

خودرو

افزایش ظرفیت تولید خودروهای تجاری

بهن دیزل

نایب رئیس هیات مدیره بهمن دیزل با توجه به اجرای برنامه طرح توسعه شرکت گفت: با راه اندازی خطوط تولید رنگ ۱ و ۲ ظرفیت تولید خودروهای تجاری شرکت به ۳۰ هزار دستگاه در سال خواهد رسید.علی پور ابراهیم آبادی نایب رئیس هیئت مدیره شرکت بهمن دیزل در مورد توسعه شرکت بهمن دیزل در شهرک صنعتی البرز قزوین گفت: سایت مجموعه بهمن دیزل در سال‌های اخیر با خریداری زمین‌های اطراف توانسته در مجموع متراژ شرکت را به ۳۳ هکتار (۳۴۰ هزار متر مربع) برساند و در راستای برنامه توسعه شرکت که از سال گذشته آغاز شد خط تولید وانت بهمن موتور به بهمن دیزل انتقال یافت و ساخت خط رنگ جدید در دستور کار قرار گرفت و هم اکنون به بهره برداری رسیده است.

نایب رئیس هیئت مدیره بهمن دیزل با توجه به اهمیت راه اندازی خط تولید رنگ در ظرفیت و کیفیت محصولات گفت: به‌طور معمول خودروسازان را با ظرفیت خط تولید مورد سنجش قرار می‌دهند در همین رابطه در شرکت بهمن دیزل خط تولید رنگ ۱ در مرحله افزایش تولید قرار دارد و خط تولید رنگ ۲ نیز در دو ماه آینده وارد مرحله بهره‌وری خواهد شد و ظرفیت تولید نیز دوبرابر خواهد شد.

پوراابراهیم آبادی در مورد ظرفیت تولید شرکت بهمن دیزل در سال جاری گفت: با توجه به تقویت و آماده‌سازی زیرساخت‌های شرکت انتظارات ما بالاتر از پیش از دوبرابر ظرفیت تولید در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته است.

نایب رئیس هیئت مدیره بهمن دیزل همچنین به توسعه تولید خط بدنه خودروهای تجاری اشاره کرد و افزود: خطوط بدنه وانت هم اکنون به شرکت منتقل شده است و بدنه وانت تک کابین به صورت کامل تولید و رنگ می‌شود و وانت دو کابین نیز در ماه‌های آینده به شرکت منتقل خواهد شد. البته این موضوع به دلیل توسعه بیشتر بهمن موتور و اضافه کردن خطوط جدید خودرو صورت گرفته است.

ظرفیت فروش امپاور و فورس پایان یافت

شرکت بهمن دیزل بزرگترین سازنده خودروهای تجاری در کشور از اتمام طرح فروش نقدی کامیون‌های فورس ۸٫۵ تن (کابین خواب دار)، فورس ۶ تن خواب‌دار و بدون خواب به همراه کاربری و امپاور در روز شنبه ۲۴ اردیبهشت خبر داد.

این طرح فروش به گونه‌ای برگزار شد که متقاضیان خودروهای تجاری ارزش کیفیت در کنار قیمت رقابتی و منطقی برای محصولات بهمن دیزل را ارج محض داشتند. شرکت بهمن دیزل ضمن پوشش از مشتریانی که قادر به خرید در این مرحله نشدند، اعلام کرد مرحله بعدی فروش متعاقبا از طریق وب سایت و شبکه‌های اجتماعی این شرکت اطلاع‌رسانی می‌گردد.

معرفی چهار خودروی جدید گروه بهمن در چهارمین نمایشگاه خودرو تهران

مدیر ارتباطات گروه بهمن از حضور این گروه خودروسازی و معرفی چهار محصول در چهارمین نمایشگاه خودرو تهران خبر داد.
مجتبی نظری ضمن اعلام حضور قدرتمند گروه بهمن در یکی از بزرگترین غرفه‌های چهارمین نمایشگاه خودرو تهران گفت: گروه بهمن با محصولات جدید در حوزه خودروهای سواری و حمل و نقل و خدمات شهری در این نمایشگاه حضور می‌یابد.

