

به دنبال ابلاغ قانون ساماندهی صنعت خودرو از سوی رئیس مجلس که ذیل آن به موضوع واردات خودرو نیز اشاره شده است، برخی در رابطه با نوع خودروهای وارداتی و ویژگی‌های آن، اقدام به گمانه‌زنی‌هایی کرده‌اند که در این رابطه دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تأکید دارد تا زمانی که دستورالعمل نهایی ابلاغ نشود، هیچ موردی قطعیت ندارد و هرگونه گمانه‌زنی کلا اشتباه است؛ لذا بایستی منتظر ماندبه گزارش ایسنا، هفته گذشته، رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای قانون مجوز پنج ساله واردات خودرو را برای اجراء، به دولت ابلاغ کرد.بر اساس ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو که توسط محمدباقر قالیباف ابلاغ شده است، وزارت صمت بایستی آیین نامه واردات خودرو را تنظیم و تصویب کند. ساماندهی صنعت خودرو ابلاغی با رویکردی جدید به واردات خودرو، به دولت ابلاغ شده و مجلس در این قانون ضمن تأکید بر واردات محصولات برقی، کم‌مصرف و اقتصادی، وزارت صنت، معدن و تجارت را مامور کرده است که در آیین‌نامه اجرایی خود از نمایندگی رسمی خودروسازان خارجی برای واردات بهره گیرد. همچنین با در نظر گرفتن منابع ارزی سقفی برای واردات نیز تعیین کند.

شایان ذکر است طرح ساماندهی صنعت خودرو در اردیبهشت سال ۱۳۹۸ مورد تأیید نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفت. این طرح بیشتر در راستای آزادسازی واردات خودرو از سوی برخی از نمایندگان مجلس مطرح و در نهایت نیز در صحن مجلس مصوب شد. طرح مذکور هفت بار از سوی شورای نگهبان برگشت داده شد و هر بار نیز مجلس پس از اصلاحاتی آن را برای تصویب به شورای نگهبان ارسال کرده است.در نهایت بحث بررسی انجام شده از ابتدای سال جاری، به ابلاغ قانون ساماندهی صنعت خودرو منجر شد. بر اساس ماده ۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو، دولت مکلف است حقوق ورودی خودروهای مسواری را بر اساس حجم موتور، میزان مصرف سوخت و میزان آلانددگی تعیین کند.پس از ابلاغ این قانون، گمانه‌زنی‌ها پیرامون نحوه و شرایط واردات خودرو آغاز شد.

انتظر که برخی اعلام می‌کنند، تأیید منشأ از مورد نیاز برای واردات خودرو از سوی بانک مرکزی، مهمترین الزام پیشی روی واردکنندگان خودرو خواهد بود. از ورود خودرو به مرزهای جغرافیایی کشور پیش از طی مراحل قانونی از جمله ثبت سفارش و تأیید منشأ ارز از سوی بانک مرکزی جلوگیری خواهد شد.

همچنین یکی از نمایندگان مجلس نیز اخیرا در گفت‌وگو با یکی از خبرگزاری‌ها، از تعرفه زیر ۱۰ درصد برای خودروهای برقی در صورت تعرفه ۶۰ تا ۷۰ درصدی برای خودروهای پر مصرف خبر داده و گفته است: هنوز آئین‌نامه نهایی اعلام نشده است اما آنچه که در جلسه مطرح شده این است که سقفی برای قیمت خودروی وارداتی در نظر گرفته نشود، اما برای برخی حدود قیمتی مزیت‌های

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو تأکید کرد



نسبی تعریف می‌شود. بطور مثال برای خودروی زیر ۲۰ هزار دلار تعرفه کمتر در نظر گرفته شودوی همچنین به واردات خودروی دست‌دوم اشاره کرد و گفت: واردات خودروی دست دوم در طرح ساماندهی خودرو از سوی مجلس در نظر گرفته نشده، اما دولت بنا دارد در آئین‌نامه ابلاغی خود این موضوع را لحاظ کند ولی هنوز قطعی نیست.

