

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان ساختمان‌های قدیمی و بلندمرتبه فولادشهر را یکی از نقاط خطرآفرین در استان دانست.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، منصور شیشه‌فروش گفت: شهرداری‌های موظف به تشکیل کارگروهی شناسایی سازه‌های آسیب‌پذیر در برابر مخاطرات شده‌اند، در این کارگروه سازمان نظام مهندسی ساختمان، شرکت گاز، برق، آب، سازمان آتش‌نشانی، معاونت شهرداری شهرداری و اداره کل راه و شهرسازی وضعیت ایمنی ساختمان‌ها در سطح شهرها را بررسی می‌کننداو می‌گوید: کارگروه شناسایی سازه‌های آسیب‌پذیر در ۱۱۴ شهرداری استان فعال شده اند.

اداره راه و شهرسازی نیز بر اساس وظایف خود باید ارزیابی خطر در ساختمان‌ها و به‌ویژه ساختمان‌های بلندمرتبه را انجام دهد.مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: به‌عنوان مثال اداره کل راه و شهرسازی با همکاری شهرداری و س‌سازمان عمران فولادشهر ساختمان‌های بلندمرتبه در فولادشهر را بررسی فنی کرده و در جهت پیشگیری از رخداد حوادث، برنامه‌هایی در شورای مسکن تدوین کرده تا بر اساس هماهنگی به‌عمل‌آمده، بتواند برنامه ایمنی برای ساختمان‌های بلندمرتبه فولادشهر داشته باشد. او گفت: اداره کل راه و شهرسازی و شرکت عمران فولادشهر موظف شده‌اند برنامه‌ریزی لازم را در شورای مسکن برای اجرای طرح‌های پیشگیری و کنترل حوادث محتمل با توجه به فرسودگی و قدمت این ساختمان‌های بلندمرتبه تدوین و اجرایی کنند.به گفته شیشه‌فروش، در شهر اصفهان کارگروه کارگروهی شناسایی سازه‌های آسیب‌پذیر در برابر مخاطرات حدود ۳۰۰ بازدید انجام داده، این بازدید از نقاط مختلف مثل پاساژها، مراکز عمومی و ساختمان‌های بلندمرتبه بوده و اختطارهای لازم به مالکان داده شده است. تقریباً در ۲۵۰ مورد اشکالات رفع شده و ۵۰ مورد دیگر بر اساس قوانین موجود، شهرداری‌ها باید با همکاری دستگاه قضایی پیگیری‌های لازم را جهت تأکید

در یک قدمی متروپل شدن

از ساختمان‌های بلندمرتبه فولادشهر تا بازار بزرگ اصفهان



به مالکان برای رفع خطر از سازه‌های موجود دنبال کنند. او می‌گوید: کارگروه شناسایی سازه‌های آسیب‌پذیر در برابر مخاطرات، به‌طور مستمر شناسایی سازه‌های بلندمرتبه و قدیمی‌را در دستور کار داده، مجدداً دستورالعملی برای فعال شدن این کارگروه داده‌ام تا با همکاری بخش‌های مختلف از نظر ایمنی شبکه‌های آب، برق، گاز، تأسیسات، فرسودگی ساختمان‌ها، راه‌های دسترسی و … اقدامات لازم را انجام دهند. این کارگروه هر هفته در همه بخش‌ها فعال است و نقاط ضعف هر ساختمان را شناسایی می‌کند و به مالکان اخطار می‌دهد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان یکی دیگر از نقاط پرخطر اصفهان را بازار بزرگ این شهر دانست و گفت: بازار اصفهان حدود ۸ کیلومتر است و بیش از ۷

هزار و ۵۰۰ واحد صغفی در این بازار مستقر هستند. برای ایمنی بازار مرتب جلساتی تشکیل می‌شود و وظایفی به دستگاه‌ها اعلام شده، ازجمله اینکه شهرداری اصفهان تملک سه محلی که برای ایجاد ایستگاه آتش‌نشانی در راسته بازار شناسایی شده را تسریع و ایستگاه‌ها را دایر کند.او گفت: اداره نوسازی و بهسازی شهرداری در مجموعه میدان امام(ره) و امام علی(ع) راسته‌بازار و سقف و دیواره‌ها و ستون‌های فرسوده را بازسازی کند.

