

### عوارض آزاداردها ۲۰ درصد افزایش می‌یابد

دبیر انجمن شرکت‌های سرمایه‌گذار در آزاداردها از افزایش ۲۰ درصدی عوارض عبور از آزاداردها خبر داد و گفت: به زودی نرخ‌های جدید ابلاغ می‌شود.
خدایار خاشع در گفت وگو با خبرنگار مهر درباره عوارض آزاداردها اظهار کرد: آزاداردهای غیر دولتی وضعیت خوبی ندارند؛ سال ۶۶ قانون مشارکت در ساخت آزاداردها به تصویب رسید که طی آن قرار شد بخش خصوصی در ساخت آزاداردها مشارکت کرده و برای استهلاک اصل و سود سرمایه‌گذاری، از خودروهای عبوری عوارض دریافت کنند؛ اولین آرداره مشارکتی سال ۷۵ با افتتاح آرداره قزوین-زنجان به بهره برداری رسید که عوارض آن ۵۰۰ تومان بودوی دربارۀ عوارض‌های الکترونیکی بیان کرد: هنوز زیرساخت‌های الکترونیکی شدن عوارضی‌ها فراهم نیست. این در حالی است که بر اساس قانون بودجه امسال وارد راه مکتف به الکترونیکی کردن همه عوارضی‌ها تا پایان خرداد امسال شده است.خاشع ادامه داد: بر اساس قانون بودجه سال جاری، باید پلیس راهور فرایا جا همکاری شرکت‌های بیمه، اخذ مفاصا حساب از پرداخت عوارض آزاداردها را هنگام تعویض پلاک الزامی‌کنند اما نه راهور و نه بیمه‌گراها زیرساخت‌های مربوطه را ایجاد نکرده‌ اند و قانون عوارض الکترونیکی به خرداد امسال نمی‌رسد.

### توسعه و تسهیل مبادلات تجاری در دستور کار ایران و نیجریه

مدیرکل دفتر آفریقایی سازمان توسعه تجارت گفت: تردد هیات‌های تجاری، شرکت در نمایشگاه‌ها و تسهیل مناسبات تجاری بین ایران و نیجریه مورد مذاکره قرار گرفته است.به گزارش ایرنا، «سید محمدصادق قنادزاده» امروز سه‌شنبه در نشیمن کمیسیون مشترک ایران و نیجریه با بیان اینکه دو کشور در دو قاره بزرگ دنیا قرار دارند، اظهار داشت، نیجریه به‌عنوان اقتصاد برتر قاره آفریقا یکی از شرکای ارزشمند برای کشور ایران است.وی با بیان اینکه ایران و نیجریه با اشتراکات اقتصادی، سیاسی و فرهنگی، عضو سازمان همکاری‌های اسلامی نیز هستند، خاطر نشان کرد: هر دو کشور با عضویت در سازمان اوپک، دارای منابع غنی نفت و گاز هستند و سهام بیش از ۱۵ درصد بانک توسعه اسلامی را دارند، اما با وجود این حجم از اشتراکات سطح مناسبات تجاری و اقتصادی دو کشور مناسب نیست.قنادزاده تصریح کرد: بر اساس آمار رسمی حجم مبادلات تجاری دو کشور در سال گذشته حدود ۱۲۵ میلیون دلار بود که این عدد در مقایسه با حجم تجارت خارجی هر دو کشور که به‌صورت مجزا هرکدام حدود ۱۹۰ میلیارد دلار، عدد ناچیزی به شمار می‌رود.وی با بیان اینکه مقامات دو کشور خواستار توسعه روابط هستند، گفت: تمام اقدامات لازم را برای توسعه مناسبات اقتصادی در دستور کار قرار داده شده که یکی از مهم‌ترین آنها، فعال‌کردن کمیسیون‌های مشترک بین دو کشور است که امروز بعد از هفت سال نشیمن اجلاس جامع کمیسیون مشترک بین دو کشور برگزار می‌شود.مدیرکل دفتر آفریقایی سازمان توسعه تجارت اظهار داشت: تردد هیات‌های تجاری، شرکت در نمایشگاه‌ها و تسهیل مناسبات تجاری مورد مذاکره قرار گرفته است، همچنین معقدنقد که شاید مهم‌تر از برگزاری این اجلاس پیگیری اقدامات و نتایج این کمیسیون‌ها باشد.