چنانچه قرار باشد خودروی دست‌دوم وارد شود، پیشنهاد می‌شود که واردات از برندهایی باشد که خدمات پس از فروش در کشور دارند و خودروها زیر سه ۳ سال باشند. این موضوع در حال مطرح شده است که پیش از این وزیر صنعت، معدن و تجارت به صراحت اعلام کرده است که برنامه‌ای برای واردات خودروهای دست‌دوم وجود ندارد و واردات خودروهای دست‌دوم همچنان ممنوع خواهد بود.از

رئیس بنیاد ملی گندمکاران خبر داد

تعلل دولت در پرداخت مطالبات گندمکاران

برای تامین هزینه‌های جانبی و پرداخت بدهی‌های بانکی نیازمند افزایش نقدینگی خود هستند.ایمانی با اشاره به برابری کردن قیمت گندم داخلی با بازارهای جهانی، افزود: خرید گندم با هدف صادرات صرفه اقتصادی ندارد و با توجه به آزادسازی نرخ آرد صنف و صنعت خرید گندم از سوی دلال‌ها دیگر توجیه اقتصادی ندارد.رئیس بنیاد ملی گندمکاران با بیان اینکه نگهداری گندم تعزیراتی شده است، خاطر نشان کرد: دولت اگر انبار گندمی خارج از انبارهای دولتی مشاهده کنند آن را ثبت و ضبط می‌کند از این‌رو دلال‌ها در سال جاری مانند سنوات گذشته ورود گندم را برای خرید گندم نکردند. وی میزان خرید گندم تا نیمه خرداد سال جاری را حدود ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن دانست و افزود: خرید تضمینی گندم نسبت به مشابه سال گذشته حدود ۷۰۰ هزار تن جلوتر است.به گفته ایمانی، پیش‌بینی تولید گندم

دیگر مواردی که طی یک هفته بحث در رابطه با آن بسیار بوده است، نوع خودروهای وارداتی است. برخی سایت‌ها و صفحات مجازی در لیستی از تعدادی خودروها برای واردات از برندهای مختلف نام برده‌اند.

در رابطه با این گمانه‌زنی‌ها، مهدی دافر- دبیر انجمن واردکنندگان خودرو- در گفت‌وگو با ایسنا، تأکید کرد: تا زمانی که دستورالعمل بصورت جامع و نهایی منتشر نشود، اینکه بخواهیم بگوییم چه خودروهایی وارد خواهد شد یا چه خودروهایی امکان واردات ندارند، بصورت کلی اشتباه است؛ چرا که تا زمانیکه نرخ عوارض، نرخ تعرفه و همچنین دیگر موارد فراینده قیمت تمام شده کالاهای وارداتی، تعیین نشود، هیچ قطعیتی وجود نخواهد داشت و نمی‌توان اظهارنظر کرد. وی افزود: با توجه به اینکه پیش از این همچنین صحبت از واردات خودرو با حجم ۲۵۰۰ سی‌سی مطرح بود، بایستی منتظر باشیم تا مشخص شود همچنان این میزان برقرار خواهد بود یا خیر؟. اما در هر صورت هر اقدامی که قرار باشد صورت گیرد، آنچه که وزارت صمت به‌عنوان دستورالعمل تصویب کند، اجرایی خواهد شد. هنوز دستورالعملی در این رابطه ندیده ایم. همه موارد در پیش‌نویس طرح مطرح شده در وقت‌آمدها تغییر می‌کند؛ بنابراین هیچ موردی نه غلط است و نه قطعی، لذا تنها باید منتظر ابلاغ و انتشار دستورالعمل ماند.دافر تصریح کرد: با توجه به اینکه هنوز دستورالعمل واردات خودرو مشخص نیست، واردکنندگان نیز اقدامی برای واردات انجام نداده‌اند.

این در حالیست که اگر قرار باشد طبق صحبت‌هایی ابتدایی، از شهریور ماه امسال واردات آغاز شود، واردات در شهریور ماه در اینصورت عملی خواهد بود که همین امروز واردات آزاد شده باشد و ثبت سفارش‌ها صورت گیرد تا مراحل طی و خودروها وارد شود. حداقل و خوشبینانه، چهار ماه از زمانی که مصوبه صادر و دستورالعمل‌ها مشخص شود، زمان نیاز است تا خودرو وارد شود. با توجه به مقررات محدودکننده (همچون استاندارد، تعیین نمایندگی، تعیین خدمات پس از فروش، گمرک، محیط‌زیست، پلیس راهور و…) هیچکس هم نمی‌تواند این زمان را کاهش دهد.