مدیر ارتباطات گروه بهمن با اشاره به معرفی چهار محصول در غرفه این شرکت اظهار کرد: دیگنیتی پرستیژ و ریسپکت جدیدترین خودروهای سواری با مشخصات فنی و امکانات رقابتی است.
FAW۵۵۰ دیگر محصول باری و City۱۲ جدیدترین اتوبوس شهری است که در نمایشگاه برای اولین بار به معرض دید علاقمندان قرار می‌گیرند.نظری با اشاره به اینکه در راستای مشتری مداری برنامه‌های تولیدی خود را به مشتریان اعلام می‌کنیم، گفت: انتخاب‌های گروه بهمن گواهی می‌دهد، ما به دنبال عرضه خودروهایی زیبا و با کیفیت هستیم.

از نظر ما نشان مردم ایران استفاده از خودروهایی با طراحی در تراز روز دنیا است.مدیر ارتباطات گروه بهمن به دیگر خودروهای حاضر اشاره و اظهار کرد: محصولات فیدلیتی پرایم ۵ و ۵٫۷ نفره، دیگنیتی پرایم و اینرودر نیز نمایشگاه خواهند بود.

کشنده امپاور، کامیون ایسوزو و فورس و مینی بوس پگاسوس نیز در غرفه گروه بهمن به نمایش درخواهند آمد.نظری تصریح کرد: ما به احترام مشتریان و هموطنان در نمایشگاه خودرو شرکت و در دریافت نظرات این اقدام خواهیم کرد؛ چرا که در گروه بهمن نظرات مشتریان با اهمیت ترین شاخصه در انتخاب محصول است و عرضه خودروهای با کیفیت و با قیمت رقابتی این مساله را تأیید می‌کند.

فیدلیتی پرستیژ، SUV جدید بهمن موتور در نیمه دوم سال جاری

شرکت بهمن موتور در سال گذشته از معدود خودروسازان بخش خصوصی بود که توانست با کار و همت مضاعف، علیرغم محدودیت‌های بین‌المللی، محصولات جدید و متنوعی را به بازار خودرو معرفی نماید، خودروهای نظیر دیگنیتی پرایم - فیدلیتی پرایم و ون باری اینرودر-حالی طبق اخبار منتشر شده از طرف آن شرکت به نظر می‌رسد این خودروساز در ادامه روند رو به رشد و توسعه محصولات خود بنا دارد در سال ۱۴۰۱، چندین محصول متفاوت دیگر را به بازار عرضه نماید.

یکی از این خودروهای جدید فیدلیتی پرستیژ نام دارد که در کشور چین با نام جتور ۷، پلاس (Plus Jetour X۷۰) معرفی شده است و جزو ۱۰ خودروی SUV پر فروش در سال ۲۰۲۱ بوده و گویا قرار است در نیمه دوم سال جاری به بازار ایران عرضه گردد.فیدلیتی پرستیژ با همان ۱۹۰۰ میلی متر و ارتفاع ۱۷۲۰ میلی متر است که با فاصله بیش دو محور ۲۲۴۵ میلی متر فضای کافی را برای سرنشینان خود فراهم می‌کند. کابین در طرح بندی ۵ صندلی یا ۷ صندلی قابل تنظیم است. صندلی‌های ردیف دوم نیز دارای قابلیت تنظیم حرکت پشت هستند.

در مقایسه با Jetour X۷۰ معمولی، نسخه پلاس با ابعاد کمی بزرگ‌تر و ظاهر تهاجمی‌تر با جلوپنجره بزرگ کرومی-چراغ‌های LED عمودی جدید روی سپر ظاهری پویاتر دارد. نمای جانبی نیز قوی است، در حالی که در عقب با نور تاور و چهار لوله آگزوز ظاهری بسیار اسپرت به نمایش می‌گذارد.خودرویی با ویژگی‌های کم نظیر؛ از جمله توان موتور ۲۰۰ اسب بخار، گیربکس پیشرفته دو کلاجه ۷ سرسته، سیستم‌های پیشرفته همیار راننده (ADAS (AEBS- LKA- LDW- ACC- FCA- RTCA) و مجموعه‌ای از امکانات رفاهی و فناوری‌های نوین بکار رفته در این محصول از قبیل: دوربین ۳۶۰ درجه با کیفیت ۲D، ۶ کیسه هوا، صندلی‌های برقی دارای سردکن، گرمکن و حافظه، تهویه مطبوع مجزا برای سرنشینان عقب، رادار نقطه کور(BSD)، سیستم تعویض دنده الکتریکی، شیفت‌روی فرمان (Pedal shifter)، سلفارت پانارومیگ، آینه داخلی دیجیتال … و در واقع فناوری‌های بکار گرفته شده در این خودرو، نوید ایجاد تحول مهم در این بخش از بازار را می‌دهد چرا که این سطح از فناوری در این خودرو قابل قیاس با خودروهای روز دنیا می‌باشد.

