

### سیر صعودی نفت معکوس شد

قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه تحت تاثیر چشم انداز وقوع رکود اقتصادی و مصرف کمتر سوخت که انتظارات برای عرضه محدود را تحت الشعاع قرار داد، تن به کاهش داد.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در ژوئیه با ۳۵ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش، به ۱۱۳ دلار و هفت سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا برای تحویل در ژوئیه، با ۳۶ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش، به ۱۰۹ دلار و ۹۳ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص ابتدای معاملات بیش از یک دلار ریزش کرده بودند.نفت برنت روز دوشنبه با ۰.۷ درصد افزایش قیمت بسته شده بود در حالی که وست تگزاس اینترمدیت تقریبا بدون تغییر مانده بود.تهدیدهای متعدد پیش روی اقتصاد جهانی در صدر نگرانی‌هایی است که مقامات شرکت کنندنده در اجلاس داووس مطرح می‌کنند و عده ای از آنها نسبت به خطر رکود هشدار می‌دهند.کریستالینا جورجیوا، مدیرکل صندوق بین المللی پول، اظهار کرد: وی انتظار رکود برای اقتصادهای بزرگ را ندارد، اما نمی‌تواند آن را منتفی بداند.توشیناکا تازاوا، تحلیلگر شرکت فوجیتومی سکيوریتز در این باره گفت: سرمایه‌گذاران به دلیل این که انتظار دارند قیمت‌های بالاتر نفت به مصرف سوختنخا در سراسر جهان آسیب بزنند، فروشنده شده‌اند. اما تداوم نگرانی‌ها نسبت به محدودیت عرضه جهانی و امیدواری به احیای تقاضا در چین، تا حدودی از قیمتها پشتیبانی کرده است. انتظار می رود نفت برنت فعلا در محدوده ۱۰۵ تا ۱۱۵ دلار در هر بشکه معامله شود.رئیس غول نفتی آراکموئو سعوودی در مصاحبه با رویترز گفت: دنیا با کمبود عرضه نفت مواجه است زیرا اکثر شرکت‌ها از سرمایه‌گذاری در این بخش به دلیل فشارهای مربوط به انرژی سبزی، می ترسند. نمی توان ظرفیت تولید را سریعتر از آنچه وعده داده شده است، اضافه کرد.شانگهای که قطب مالی چین است، با کاهش آمار ابتلا به کووید-۱۹، قصد دارد از اول ژوئن به قرنطینه خاتمه داده و به زندگی عادی برگردد اما در حال افزایش موارد ابتلا در پکن، نگرانیها نسبت به اعمال محدودیتهای بیشتر را برانگیخته است.بر اساس گزارش رویترز، در این بین، آلمان اعلام کرد اتحادیه اروپا احتمالا تا چند روز آینده برای تحریم واردات نفت روسیه به توافق می‌رسد. همزمان مسکو که با تحریمهای غربی بر سر حمله به اوکراین منزوی شده است، شاهد رشد روابط اقتصادی با چین است.

### خودرو

### تاثیر گرانی خودرو بر اسقاط خودروهای فرسوده

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده با تشریح دلایل افزایش قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: طرح گواهی صرفه جویی انرژی با هدف بهبود شرایط نوسازی خودروهای فرسوده در نوبت طرح در هیات دولت است.به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمود منهدی شریف در مورد دلیل افزایش قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده، اظهار داشت: قیمت گواهی اسقاط در سال ۹۲ و ۹۴ حدود ۴ میلیون تومان بود اما از تیر ۹۶ با توقف واردات خودرو، صدور گواهی اسقاط خودروهای فرسوده عملاً مصرفی نداشت و این مسئله باعث کاهش تقاضا برای خرید گواهی شد به طوری که فقط برای خودروهای موجود در گمرک گواهی اسقاط مصرف می شدوی ادامه داد: این اتفاق، کاهش قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده را به همراه داشت و مراکز اسقاط از روی ناچاری و به دلیل وضعیت نامناسب اقتصادی، نسبت به فروش پابین تر از قیمت تمام شده گواهی اسقاط اقدام می کردند که باعث شد قیمت گواهی به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان کاهش یابد.رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده تصریح کرد: در این شرایط باید گواهی اسقاط جدید تولید می شد اما فرسوده که قیمت گواهی جدید بر اساس قیمت جدید خودروهای فرسوده تعیین می‌شد، نه مطابق با نرخ‌های سال ۹۶ و قبیل از آن، به عبارتی وقتی قیمت پراید از ۲۰ میلیون تومان به ۲۰۰ میلیون تومان رسیده به تبع قیمت خودروی فرسوده نیز افزایش یافته و دیگر کسی حاضر نیست آن را با قیمت ۵ یا ۶ میلیون تومان در مراکز اسقاط تحویل دهد. وی افزود: در پی افزایش قیمت خودرو، قیمت خودروهای فرسوده نیز به شدت افزایش یافت اما قیمت گواهی اسقاط افزایش چندانی نداشته به طوری که قیمت هر گواهی در بهمن ۱۴۰۰ حدود ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود.