در سال جاری جدید حدود ۹ تا ۱۰ میلیون تن است (اگر خشکسالی در سال جاری تجربه نمی‌شد تولید گندم به مرز ۱۴ میلیون تن هم می‌رسید) که حدود ۶ میلیون تن آن به صورت تضمینی از سوی دولت خریداری خواهد شد.رئیس بنیاد ملی گندمکاران با بیان اینکه همه ساله کشاورزان حدود ۳۰ درصد از گندم تولیدی را عرضه نمی‌کنند، افزود: حجمی از گندم برای بذر و مصرف کشاورزان نزد آنها باقی می‌ماند (سالیانه حدود ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تن گندم با عنوان بذر استفاده می‌شود) و بخشی از گندمی که در دست کشاورزان است به کارخانه‌های ماکارونی و آرد سرازیر می‌شود از این‌رو این احتمال وجود دارد که میزان واردات گندم نسبت به سال گذشته حدود ۵۰ درصد کاهش پیدا کند.عضو شورای قیمت‌گذاری گندم با اشاره به تأثیر خشکسالی‌ها در تولید گندم، افزود: خشکسالی را در سال ۵ تا ۷ ماه ذخیره سازی انجام دادیم.

رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: نگهداری گندم تعزیراتی شده است و دولت اگر انبار گندمی خارج از انبارهای دولتی مشاهده کنند آن را ثبت و ضبط می‌کند از این‌رو دلال‌ها در سال جاری مانند سنوات گذشته ورود چندانی برای خرید گندم نکرده‌اند.علیقلی ایمانی در گفت‌وگو با ایلنا، در پاسخ به این پرسش که آیا در سال زراعی جدید دلال‌ها برای خرید گندم از کشاورزان ورود کردند؟ گفت: گزارش دقیقی از این موضوع به دست ما نرسیده است اما از آنجایی که دولت در هفته‌های اخیر در پرداخت‌ها تعلل کرده این نگرانی برای کشاورزان ایجاد شده است که چگونه هزینه‌های خود را جبران کنند.وی ادامه داد: برای نمونه کشاورزان استان گلستان، حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن گندم به دولت تحویل داده است اما هنوز ربالی بابت آن دریافت نکرده‌اند از این‌رو این احتمال دارد دلال‌ها برای خرید گندم زیر نرخ خرید تضمینی ورود کنند چراکه کشاورزان،

گزارش

مبلغ تراکنش‌های شبکه الکترونیکی پرداخت کارتی کشور در دومین ماه سال جاری به بیش از ۶۶۷ هزار میلیارد تومان رسید که نسبت به فروردین‌ماه و تعداد و ارزش ربالی به ترتیب ۱۰۰۹۸ و ۲۲٫۷۷ درصد افزایش داشته است. بر اساس تازه‌ترین گزارش اقتصادی منتشرشده از سوی شاپرک، مجموع تعداد تراکنش‌های انجام شده شاپرک در اردیبهشت ماه سال جاری، ۳۵۴۷ میلیون عدد رسیده که ارزش این تراکنش‌ها در مجموع به بیش از ۶۶۷ هزار میلیارد تومان می‌رسد که نسبت به فروردین‌ماه معادل ۱۰۰۹۸ درصد در تعداد ۲۲٫۷۷ درصد رشد در ارزش ربالی داشته است.بر این اساس، رشد اسمی ماهانه تراکنش‌های شاپرک در اردیبهشت سال جاری نسبت به ماه گذشته معادل ۲۲٫۷۷ درصد بوده است. همچنین در اردیبهشت ماه امسال، سهم ابزارهای پذیرش اینترنتی در تعداد تراکنش‌های انجام شده ۴٫۸۹ درصد و ابزار پذیرش موبایلی ۳٫۱۶ درصد بوده و این در حالی است که کارتخوان‌های فقط ۹۱٫۹۶ درصد از کل تراکنش‌های انجام شده را به خود اختصاص داده‌اند.

