رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی اعلام کرد

شروط جدید امهال تسهیلات و سرمایه‌گذاری

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی از سه مصوبه مهم جهت تعیین تکلیف استمهال تسهیلات پرداختی و همچنین ورود صندوق به سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی خبر داد و گفت که طرح ایجاد یا تملک بانکی تخصصی برای صندوق توسعه ملی جدی است.

مهدی غضنفری در گفت‌وگو با ایسنا، جزئیات جلسه هیات امنای صندوق توسعه ملی که روز دهم خرداد برگزار شد را تشریح کرد؛ ۱۰ پیشنهاد مطرح و مصوب شده است که سه مورد برای صندوق بسیار حائز اهمیت بوده است. رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی، در این‌باره به مصوبه‌ای برای نحوه استمهال تسهیلات دریافتی از صندوق اشاره کرد و توضیح داد: به دنبال بررسی‌های صورت گرفته، صندوق توسعه ملی دست به خوشه‌بندی درخواست‌های مطرح شده زد و چهار قاعده برای آن تعیین کرد. در قاعده اول اگر بنگاهی وام گرفته و درخواست استمهال کند، بررسی خواهد شد که اگر به طور جدی و با قاطعیت به دنبال تکمیل پروژه باشد و از سویی عوامل سیاسی، اجتماعی و اقتصادی موجب کندی پیشرفت پروژه باشد، صندوق با این درخواست موافقت خواهد کرد.

غضنفری ادامه داد: در قاعده دوم اگر منابع صندوق تسهیلات گرفته شده ولی پروژه نیمه‌کاره رها شده و یا اینکه تحرکی در آن نیست، ساخت و ساز متوقف باشد و یا حتی اگر منابع به سمت محلی غیر از پروژه هدایت شده باشد، آنگاه صندوق توسعه ملی، با درخواست استمهال موافقت نکرده و خواهان برگشت منابع خواهد شد، در این صورت ورود مستقیم برای بازگشت منابع داشته و یا از کانال قوه قضاییه پیگیر خواهد شد.او در تشریح قاعده سوم برای درخواست کنندگان استمهال تسهیلات یادآور شد: اگر درخواست استمهال برای تسهیلاتی باشد که پروژه به مرحله بهره‌برداری رسیده و فروش ارزی و ریالی دارد، تنها زمانی مورد موافقت قرار می‌گیرد که بخشی از طلب صندوق از سوی تسهیلات گیرنده پرداخت شود، اما اگر استنکاف کند، آنگاه صندوق وثایق در اختیار را به اجرا گذاشته و طلب خود را تملک می‌کند.به گفته وی، قاعده چهارم به تسهیلات دریافتی دولت اختصاص دارد، پروژه‌هایی که مقرر شد بررسی درخواست استمهال، در هیات امنای صندوق مطرح و بررسی شود.این مقام مسئول در صندوق توسعه ملی در ادامه، به یکی دیگر از مصوبات هیات امنای صندوق در رابطه با سرمایه‌گذاری در بازار پولی و مالی و پروژه‌های خارج از کشور اشاره کرد و گفت: طی آن نحوه ورود به این نوع سرمایه‌گذاری اعم از مستقیم یا غیرمستقیم و همچنین با استفاده از نهادهای مشاوره‌ای و غیره مطرح بود که هیات امنای صندوق با پیشنهاد سرمایه‌گذاری خارجی مستقیم و غیرمستقیم در حوزه‌های مختلف موافقت و در عین حال بر جذب سرمایه خارجی نیز تاکید کرد.موضوع دیگر مصوب در جلسه هیات امنای صندوق توسعه ملی به اقدامی‌جهت حفظ دارایی‌های صندوق در مسیر سرمایه گذاری داخلی بدون ورود به بنگاه‌داری بر می‌گردد.رئیس هیات امنای صندوق توسعه ملی در این رابطه به جریان همکاری بانک‌ها با صندوق اشاره کرد و توضیح داد: یکی از علل طولانی شدن پروژه‌هایی که از کانال صندوق تامین مالی می‌شود همکاری ضمنی و یا ناگفته و نانوشته بانک‌ها با وام گیرندگان است. به هر حال در هر پروژه‌ای که طولانی می‌شود، بانک‌ها و وام گیرندگان سود می‌کنند اما ضرر آن برای صندوق می‌ماند، این در حالی است که بانک‌ها انگیزه کافی برای دنبال کردن بازگشت معوقات صندوق ندارند و می‌توان گفت که یکی از دلایل عدم وصول مطالبات، ناشی از همکاری نامناسب بانک‌هاست و باید از مسیر تسهیلات‌دهی صندوق توسعه ملی حذف شوند.

