میزان تولید و مصرف در حالت سرر به سر قرار دارد.وی در پاسخ به این سوال که آیا عرضه گازوئیل با مشکل مواجه شده است گفت: وضعیت عرضه گازوئیل خوب است و اکنون تولید نفت‌گاز استاندارد در حد ۴۴ میلیارد لیتر است و از آخر اسفال به بعد، حدود ۱۶ میلیون لیتر نفت‌گاز استاندارد هم توسط پالایشگاه اصفهان تولید می‌شود و تولید پالایشگاه تبریز نیز طی چندماه آینده از ۲۵ به پنج میلیون لیتر برسد؛ به این ترتیب کل مصرف نفت‌گاز کشور که حدود ۵۵ تا ۶۰ میلیون لیتر است، با نفت‌گاز استاندارد تامین می‌شود.

### وجود کارت سوخت جایگاه‌داران و مقدار کافی در جایگاه‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: جمع‌آوری کارت سوخت جایگاه‌داران صحت ندارد و هم‌اکنون کارت سوخت آزاد جایگاه‌داران به میزان کافی در جایگاه‌های سراسر کشور وجود دارد.به گزارش وزارت نفت، علی اکبر نژاد علی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در پاسخ به شایعات منتشرشده می‌گفت هفته اخیر در فضای مجازی و رسانه‌های مبنی بر حذب و جمع‌آوری کارت سوخت آزاد جایگاه‌داران افزود: سامانه هوشمند سوخت بر اساس معماری آفلاین بنا شده است و از ویژگی‌های معماری آفلاین تحویل سوخت به مشتریان در لحظه است، بنابراین در صورتی که کارت آزاد جایگاه‌دار موجود باشند، اگر شخصی بدون کارت سوخت وارد جایگاه شود، نمی‌تواند سوخت دریافت کند، بنابراین کارت سوخت جایگاه‌دار لازم‌ه جایگاه عرضه سوخت و سیستم آفلاین سامانه هوشمند سوخت است.وی تأکید کرد: کارت‌های هوشمند سوخت مجاری عرضه که فرآورده را با قیمت دوم غیرپرانانه‌ای عرضه می‌کنند، به اندازه کافی در اختیار مالکان مجاری عرضه قرار گرفته است و با همین کارت‌ها فرآورده بنزین به‌صورت آزاد عرضه می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: هم‌اکنون عرضه بنزین

### رئیس کل بانک مرکزی در جلسه سرافان:

## تقاضای واقعی بازار ارز را پوشش می‌دهیم

وضعیت بهتر می‌شود.رئیس شورای پول و اعتبار خاطرنشان کرد: هماهنگی بسیار خوبی بین وزارت صمت، سیاست‌های تجاری و ارزی وجود دارد که باعث شده بتوانیم تمام تقاضاهای واقعی حواله را در بازار پوشش دهیم که قرار است این اطلاعات هر روز نیز اطلاع‌رسانی شود.وی یادآور شد: خوشبختانه به دلیل بالا رفتن قیمت نفت، فرآورده‌ها، پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها در بازارهای جهانی قیمت نیز بالا رفته و صادرات افزایش یافته و بیشتر شده است، بنابراین حجم صادرات بیشتر شده و این نکته حجم عرضه ارز را در بازار حواله نسبت به گذشته بیشتر و مطلوب‌تر کرده است.صالح‌آبادی درخصوص پوشش تقاضاهای واردات عنوان کرد: در پوشش تقاضای واردات هیچ مشکلی وجود ندارد و هر چه صادرکنندگان و هم بانک مرکزی و بانک‌ها نیز عرضه ارز دارند. بنابراین می‌توانیم تقاضاها را به‌صورت کامل پوشش دهیم، به این معنا که صادرکنندگان نسبت به عرضه



میرداماد برگزار کرد.در روزهای گذشته سران قوا در مصوبه‌ای اختیارات بانک مرکزی در حوزه ارزی را افزایش دادند و این بانک مجاز به مدیریت بازار ارز با استفاده از تمام اختیارات شد.در روزهای اخیر نرخ ارز در بازار افزایش یافت که فعالان ریسی کل بانک مرکزی به شکل آرز بازرپرداختی سوده.به گزارش ایرنا، رئیس کل بانک مرکزی گفت: نمایران می‌توانند تقاضاها را به‌صورت کامل برای اجرای سیاست‌های جدید ارزی این بانک در ساختمان