### رفت و برگشت سکه به کانال ۱۵ میلیون تومان

در حالی که تا پیش از ظهر دیروز قیمت سکه طرح جدید به کانال ۱۴ میلیون تومانی افت کرده بود، بار دیگر با رشد بیش از ۵۰ هزار تومانی به قیمت ۱۵ میلیون و ۵۲ هزار تومان رسید.به گزارش خبرنگار مهر، سکه طرح جدید در معاملات سه شنبه ۱۷ خرداد بازار آزاد تهران با کاهش ۱۰ هزار تومانی وارد کانال ۱۴ میلیون تومانی شد و به قیمت ۱۴ میلیون و ۹۹۴ هزار تومان به فروش رسید.این در حالی است که بلافاصله از نیمه‌های روز بار دیگر قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید رشد قیمت داشت و نرخ ۱۵ میلیون و ۵۲ هزار تومان افزایش یافت.نیم سکه بدون تغییر قیمتی بوده و ۸ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان عرضه می‌شود.ربع سکه ۹۰ هزار تومان سقوط کرد و ۵.۵ میلیون تومان در حال معامله است ولی سکه یک گرمی ۵۰ هزار تومان رشد داشت و ۲۰ میلیون و ۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.انس جهانی طلا ۱۸۴۴ دلار و ۸۰ سنت شده و قیمت طلای ۱۸ عیار هم در بازار آزاد تهران به یک میلیون و ۲۷۸ هزار تومان رسیده است.

### بازار انرژی

### قیمت نفت بالاتر رفت

قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی تحت تاثیر انتظار سرمایه‌گذاران برای بهبود تقاضا برای سوخت در چین و تردیدها نسبت به تحقق اهداف تولید بالاتر اوپک پلاس، افزایش یافت.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۰۲ درصد افت، به ۱۱۹ دلار و ۷۰۹ سنت در هر بشکه رسید.
نفت برنت روز گذشته ۰.۲ درصد کاهش داشت.بهای معاملات وست نگراس اینترمدیت آمریکا با ۲۵ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۱۱۸ دلار و ۷۵ سنت در هر بشکه رسید.
این شاخص روز دوشنبه تا مزر ۱۲۰ دلار و ۹۹ سنت صعود کرده بود اما با ۰.۳ درصد کاهش بسته شد.
تحلیلگران گروه I Research از یادداشتی نوشتند: تسهیل محدودیت‌های سفر در چین، تقاضا برای نفت را در هفته‌های آینده افزایش خواهد داد.پکن و شانگهای پس از دو ماه قرنطینه فلج کننده برای مهار شیوع واریانت اومیکرون، در روزهای اخیر به زندگی عادی برگشته‌اند.
منوعیت ترافیکی برداشته شده و رستوران‌ها روز دوشنبه در اکثر نقاط پکن برای سرویس دهی گشوده شدند.عرب‌گردی سعودی در گذشته صادرکننده نفت جهان است، قیمت فروش رسمی گریز نفتی سبک عرب لایت به مشتریان آسیایی را در ژوئیه دو دلار و ۱۰ سنت افزایش داد و شش دلار و ۵۰ سنت بالاتر از قیمت پایه نفت عمان و دویی تعیین کرد.
این اقدام روسیه کننده انتظارات برای محدودتی عرضه به دلیل مختل شدن صادرات روسیه است.وزیران اوپک پلاس پنجشنبه گذشته توافق کردند این گروه تولیدش را در هر یک از ماه‌های ژوئیه و اوت به میزان ۶۴۸ هزار بشکه در روز افزایش دهد که ۲۰۰ هزار بشکه در روز بالاتر از توافق اولیه برای افزایش تولید ماهانه به میزان ۴۲۲ هزار بشکه در روز است.
این افزایش تولید بین همه اعضای اوپک پلاس تقسیم خواهد شد اما بسیاری از تولیدکنندگان این گروه از جمله روسیه که هدف تحریم‌های غربی قرار گرفته است، امکان تولید بیشتری ندارند.بر اساس گزارش رویترز، استفن اینس از شرکت مدیریت دارایی SPI در این باره گفت: اگر چه هدف تولید ماهانه بالاتر، مشارکت همه اعضای گروه اوپک پلاس از جمله روسیه را در برمی‌گیرد اما انتظار افزایش تولید و رسیدن به هدف قبلی، غیرقابل‌گرایانه است.
تحلیلگران در نظرمنسجی رویترز پیش‌بینی کردند ذخایر نفت آمریکا احتمالا هفته گذشته کاهش پیدا کرده است اما ذخایر بنزین و سوخت‌های دیگر رشد کرده است.