همچنین باید سه پست برق در سه مکان بازار ایجاد شود که در س‌رای ملک التجار پست برق احداث شده و در دو س‌رای دیگر در بازار گلشن و مخلص قرار شد شرکت برق اصفهان طرف سه ماه آینده این دو پست را نیز احداث کند. ضمن اینکه شرکت برق موظف شده در راسته‌بازار نسبت به

حادثه‌ای بدتر از متروپل در انتظار اردبیلی‌ها

بازار تاریخی اردبیل در آستانه تخریب و فروپاشی است

آهن‌گران، راسته پنبه فروشان و کاروانسرای زنجیرلو عنوان کرد: به دنبال پیگیری‌های مستمر در خصوص احیا و مرمت بخش‌های یادشده بازار تاریخی اردبیل، اعتبار ۱۶ میلیارد تومانی از محل بازآفرینی شهری به اداره کل راه و شهرسازی برای مرمت این شهر تاریخی اختصاص یافت. وی افزود: متأسفانه اداره یادشده نزدیک به ۲ سال است که این اعتبار را به اداره کل میراث فرهنگی اردبیل ارائه

عدم تعیین تکلیف زلزله‌زدگان اردل پس از ۹ ماه

شده و تا سه ماه آینده به پایان می‌رسد. فرماندار اردل بیان اینکه ساعت ۲۱ و ۲۵ دقیقه جمعه ۱۳ اسفندماه زلزله‌ای به قدرت ۴٫۲ ریشتر برای دومین بار در سال ۱۴۰۰ اردل را لرزاند، اظهار کرد: این زمین لرزه در عمق ۱۰ کیلومتر زمین رخ دادشکوهی ادامه داد: در این زمین لرزه خوشبختانه خسارت جانی وارد نشد اما بر اساس ارزیابی‌های انجام شده ۵۶ واحد شهری و ۱۸۲ واحد احوائی روستایی احوائی هستندوی با بیان اینکه ۲۲۱ واحد مسکونی شهری و ۶۹۸ واحد مسکونی روستایی تعمیراتی هستند، گفت: تعداد واحدهای تجاری تعمیری شهری و روستایی در این زلزله ۲۲ و ۱۷ واحد می‌باشد.فرماندار اردل اعلام کرد: در این زلزله ۵۶ واحد شهری و ۱۸۲ واحد روستایی نیز دچار خسارت‌های معیشتی شده‌اند.شکوهی با اشاره به اینکه ارزیابی‌ها در همان زمان به مدیریت بحران چهارمحال و بختیاری به منظور تحویل به وزارت خانه و تعیین تکلیف تحویل داده شده است، افزود: تا کنون هیچ گونه تسهیلات و کمک هزینه‌ای به خسارت دیدگان داده نشده است،وی افزود: در این زلزله بخش زیر ساختی و اماکن عمومی آسیب ندیده است.

شکوهی با اشاره به اینکه هزار و ۷۲۴ واحد مسکونی و تجاری در زلزله اردیبهشت ماه امسال در اردل آسیب دیده است، اظهار کرد: ارزیابی‌های تکمیلی توسط تیم‌های ارزیاب به پایان رسیده است.وی عنوان کرد: بر اساس ارزیابی‌ها تعداد واحدهای مسکونی احوائی شهری و روستایی به ترتیب ۸۲ واحد و ۲۵۲ واحد است.فرماندار اردل با بیان اینکه هزار و ۴۰ واحد نیازمند تعمیر است، تصریح کرد: در این تعداد واحد تعمیراتی ۵۴۸ واحد در محدوده شهری و ۴۹۲ واحد در مناطق روستایی است.شکوهی با اشاره به خسارت‌های وارده به واحدهای تجاری، مطرح کرد: چهار واحد تجاری شهری و ۱۲ واحد تجاری روستایی، تعمیراتی گزارش شده است.وی ادامه داد: در