اگر بخواهیم کمی‌بیشتر توضیح دهیم باید گفت هلدینگ چری بر روی پلت فرم جتور تا کنون ۳ محصول طراحی کرده است که به ترتیب جتور (S)، جتور ۷، جتور ۷X۰، پلاس و جتور ۷X۹۰ پلاس است. جتور ۷X۰ پلاس باقیمت مشخصی از ۷ تکیو ۸ پرو دارد.طبق اخبار منتشر شده در شبکه‌های اجتماعی، جتور ۷X۹۰ Plus مدل فول سبایز جتور می‌باشد که تفاوت آن با جتور ۷X۷۰ پلاس در قوای محرکه است و ظاهر موتور این مدل ۲۰۰۰ سی سی با ۲۶۰ اسب بخار قدرت می‌باشد که قرار است در اواخر سال ۱۴۰۱ و بعد از فیدلیتی پرستیژ با نام فیدلیتی دریم (Dream) راه‌خود را به سوی بازار ایران هموار کند.

با توجه به سابقه بهمن موتور در قیمت‌گذاری منطقی و جذاب و همچنین رضایتمندی مشتریان از خدمات پس از فروش آن شرکت به نظر میرسد فیدلیتی پرستیژ چالش بسیار بزرگی برای رقیبا خود در بازار خواهد بود. حال باید منتظر رونق جدیدی پرستیژ توسط شرکت بهمن موتور به بازار خودروی ایران باشیم، خودرویی که سر و صدای زیادی را ایجاد خواهد کرد.

گروه اقتصادی – حمیدرضا شکوهی: جلیل سالاری

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، تلویحا از سخن قبلی خود درباره صادرات بنزین ۵۰۰ تومانی عقب نشینی کرد.سالاری روز ششم اردیبهشت ماه در مراسم امضای تفاهنامه تأمین مالی طرح احداث انبارگاه شهید نادر مهدوی، در ادعایی عجیب گفت که در دولت قبل در ایام کرونا بنزین با لیتری ۵۰۰ تومان، یعنی یک سوم قیمت عرضه داخلی صادر شد.

این سخن معاون وزیر نفت حواشی فراوانی ایجاد شد و بسیاری در شبکه‌های اجتماعی، با یادآوری حوادث آبان ۹۸، مسئولان را متهم کردند که در شرایطی که قیمت بنزین را در ایران گران کرده بودند، بنزین را ارزانتر صادر می‌کردند. اما این سخنان سالاری با واکنش مدیرعامل بورس انرژی مواجه شد.

پنج روز پس از سخنان سالاری، مدیرعامل بورس انرژی ایران گفت: طبق داده‌های شفاف بورس انرژی، فروش بنزین ۵۰۰ تومانی در بورس انرژی انجام نشده

است و قیمت تمامی‌محموله‌های صادراتی بنزین ایران مشخص است و به دلیل ماهیت و سازوکار بورس، همه معاملات شفاف و اطلاعات آن به روز در سایت منتشر می‌شود.علی نغفی گفت: فروش دریایی و فروش زمینی هر کدام شرایط خاص خود و قیمت‌های متغیری در زمان‌های مختلف داشته‌اند اما به طور میانگین نرخ فروش خشکی بنزین ایران در سال ۹۹ بالغ بر ۳۰۵ دلار بر تن بوده است. یک مقام مسئول در دولت قبل نیز در گفتگو با «مرد سالاری» ادعای فروش بنزین پانصد تومانی در دولت قبل را رد کرد و گفت: حتی یک محموله بنزین با این قیمت با قیمت‌های نزدیک به آن صادر نشده است.مجموعه این

به‌زودی سبد کالایی ارانه خواهد شد

قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی گفت: ارائه سبد کالا در جریان افزایش قیمت‌ها مستلزم مقدماتی بود و مقرر شد در ابتدا به‌صورت نقدی و پس از آن به‌صورت سبد کالایی، انجام شود.به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، «محمدصادق مفتح» درباره ابهامات موجود پیرامون کالابرگ و این‌که چرا از ارائه سبد کالا در این اقدام انجام نشده، افزود: این تصور که برای کالابرگ یک کار سخت‌افزاری جدید مانند آنچه که در دهه ۶۰ داشتیم، انجام می‌شود، اشتباه است و به این شکل تن‌خواه بود و به‌طور حتم از زیرساخت‌های موجود مانند کارت‌بانکی استفاده خواهد شدوی ادامه‌داد: اما این‌که در قبال افزایش قیمت، سبد کالا بدیم یا هزینه خنواز کنترل‌شده و مطمئن باشیم مقدار کالری و مواد غذایی لازم به خانواده‌ها می‌رسد، از ابتدا در دسترس قرار گرفت و برنامه‌ریزی‌های لازم و انجام شد، اما نیاز به مقدماتی داشت.مفتح توضیح‌داد: یکی از موضوعات اصلی این بود که در ابتدای طرح به مردم خرید هیجانی در بازار دارند، این موج از سوی فروشگاه‌های زنجیری و میدان‌های میوه و تره‌بار با افزایش ساعت کار، کنترل شود و پس از بازگشت به شرایط عادی، توزیع در کل شبکه توزیع صورت گیرد، ضمن این‌که اکنون نیز توزیع در کل شبکه اتفاق می‌افتدوی یادآور شد: مردم همیشه بخشی از خرید



تأیید یا رد قیمت پانصد تومانی بنزین که پیش از این مطرح کرده بود، گفت: بر اساس صورت‌های مالی سسال ۹۹، قیمت فروش نفتای صادراتی بالای ۶۳۳۳ تومان و قیمت بنزین بالای ۴۰۸۹ تومان بوده است؛ درحالی‌که قیمت بنزین نباید پایینتر از نفتا باشد.

وی دلیل این امر را کمبود مخازن ذخیره سازی ذکر کرد و بدون نام بردن از بین‌زنگنه گفت: «وزیر سابق نفت

تأیید یا رد قیمت پانصد تومانی بنزین که پیش از این مطرح کرده بود، گفت: بر اساس صورت‌های مالی سسال ۹۹، قیمت فروش نفتای صادراتی بالای ۶۳۳۳ تومان و قیمت بنزین بالای ۴۰۸۹ تومان بوده است؛ درحالی‌که قیمت بنزین نباید پایینتر از نفتا باشد.

رئیس اتحادیه فروشندگان مرغ و ماهی گفت: نخریدن کالایی که بیش از حد گران شده است باید به یک فرهنگ تبدیل شود چراکه با این گرانی‌ها تولیدکنندگان می‌خواهند سوده‌های چند صد برابری نصیب خود کنند و آگاهی مردم باید بالا برود و با نخریدن باعث متعادل کردن قیمت‌ها در بازار شوند. مهدی یوسفخانی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با اشاره به کاهش نرخ مرغ در بازار، گفت: مرغ گوشتی تا صبح روز گذشته با نرخ مصوب ۵۹ هزار و ۸۰۰ تومان عرضه می‌شد اما بعد از ظهر دیروز نرخ آن به زیر نرخ مصوب رسید و حدود ۵ هزار تومان کاهش پیدا کرد.به گفته این فعال اقتصادی، قیمت مرغ امروز نیز همچنان روند کاهشی به خود گرفت و حدود ۱۰ هزار تومان کاهش نرخ را تجربه کرد. وی علت عدم استقبال از خرید مرغ را به کاهش توان خرید مردم نسبت داد و افزود: قیمت مصوب بیشتر از توان و قدرت خرید مصرف‌کنندگان است از این‌رو میزان خرید و تقاضا کاهش پیدا کرد.یوسفخانی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود قیمت مرغ روند کاهشی خود را دنبال کند و این روند کاهشی همچنان ادامه خواهد داشت تا در نهایت روی یک نرخ ثابت بماند.وی با اشاره به تأثیر پوش‌های نه به خرید کالاهای اساسی گران، گفت: نخریدن کالایی که بیش از حد گران شده است

بازه قیمتی خودروهای وارداتی اعلام شد

خودروهای وارداتی جدید رقیب خودروهای چینی

متأسفانه فاصله بسیارشدیدی بین قیمت خودروی داخلی و خودروهای وارداتی باقی می‌ماند.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه تصریح کرد: ما متقاضی خودروی وارداتی را در کشور داریم، به هر حال بین کیفیت خودروی خارجی با خودروی چینی فاصله وجود دارد که مردم هم به آن توجه دارند.
رنج قیمت خودروهای وارداتی بین ۷۰۰ تا یک میلیارد و ۵۰۰ خواهد بود. یعنی عملاً این خودروها رقیب خودروهای چینی در بازار می‌شوند.

ولی آن طور که گفته شده خودروهای شاسی هیچ کدام وارد نخواهند شد.دادفر با بیان اینکه به شدت مخالف سامانه فروش یکپارچه خودرو هستیم، خاطرنشان کرد: مگر تولیدکننده کارگر دولت است، من به عنوان تولیدکننده باید تولید کنم، دولت برای آن قیمت گذاری کند هم خودرو را بفروشند؟ پس رقابت اینجا چه معنایی دارد؟ اگر تولیدکننده گران می‌فروشند، دولت می‌تواند از اهرم واردات استفاده کند و برای رقیب پایسین آوردن قیمت خودرو ایجاد کند اما اینکه من کارگردولت شوم و برای آنها تولید کنم پس چه نیازی اصلا به تولیدکننده خود دارم، خودشان هم خودرو تولید کنند اگر می‌تواندوی افزود: همچنین این کار بسر خلاف منویات رئیس جمهور و قول‌های است که داده‌اند، قرار بود کسی در این موارد دخالت نکند.
فلا که بازار خودرو انحصاری شده است و با واردات قیمت در بازار خودرو استفاده نمی‌کند؟ این چه شیوه‌هایی

هیچ یک از عوامل ساماندهی ارز ترجیحی فراهم نیست

اقتصاد کشور توان تحمل بحران و تورم بالا را ندارد

۸۱ همین سیاست یکسان سازی نرخ ارز به اجرا رسید که دولت وقت در آن دوره موفق به اجرای این سیاست شد و در آن دوره دولت کمترین هزینه را بابت اجرای این سیاست به اقتصاد تحمیل کرد. شقایق شهری افزود: بنابراین وقتی یک سیاست مشابه دوبار به اجرا می‌رسد یک بار روش نادرست آن منجر به شکست می‌شود اما یک بار دیگر دولتی می‌تواند این سیاست را به درستی به اجرا برسد، نکته این است که دولت برای اجرای یک سیاست باید با دو مولفه زمان و نحوه درست اجرا را لحاظ کند.

وی با بیان اینکه متعقد ساماندهی ارز پارانه‌ای فی نفسه سیاست درستی است اما در حال حاضر زمان اجرای این سیاست درست نیست و الزامات و بسترهای اجرای این سیاست فراهم نیست، اظهار داشت: منظور از الزامات و بسترها این است که هر سیاستی برای اجرا نیاز به بانک اطلاعات و آمار و داده‌های درستی از جامعه هدف دارد. از سوی دیگر باید این سیاست در بستر اطلاع‌رسانی صحیح و بستر مطالعاتی و اجرای آزمایشی به اجرا برسد.

اما در حال حاضر هیچ یک از عوامل برای اجرای سیاست ساماندهی ارز ترجیحی فراهم نیست و به‌طور قطع محاصل اجرای این سیاست تحمیل فشار سنگین در دهک‌های میانی رو به پایین است.این کارشناس اقتصادی ادامه داد: دهک‌های کم‌درآمد شاید با این یارانه و کالابرگ تا حدودی بتوانند بخشی از مساله افزایش تورم را جبران کنند اما بسیاری از دهک‌های میانی مشمول یارانه نقدی

عقب‌نشینی معاون وزیر نفت در پاسخ به پرسش «مردم‌سالاری» درباره صادرات بنزین ۵۰۰ تومانی:

میانگین قیمت بنزین صادراتی در سال ۹۹ چهار هزار تومان بود

طبق ابلاغیه ای در سسال ۹۲، مخزن سازی را منع کرده بود و به همین دلیل در دولت قبل اقدامات توسعه‌ای در زمینه مخزن‌سازی انجام نشده بود. آنچه من گفتم اشاره به این موضوع بود که چون مخازن ذخیره سازی کافی نبود، مجبور به صادرات بنزین با هر قیمتی بودیم و یک نوع دامپینگ قیمت در بازار رخ می‌دهد. در حوزه فراورده‌ها باید ظرفیت ذخیره سازی را به گونه ای ببینیم که شرایط عرضه و یعنی یک سوم قیمت عرضه داخلی صادر شد.
این سخن معاون وزیر نفت حواشی فراوانی ایجاد شد و بسیاری در شبکه‌های اجتماعی، با یادآوری حوادث آبان ۹۸، مسئولان را متهم کردند که در شرایطی که قیمت بنزین را در ایران گران کرده بودند، بنزین را ارزانتر صادر می‌کردند. اما این سخنان سالاری با واکنش مدیرعامل بورس انرژی مواجه شد.

پنج روز پس از سخنان سالاری، مدیرعامل بورس انرژی ایران گفت: طبق داده‌های شفاف بورس انرژی، فروش بنزین ۵۰۰ تومانی در بورس انرژی انجام نشده

است و قیمت تمامی‌محموله‌های صادراتی بنزین ایران مشخص است و به دلیل ماهیت و سازوکار بورس، همه معاملات شفاف و اطلاعات آن به روز در سایت منتشر می‌شود.علی نغفی گفت: فروش دریایی و فروش زمینی هر کدام شرایط خاص خود و قیمت‌های متغیری در زمان‌های مختلف داشته‌اند اما به طور میانگین نرخ فروش خشکی بنزین ایران در سال ۹۹ بالغ بر ۳۰۵ دلار بر تن بوده است. یک مقام مسئول در دولت قبل نیز در گفتگو با «مرد سالاری» ادعای فروش بنزین پانصد تومانی در دولت قبل را رد کرد و گفت: حتی یک محموله بنزین با این قیمت با قیمت‌های نزدیک به آن صادر نشده است.مجموعه این

قیمت مرغ در بازار کاهشی شد

باید به یک فرهنگ تبدیل شود.ناصر نبوی رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به کاهشی شدن قیمت تخم‌مرغ در بازار، گفت: روند کاهشی شدن قیمت تخم‌مرغ از دیرروز آغاز شد و قیمت تخم‌مرغ به کیلویی ۳۰ تومان هم رسید. در بازار به بیان اینکه با گرم شدن هوا روزانه ۲۰ تا ۲۵۰ تن مسازاد تولید داریم، خاطر نشان کرد: دولت نرخ یک کیلو مرغ درب مرغداری‌ها را کیلویی ۳۹ هزار و ۸۰۰ تومان اعلام می‌کرد طبیعی است که نرخ آن در بازار به کیلویی ۷۰ تا ۸۰ هزار تومان برسد؛ این افزایش نرخ بالاتر از توان خرید مصرف‌کنندگان است از این‌رو میزان تقاضا برای خرید کاهش پیدا کرد.این فعال اقتصادی با اشاره به ادامه‌دار بودن روند کاهشی قیمت تخم‌مرغ تا شهریور سال جاری، گفت: بسیاری از تولیدکنندگان خرید توان تأمین هزینه‌ها را ندارند از این‌رو مرغ‌های خود را به کشتارگاه‌ها می‌فروشند. نبی‌پور با بیان اینکه ذرت با نرخ کیلویی ۱۲ هزار تومان در بازار موجود نیست، خاطر نشان کرد: دولت نرخ ذرت در بازار آزاد را ۱۲ هزار تومان اعلام کرد این در حالیست که ذرت در بازار کیلویی ۱۳ هزار تومان بفروش می‌رسد.به گفته وی، نرخ تخم‌مرغ صادراتی در منطقه‌های مرزی کیلویی ۲۷ هزار تومان است اما در بازار داخلی کیلویی ۳۰ هزار است.