غضنفری گفت که پیشنهاد ایجاد یا تملک یک بانک توسعه‌ای و خاص صندوق توسعه ملی مطرح شده است و صندوق باید بتواند از این کانال تسهیلات را پرداخت کند که توجیه کافی برای این موضوع نیز از سوی صندوق وجود دارد و نمی‌خواهد منابع خود را به اسم تسهیلات رها کند.

وی در این رابطه با اشاره به اینکه به این که سود صندوق توسعه ملی در ۱۰ سال گذشته حدود صفر بوده است و اگر ضرر ناشی از ریالی کردن منابع ارز را در نظر نگیریم، حداکثر نرخ بازده تشکیلات صندوق نیم درصد بوده در حالی که در صندوق‌های ثروت جهان متوسط نرخ بازده به ۶ درصد می‌رسد یادآور شد که این شیوه حکمرانی صندوق، آن را با مشکلاتی مواجه کرده و اگر قرار باشد بانک‌ها و تسهیلات گیرنده‌ها با همین رویه پیش برود، همان بلایی که سر حساب ذخیره ارزی آمد سر صندوق توسعه ملی هم خو اهد آمد. این در حالی است که هیات امنا به خطرات تهدید کننده صندوق واقف بوده و بر همین اساس اجازه سرمایه گذاری بخش‌های مختلف را برای صندوق صادر کرد.

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی یادآور شد: بر این اساس از این پس صندوق توسعه ملی مانند گذشته منابع را در اختیار سرمایه‌گذاران قرار خواهد داد، اما نقش منابع صندوق، تسهیلات نیست بلکه مشارکت است و در پایان پروژه با فروش سهام خود، از طرح خارج شده و منابع را به سرعت وارد طرح‌های جدید می‌کند که گامی‌در مسیر دستیابی به نرخ هشت درصد رشد اقتصادی خواهد بود.