خودرو

از جمله صفات بسیاری از مدیران کلان در کشور توانایی شگفتانه (سورپرایز) کردن یا شگفتانه سازی است. اتفاقی که بیش از دیگر صنایع می توان سرفراش را در صنعت خودرو گرفت: زیرا در این صنعت از وزیر گرفته تا معاونین وزارت صمت و دیگر مدیران بارها با تصمیمات خود نشان داده اند که هیچ استراتژی در صنعت خودرو پایدار نیست تا هر روز باید منتظر یک شگفتانه جدید بود.اگر حافظه تاریخی صنعت خودرو مراجعه کنیم، خواهیم دید در این صنعت شگفتانه‌های ماندگاری وجود دارد. از پایین کشیدن کره واردات خودرو آن هم یک ششبه تا باز شدن سایت ثبت سفارش با دسترسی‌های طلایی و دست آخر شگفتانه سامانه فروش یک پارچه خودرو تصمیماتی که آنقدرها تابع دولت‌ها و گرایش‌های سیاسی آنها نیست: زیرا اغلب مدیرانی که امروز نقش اول تصمیمات کلان صنعت خودرو را بر عهده دارند، همان‌هایی هستند که سال‌هاست در این صنعت صاحب امضاء و صندلی هستند.به گزارش تابناک، به طور کلی تصمیمات وزارت صمت در دولت سیزدهم در حوزه خودرو نشان داده شناخت کافی در تصمیمات وجود ندارد و اصطلاحاً (کار کلارنسلسی)) قبل از صدور بخش نامه‌های اجرایی انجام نمی شود. مرور شعارهای ساختمان سیمه در این حوزه و اثربخشی آنها در دولت خودرو آینه تمام نمایر برای تصدیق این گفته است: زیرا در بازار خودرو نه تنها کاهش قیمتی اتفاق نیفتاده است، بلکه افزایش قیمت، حواله فروشی و گاهی رکود دستاورد تمام جلساتی است که دور آن مدیران (بازنشسته نشو) نشسته اند.

گراکنش‌های الکترونیکی کشور زیاد شد

داده‌اند.اما از تعداد تراکنش‌های انجام شده ۸۸۰۷ درصد مربوط به خرید کالا و خدمات، ۷۰۱۳ درصد مربوط به پرداخت قبض و خرید شارژ تلفن همراه و معادل ۴٫۸ درصد مربوط به مانده‌گیری بوده است.همچنین، از مجموع کل تراکنش‌های انجام‌شده در اردیبهشت‌ماه معادل ۹۲۰۱۶ درصد موفق و ۷٫۸۴ درصد ناموفق بوده، البته تراکنش‌هایی که با سوئیچ شاپرک انجام شده، ۹۹٫۹۹ درصد موفق بوده است.از سوی دیگر از مجموع تراکنش‌های ناموفق انجام شده در این ماه، ۱۰۰۳ درصد به دلیل خطای پذیرندگی، ۰۰۱۵ درصد به دلیل خطای شاپرکی، ۹٫۷۶ درصد به دلیل خطای صادرکنندگی، ۸۸٫۵۷ درصد به دلیل خطای کاربری و ۰۰۴۸ درصد به علت خطای کسب‌وکار بوده است.بر اساس این گزارش، نسبت ارزش تراکنش‌های شاپرک به نقدینگی در اردیبهشت ماه سال جاری نیز ۱۳٫۷۶ درصد بوده و این در حالی است که نسبت استکاس و مسکوک در دست اشخاص به نقدینگی در این ماه فقط ۱٫۶۳ درصد بوده است.بنا بر تحلیل آمارهای رسمی در اردیبهشت‌ماه