### خودرو

### آیا رکورد فروش خودرو در بورس شکسته خواهد شد

گروه بهمن از یازدهم خرداد ماه مرحله دوم عرضه محصولاتش در بورس کالا را آغاز کرده است.امروز که بازار خودرو در کما به سر می‌برد و خریداران و فروشندگان خودرو سر در گم هستند، قیمت خودرو هم روند صعودی ثبت می‌کند. این در حالی است که دومین مرحله عرضه خودرو در بورس کالا از یازدهم خرداد با ثبت سفارش دو محصول دیگینی پرایم و فیودلی پرایم از خانواده گروه بهمن شروع شده که شنیده‌ها حکایت از آن دارد که استقبال مردم چشمگیر بوده و این فرصت تا ۱۸ خرداد برای مشتریان فراهم است تا خریداران خودرو بدون واسطه و در بازاری کاملا شفاف خودروی خود را خرید کنند.
باید منتظر ماند و دید در دومین مرحله عرضه محصولات گروه بهمن، استقبال از دیگینی پرایم و فیودلی پرایم به عنوان خودروی خودنوادی چگونه خواهد بود. طبق قوانین بورسی هر شخصی که دارای کد بورسی کالا باشد تنها می‌تواند درخواست خرید یک خودرو را ثبت کند.بعد از کش و قوس‌های فراوان موافقان و مخالفان با طرح عرضه خودرو در بورس کالا، در نهایت ۱۲۸دیبهبشت ماه، اولین مرحله عرضه بهمن با ۰۰ خودروی گران قیمت کالا را از سبد محصولات بهمن استارت زده شد و برنده اصلی مردم بودن که بدون واسطه کارا را ارزان تر از بازار خرید کردند و همچنین در کنار این موضوع نیز شاهد کاهش قیمت وانت کارا در بازار بودیم.
در این آشفته بازار خودرو که هیچ نظارتی بر روی قیمت‌های افسار گسیخته خودرو نیست، شاهد کودی عجیب در خرید کارشناسان معتمدین در بازار فروش خودرو خیلی سخت‌ه‌دیگر را پیدا می‌کنند. برخی کارشناسان معتقدند این روش فروش می‌تواند این ارتباط را نزدیک‌تر کند و مکانی برای شکل گیری عرضه و تقاضای شفاف باشد.

به دلیل ایجاد انحصار در صنعت خودروسازی، علاوه بر عقب‌گرد در تولید و ناراضیانی مردم، به علت عرضه قطره چکانی خودرو، دلال بازی تقویت شده و قیمت‌ها روز به روز از واقعیات اقتصادی دور تر شده‌اند.

به گزارش خبرنگار مهر، صنعت خودروسازی کشور که روزی قرار بود پیش‌ساز سایر صنایع باشد، به جایی رسیده که طی سنوات اخیر به ویژه دو سال گذشته مورد انتقاد مردم و موسولان در سطوح مختلف قرار گرفته است؛ میزان ناراضیاتی از خودروسازی به قدری گسترده شده که حتی دهم بهمن ماه سال ۱۴۰۰، رهبری نیز در جمع تولیدکنندگان، ضمن انتقاد از وضعیت صنعت خودروی کشور، تاکید کردند که «حمايت‌های عملي و تبليغاتي از توليد داخلي بايد منجر به ارتقاي کيفيت محصولات و همچنين ارتقاي فناوری شود اما متأسفانه در برخی صنایع به‌ویژه در صنعت خودرو به موضوع کیفیت توجه نمی‌شود و مردم نیز بحق به آنها اعتراض دارند. اگر با وجود فضای حمایتی از تولید داخل، به جای ارتقای کیفیت، قیمت‌ها افزایش یابد، مسئله بدی است زیرا نتیجه همه حمایت‌های دولتی، بانکی و جلوگیری از رقابت‌های خارجی، عملاً منجر به بالا رفتن قیمت شده است.»نکته قابل تأمل در سخران رهبری اشاره به وجود انحصار صنوع در صنعت خودروسازی از طریق حمایت‌های گسترده و جلوگیری از واردات خودروهای خارجی است؛ نکته‌ای که طی سالهای گذشته همواره مورد انتقاد کارشناسان اقتصادی قرار گرفته و انحصار را مساوی با فساد عنوان کرده‌اند.