ممنوعیت واردات لغو می‌شود

کناره‌گیری دولت از تنظیم بازار برنج

دبیر انجمن واردکنندگان برنج با اشاره به توافقات بخش خصوصی و دولت درباره تنظیم بازار برنج،گفت:ممنوعیت فصلی واردات به احتمال قوی لغو می‌شود و دولت از تنظیم بازار این کالا کناره گیری کرد.مسیح کشاورز، دبیر انجمن واردکنندگان برنج در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به جلسه هیات مدیره این انجمن و جمعی از اعضای آن با مسئولان وزارت جهاد کشاورزی و نمایندگان سازمان حمایت گفت: در این جلسه مباحث مربوط به واردات برنج و مشکلات و چالش‌هایی که در این حوزه وجود دارد، مطرح شد.وی با اشاره به اینکه تاکنون ۲۷۰ هزار تن برنج وارد کشور شده است، افزود: علاوه بر این، ۴۰۰ هزار تن برنج نیز ثبت سفارش شده که این شروع خوبی نیست چرا که امسال بلافاصله بعد از تعطیلات نوروز، ماه مبارک رمضان آغاز شد و نیاز به این کالا افزایش پیدا کرد.کشاورز با تأکید بر اینکه دولتمردان باید با توجه به افزایش شدید قیمت‌های جهانی، ثبت سفارش برنج را سرعت می‌دادند، گفت: قیمت جهانی برنج حدود ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده است و در همین جلسه توافق شد ثبت سفارش‌ها با قیمت‌های جدید جهانی انجام شود.این فعال صنفی با اشاره به اینکه برنج‌های وارداتی مدت‌ها در بنادر مانده و آماده ترخیص بودند، گفت: به دلیل اینکه دولت درباره سود بازرگانی گمرک تصمیم نگرفته بود و واردکنندگان نمی‌دانستند که بعد از واردات، سود بازرگانی چقدر برای آنان محاسبه می‌شود، تمایلی به انجام این کار نداشتند و واردات به کندی انجام شد.وی با اشاره به اینکه بنا بر تصمیم دولت، سود بازرگانی از ۶ به ۱ درصد کاهش پیدا کرد، افزود: علاوه بر افزایش قیمت‌های جهانی، با نوسان شدید نرخ ارز نیما نیز مواجه هستیم، در کنار این مسئله، رشد ۴۰ درصدی هزینه‌های حمل و نقل و افزایش ۳۰ درصدی هزینه‌های بنادر را نیز باید در نظر گرفت که با احتساب مجموع این عوامل، قیمت تمام شده هر کیلوگرم برنج خارجی بین ۳۴ تا ۳۵ هزار تومان است اما دولت قیمت این کالا را بین ۳۰ تا ۳۱ هزار تومان تعیین کرده بود.کشاورز توضیح داد: در جلسه‌ای که با حضور مسئولان وزارت جهاد کشاورزی و سازمان حمایت برگزار شد، سازمان حمایت اعلام کرد که چون قیمت‌ها دائماً در حال تغییر است، نیازی به قیمتگذاری نیست که در این زمینه نظر انجمن نیز با این سازمان هماهنگ است چرا که عدم قیمتگذاری منجر به افزایش رقابت سالم بین تجار و برندها می‌شود.دبیر انجمن واردکنندگان برنج با اشاره به مصوبه وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر ممنوعیت واردات برنج از تایلند گفت: شرکت بازرگانی دولتی سال‌ها پیش از تایلند برنج وارد کرده و این برنج‌ها را سال‌ها در انبار نگه داشته بود که سال گذشته با افزایش قیمت برنج ایرانی، شروع به توزیع این محموله‌ها کرد اما به دلیل افت کیفیت این برنج‌ها، مردم از آنها استقبالی نکرده‌اند.وی اضافه کرد: ما با این مصوبه مخالف بودیم چرا که اولاً نباید مبادی واردات را محدود کرد چرا که کشورهای صادرکننده از این مسئله سوءاستفاده می‌کنند و قیمت برنج را افزایش می‌دهند. ثانیاً برنج تایلندی نیز انواع کم‌کیفیت و باکیفیت دارد و بخش خصوصی اقدام به واردات برنج‌های باکیفیت می‌کند که قیمت آن نیز از انواع برنج هندی و پاکستانی ارزان‌تر تمام می‌شود.کشاورز با اشاره به اینکه شرکت بازرگانی دولتی ایران برای واردات محموله‌های برنج خود تمام کشتی‌های جمهوری اسلامی‌ایران را رزرو کرده بود و برای بخش خصوصی کشتی نمانده بود تا بتواند محموله‌های خود را حمل کند، گفت: توافق شد که شرکت بازرگانی دولتی بخشی از این رزروها را کنسل کند تا بخش خصوصی نیز بتواند واردات خود را انجام دهد.تجربه سال قبل نشان داد که حضور شرکت بازرگانی دولتی در ایران به دلیل عدم تجربه کافی، تاثیری در بازار ندارد و سال گذشته شاهد بودیم هزاران تن برنج در بازار توزیع شد اما شرایط تغییری نکرد. به همین دلیل بنا بر این شد که دولت در بازار دخالت نکند و ذخایر احتیاطی را وارد بازار نکند و بخش خصوصی تنظیم بازار را بر عهده بگیرد.این فعال صنفی تاکید کرد: تجربه سالهای قبل نشان داد که حضور شرکت بازرگانی دولتی در ایران به دلیل عدم تجربه کافی، تاثیری در بازار ندارد و سال گذشته نیز علی رغم توزیع هزاران تن برنج در بازار، شاهد بودیم که قیمت این کالا تغییری نکرد و آرامش مورد نظر حاصل نشد. بنابراین قرار شد که شرکت بازرگانی دولتی دیگر در بازار دخالت نکند و از ذخایر احتیاطی برای تنظیم بازار استفاده نشود و بخش خصوصی مسئولیت تنظیم بازار برنج را بر عهده بگیرد.دبیر انجمن واردکنندگان برنج با اشاره به خشکسالی پیش آمده در کشور و کاهش تولید و وضعیت نابسامان بازارهای جهانی تصریح کرد: با توجه به شرایط کشور و جهان، وزارت جهاد کشاورزی پذیرفت که لغو ممنوعیت فصلی برنج را در مجلس و دولت پیگیری کند و به احتمال قوی در سال جاری این ممنوعیت فصلی لغو می‌شود ضمن اینکه به بخش خصوصی اعلام شد می‌تواند اقدام به خرید و واردات برنج نماید.وی اضافه کرد: با لغو ممنوعیت واردات فصلی، کشورهای هند و پاکستان نیز متوجه می‌شوند که ایران محدودیتی برای واردات ندارد و لازم نیست که در دو ماه پیش‌رو تمام برنج مورد نیاز خود را خریداری و وارد کند، بنابراین قیمت‌های خود را افزایش نخواهند داد.به گفته کشاورز، در صورتی که تمام توافقات فوق انجام شود و دولتمردان در اجرای آن بدعهدی نکنند، امسال مشکلی در حوزه برنج و بازار این محصول نخواهیم داشت و کسری برنج کشور تامین می‌شود و با قیمت مناسب در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

تراز تجارت خارجی کشور مثبت شد

رشد ۳۷ درصدی صادرات در دو ماه نخست امسال

بر اساس آمار اعلام شده گمرک، تا پایان اردیبهشت‌ماه امسال ارزش تجارت خارجی کشور به ۱۶ میلیارد و ۶۳۱ میلیون دلار رسید که سهم صادرات کالاهای غیرنفتی با رشد ۳۷ درصدی به ۸ میلیارد و ۵۱۶ میلیون دلار رسید و تراز تجارت خارجی کشور ۴۰۱ میلیون دلار مثبت شد.

به گزارش ایرنا، مطابق جدول آماری گمرک در دوماهه نخست سال ۱۴۰۱، میزان صادرات قطعی کالاهای غیرنفتی کشور (به‌استثنای نفت خام، نفت کوره، نفت سفید و همچنین بدون صادرات از محل تجارت چمدانی)، بالغ بر ۱۷ هزار و ۱۴ تن کالا به ارزش هشت میلیارد و ۵۱۶ میلیون دلار بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۰، افزایش ۱.۶ درصدی در وزن و ۳۷ درصدی در ارزش داشته است.میزان واردات کشور در دو ماهه نخست سال نیز با کاهشی ۳.۳۷ درصدی در وزن و افزایش ۲۴ درصدی در ارزش در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۰، به رقم پنج هزار و ۱۸۲ تن به ارزش هشت میلیارد و ۱۱۵ میلیون دلار رسیده است.

طی دو ماه نخست سال ۱۴۰۱، بیشترین میزان صادرات کشور به مقصد کشور چین با رقم ۲ میلیارد و ۷۲۰ هزار دلار و سهم ۳۲ درصدی از کل ارزش صادرات، امارات متحده عربی با یک میلیارد و ۵۰۲ هزار دلار و سهم ۱۷.۶۳ درصدی، عراق با یک میلیارد و ۳۱۲ میلیون دلار و سهم ۱۵.۴۱ درصدی، ترکیه با ۷۶۶ میلیون دلار و سهم ۹ درصدی و هند با ۲۹۰ میلیون دلار و سهم ۳.۴۱ درصدی از کل ارزش، صورت‌گرفته است.

طی دو ماه نخست سال ۱۴۰۱، کشور امارات متحده عربی با اختصاص رقمی‌بالغ بر دو میلیارد و ۲۴۷ میلیون دلار و سهمی‌در حدود ۲۷.۶۹ درصد از کل ارزش واردات، در جایگاه نخست طرف معامله قرار گرفته است.همچنین کشورهای چین با دو میلیارد و ۱۱۷ میلیون دلار و سهم ۲۶ درصدی، ترکیه با ۸۷۵ میلیون دلار و سهم ۱۰.۷۸ درصدی، هند با دو میلیارد و ۱۱۷ میلیون دلار و سهم ۲۶ درصدی، فدراسیون روسیه با ۳۱۹ میلیون دلار و سهم ۳.۹۳ درصدی از کل ارزش واردات در جایگاه دوم تا پنجم قرار گرفتند.

به گزارش ایرنا، با توجه به صادرات هشت میلیارد و ۵۱۶ میلیون دلاری و واردات هشت میلیارد و ۱۱۵ میلیون دلار در دو ماه نخست امسال، صادرات از واردات پیشی گرفت و تراز تجارت خارکی کشور بیش از ۴۰۱ میلیون دلار مثبت شد.

جنگ روسیه، عامل افزایش ۴۳ درصدی ترانزیت ایران

مقام مسئول وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: روند ترانزیت در دو ماه اول امسال افزایشی است و روند ترانزیت دو ماه اول سال، نسبت به مدت مشابه در سال گذشته و ماه‌های منتهی به سال گذشته افزایشی بوده به طوریکه ترانزیت در ۲ ماه اول امسال نسبت به ۲ ماه اول پارسال ۴۳ درصد افزایش پیدا کرده و حتما محدودیت مسیرهای شمالی در افزایش ترانزیت ایران اثرگذار بوده است.امین ترفع، دبیر کارگروه روانسازی و توسعه ترانزیت درباره نقش عدم تکمیل زیرساخت‌ها مانند راه‌آهن رشت- آستارا در عدم اجرای توافق کریدور شمال- جنوب و رونق این گذرگاه بین‌المللی اظهار داشت: معتقدم تنها عامل توقف کریدور شمال- جنوب، عدم تکمیل زیرساخت‌های حمل ونقلی نیست.

بیش از آنکه، عدم تکمیل زیرساخت‌ها در فعال نبودن کریدور شمال- جنوب موثر باشد، همواره مسائلی مانند اراده سیاسی و روابط تجاری بر عدم شکل گیری این کریدور اثرگذار بوده‌است و این موضوعات هم به ریشه‌های تاریخی و اراده‌های سیاسی برای شکل‌گیری یک کریدور برمی‌گردد. وی ادامه داد: از این‌رو معتقدم عدم تکمیل پروژه‌هایی مانند راه آهن رشت- آستارا عامل توقف این کریدور نبوده چراکه در شرایط عدم تکمیل شبکه ریلی به طور یکپارچه تا آستارا، شبکه جاده‌ای کامل بوده و مگر یک کریدور فقط یک وجه و شق حمل و نقلی مانند شبکه ریلی را شامل می‌شود که امروز دلیل موفق نبودن کریدور شمال جنوب را این عامل بدانیم؟ در واقع یک کریدور ترکیبی از مسیرهای حمل و نقلی است و اساسا کریدور حمل و نقل چند وجهی محسوب می‌شود.

مدیر کریدورهای ترانزیتی گفت: معتقدم به اندازه کافی زیرساخت‌ها برای عبور بار از این کریدور وجود داشته اما عبور کالا از این مسیر در مقایسه با ظرفیت و عملکرد بنادر جنوبی بسیار ناچیز است. توجه داشته باشیم که سالانه ۵۰۰ میلیون بار از شبکه حمل و نقل جاده‌ای داخلی جا به جا می‌شود بنابراین اعداد بار ترانزیتی از این مسیر ناچیز بوده است و این نشان می‌دهد که مساله فقط تکمیل پروژه‌هایی مانند راه آهن رشت- آستارا نیست. مدیرکل دفتر تجاری‌سازی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اثرگذاری شرایط جنگ روسیه با اوکراین در فعالسازی کریدور شمال- جنوب اظهار داشت: امروز شرایطی که از روز اول انعقاد توافق کریدور- شمال به دنبال آن بودیم، ایجاد شده و کریدور شمال جنوب به مسیر جایگزین برای کشور اوراسیا تبدیل شده که از این طریق به آب‌های آزاد و ماورای آن دسترسی داشته باشند. با توجه به اینکه سایر مسیر و گذرگاه‌های بین المللی محدود و مسدود شده‌اند، کریدور شمال جنوب که سال‌ها پیش برای همین گذرها به توافق رسیده، مورد توجه قرار گرفته‌است.ترفع تاکید کرد: مخالف توسعه زیرساخت‌ها برای افزایش ترانزیت نیستیم و معتقدیم هر چه ظرفیت بنادر و شبکه جاده‌ای و ریلی افزایش یابد به طور قطع به سرعت توسعه کشور که یکی از موارد آن ترانزیت است، کمک می‌کند اما عاملی که بزرگ‌تر از عدم زیرساخت که مانع از توسعه ترانزیت می‌شود، عوامل فرایندی و موانع غیر فیزیکی هستند و همین عوامل اثر توسعه زیرساخت‌ها را هم خنثی می‌کنند.

وی با اشاره به مصداق موانع غیرفیزیکی، اظهار داشت: موانع غیر فیزیکی خود را در فرایند، بازاریابی، عبور کالا از مرز، قوانین و مقررات گمرکی، کنترل‌های غیرهوشمند و سلیقه‌ای و ... نشان می‌دهند و در نتیجه زمان و هزینه را افزایش می‌دهند. از این‌رو همان زمان و هزینه‌هایی که زیرساخت‌هایی مانند راه آهن رشت- آستارا کاهش می‌دهد این عوامل موانع غیرفیزیکی تا ۱۰ برابر آن را خنثی و پوشش می‌دهند. اگر این زیرساخت‌ها هم ساخته شوند اما راهکاری برای رفع موانع غیر فیزکی نداشته باشیم، سرمایه‌گذاری‌هایی این پروژه‌ها هم بلااستفاده می‌شوند.

دبیر کارگروه روانسازی و توسعه ترانزیت از افزایش ترانزیت در دو ماه اول امسال خبر داد و گفت: روند ترانزیت در دو ماه اول امسال افزایشی است و روند ترانزیت دو ماه اول سال، نسبت به مدت مشابه در سال گذشته و ماه‌های منتهی به سال گذشته افزایشی بوده به طوریکه ترانزیت در ۲ ماه اول امسال نسبت به ۲ ماه اول پارسال ۴۳ درصد افزایش پیدا کرده و حتما محدودیت مسیرهای شمالی در افزایش ترانزیت ایران اثرگذار بوده‌است.ترفع درباره ساماندهی بنادر شمالی در این فرصت پیش‌آمده در منطقه و ضرورت برقراری برنامه منظم حرکت کشتی‌ها و همچنین تامین کشتی رو – رو تاکید کرد: معتقدم ظرفیت دریای خزر همواره مورد غفلت قرار گرفته است و اینکه امروز درباره اهمیت بنادر شمالی و دریای خزر در ترانزیت صحبت می‌کنیم نشان می‌دهد، بنادر شمالی چه نقشی موثری در جابه جایی بار داشته و دارند.

در عین حال شاهد آن هستیم که کشورهای قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان حمل و نقل دریای خزر را تقفویت کرده‌اند و هم ظرفیت بنادر و هم کشتیرانی را ارتقا داده‌اند و خطوط منظم ایجاد و راه‌اندازی کرده‌اند که مجموعه این اقدامات منجر به بالقوه شدن ظرفیت دریای خزر در این کشورها شده و توانستند این مسیر را به کریدور میانی تبدیل کنند و هر چند که مسیر شرق و غرب از دریای خزر تجاری نیست اما این مسیر فعال شده‌است.این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد: درباره تامین کشتی‌ها رو – رو معتقد هستم که فرهنگ لجستیکی در این منطقه و مسیر شمالی چین به اروپا، جابه جایی کانتینر است و نه کامیون و ما باید با شرایط موجود فرهنگ لجستیکی را به سمت کانتینری ببریم.وی گفت: راه‌اندازی خطوط منظم به طور قطع در روند ترانزیت اثرگذار خواهد بود و در این باره مذاکراتی در حال انجام است.

شورای رقابت درباره جوجه‌کُشی مدعی شد

پای تبانی در میان است!

شورای رقابت مدعی شده که جریان جوجه‌کُشی مصداق تبانی بوده است، با این حال این شورا هیچ سند و توضیحی در مورد آن ارائه نکرده است.به گزارش ایسنا، توکلی- مدیر روابط عمومی‌شورای رقابت- در توییتی اعلام کرده است: «شورای رقابت به موضوع جوجه‌کُشی ورود کرده و آن را مصداق تبانی می‌داند. هماهنگونه که پیش از این در سال ۱۳۹۹ تمام تلاش خود را برای محکومیت و توقف این رفتار انجام داد.»این در حالی است که پیگیری ایسنا از شورای رقابت برای دریافت توضیح بیشتر در مورد ادعای مطرح شده و اینکه شورا بر اساس کدام دلیل به تبانی بودن ماجرای جوجه‌کشی رسیده است با توضیحی همراه نبود.ماجرا از این قرار است که اخیرا فیلمی‌در فضای مجازی منتشر شد که نشان می‌داد یک واحد مرغداری با ادعای کمبود و گرانی نهاده‌های تولید و دان مرغ اقدام به معدوم سازی هزاران قطعه جوجه کرده است.در همین رابطه نامه‌ای منتشر که در آن انجمن جوجه یکروزه اعلام کرده بود «واحدهایی که به دلیل کاهش تقاضای جوجه‌ریزی، جوجه‌های تولیدی شان به فروش نرفته و در جوجه کشی می‌ماند برای جلوگیری از معدوم شدن جوجه‌ها طی نامه‌ای با عنوان معاونت امور دام یا مدیرکل طیور یا ریاست سازمان جهادکشاورزی استان و رونوشت به انجمن جوجه یکروزه، تعداد جوجه جذب نشده را اعلام تا در صورت امکان با کمک دستگاه‌های ذیربط نسبت به جذب جوجه یکروزه اقدام شود.» همچنین تاکید شده بود از انتشار هر گونه عکس و فیلم معدوم سازی در فضای مجازی خودداری شود که با سوء استفاده عوامل فرصت طلب موجب تضییع شدن حق و حقوق تولیدکنندگان این بخش نشود. این جریان در حالی همچنان مبهم باقی مانده و وزارت جهاد کشاورزی در این رابطه توضیحی ارائه نکرده است، که بحث کمبود نهاده نیز مطرح بوده است. اما بهادری -سخنگوی دولت- در واکنشی به این اتفاق خواسته بود که جوجه‌کُشی را متوقف کنند.وی گفته بود که »دولت مرغ مازاد تولیدی را می‌خرد. به منظور تامین سرمایه در گردش مرغداران و دامداران ۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات مناسب تصویب شده و عوارض صادرات مرغ و تخم‌مرغ صفر و ممنوعیت صادرات برداشته شد. با این اوصاف حتی بهانه‌ای هم برای کار خلاف شرع و ضدحقوق حیوانات، جوجه‌کُشی نیست.»

اخبار کوتاه

آخرین وضعیت بازار رب گوجه فرنگی، ماکارونی و روغن

دبیر اتحادیه بنکداران موادغذایی ضمن اشاره به وضعیت توزیع روغن، ماکارونی و رب در بازار گفت که علی رغم موجود بودن مواد اولیه، اما کارخانه‌های تولیدکننده رب عرضه آن را محدود کرده‌اند.قاسمعلی حسنی در گفت‌وگو با ایسنا، از توزیع محدود رب گوجه فرنگی خبر داد و گفت: علی رغم اینکه مواد اولیه موجود است، هیچ کمبودی وجود ندارد و فصل گوجه‌فرنگی نیز هست، اما به نظر می‌رسد کارخانه‌های تولیدکننده رب از اقدام سایر کارخانه‌ها در ماه‌های قبل الگوبرداری کرده‌اند و رب گوجه فرنگی توزیع نمی‌کنند.دبیر اتحادیه بنکداران موادغذایی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به وضعیت روغن نیز اشاره کرد و گفت: روغن نیز در بازار به اندازه نیاز وجود دارد، ولی کارخانه‌ها در ازای ۳ کارتن روغن یک کارتن کیک نیز به خرده‌فروشی‌ها تحویل می‌دهند.وی در پایان گفت: ماکارونی نیز در بازار به وفور وجود دارد.

افزایش دوباره قیمت روغن موتور در یک سال گذشته

قیمت روغن موتور که مرداد سال گذشته ۴۱ درصد افزایش قیمت را ثبت کرده بود، با مجوز سازمان حمایت دوباره ۲۵ درصد گران شد.به گزارش ایرنا، مرداد سال گذشته تولیدکنندگان روغن موتور درخواست افزایش ۷۲ تا ۸۲ درصدی قیمت روغن موتور را داده بودند.این در شرایطی بود که پیشنهاد سازمان حمایت در آن زمان افزایش ۱۵ درصدی قیمت بود اما سرانجام روغن موتور از مرداد سال گذشته ۴۱ درصد گران شد.با این حال به فاصله کمتر از یک سال و در حالی که ۱۰ ماه از افزایش قیمت قبلی می‌گذرد، سازمان حمایت دوباره با افزایش ۲۵ درصدی قیمت روغن موتور به بهانه بالارفتن هزینه‌های تولید شامل قیمت لوبکات، نرخ ارز و به تبع آن مواد افزودنی، مواد اولیه وارداتی، مواد بسته‌بندی و سایر هزینه‌ها موافقت کرده است.با یک حساب ساده مشخص می‌شود که قیمت روغن موتور در مجموع ۲ افزایش قیمتی که در ۱۰ ماه گذشته به ثبت رسیده، رشد ۷۶ درصدی را تجربه کرده است و عملا تولیدکنندگان روغن موتور به خواسته خود برای افزایش قیمت بالای ۷۲ درصد رسیده‌اند. نکته دیگر این است که کمبود روغن موتور در بازار در روزهای گذشته به عنوان پیش درآمد افزایش قیمت عنوان شده است. توجیه این است که تولید باید برای تولیدکنندگان صرفه اقتصادی داشته باشد به همین علت کارخانجات سطح تولید خود را با قیمت‌های قبلی کاهش داده اند تا در نهایت مجوز افزایش قیمت‌ها برای آنها صادر شود.

ترخیص ۲۵۰ هزار تن کالای اساسی از بندر شهید رجایی و چابهار

مدیر ویژه غله و خدمات بازرگانی منطقه چابهار از ترخیص بالغ بر ۲۵۰ هزار تن انواع کالاهای اساسی اعم از گندم، برنج از بندر شهید رجایی و چابهار خبر داد و گفت: ترخیص کالاهای اساسی از این بنادر، نسبت به سال گذشته افزایش داشته و به‌صورت شبانه‌روزی در حال انجام است.به گزارش شرکت بازرگانی دولتی ایران؛ «برات خواجه» با اشاره به اینکه در دو ماه اول سال جاری، بالغ بر ۲۵۰ هزار تن انواع کالاهای اساسی شامل گندم، برنج و ذرت از بندر چابهار ترخیص شده که در مقایسه با مدت‌زمان مشابه در سال گذشته از نظر وزن بیش از ۷۰ درصد و از نظر ارزش ۱۱۸ درصد رشد داشته است.مدیرکل ویژه غله و خدمات بازرگانی منطقه چابهار با تأکید بر اینکه ترخیص و ارسال کالاهای اساسی از مبدأ چابهار به سراسر کشور به‌صورت ۲۴ ساعته در جریان است، خاطرنشان کرد: بندر چابهار از نظر ترخیص کالاهای اساسی در سال گذشته، سومین بندر کشور بود و در سال جاری نیز با تأمین و ارسال کالاهای اساسی به اقصی‌نقاط کشور، این رتبه را حفظ خواهیم کرد.

۲۲ هزار میلیارد تومان پول گندمکاران پرداخت شد

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران از واریز ۸ هزار میلیارد تومان دیگر از پول گندم‌های خریداری شده به حساب کشاورزان طی دو روز گذشته خبر داد و گفت: تاکنون بیش از ۲۱ هزار و ۷۵۹ میلیارد تومان به حساب گندم‌کاران سراسر کشور واریز شده است.به گزارش شرکت بازرگانی دولتی ایران؛ «سید سعید راد» با اعلام اینکه تاکنون دو میلیون و ۳۲۹ هزار تن از این محصول راهبردی از کشاورزان سراسر کشور خریداری شده است، افزود: مبلغ کل خرید تاکنون به ۲۴ هزار و ۶۲۴ میلیارد تومان رسیده است.مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با اشاره به اینکه استان خوزستان با خرید تضمینی یک میلیون و ۳۳۴ هزار تن گندم، پیشتاز استان‌ها در تحویل این محصول راهبردی است، اظهار کرد: به ترتیب استان‌های استان فارس، ایلام، کرمان و گلستان پس از استان خوزستان در رتبه‌های بعدی قرار دارند.راد با بیان اینکه تاکنون ۲۶ استان کشور وارد عملیات خرید تضمینی این محصول راهبردی شده‌اند، تصریح کرد: مراکز خرید استان‌های مذکور تا این مقطع از سال جاری زراعی، ۳۵۶ هزار محموله از کشاورزان گندمکار در این استان‌ها، خریداری کرده‌اند.

قیمت سکه به ۱۵ میلیون و ۱۸۰ هزار تومان رسید

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید چهارشنبه ۱۱ خرداد ۱۴۰۱ در بازار آزاد تهران به ۱۵ میلیون و ۱۸۰ هزار تومان رسید.به گزارش خبرنگار مهر، قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید روزگذشته در بازار آزاد تهران به ۱۵ میلیون و ۱۸۰ هزار تومان رسید. قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است.قیمت نیم سکه به ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، ربع سکه به ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی‌به ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسید.قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۸۳۵ دلار و ۸۲ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار یک میلیون و ۴۲۴ هزار و ۸۰۵ تومان است.

بورس

نوسانگیری با پول کم برای خالی نبودن عریضه

معامله گران در برابر روزهایی که بازار با کم‌ترین نقدینگی در گردش مواجه است نظاره گر تراژیک ترین وضعیت برخلاف جهت بازارهای جهانی بخصوص نفت خام و ارز است.به گزارش خبرنگار مهر، روز چهارشنبه شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران با کاهش ۲۵۶ واحدی به یک میلیون و ۵۴۲ هزار واحد رسید. شاخص کل هم وزن اما با افزایش ۱.۴۱۶ واحدی عدد ۴۲۹ هزار و ۷۳۸ واحد را به نمایش گذاشت.

شاخص بازار اول اما در حالی با ۲۷۴ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۱۷۸ هزار واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با ۱.۹۴۹ واحد کاهش، به عدد ۲ میلیون و ۹۵۵ هزار واحد رضایت داد.در بورس تهران دیروز ۶ میلیارد و ۹۵ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله در ۴۱۶ هزار و ۷۳۹ نوبت داد و ستد شد که ارزشی بالغ بر ۳ هزار و ۴۴۶ میلیارد تومان را در برداشت.در فرابورس نیز شاخص کل این بازار با ۱۸۴و احد کاهش به رقم ۲۱ هزار و ۲۱۹ واحد دست یافت.

در این بازار، طی روز گذشته ۲ میلیارد و ۶۵۴ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله به ارزش بیش از ۱۸ هزار و ۴۰۸ میلیارد تومان معامله شد که از این رقم مبلغ ۱۵ هزار و ۹۴۶ میلیارد تومان ناشی از عملیات بازار باز بانک مرکزی با بانک‌ها در بازار بدهی فرابورس بود.اصلی ترین نمادهای تأثیر گذار بر رشد امروز شاخص کل بورس تهران به ترتیب نمادهای «کگل» با ۹۵۵ واحد، «رمپنا» با ۳۸۲ واحد و «وبملت» با ۳۴۳ واحد افزایش بودند در مقابل اما نمادهای معاملاتی «نوری» با ۵۴۷ واحد، «شپدیس» با ۴۲۸ واحد و «شپنا» با ۳۸۲ واحد کاهش، بالاترین تأثیر منفی بر روی شاخص کل بورس تهران را به خود اختصاص دادند.

به گزارش مهر، معامله گران بورس تهران در حالی که نظارگر رشد قیمت ارز و طلا در بازار داخلی و تداوم افزایش قیمت جهانی نفت خام و کامودیتی‌ها در بازارهای بین المللی هستند، در بازار سهام تداوم اُفت نقدینگی در گردش و خروج پول حقیقی‌ها را چرخه معاملات به نظاره نشسته اند.با این همه در وضعیتی که حقوقی‌ها علاقه‌ای برای عرضه‌های بلوکی ندارند و استراتژی سکوت را در پیش گرفته اند، بورس بازها در کف بازار ترجیح می‌دهند در سهم‌های اغلب بازار دومی‌که از سهام شناوری پایین‌تری هم برخوردارند به اصطلاح برای خالی نبودن عریضه، نوسانگیری کنند.در این وضعیت هیچ گروهی را نمی‌توان لیدر اصلی بازار نامید هرچند عمده معام