شگفتانه‌های وزارت صمت در حوزه خودرو

عرضه خودرو در بورس کالا از جمله راه حل‌هایی است که در دو سال گذشته بسیاری از تیرتها و مصاحبه‌های بخش اقتصادی رسانه‌ها را به خود اختصاص داده است. روشی متفاوت برای خرید خودرو که در چند مرحله تجربه شده است. این در حالی است که مجلس و کمیسیون صنایع نیز به جد از این روش فروش حمایت کرده اند و خودروسازان و محصولات خود را در این بازار به فروش رسانده‌اند.از جمله نکات مهم در این خصوص این که بورس کالا و به طور کلی بازار سرمایه به دلیل ماهیت خود در حقیقت یک اتاق شفاف و شیشه ای برای عرضه محصولات به حساب می آید و خودروسازان دولتی و خصوصی می توانند از یک مسیر مشخص که راه فرعی هم ندارد، وارد بازار شوند و محصولات خود را عرضه کنند. موضوعی که مورد استقبال بعضی از خودروسازان نیز قرار گرفت است و می توان آن را به منزله متنوع سازی روش‌های فروش به حساب آورد.اما در آخرین ساعات دو شب گذشته یکی دیگر از شگفتانه‌های وزارت صمت این بار از معاونت حمل و نقل این وزارت‌خانه چشم اهل صنعت را به یک نامه روشن کرد.ا نامه ای از وزیر صمت این بار از معاونت حمل و نقل وزارت صمت منوچهر منتظی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت به سازمان بورس که محتوای نامه به لغو فروش محصولات یکی از خودروسازان بخش خصوصی اشاره داشت. این در حالی است که از ۱۱ خرداد این خودروساز مطابق بر

رئیس کل سازمان توسعه تجارت اعلام کرد

هدف گذاری تجارت ۵ میلیارد دلاری با قاره آفریقا تا سال ۱۴۰۴

تهران گفت: این سفر در راستای برگزاری ششمین اجلاس کمیسیون‌های مشترک جمهوری اسلامی ایران و جمهوری فدرال نیجریه صورت گرفت و در این اجلاس تجاری، ایران و نیجریه یک سند اصلی و ۸ سند فرعی همکاری در حوزه‌های مختلف فرهنگی، گردشگری، نفت، کشاورزی، ورزشی و تجاری، گردشگری، استاندارد، جوانان، هواییابی و امضا کردند.رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به تراز تجاری ۱۰۰ میلیارد دلاری نیجریه گفت: باوجود اینکه اقتصاد دو کشور مکمل هستند؛ اما مبادلات تجاری ایران با

اقتصادی

اخبار کوتاه

کاهش نرخ مالیات ارزش افزوده ۱۳ کالای اساسی

با ابلاغیه معاون اقتصادی رئیس جمهور به وزرای اقتصاد و جهاد کشاورزی، نرخ مالیات بر ارزش افزوده برای ۱۲ کالای اساسی یک درصد تعیین شده‌به گزارش ایسنا، معاون اقتصادی رئیس‌جمهور در نامه‌ای به وزرای اقتصاد و جهاد کشاورزی اعلام کرد: از تاریخ لازم‌الاجرا شدن قانون مالیات بر ارزش افزوده تا پایان سال ۱۴۰۱، نرخ مالیات بسر ارزش افزوده برای واردات گندم، دانه‌های روغنی، برنج، انواع روغن خام، حبوبات شامل نخود، عدس، لوبیا، ماش، قند، شکر، گوشت قرمز، جای و همچنین نرخ مالیات بر ارزش افزوده قند و شکر تولید داخل معادل یک درصد تعیین می‌شود.طبق این گزارش، قانون مالیات بر ارزش افزوده در سال ۱۳۸۷ به صورت آزمایشی تصویب و در ساله در بودجه تعدیم شد تا اینکه برای بودجه سال ۱۳۹۹ این قانون تا مهرماه آن لایه اعتبار داشت اما در این ماه سال ۱۳۹۹ از زمان تصویب و لازم‌الاجرا شدن اصلاح و دلمی شدن این قانون، توسط مجلس شورای اسلامی به مدت یک سال تمدید شد.پس از این، قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده در اوایل خرداد سال گذشته تصویب و در تیرماه نیز به رئیس‌جمهوری ابلاغ شد که طبق اعلام سازمان امور مالیاتی اجرائی این قانون از ۱۳ دی ماه سال گذشته آغاز شده است.