انحصار در هر صنعت و حوزه‌ای موجب شکل گیری یک فضای گلخانه‌ای شده و عملاً آن فضا نه تنها ضدتولید عمل می‌کند بلکه ناکارآمدی گسترده‌ای را نیز به همراه خود می‌آورد؛ به گونه‌ای که تولیدکننده با تصور اینکه بازار تماماً در اختیار اوست اقدام به عرضه قطره چکانی محصولات بی کیفیت خود می‌کند زیرا یقین دارد که بازار در اختیارش قرار دارد و هر طور که رفتار کند، مصرف کننده کاری از پیش نخواهد برد.بنابراین می‌توان گفت اتفاقی که امروز در صنعت خودروی کشور رخ داده یکی از نتایج ایجاد فضای گلخانه‌ای در این صنعت است؛ به این معنا که اگرچه به مرور تکنولوژی دنیا و سلیقه مصرف کننده به سمت دیگری حرکت کرده اما تولیدکننده تمامیت بازار را با خیالی آسوده در دست گرفته و مصرف کننده نیز بساری رفق نیاز خود مجبور به خرید محصولات عرضه شده به بازار است. در این شرایط علاوه بر عقب‌گرد در تولید و ناراضیانی مردم، به دلیل عرضه قطره چکانی خودرو دلال بازی نیز تقویت شده و قیمت‌ها روز به روز از واقعیات اقتصادی دور تر شده‌اند.

### خودروسازی ما ۲ دهه از فناوری روز دنیا عقب است

در این خصوص جلال رشیدی کوچی نماینده مجلس ضمن بیان اینکه انحصار در صنعت خودروسازی موجب ناکارآمدی این صنعت شده، می‌گوید: «زمانی که انحصار به وجود می‌آید یقیناً به دنبال آن، فساد نیز به وجود خواهد آمد. وقتی خودروساز-ما مطمئن است که هر محصولی را که تولید کند مردم مجبور هستند آن را بخرند، معلوم است که بر روی کیفیت خودروهای خود کار نمی‌کند. در واقع مادامی که انحصار در خودروسازی حاکم باشد و خودروساز-مطمئن باشد که هر کالایی را تولید کند مردم نیز مجبورند آن را بخرند، تغییری در وضعیت این صنعت حاکم نمی‌شود. سال به سال نیز کیفیت خودرو را پایین‌تر

### واردات محدود، راهکار انحصارزدایی نیست

# خودروسازی در بن‌بست انحصار



آورده و هر قیمتی که دوست داشته باشد بر روی خودروی تولیدی خود می‌گذارد. چون در این صنعت انحصار ایجاد شده و مردم راهی جز خرید همین خودرو ندارند.»همچنین منوجهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت می‌گوید که «خودروسازی ما ۲ دهه از فناوری روز دنیا عقب است.»

رسول سلیمانی کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با مهر در مورد علل ایجاد انحصار در صنعت خودروسازی کشور، اظهار کرد: وقتی قرار است یک صنعتی در کشور به چندان پیشرفته نیست فعال شود، در ابتدا با اعمال یک سری موانع تعرفه‌ای از این صنعت حمایت می‌کنند تا از این طریق ریسک سرمایه‌گذاری را پایین بی‌ورند و به شکل گری صنعت شکل کمک کنند؛ چراکه در غیر این صورت عملاً امکان شکل‌گیری صنعت با سرعت بالا وجود ندارد. وی افزود: معمولاً موقتی است ممکن است طولانی باشد اما دائمی نیست؛ به عنوان نمونه در کره جنوبی بعد از چندین دهه ممنوعیت واردات و اعمال تعرفه‌های بالا، شروع به کاهش تعرفه کردند و با توجه به عضویت در سازمان تجارت جهانی، تعرفه‌هایی را متقابل حذف می‌کنند.

سلیمانی گفت: منتهی در کشور ما این مساله امکان پذیر نبوده زیرا کشور ما نفت خیز است و منابع طبیعی زیاد دارد و ما با صدور این منابع و استفاده از جرحاصله، قیمت ارز را پایین‌تر از نرخ تعادلی اش تثبیت می‌کردیم؛ در حالی که تورم ریالی داشتیم ولی نرخ ارز ثابت می‌ماند. این مساله باعث می‌شد که اگر به سمت پایین آوردن تعرفه، عملاً شرکت‌های صنعتی ما از جمله خودروسازان ما توان رقابت نداشته باشند.

حتی اگر فرض کنیم که کیفیت محصولات داخلی به اندازه محصولات خارجی بود، به دلیل این سیاست امکان رقابت نداشتن ما مجبور به بالا نگه داشتن تعرفه می‌شدیم.این کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: در شرایطی هم که منابع ارزی نداشتیم به دلیل کمبود منابع ارزی، تعرفه را بالا نگه می‌داشتیم و با ممنوعیت را اعمال می‌کردیم؛ بنابراین در هر حالت ما ناچار به جلوگیری از واردات می‌شویم.

### قطعی برق اینترنت را کند کرد

## آغاز رکوردشکنی‌های مصرف برق با شروع فصل گرما

وسپسبه پرمصرف در زمان اوج مصرف برهیز کرده و از دور کند کولرها استفاده کنند.سختگوی صنعت برق با اشاره به برخورد جدی با ادارات، اظهار کرد: هر کدام از سازمان‌ها و ادارات میزان مصرف خود را مدیریت نکنند حتما در نوبت اول اخطار و بعد قطع خواهیم کرد و تا بالاترین مقام سازمان تعهد ندهد وصل نخواهیم کرد.

### ابلاغ دستورالعمل مصرف برق ادارات

مدیرعامل شرکت توزیع برق اهواز گفت: شهروندان اهوازی با توجه به ناتراز بودن تولید و مصرف برق و همچنین شرایط آب و هوایی، صرفه‌جویی حداکثری را در دستور کار خود قرار دهند.عبدالحمید عباس شیاری در گفت و گو با ایسنا، در خصوص وضعیت تأمین برق شهر اهواز با توجه به افزایش دمای هوا اظهار کرد: با افزایش دمای هوا، وارد روزهای گرم سال شده‌ایم و از این رو شاهد افزایش بار شبکه برق به ویژه در ساعات‌های پیک یا اوج مصرف هستیم.وی افزود: با توجه به شرایط دمای هوا و میزان مصرف برق، دستورالعملی را خصوص کاهش ۳۰ درصدی مصرف برق در زمان فعالیت ادارات و کاهش ۶۰ درصدی پس از تعطیلی ادارات ابلاغ شده است تا بتوانیم شرایط را مدیریت کنیم.مدیرعامل شرکت توزیع برق اهواز گفت: این دستورالعمل در راستای پایداری هرچه بیشتر شبکه برق و به منظور تأمین پایدار برق شهروندان اهوازی ابلاغ شده است و امیدواریم بتوانیم در این شرایط آسایش مردم را فراهم کنیم.شیاری با بیان اینکه دستگاه‌های اجزایی باید نسبت به کنترل بار مصرف خود اقدام کنند، عنوان کرد: همه ادارات ملزم به رعایت دستورالعمل ابلاغی هستند و در صورت عدم توجه به این دستورات و پس از اخطار، برق آن‌ها قطع خواهد شد.وی تصریح کرد: شهروندان اهوازی با توجه به ناتراز بودن تولید و مصرف

الودگی، زسان زیادی به طبیعت وارد می‌کند.با افزایش مصرف برق و بروز قطعی، باتری سایت‌های BTS برای لازم را برای آنتن اپراتورها تأمین می‌کند و اکثر سایت‌ها هم می‌توانند در بازه چند ساعته قطعی برق، پاسخگو باشند، اما شارژ باتری بعضی از سایت‌ها ممکن است زودتر از وصل شدن برق تمام شود که قطعی آنتن و اینترنت موبایل را هم به دنبال خواهد داشت. آن هم در شرایطی که استفاده اینترنت عموم مردم در ایران، از دنیای موبایل است، قطعی برقی که می‌تواند قطعی آنتن‌های موبایل را هم به دنبال داشته باشد، مشکلات اینترنتی را هم برای کاربران ایجاد می‌کند.

### مشکل خاموشی‌های مقطعی

سختگوی صنعت برق گفت: در حال حاضر شبکه برق کشور بدون مشکل و پایدار است و مشکلی برای تأمین برق وجود ندارد، ولی ممکن است در برخی نقاط شاهد خاموشی‌های مقطعی باشیم.مصطفی رجبی مشهدی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه روز گذشته مصرف برق کشور در زمان اوج مصرف به مزر ۶۰ هزار مگاوات رسیده که عدد بسیار بزرگی است، اظهار کرد: این رقم از آخرین زمان اوج مصرف سال گذشته ۵۰۰۰ مگاوات بیشتر است. وی با تاکید بر اینکه توانستیم با نیروگاه‌هایی که در مدار تولید بودند این تقاضا را تأمین کنیم و خاموشی در کشور رخ نداده است گفت: اگر مدیریت مصرف نیز صورت بگیرد می‌توانیم این چالش را پشت سر بگذاریم.رجبی با اشاره به علت خاموشی‌های پراکنده در کشور، گفت: ممکن است علت این خاموشی‌ها حادثه یا بروز مشکلات فنی باشد، ولی محدودیت یا مشکل شبکه برق نیست.وی اظهار کرد: از مشترکین تقاضا می‌شود با توجه به رشد مصرفی که رخ داده از وسایل پرمصرف یا روشن کردن همزمان دو

گفت: با توجه به اینکه واردات خودرو محدود خواهد بود چندان به رقابت نمی‌تواند کمک کند و بیشتر می‌تواند یک نوع درآمدزایی برای دولت از طریق دریافت تعرفه باشد و آثار روانی کوتاه مدت در جامعه داشته باشد.همچنین فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو در مورد تبعات انحصار، با بیان اینکه انحصار عامل ایجساد و حفظ فضای رانتی و فساد در اقتصاد و صنایع است، به مهر گفت: انحصار نقطه مقابل رقابت محسوب می‌شود بنابراین با ایجاد انحصار در صنعت، رقابت حذف می‌شود؛ دقیقاً اتفاقی که در صنعت خودروسازی کشور رخ داده است. این صنعت به قصد ایجاد فساد و یا دستیابی به توسعه درگیر یک فضای انحصاری شده است.وی افزود: اگرچه یکی از دلایل ایجاد انحصار در خودروسازی، اشتغالزایی و ارزآوری بوده اما نکته مهم این است که انحصار موجب می‌شود گزارشات غیرواقعی و ارزشهای غیرذاتی شکل گیرد که خود یک عامل انحراف محسوب می‌شود.

زاوه با اشاره به مدیریت غلط اقتصاد کشور، گفت: وقتی در صنعتی انحصار باشد حتی احتمال اینکه واردات خودروهای خارجی نیز در انحصار عده‌ای خاص قرار بگیرد، وجود دارد بنابراین باید نحوه مدیریت صنعت خودروی کشور و تفکرات در این صنعت اصلاح شود. همچنین به نظر می‌رسد تحریم نیز بیهانه‌ای برای تداوم انحصار و عدم اصلاح وضع موجود شده است و خودروساز با این بیهانه، تولید محصول با کیفیت را اولویت نمی‌داند.وی اظهار کرد: از سویی دیگر دولت‌ها به دلیل دخالت گسترده، قیمت‌ها را به صورت دستوری تعیین کرده‌اند که همین مساله موجب شده خودروساز حتی در فضای انحصاری موجود نیز نتواند جلوی زیان را بگیرد.