دستگاه‌های ذی ربط برای بازدید و بررسی مجدد معرفی شدندوی ادامه داد: بر اساس پیگیری‌ها مشخص شد تعدادی از واحدهای مسکونی فرسوده هستند و در این زلزله نیز خسارت‌هایی به این واحدها وارد شده است. مدیر کل مدیریت بحران چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه این فرایند بعد از ابلاغ اعتبار برای بازسازی شهرستان کوهرنگ و آمار اعلام شده است، تصریح کرد: بر اساس نظر وزارت خانه در مصوبه تکمیلی که در سفر ریاست جمهوری تأیید خواهد شد هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی دیگر به ۴۹۶ واحد احوائی کوهرنگ افزوده می‌شود.

کسانی با بیان اینکه سفر ریاست جمهوری به چهارمحال و بختیاری در آینده نزدیک انجام خواهد شد، اعلام کرد، واحدهای خسارتی شهرستان اردل و فارسان در این مصوبه دیده شده است.وی تصریح کرد: زلزله اسفند ماه دشتک نیز ۱۴۵ میلیارد تومان به واحدهای مسکونی شهرستان اردل خسارت وارد کرد که ارزیابی‌ها در این خصوص انجام گرفته شده است و پس از جمع بندی به منظور تعیین تکلیف هیئت دولت به وزارت خانه ارسال گردید.مدیر کل مدیریت بحران چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه تعیین تکلیف خسارت زلزله دشتک در حال حاضر توسط سازمان برنامه و بودجه کشور در حال بررسی است، گفت: پس از تکمیل این بررسی‌ها هیئت



دولت اعتبار مورد نیاز برای بازسازی منطقه را مشخص می‌کند.کسانی با اشاره به اینکه این فرایند قانونی اما طولانی است، گفت: با توجه به شرایط جوی زمان ساخت و ساز در استان محدود است ضروری است هیئت دولت برای چهارمحال و بختیاری شرایط ویژه ای را در نظر گیرد.

وی اظهار کرد: در زلزله اردیبهشت ماه نیز ۲۰۵ میلیارد تومان خسارت به شهرستان اردل وارد شده است که مراحل قانونی در استان تکمیل شده است. وی تصریح کرد: زلزله اسفند ماه دشتک نیز ۱۴۵ میلیارد تومان به واحدهای مسکونی شهرستان اردل خسارت وارد کرد که ارزیابی‌ها در این خصوص انجام گرفته شده است و پس از جمع بندی به منظور تعیین تکلیف هیئت دولت به وزارت خانه ارسال گردید.مدیر کل مدیریت بحران چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه تعیین تکلیف خسارت زلزله دشتک در حال حاضر توسط سازمان برنامه و بودجه کشور در حال بررسی است، گفت: پس از تکمیل این بررسی‌ها هیئت

متروی تبریز، آرزویی به قدمت ۳ دهه

منادی، رئیس کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی نیز یکی از مهمترین مطالبات مردم تبریز از رئیس جمهور را پیگیری اعتبارات خط دو متروی تبریز معرفی کرد.محمدحسین فرهنگی، دیگر نماینده تبریز نیز از آمادگی پیگیری مطالبات شورای شهر و شهردار تبریز خبر داد. یعقوب هوشیار، شهردار تبریز درباره تکمیل خط یک و دو قطار شهری تبریز، می‌گوید: هرچند شهرداری تبریز تمام توان خود را در سالیان گذشته برای پیشبرد پروژه مترو تبریز به کار گرفته، اما واقعیت این است که بودجه شهرداری تبریز نمی‌تواند به تنهایی در تأمین اعتبار مترو موثر باشد.او ادامه می‌دهد: بر همین اساس لازم است دولت نیز به شکل جدی به این موضوع ورود کرده و اعتبار مناسبی در نظر بگیرد.