توقف رشد قیمت انواع سکه و طلا در نخستین روز هفته

قیمت سکه طرح جدید روز شنبه بدون تغییر قیمت نسبت به روز کاری قبلی (پنجشنبه، ۱۹ خردادماه) به ۱۴ میلیون و ۹۴۰ هزار تومان رسید.به گزارش ایرنا، قیمت هر قطعه سکه طرح جدید در ساعت ۱۴ بدون تغییر قیمت نسبت به روز کاری قبلی به ۹۴۰ میلیون و ۱۴ هزار تومان رسید.سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز با قیمت ۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان معامله شد.همچنین دیروز نیم‌سکه هشت میلیون و ۵۲۰ هزار تومان، ربع‌سکه پنج میلیون و ۵۲۰ هزار تومان و سکه یک گرمی سه میلیون و ۵۰ هزار تومان قیمت خورد.علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلا ۱۸۱ عیار به یک میلیون و ۴۴۲ هزار تومان رسید و قیمت هر مثقال طلا ۶ میلیون و ۲۴۸ هزار تومان شد.قیمت انس جهانی طلا نیز امروز به یک‌هزار و ۸۷۲ دلار و ۴۶ سنت رسید.

آغاز مانور سراسری نظارت و بازرسی بر کالاهای اساسی

وزیر جهاد کشاورزی با اعلام آغاز مانور سراسری نظارت و بازرسی کالاهای اساسی، در حضور ۴۰۰ نفر بازرس در کشور در راستای تشدید، استمرار نظارت و بازرسی‌ها در کل زنجیره تأمین خیر داد.به گزارش پایگاه‌اطلاعرسانی وزارت جهاد کشاورزی، سید جواد ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی با اعلام آغاز مانور سراسری نظارت و بازرسی کالاهای اساسی، گفت: در این مانور سراسری ۴۰۰ نفر در کشور کار تشدید، استمرار نظارت و بازرسی‌ها در کل زنجیره تأمین به عهده دارندوی با بیان این که از بسیج اصناف و بسیج وزارت جهادکشاورزی نیز در این مانور استفاده شده است، افزود: در بخشی از مردمی‌سازی پارانه‌ها کنترل و نظارت بر بازار است و ما اعتقاد داریم که باید از حلقه اول زنجیره به خصوص کارخانه‌ها این کار را انجام دهیم که بحث نظارت به خوبی انجام شود.وزیر جهاد کشاورزی با بیان این که نظارت را از امروز آغاز می‌کنیم و ادامه خواهیم داد، گفت: نظارت بر کالاهای حوزه کشاورزی از جمله لبنیات، حبوبات، برنج‌های وارداتی، شکر و روغن انجام می‌شود.

محدودیت‌های کرونایی سفر به آلمان و ترکیه لغو شد

کشورهای آلمان و ترکیه محدودیت‌های کرونایی سفر به کشور خود را لغو کردند و مسافران برای پرواز به این کشور دیگر نیازی به تست منفی پی سی آر و ارائه کارت واکسن ندارند.به گزارش ایسنا، روابط عمومی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که براساس اطلاعیه‌های صادر شده از سوی آلمان و ترکیه که به همه شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شده است، همه محدودیت‌های کرونایی مسافر به این کشورها لغو شده و مسافران می‌توانند با مجوزهای معتبر همانند گذشته به این کشورها سفر کنند.پیش از این نیز در هفته‌های گذشته اتریش همه محدودیت‌های کرونایی را برای مسافران ورودی‌اش لغو کرد. بنابر اعلامی دولت اتریش و اطلاع‌رسانی انجام شده به دفاتر خدمات مسافرت هوایی و ایرلاین‌های مختلف تمام محدودیت‌های مرتبط با همه‌گیری کووید ۱۹ برای سفر به اتریش لغو شده و مسافران می‌توانند مانند گذشته با در اختیار داشتن مجوزهای معتبر به این کشور سفر کنند.