در راستای یک اقدام ملی و با نگاه به مشکلات فعلی و آتسی حمل و نقل مواد معدنی به‌خصوص در بخش زیر ساخت‌ها و همچنین براساس سند چشم انداز افق ۱۴۰۴ طرح جامع فولاد، شرکت‌های بزرگ معدنی کشور در سال ۱۳۹۶ با تاسیس شرکت تخصصی «هدریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا (هیمکو)»، اقدام به سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت‌های حمل و نقلی کردند و این شرکت با ماموریت طراحی، سرمایه‌گذاری و اجرای پروژه‌های بزرگ ملی در زمینه حمل و نقل ترکیبی آغاز به کار کرد و در حال حاضر با بهره‌گیری از نیروی متخصص و توانمند داخلی و جذب و هدایت سرمایه‌های داخلی و خارجی به عنوان یکی از شرکت‌های تخصصی و مجری طرح‌های سرمایه‌گذاری با بهره‌گیری در حوزه‌های مختلف زیرساختی نظیر ایجاد اسکله تخصصی صادرات و واردات، توسعه و تجهیز ناوگان ریلی، دریایی و جاده‌ای در کشور مشغول فعالیت است.

**پروژه احداث اسکله و پایانه مکانیزه مواد فله معدنی در بندر شهید رجایی**

شرکت همکو در سال ۱۳۹۸ در قالب قرارداد BOT (ساخت، بهره‌برداری و انتقال) با اداره کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان، پروژه احداث اسکله و پایانه مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی را در ضلع غربی بندر شهید رجایی در زمینی به مساحت ۲۸۴ هکتار با هدف متمرکز نمودن کلیه عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری مواد معدنی در بندر شهید رجایی آغاز کرد و مسئولیت سرمایه‌گذاری آن را برعهده گرفت.

مدت این قرارداد ۲۳ سال و میزان سرمایه‌گذاری این پروژه حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان است که از سوی سهامداران همکو شامل شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، شرکت سنگ آهن گهر زمین، گروه مدیریت سرمایه گذاری امید، شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات و شرکت کشتیرانی موج‌شکنان کیش تامین می‌شود.

به طور کلی فرآیند اجرای این اسکله بندر مکانیزه مواد فله معدنی به گونه‌ای است که سه حالت صادرات، واردات و انبارش برای این بندر مکانیزه در نظر گرفته شده است و در کنار برنامه‌ریزی برای ظرفیت تخلیه و بارگیری ۵۰ میلیون تن مواد فله معدنی برای ایسن بندر مکانیزه، ظرفیت بزرگی هم در حوزه انبارش پیش‌بینی شده است.

در حال حاضر اقدامات اولیه اجرای پروژه انجام شده است و به زودی عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد؛ اجرای این پروژه در ۲ فاز تعریف شده است که پس از بهره‌برداری با ایجاد چهار پست اسکله، ظرفیت نهایی تخلیه و بارگیری در آن به رقمی در حدود ۵۰ میلیون تن در سال (۲۵ میلیون تن در فاز یک، ۲۵ میلیون تن در فاز دو) خواهد رسید که با احداث ۲۴ کیلومتر خط و شانتی‌نگ یارد ریلی و اتصال به شبکه سراسری ریلی کشور، امکان تخلیه و بارگیری تمامی بارهای ریلی را با استفاده از چهار دستگاه واگن برگردان با میانگین عملکرد ۲۵۰ (TPH) فراهم می‌کند.

در واقع با احداث این اسکله، سنگ آهن، کنسانتره و گندله … با استفاده از واگن حمل مواد معدنی و توسط ریل

ارزیابی بازار محصولات سایپا نشان دهنده آن است که از میان ۶ محصول سایپا پنج محصول افت قیمت داشته اند و یک محصول رشد قیمت.ارزیابی بازار نشان دهنده آن است که هرچند سایپایی‌ها سعی کردند با افت قیمت در بازار عرضه شوند، اما شاهین در برابر این افت مقاومت کرد و خلاف جهت سایر محصولات با رشد قیمت در بازار عرضه شد.ارزیابی بازار نشان دهنده آن است که سایپایی‌ها روزگرفته افت ۲ تا چهار میلیون تومانی داشته اند و در این میان اما شاهین یک تنه افت قیمت بازار را جبران کرد و با رشد ۶ میلیونی وارد بازار شد.

به گفته فعالان بازار خودرو دلایلی مانند نرخ دلار، انتظار برای اعلام دستورالعمل واردات خودرو و در نهایت کشش بازار از جمله عواملی است که موجب شد تا بازار خودرو کاهشی شود.به گزارش اقتصادنیوز، از جمله محصولات سایپا که مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند، می‌توان به «شاهین»، «کوییک R»، «کوییک معمولی»، «تیبیا صندوقدار»، «تیبیا معمولی» و «سایپا» اشاره کرد.براساس ارزیابی بازار خودرو شاهین با افزایش ۶میلیونی در بازار ۳۸۸میلیون تومان قیمت خورد تا سد افت قیمت محصولات سایپا را بشکند.اما سایر محصولات سایپا با افت قیمت راهی بازار شدند؛ براین اساس «سایپا»

در د بازار با افت ۲ میلیونی ۲۱۹ میلیون تومان شد.از سوی دیگر «کوییک R» هم در بازار افت ۲ میلیونی قیمت در بازار داشت و ۲۲۸میلیون قیمت خورد و «کوییک معمولی» هم با افت ۳ میلیونی در بازار ۲۱۸ میلیونی باقی ماند.از نسوی دیگر «تیبیا صندوقدار» با

### نمی توانیم ۱۵ سال منتظر تولید لکوموتیو داخلی بمانیم

وزیر راه و شهرسازی گفت: اگر امروز هر چه سریع‌تر حمل و نقل با کشورهای همسایه سازماندهی نشود از قافله عقب خواهیم ماندبه گزارش خبرنگار ایلنا، رستم قاسمی در نهمین در نهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی با بیان اینکه شرکت‌های داخلی لکوموتیو و واگن نشان دادند توان بالایی در تولید این محصولات دارند، گفت: به دنبال این هستیم که ظرفیت شرکت‌های داخلی را افزایش دهیم. وی با بیان اینکه ایران در موقعیت ژئوپولیتیکی جهان قرار دارد، ادامه داد: موقعیت ایران در بخش حمل و نقل از مهم‌ترین مزیت‌های آن در بین کشورهای منطقه محسوب می‌شود و در ۶ ماه گذشته مذاکرات جدی در بحث ترانزیت و حمل و نقل با کشورهای همسایه ازجمله ترکمنستان، آذربایجان ، روسیه، ازبکستان، قزاقستان و کشورهای منطقه خلیج فارس داشته‌ایم و روز گذشته توافقاتی خوبی با کشور عمان انجام شد.وزیر راه و شهرسازی افزود: قرار بر این شد که کشور عمان با راه اندازی مرکز لجستیک در ایران از جمله و نقل ترکیبی ایران استفاده کند و از طریق راه آهن ایران به کشورهای قفقاز و آسیای میانه متصل شود.

پراید هنوز بالاتر از ۲۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود

# ریزش گسترده قیمت خودرو در بازار



قیمت خودرو صفر داخلی ۳ خرداد ۱۴۰۱ در بازار ایران به شرح زیر است:پراید ۱۱۱ به ۲۰۴ میلیون تومان رسید. پراید ۱۳۱ نیز با قیمت ۱۷۴ میلیون تومان عرضه می‌شود.دنا پلاس اتوماتیک مدل ۱۴۰۱ سه میلیون تومان نسبت به روز دوشنبه افزایش قیمت داشت.

افت چهار میلیونی ۱۹۵ تومان در بازار دست به دست شد. «تیبیا معمولی» هم با افت ۲ میلیونی ۲۰۴ میلیون تومان شدند.نوسان در قیمت خودرو ادامه دارد. کارشناسان معتقدند با تکمیل و عرضه خودروهای ناقص به بازار کشور، قیمت خودرو نسبتا کاهشی می‌شود.

این خودرو هم‌اکنون در قیمت ۵۰۲ میلیون تومان در بازار خودرو کشور موجود است. اما دنا معمولی ۱۴۰۱ به ۴۰۳ میلیون تومان رسید.نرخ خودرو تیبیاهاچ‌بک پلاس هم‌اکنون به ۲۱۳ میلیون تومان رسید.پژو ۲۰۶ تیپ دو مدل ۱۴۰۱ نیز دو میلیون تومان نسبت به روز گذشته کاهش قیمت داشت و هم‌اکنون به قیمت ۳۰۴ میلیون تومان معامله می‌شود.

۲۰۶ تیپ پنج نیز در بازار کشور به نرخ ۳۵۰ میلیون تومان رسید.پژو پارس اتوماتیک نیز به ۴۵۲ میلیون تومان رسید.تارا اتوماتیک نیز چهار میلیون تومان نسبت به روز دوشنبه کاهش قیمت داشت و دیپوز در بازار به نرخ ۵۹۶ میلیسون تومان رسید.کاظم محمدی نیک‌خواه، کارشناس صنعت خودرو گفت: در درجه اول میزان عرضه و تقاضا قیمت را مشخص می‌کند.

اما شرایط ارزی کشور و نقدینگی سرگردان در دست مردم در قیمت‌ها تاثیر می‌گذارد.او توضیح داد: خودرو از یک کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است.است.مردم نیز با همان نقدینگی سرگردان به خرید یا فروش خودروهای خود می‌پردازد.او گفت: البته خودروهای ناقص نیز در حال تکمیل و عرضه به بازار هستند. این اقدام باعث کاهش نسبی قیمت‌ها می‌شود.

### سقوط ۸ هفته‌ای بیت کوین ناجی بازار

است.به نقل از کوین، با توجه به شاخص فنی، RSI به سختی زیر ارزش ۳۵ حرکت می‌کند که باعث می‌شود دارایی تجزیه و تحلیل شده به سختی بیش از حد فروخته شود و ممکن است نشانگر بازگشت فوری نباشد.نزدیکترین خط حمایت برای بیت‌کوین میانگین متحرک ۲۰۰ هفته‌ای است که در حدود ۲۷هزار دلار قرار دارد. در زمان انتشار، بیت‌کوین پشتیبانی ۲۹هزار دلاری را آزمایش می‌کند و در صورت شکست، می‌تواند مستقیما به پشتیبانی ذکر شده حرکت کند. مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱.۲۶ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۳.۱۶ درصد کمتر شده است.در حال حاضر ۴۴.۳۰ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال به اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۱۱ درصد کاهش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۷۹.۵۴ میلیارد دلار است که ۱۶.۴۶ درصد کاهش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۹.۲۵ میلیارد دلار است.حجم تمام شبکه‌های پایدار اکنون ۱۴۱۶.۳ میلیارد دلار است که ۱۷۸.۰۶ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

عملکرد بیت‌کوین در ماه مه، اولین ارز دیجیتال را در شرایطی قرار داد که بازار قبلا شاهد آن نبوده زیرا هشت هفته متوالی منفی را طی کرده است اما در حالی که برخی از سرمایه‌گذاران دارای‌های خود را کنار می‌گذارند، برخی دیگر معتقدند بیت‌کوین به آرامی در حال اشباع فروش و ممکن است به زودی به یک روند اصلاحی برسد.به گزارش ایسنا، بیت‌کوین در اوج قیمت، حدود ۳۰۰ درصد سود YTD را نشان داده و قیمت آن تقریبا به ۷۰هزار دلار رسیده است. دوره زمانی بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ طولانی‌ترین دوره‌ای بود که اولین ارز دیجیتال در تاریخ معاملات خود مشاهده کرد. رالی ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ تقریبا دو برابر بیشتر از دوره‌ای بود که در سال ۲۰۱۷ شاهد بودیم. بازه‌های زمانی روزانه نشان می‌دهد که بیت‌کوین به منطقه اشباع فروش رسیده زیرا از ابتدای سال تحت فشار شدید فروش بوده است اما در نمودار هفتگی، بیت‌کوین پس از خرید بیش از حد در ماه نوامبر، به سختی زیر قیمت، فروش می‌شود.در حالی که تعداد شمع‌های فتنگی متوالی را می‌توان به‌عنوان یک شاخص فروش یا خرید پیشی از حد در نظر گرفت، راه اصلی برای تعیین وضعیت بازار، شاخص قدرت نسبی

### با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی انجام می‌شود

# احداث پایانه تخصصی مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی در کشور

چنین واحدی در کشور ضروری می‌باشد.

**توسعه ناوگان با خرید واگن‌های باری**

خرید ۶۰۰ دستگاه واگن باری در راستای تحقق اهداف سهامداران یکی دیگر از پروژه‌های شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا (هیمکو) است تا با اجرای آن، تعداد واگن‌های باری خود را با توجه به نیاز ناوگان ریلی خود تا ۱۸۰۰ دستگاه توسعه دهد.

انجام این پروژه علاوه بر نقش مثبتی که در توسعه ناوگان ریلی و افزایش سرعت حمل و نقل ریلی کشور دارد با ایجاد تمرکز بر فعالیت حمل و نقل ریلی موجب کاهش حوادث جاده‌ای در منطقه، کاهش مصرف سوخت، تقلیل آسیب به زیرساخت‌ها، کاهش آلایندگی و آلودگی هوا (به دلیل انجام عملیات تخلیه و بارگیری به روش کاملا مکانیزه)، افزایش راندمان بیشتر واگن‌های متعلق به شرکت‌های ریلی و در نتیجه افزایش درآمد حاصله می‌شود.

**چالش‌های سرمایه‌گذاری در بخش بندار**

سرمایه‌گذاری در بخش معادن، یک ضرورت برای اقتصاد کشور است و اجرای چنین پروژه‌هایی در راستای تحقق اهداف اقتصادی کشور و تامین منافع ملی یک امر ضروری است؛ اما اجرای چنین پروژه‌هایی دارای مشکلات و چالش‌هایی است که گرچه توان داخلی قادر به انجام آن است اما نیازمند حمایت و همکاری دولت و هماهنگی بین بخش‌های مختلف است.

در کنار محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، یکی از چالش‌های مهم چنین پروژه‌هایی بالا بودن هزینه‌های حمل و نقل در منطقه و به دنبال آن افزایش هزینه ساخت و ساز در بندر است که نیازمند سرمایه‌گذاری کلان است و از طرفی به دلیل طولانی‌بودن بازه عملیاتی پروژه، سرمایه‌گذاری در این بخش نیازمند شوق و رغبت برای سرمایه‌گذاران و تسهیل مسیر انجام آن از سوی دولت و نهادهای مربوطه است در عین حال بازگشت سرمایه با توجه به وجود تحریم‌ها، دشوار می‌باشد.

**اعتلای ایران اسلامی، ارتقای اقتصاد ملی با اعتماد به توان داخل**

علی‌رغم مشکلات و چالش‌های موجود، بخش خصوصی و شرکت‌های معدنی بزرگ کشور در راستای تحقق اهداف اقتصادی کشور و به منظور ارتقا و شکوفایی صنایع معدنی به‌ویژه صنعت فولاد، با تاسیس شرکت «هیمکو» سعی در انجام رسالت خود در راستای پاسخگویی به نیازهای لجستیکی معدن دارند و با تلفیق انرژی و تجربه و بهره‌گیری از نیروهای جوان در کنار افراد با تجربه در قالب این شرکت در بخش‌های مختلفی همچون سرمایه‌گذاری و ایجاد اسکله پایانه مکانیزه تخصصی صادرات و واردات مواد معدنی و محصولات فولادی، فعالیت‌های توسعه‌ای حمل و نقل ریلی، تجهیز و توسعه تاسیسات حمل و نقل دریایی، بندری و جاده‌ای، فعالیت‌های خدماتی، بازرگانی و عمرانی مرتبط با ایجاد اسکله‌های بندری و سازه‌های دریایی و همچنین برنامه‌ریزی، هماهنگی، مدیریت و مشاوره در خصوص کلیه فعالیت‌های حمل و نقل معدنی و فولادی با مزیت ریلی، دریایی و جاده‌ای وظایف مختلفی را تعریف کرده‌اند.