### حمایت نباید تا ابد ادامه یابد

عباس‌هاشمی‌فعل صنعتی نیز در مورد حمایت طولانی مدت از صنایع، به مهر می‌گوید: برای یک مدت زمان مشخص و با برنامه ریزی معینی باید حمایت منطقی از تولیدات داخلی صورت بگیرد و این موضوع چیز غربی نیست اما نباید تا ابد ادامه داشته باشد چراکه در این صورت یک فضای گلخانه‌ای برای تولید ایجاد می‌شود و انگیزه برای افزایش کیفی و کمی تولید کاهش می‌یابد.وی افزود: در صنعت نمی‌توانید بدون ایجاد یک فضای رقابتی در مورد کیفیت محصولات خود نظر بدهید.

کیفیت محصول زمانی سنجیده می‌شود که در یک فضای رقابتی قرار گرفته باشد و با کالاهای خارجی رقابت کند و تولیدکننده بگوید که ضمن حفظ سهم بازار، حضور پایداردی در بازارهای صادراتی هم دارد. حمایت بدون قید و شرط قطعا منجر به ایجاد یک فضای گلخانه‌ای می‌شود. شرط خبرنگار مهر اضافه می‌کند در رابطه با تأثیر واردات خودرو بر قیمت خودرو باید این مسئله را نیز در نظر داشته باشید که در بازار آزاد قیمت‌گذاری روی خودروهای کارکرده به خصوص خودروهای خارجی بدون هیچ‌گونه نظارتی انجام می‌شود و نمی‌توان متر و معیاری برای محاسبه قیمت در نظر گرفت.

بنابراین اگر پس از واردات خودرو خارجی در تعیین قیمت این محصولات نظارت درستی انجام نشود شوک قیمتی ایجاد شده نه تنها باعث کاهش قیمت خودروهای کارکرده خارجی نمی‌شود که ممکن است باعث افزایش قیمت آن نیز بشود. در واقع در پیش‌بینی قیمت خودرو نمی‌توان کاملاً خوشبین یا بدبین بود و بهتر است تمامی‌جوانب را بررسی کنیم تا نتیجه بهتری بگیریم.

قبل برای بازار اجاره نرخ تعیین و اعلام کرد که در سال ۱۴۰۱ سقف مجاز افزایش اجاره بها در شهر تهران ۲۵ درصد، دیگر کلانشهرها ۲۰ درصد و سایر شهرهای کشور ۱۵ درصد خواهد بود.مصطفی‌قلی خسروی، اواخر سال گذشته به ایسنا گفته بود: متوسط قیمت مسکن در تهران طبق آمار رسمی حدوداً ۲۲ میلیون تومان است اما میانگین قیمتهای پیشنهادی در سایت‌های فروش بیش از ۵۰ میلیون تومان است. این یعنی هر کس هر قیمتی ناشی می‌شود برای خانه خود تعیین می‌کند و مدیران این سامانه‌ها هیچ نظارتی بر آن ندارند. بارها اعلام کردیم نرخ‌های دلخواه باعث ایجاد تنش در بازار مسکن می‌شود اما کم‌اکنون شاهد قیمتهای کاذب در سامانه‌های ملکی هستیم. طرف دیگر مهدی سلطان‌محمدی – کارشناس بازار مسکن در مخالفت با حذف قیمت برای خانه خود تمین می‌کند و مدیران این سامانه‌ها هیچ تعدادی نداشته باشند در صورتی که ۱۰ واحد نزدیک به خواسته خود در همین اطلاعات داشته باشید می‌توانید انتخاب بهتری هم داشته باشید؛ چراکه از تنوع بیشتری برخوردار است. کسی که قصد خرید خانه دارد از خریدی برخوردار است که انتخاب بهتری می‌تواند داشته باشد نه اینکه حق انتخاب از او سلب شود. بهترین راه این است که گردش بهتر اطلاعات را فراهم کرد و اجاره دهیم به بهترین نحو ممکن و با حق انتخاب‌های بیشتری انجام شود. باید در نظر داشت که قیمت‌گذاری‌های مجازی موجب جهش قیمت نمی‌شود.