او یادآور می‌شود: متأسفانه در گذشته دولت همکاری جدی‌تران زمان از دست برقی این شهری تبریز نداشته و امید می‌رود در آینده شاهد جبران این زمان از دست رفتی برای تکمیل خط یک و دو باشیم.شهرام دبیری، عضو شورای شهر تبریز در این باره، می‌گوید: باید به صورت متمرکز موضوع فاینانس خط دو مترو را مطالبه کنیم که ۴۳۰ میلیون دلار است و با اختصاص آن، دو الی سه سال آتی می‌توان خط دو متروی تبریز را تکمیل کرد.آیت الله رئیسی، رئیس جمهوری کشورمان پنجشنبه هفته جاری به آذربایجان سفر رسمی می‌کند. انتظار می‌رود مترو جزو مهم ترین مطالبات مسئولان استانی از هیات دولت باشد و بتوان بودجه مناسبی برای پیشبرد آن کسب کرد.با تخصیص‌های بودجه فعلی دولت برای مترو تبریز، اگر در نظر بر کوتاه مدت شاهد رشد و پیشرفت قابل توجه آن بود. برای مثال حتی اگر دو قطار متروی تبریز شرقی از رئیس دولت انتخاب می‌شود، اما نماینده مردم تبریز، شود، با این میزان تخصیص سالانه، احتمالاً تکمیل خط یک مترو تبریز ۲۰ سال به طول انجامد.

اخبار کوتاه

استراتژی شرکت نفت سپاهان

در دوران پسا تحریم توسعه صادرات است

گروه شهرستانها – ریحانه راهیما: مدیرعامل شرکت بلایش نفت سپاهان با اشاره به بررسی‌های انجام شده جهت تولید مواد افزودنی مورد نیاز این صنعت توسط شرکت‌های دانش‌بنیان اعلام داشت : ما در تلاشیم تا علاوه بر تأمین نیاز داخلی، بخشی از تولیدات خود را نیز صادر کنیم تا بتوانیم فارغ از ارزآوری، برند کشور را نیز در منطقه توسعه بخشیم.محمد امیر نیکوهمت دوشنبه نهم خرداد ماه در نشست خبری با اصحاب رسانه با بیان اینکه شرکت نفت سپاهان طی فرآیند تولید به وسیله هیدروژناسیون ترکیبات آروماتیک سرطان‌زا را با محصولات بی خطر و سبز تولید می‌کند، اظهار داشت : این محصولات مصرفی ویژه‌ای دارد و ارزش افزوده بالایی برای این شرکت و کشور به ارمغان می‌آورد لذا حجم سرمایه‌گذاری این شرکت در طرح‌های توسعه‌ای به ۱۲۰ میلیون دلار می‌رسد و ۷۰ درصد از تجهیزات این پروژه ساخت داخل است.به گفته وی ، شرکت نفت سپاهان در سال حدود ۲۲۰ هزار تن انواع روغن‌های موتور، بنزینی، پارافین و فرآورده‌های مرتبط تولید می‌کند و هم زمان با این تولید پروژه‌های مختلف توسعه‌ای خود را نیز به پیش می‌برد. این پروژه‌ها در راستای ارتقا کیفیت فرآورده‌های نفتی و روغن است.نیکو همت به نگاه مستمر به توسعه در تولیدات خود اشاره کرد و افزود : ما با ایجاد یک سیستم توزیع فرآورده‌های موبرگی در کشور تلاش کردیم که با کمترین قیمت ممکن فرآورده‌های خود را به حلقه‌های آخر زنجیره برسانیم و این مسئله از ایجاد ثقلب ب افزایش قیمت جلوگیری خواهد کرد. مدیرعامل شرکت بلایش نفت سپاهان گفت: شرکت نفت سپاهان تحت لیسانس شرکت پورنر اتریش آلمان است و حتی در برخی از گریدهای تولیدی خود موفق شده تا گواهی‌نامه شرکت‌هایی چون بنز، بی‌ام دیلیو و رنو را دریافت کنیم. این مهم نیز ناشی از تجارب مهمی در تولید و پایداری تولید است. وی افزود: استراتژی این شرکت برای دوران پساتحریم توسعه صادرات است : در این راستا، چهارپار در راستای افزایش ایستگاه‌های صادراتی است؛ البته این شرکت تلاش کرده با حداقل کردن توقفات ناشی از تولید مانند تعمیرات اساسی، بهره‌وری تولید خود را افزایش دهد.

آبرسانی سد طالقان به آبیگ تاپستان

امسال به بهره برداری می‌رسد

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان قزوین گفت: با اقدامات و پیگیری‌های صورت گرفته پیش بینی می‌کنیم پروژه آبرسانی به آبیگ از سد طالقان در تاپستان امسال به بهره برداری برسد و تا پایان سال نیز به دنبال آبیگری اولیه سد بالاخانلو و بهره برداری کامل از سد تپه نستیم.به گزارش ایلنا، بدالله ملکی در نشست با اعضای معاونت طرح و توسعه شرکت آب منطقه‌ای با اشاره به پروژه‌های مهم و در دست اجرا توسط شرکت اظهار کرد: در حال حاضر احداث سد و شبکه آبیاری تپه، احداث سد بالاخانلو و اجرای خط انتقال آب شرب از سد طالقان به آبیگ ازجمله پروژه‌های مهم عمرانی استان هستند که توسط این شرکت در حال اجرا بوده و امیدواریم بزودی شاهد تخصیص منابع مالی به این پروژه‌ها از محل اعتبارات سفر رییس جمهور به استان باشیم تا هرچه سریعتر این پروژه‌ها تکمیل و به بهره برداری برسند و سبب ایجاد اشتغال، آبادانی و امید آفرینی در استان شوند.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان قزوین با اشاره به افزایش سطح اعتبارات عمرانی شرکت در طول یکی دو سال اخیر، تصریح کرد: افزایش سطح اعتبارات در کنار روند مطلوب اجرای پروژه‌ها نشان از سطح و کیفیت مناسب اقدامات و عملکرد در معاونت طرح و توسعه شرکت بوده و امیدواریم این روحیه و انگیزه کاری در ارائه خدمات خدا پسندانه به آحاد مردم استان در همکاران ضمن تقویت، پایدار نیز باشد.وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود اهمیت منابع انسانی را در شرکت‌ها یادآور شد و گفت: شما همکاران سرمایه‌های اصلی شرکت هستید و از این رو مجموعه مدیریت شرکت همواره دنبال آن است تا با ایجاد محیطی آرام و بدون حاشیه و فراهم ساختن شرایط رفاهی و معیشتی مناسب برای شما ، زمینه لازم برای رشد و ارتقا فعالیت‌های همکاران را فراهم آورد.معاون طرح و توسعه شرکت آب منطقه‌ای استان قزوین نیز در این جلسه گفت: مجموعه همکاران این معاونت همواره در تلاش هستند تا بتوانند با تحقق اهداف تعیین شده براساس برنامه ریزی و در زمان مقرر زمینه رشد و تعالی شرکت را فراهم آورند.علیرضا قاسمی‌با اشاره به آخرین وضعیت پروژه‌های مطالعاتی عنوان کرد: یکی از پروژه‌های مهم مطالعاتی استان در حال حاضر تکمیل مطالعات انتقال آب الموت رود به قزوین است که این پروژه در دستور کار و پیگیری استان قرار دارد.

طرح واکنش سریع راهداری در راه‌های خوزستان

اجرا می‌شود

سرپرست معاونت راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان گفت: هزمان با سراسر کشور، طرح واکنش سریع طوس در طول راه‌های خوزستان اجرا می‌شود.مرتضی بهدروندی در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: همزمان با ایام کرمان، میلاد حضرت معصومه (س)، سالروز بزرگداشت حضرت شاهچراغ (ع) و میلاد حضرت اما رضا (ع) و تحقق شعار این ایام مبارک در سال ۱۴۰۱ تحت عنوان خدمت کریمانه، جهاد عالمانه، از روز ۱۱ خرداد شبکه همیاران مردمی دولت ایجاد و طرح واکنش سریع طوس اجرایی خواهد شدوی افزود: با اجرای این طرح، هم استانی‌های عزیز و کاربران جاده‌ای به ویژه رانندگان حرفه‌ای که در مسطح راه‌های استان تردد دارند، می‌توانند مشکلات مرتبط با ایمنی راه‌ها که نیازمند اقدام سریع برای برطرف کردن هستند را از طریق سامانه حمل و نقل گویای ۱۴۱ گزارش کنند. سرپرست معاونت راهداری اداره کل راهداری و طرح و نقش‌گیری و اصلاح جاه‌های مخاطرآمیز در راه‌ها، پاکسازی و نشست‌شوی علایم و تابلوهای ایمنی موجود، پاکسازی اجسام زاید از سطح و شانه راه‌ها، رفع نقص و عیب از تابلو و علایم و تجهیزات ایمنی موجود، تکمیل علایم در پیچ‌های تنه دقت علایم کافی، رفع نقص حفاظ ایمنی آسیب دیده و مخاطره‌آمیز، آشکارسازی وضعیت‌های غیرمنظره و مخاطره آمیز و ایمن سازی مخاطرات بالقوه منجر به حادثه یا انسداد جاده‌ها است.بهدروندی بیان کرد: طرح واکنش سریع طوس با هدف ارتقاء کیفیت و افزایش سرعت ارائه خدمات راهداری و اولویت دهی به نیازهای ضروری تأمین ایمنی راه‌ها به منظور افزایش رضایتمندی کاربران جاده‌ای و تحقق سیاست حکمرانی و نظارت مردمی در پیشبرد اهداف دولت سیزدهم اجرایی می‌شود.

مشاهده ۷ قلاده پلنگ ایرانی در خلخال

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان اردبیل گفت: هفت قلاده پلنگ ایرانی در منطقه دربند مشکول خلخال مشاهده شده است.حسن قاسم‌پور گفت: در روزهای اخیر نیز ۲ قلاده پلنگ ایرانی در منطقه حفاظتی دربند مشکول در جنوب استان اردبیل مشاهده شده که محیط‌بانان سعی می‌کنند صیانت و مراقبت از این گونه نادر را انجام دهند.مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اردبیل از محدوده حفاظتی را ۲۹ هزار و ۸۰۰ هکتار اعلام کرد و گفت: منطقه دربند مشکول خلخال زیستگاه بی نظیر برای گونه‌های مختلف جانوری و گیاهی است که مراقبت و حفاظت از این منطقه با تلاش مأموران محیط‌بانی در حال انجام است.به گفته او، در ۱۰ سال اخیر با تلاش محیط‌بانان در صیانت و حفاظت از این منطقه در بیش از ۲۲ نقطه پلنگ ایرانی مشاهده شده تا حفاظت و مراقبت‌های لازم از این گونه انجام شود.قاسم‌پور می‌گوید: هفت قلاده پلنگ مشاهده شده در این منطقه شامل پنج قلاده پلنگ بالغ و ۲ قلاده توله پلنگ است که همکاران ما با تجهیزات مدرن در کنار مشاهده، سعی می‌کنند مراقبت‌های لازم را نیز از این منطقه انجام دهند.

ه دانش آموز در حادثه متروپل آبادان

جان خود را از دست دادند

سرپرست اداره کل آموزش و پرورش خوزستان گفت: در حادثه ریزش ساختمان متروپل آبادان ۵ دانش آموز جان خود را از دست دادند که پیکرهای آن‌ها از زیر آوار خارج شده است.مسعود حمیدی نژاد گفت: ۳ دانش آموز از خرمشهر و ۲ دانش آموز از آبادان در این حادثه جان باختند و با اظهار تأسف از این حادثه که در جان باختن تعدادی از محیط‌بان و مدموم شد، ۲۷ نفر متضرر شد گفت: ملیکا و میترا صالحیان پور و مسیح صادقی از خرمشهر همچنین آرین و حمیدرضا جلیلیان از آبادان در حادثه ریزش برج متروپل جان خود را از دست دادند. سرپرست اداره کل آموزش و پرورش خوزستان که هفتم خردادماه در پی یافتن پیکرهای ۵ دانش آموز خرمشهر جان باخته در حادثه متروپل پیام تسلیتی صادر کرده بود، امروز سه شنبه نیز در پیامی درگذشت آرین و حمیدرضا جلیلیان ۲ دانش آموز آبادانی در این حادثه را تسلیت گفت.