واردات حدود ۱۲ هزارتن ذرت توسط اتحادیه دامداران

مدیرعامل اتحادیه سراسری دامدارن کشور از واردات بین ۹ تا ۱۲ هزارتن ذرت در قالب سه کشتی خیرداد و گفت: اکنون این محموله‌ها در راه است که به محض پهلوگیری تخلیه خواهد شد.مجمعی عالی در گفت‌وگو با ایرنا درباره تأمین ذرت مورد نیاز کشور توسط این اتحادیه فرود: طی هماهنگی با وزارت جهاد کشاورزی اتحادیه سراسری برای تأمین ذرت از نهاده مورد نیاز بین ۹ تا ۱۲ هزارتن ذرت دامی تأمین کرده که در حال واردات است.مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران کشور تصریح کرد: سعی داریم بخشی از نقدینگی این صنعت از طریق صندوق توسعه دامپروری تأمین شود و استان‌های قوی تر به دامداران استان‌های ضعیف تر کمک کنند. برای تأمین ذرت مورد نیاز تولیدکنندگان با دامداران تعامل خواهیم داشت.عالی اظهارداشت: اکنون از طریق صندوق توسعه دامپروری، جو داخلی در حال خریداری است زیرا تا یکی دو ماه آینده جو داخلی کفاف نیاز کشور را می‌دهدوی با بیان اینکه روسیه یک ماه دیگر تولید جدید جو را به بازار عرضه می‌کند، افزود: به گونه ای برنامه ریزی شده که یکی دو ماه از جو داخلی استفاده کنیم بعد با ورود جو وارداتی التهاب بازار کاهش یابد.

بورس

افت شاخص بورس در نخستین روز معاملات هفته

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روزگذشته با ۲ هزار و ۱۱ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۵۱۸ هزار واحدی قرار گرفت.به گزارش ایرنا، معامله‌گران روز شنبه در دو بازار بورس و فرابورس بیش از هفت میلیارد و ۵۸۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار را به ارزش ۷۱ هزار و ۱۷ میلیارد ریال معامله کردند.

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات امروز با ۲ هزار و ۱۱ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۵۱۸ هزار واحد ایستاد.شاخص هموزن با یک هزار و ۵۳۶ واحد کاهش به ۴۱۹ هزار و ۸۶۵ واحد و شاخص قیمت با ۹۴۳ واحد افت به ۲۵۷ هزار و ۹۲۱ واحد رسید.

شاخص بازار اول، ۲ هزار و ۲۴۴ واحد و شاخص بازار دوم، یک هزار و ۶۶۱ واحد کاهش را ثبت کردند.روز شنبه در معاملات بورس تهران، بیش از پنج میلیارد و ۳۶۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۴ هزار و ۲۷۳ میلیارد ریال معامله شد.همچنین صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۱۷۷ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۳۰۲ واحد، پتروشیمی شانزد (شاراک) با ۳۲۰ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۱۴۰ واحد، سیمان فارس و خوزستان (سفارس) با ۱۳۷ واحد و پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) با ۱۱۰ واحد با تأثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شدند.

در مقابل ایران خودرو (خودرو) با ۲۶۶ واحد، بانک صادرات ایران (صیاد) با ۲۴۷ واحد، بانک تجارت (تجارت) با ۲۱۴ واحد، معدنی و صنایع چادرملو (چکاد) با ۱۸۰ واحد، سایپا (سایپا) با ۱۶۷ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با ۱۶۵ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، روز گذشته نماد شرکت سسرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر)، غلغت سازان سپاهان (فسازان)، سایپا (خسایپا)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) و پالایش نفت اصفهان (شپنا) در نمادهای پُرترانکش قرار داشتند.

گروه فلزات اساسی هم در معاملات روز شنبه صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۲۵۸ میلیون و ۸۸۴ هزار برگه سهم به ارزش سه هزار و ۳۰۲ میلیارد ریال دادوستد شد.شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از پنج میلیارد ریال دادوستد کرد. در بازار بورس، واحد رسد، در این بازار ۲ میلیارد و ۲۱۴ میلیون برگه سهم و اوراق مالی به ارزش ۳۶ هزار و ۷۴۴ میلیارد ریال دادوستد شد. تعداد دفعات معاملات امروز فرابورس بیش از ۲۵۹ هزار و ۶۳۶ نوبت بود.نمادهای مجتمع فولاد سیرجان (فچهجان)، نفت ایرانول (شیران)، گروه توسعه مالی مهر آیندگان (مهان)، بهمن دیزل (خدیزل) و پخش (پخش) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند.