

یادداشت
استدلال‌هایی که ادعاهای معاون وزیر نفت را رد می‌کند
<div> شهاب کاشفی</div>
<div><ul style="list-style-type: none"> </div>

بیش از ده روز از سخنان مملو از تناقض مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گذشت و با وجود روشن شدن این تناقضات و هنوز توضیحی نداده است. شاید بازگشت سалاری از سفر ونزوئلا و نیکاراگوئه، فرصتی برای توضیح بیشتر فراهم کند. مشخص نیست چه ارتباطی بین اعلام خبر «کاهش ۷۴ درصدی صادرات بنزین در سال ۱۴۰۰ از نظر ارزش و وزن نسبت به سال ۱۳۹۹» و خبر «صادرات بنزین ۵۰۰ تومانی به یک سوم قیمت داخلی» وجود دارد؟ آیا وزارت نفت و معاون وزیر، کاهش تولید و محروم کردن ایران از میلیاردها دلار درآمد صادرات فراورده‌های نفتی را با اعلام خبر فروش بنزین به قیمت ۵۰۰ تومان به حاشیه برده اند و دست پیش گرفته اند که پس نیفتند؟چلچلی سالاری، معان وزیر نفت در امور پالایش و پخش ششم اردیبهشت‌ماه مدعی شد: «مانی که ویروس کرونا شیوع پیدا کرد، بنزین را بشکهای چهار دلار صادر می‌کردیم، یعنی لیتری ۵۰۰ تومان که یک‌سوم قیمت عرضه داخلی می‌شد و قیمت‌های بازار با وجود آن حجم صادرات مزیت و منایعی که به کشور برگشت، بسیار ناچیز بود.» پیش از این و در ۲۰ فروردین هم مصطفی نخعی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی‌بان کرد: «در سال ۹۹ برخی محموله‌های بنزین با نرخ ۵۰۰ تومان در هر لیتر صادر شده است.» اما واقعیت چیست؟

۱- معاون وزیر نفت می‌گوید «ما در سال ۹۹ بنزین را بشکهای چهار دلار صادر کردیم، یعنی لیتری ۵۰۰ تومان.» اما نگاهی به آمارهای رسمی می‌اندازیم؛ براساس آمار گمرک، ایران در سال ۹۹ برابر با ۷ میلیون و ۸۴۲ هزار تن بنزین صادر کرد که ارزش آن ۲ میلیارد و ۹۱۲ میلیون دلار بوده است. با یک تبدیل ساده در سایت «حساب» مشخص می‌شود ۷ میلیون و ۸۴۲ هزار تن برابر با ۱۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیون لیتر است که اگر این عدد، تقسیم بر ارزش آن شود هر لیتر قیمت بنزین بیش از ۲۷ سنت خواهد بود.

۲- بررسی متوسط قیمت دلار در سال ۹۹ حاکی است که متوسط قیمت این ارز در سال ۹۹ حدود ۲۴ هزار تومان بوده است بنابراین با یک حساب سرانگشتی مشخص می‌شود قیمت هر لیتر بنزین صادراتی در سال ۹۹ با ارز ۲۴ هزار تومانی حدود ۶۵۰ تومان بوده است. آقای سالاری در آماری که اعلام کرده و دولت روحانی را متهم به ارزان فروشی کرده تصمیم گرفته ۶ هزار تومان از رقم صادرات بنزین را نادیده بگیرد و بگوید ۵۰۰ تومان! حداقل مانند آن نماینده مجلس می‌گفتید برخی محموله‌ها به قیمت ۵۰۰ تومان به فروش رفته است. کاش آقای سالاری نحوه محاسبه اعداد و ارقام خود را هم به اشتراک بگذراند.

۳-حتما کارشناسان و خبرگان نفتی از اقدام جنون‌آمیز روسیه و عربستان در یکصدوهفتادوهشتمین نشست اوپک در پنجم ماه مارس ۲۰۲۰ و پس از آن دوشنبه سیاه نفت در ۲۰ آوریل همان سال برابر با یکم اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۹ آگاه هستند که قیمت نفت خام دیپلوما‌ی‌ای تا منفی ۴۰ دلار هم پایین رفت. آقای سالاری! ای می‌دانید قیمت نفت خام ایران در آن روز در بازار ۲ دلار و ۱۷ فرادی آن روز ۱۷ دلار بسته شده است؟ پاندمی کرونا دنیا را فراگرفته بود و محموله فراورده‌های نفتی برخی شرکت‌های بزرگ نفتی منفی شده بود. اگر حتی چند محموله در آن مقطع هم ارزان فروخته شده باشد، طبیعی است.

۴- اما چه شد که آقای سالاری تصمیم گرفت این رقم غیرکارشناسی را اعلام کند؟ پنجم فروردین‌ماه امسال خبری با این مضمون روی خروجی برخی خبرگزاری‌ها از جمله صدوا سیما، فارس، تسنیم و… قرار گرفت: «ارزش صادرات بنزین در سال گذشته (۱۴۰۰) به حدود یک چهارم ارزش صادرات بنزین در سال ۹۹ رسید و درآمد حدود ۳ میلیارد دلاری صادرات بنزین ایران در سال ۹۹ به ۷۱۵ میلیون دلار کاهش یافت.»کاهش بیش از ۲ میلیارد دلاری درآمد فراورده‌های نفتی آن هم در شرایطی که قیمت نفت از ۱۰۰ دلار برای هر بشکه عبور کرد، چه توضیحی دارد؟!

۵-آقای سالاری! اینکه به قلب میلیون‌ها ایرانی با ادعای اعلام کردن بنزین چندگ زده و حوادث آبان‌ماه ۹۸ را برای آنها ندانعی کنید، راه درستی نیست؛ بیاید و بگویید پنج محموله نفتگاز و بنزین که مدعی هستید در فروردین امسال صادر شده به چه قیمتی بوده تا مردم بداندن بنزین ایران، لیتر، بشکهای یا تنی چند دلار صادر شد و چقدر درآمد ارزی نصیب کشور شده است. شاید یادآوری این نکته هم خالی از لطف نباشد که در سالی که با تحریم شدید آمریکا مواجه بود و ناچار بود نفت خود را در بازارهای خاکستری بفروشد، مهمترین مورد درآمد کشور در کنار صادرات پتروشیمی، صادرات بنزین و فراورده‌های نفتی بوده است.

خودرو

اندر حکایت تصمیمات دقیقه نودی وزارت صمت

پیش فروش آنلاین خودروی فیدلیتی پرایم در حالی قرار بود راس ساعت ۱۰ صبح، روز هفدهم اردیبهشت سال ۱۴۰۱ توسط شرکت بهمن موتور صورت گیرد که به صورت ناگهانی با دستور وزارت صمت این فروش متوقف شد.این دستور ابتدا به صورت تلفنی و سپس به صورت مکتوب و در قالب نامه ای به شماره ۶۰/۴۷۸۰۰ فوق فروش از سوی شرکت بهمن موتور خواستار شد.توقف فروش ناگهانی و دستور آنی از نسوی وزارت صمت در حالی صورت گرفت که پیش از این شرکت بهمن موتور در بیانه‌ی ای اعلام کرده بود، با توجه به تعطیلی روز چهارشنبه ۱۴ اردیبهشت، پیش فروش آنلاین فیدلیتی پرایم در دو مدل پنج و هفت نفره با قیمت غیر قطعی و تحویل تا هفته آخر مرداد ۱۴۰۱، شنبه ۱۷ اردیبهشت انجام می‌شود.به گزارش تابناک ، نکته قابل توجه اینکه وزارت صمت به عنوان متولی ارانه مجوز فروش در صنعت خودروسازی پیش از اعلام خبر رسمی شرکت بهمن موتور مبنی بر پیش فروش محصول شرکت یاد شده تمامی مجوزات فروش را صادر کرده بود.با اقدام و تصمیم خلق الساعه ای که وزارت صمت برای توقف فروش محصول شرکت بهمن موتور اتخاذ کرد، این پرسش مطرح است، اگر وزارت خانه مذکور نمی‌خواست فروش صورت گیرد چرا از چند روز قبل و پیش از اعلام رسمی‌خبر پیش فروش محصول بهمن موتور دستور لغو را نداد؟ از مجوز فروش داده شده چرا در دقیقه ۹۰ و لحظه آخر تمامی مشتریان آماده ثبت نام بودند این مجوز را لغو کردید؟حواشی پیش آمده و البته بهتر بگوییم الزامات تحمیل شده از سوی وزارت صمت برای شرکت بهمن موتور در حالی رخ می‌دهد که در چند روز گذشته وزیر صمت، معدن و تجارت در نامه‌ای به رئیس سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان، اعلام کرده است که خودروسازان بخش خصوصی هم باید وارد سیستم یکپارچه فروش شوند و از این مسیر آنچه که برقراری توازن میان عرضه و تقاضا می‌نامند محقق سازند. با اجرای چنین سلامت‌دهی فروش خودرو چون بخش خصوصی باید برای دریافت مطالباتش چندین ماه و حتی چند سال منتظر مرحمت دولت بماند؛ از طرفی وقتی گردش نقدینگی حاصل از فروش محصول یک شرکت خودروساز خصوص در گام اول از روند این مجموعه خارج شود، بسیاری از برنامه ریزی‌های آن برای فروش محصولات در آینده، خرید قطعات، عرضه به موقع محصول به دست متقاضی، کاهش زمان عرضه خودرو بر هم می‌ریزد چرا که یکی از مهمترین موضوعات مهم در نظم و برنامه ریزی و کسب رضایت مشتری در نگرش بخش خصوصی نیز به موقع نقدینگی و چرخش آن در عرصه تولید است که به خودی خود این نظم را وزارت صمت با اجرای بر هم می‌زند؛از طرفی این تصمیم دقیقاً در تناقض با قانون تجارت اتخاذ شده است چرا که بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی اقتصاد باید در اختیار بخش خصوصی باشد و دولت فقط در زمینه سیاست گذاری و نظارت داشته باشد اما تصمیم وزیر صمت دقیقاً خلاف اصل ۴۴ قانون اساسی است.به هر حال این تصمیم ناگهانی آن هم دقیقاً در زمان مقرر فروش محصول یک خودروساز خصوصی نه چهره خوبی از وزارت صمت برای مردم به نمایش می‌گذارد و نه کمک اثر بخشی برای خصوصی سازی خودروسازی است که حکایتش معلوم نیست چه سرانجامی دارد.

گزارش

با گذشت ۵۰ روز از سال جدید بازار خودرو هنوز روز خوش ندیده و با عرضه قطره چکانی، قیمت‌ها اگرچه با روندی کند اما مستمراً در حال افزایش هستند.

به گزارش خبرنگار مهر، بازار خودرو اواخر سال گذشته متناز از انتشار اخباری از جمله مذاکرات هسته ای، آزادسازی واردات خودرو، کاهش نوسانات بازار دلار و… از تب و تاب افتاد و قیمت‌ها به صورت نسبی روند کاهشی به خود گرفتند.با این حال پس از شروع سال جدید و انتشار اخبار واکنش برانگیز

استناد اقتصاد دانشگاه الزهرا اظهار داشت: اگر طبق گزارش‌های اعلام شده امسال روزی یک میلیون بشکه صادرات نفت داشتیم، انتظار داریم که سال جاری چیزی حدود ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد ارزی داشته باشیم. حال سوال این است که چرا این درآمد دیده نمی‌شود و اثرگذار نیست؟حسین راغفر در گفت‌وگو با ایلنا درباره تبعات حذف ارز ترجیحی گندم اظهار داشت: دولت با استدلال‌های نخ نما نسبت به حذف ارز ترجیحی گندم اقدام کرد، استدلال‌هایی که در دهه‌های بعد از جنگ هر بار توسط مقامات دولتی، صرف نظر از اینکه چه دولتی و با چه شعاری سر کار است، مطرح می‌شود.

وی افزود: دولت‌ها هر بار که می‌خواستند قیمت بنزین را بالا ببرند، مدعی شدند این افزایش قیمت برای کاهش قاچاق بنزین است یا اینکه برمصرف‌ها از قشر ثروتمندان جامعه هستند و چیزی از این بارانه عاید فقرا نمی‌شود، بنابراین مجبوریم قیمت بنزین را افزایش دهیم و پس از مدتی اعلام می‌کنند با توجه به قاچاق بنزین در کشور باید قیمت ارز را هم بالا ببریم چراکه ارز بنزین برای کشورهای همسایه بسیار ارزان است و همین موضوع انگیزه برای قاچاق را بالا می‌برد.این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه همین موارد برای حذف ارز ترجیحی گندم اعلام شد، گفت: کرد از جمله اینکه دو میلیون تن قاچاق گندم از کشور انجام می‌شود. این اظهارات در واقع همان استدلال‌های بی‌پایه و نخ‌نمایی هستند که دولت‌ها همواره در دهه‌های گذشته مطرح کرده‌اند و می‌کنند.

با همین استدلال‌ها اقتصاد کشور به سمتی رفته است که هر روز شاهد غریب‌تر شدن ثروتمندان و تحقیر شدن فقرا در کشور هستیم.راغفر ادامه داد: این بار هم دولت همان سناریو گذشته را تکرار می‌کند اما جانب این است که اقدامات و رفتارهای دولت سیزدهم در همین ۹ ماه دقیقاً ناقص وعده‌ها و شعارهایی بوده که در دوران انتخاب مطرح می‌کرد.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به دلایل حذف ارز ترجیحی اظهار داشت: هر چند استدلال‌های بی‌پایه مانند جلوگیری از قاچاق اعلام می‌شود اما دلیل اصلی به

استاد اقتصاد دانشگاه الزهرا اظهار داشت: اگر طبق گزارش‌های اعلام شده امسال روزی یک میلیون بشکه صادرات نفت داشتیم، انتظار داریم که سال جاری چیزی حدود ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد ارزی داشته باشیم. حال سوال این است که چرا این درآمد دیده نمی‌شود و اثرگذار نیست؟حسین راغفر در گفت‌وگو با ایلنا درباره تبعات حذف ارز ترجیحی گندم اظهار داشت: دولت با استدلال‌های نخ نما نسبت به حذف ارز ترجیحی گندم اقدام کرد، استدلال‌هایی که در دهه‌های بعد از جنگ هر بار توسط مقامات دولتی، صرف نظر از اینکه چه دولتی و با چه شعاری سر کار است، مطرح می‌شود.

وی افزود: دولت‌ها هر بار که می‌خواستند قیمت بنزین را بالا ببرند، مدعی شدند این افزایش قیمت برای کاهش قاچاق بنزین است یا اینکه برمصرف‌ها از قشر ثروتمندان جامعه هستند و چیزی از این بارانه عاید فقرا نمی‌شود، بنابراین مجبوریم قیمت بنزین را افزایش دهیم و پس از مدتی اعلام می‌کنند با توجه به قاچاق بنزین در کشور باید قیمت ارز را هم بالا ببریم چراکه ارز بنزین برای کشورهای همسایه بسیار ارزان است و همین موضوع انگیزه برای قاچاق را بالا می‌برد.این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه همین موارد برای حذف ارز ترجیحی گندم اعلام شد، گفت: کرد از جمله اینکه دو میلیون تن قاچاق گندم از کشور انجام می‌شود. این اظهارات در واقع همان استدلال‌های بی‌پایه و نخ‌نمایی هستند که دولت‌ها همواره در دهه‌های گذشته مطرح کرده‌اند و می‌کنند.

با همین استدلال‌ها اقتصاد کشور به سمتی رفته است که هر روز شاهد غریب‌تر شدن ثروتمندان و تحقیر شدن فقرا در کشور هستیم.راغفر ادامه داد: این بار هم دولت همان سناریو گذشته را تکرار می‌کند اما جانب این است که اقدامات و رفتارهای دولت سیزدهم در همین ۹ ماه دقیقاً ناقص وعده‌ها و شعارهایی بوده که در دوران انتخاب مطرح می‌کرد.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به دلایل حذف ارز ترجیحی اظهار داشت: هر چند استدلال‌های بی‌پایه مانند جلوگیری از قاچاق اعلام می‌شود اما دلیل اصلی به محاسبه میانگین قیمت صادرات محصولات تولیدی با آرد در سال گذشته نشان می‌دهد میانگین قیمت هر کیلو محصول از گروه خمیرهای غذایی مثل ماکارونی و پاستا حدود ۱۰ هزار تومان بوده که ۲۵۰۰ تومان ارزان‌تر از قیمت هر کیلو ماکارونی در سال گذشته در داخل کشور و میانگین قیمت هر کیلو شیرینی بدون کاکائو صادراتی نیز بیش از ۱۰۰۰ تومان ارزان‌تر از قیمت ارزان‌ترین شیرینی در داخل کشور بوده است.

به تازگی قیمت آرد صنف و صنعت آزاد شد و در پی آن قیمت محصولات آردی از جمله ماکارونی و نان فانتزی افزایش یافت. دولت یکی از دلایل اصلی حذف این یارانه را قاچاق آرد در محصولات و در نتیجه هدررفت یارانه اعلام کرده است. در همین راستا روز گذشته آمار صادرات محصولات تولیدی با آرد بررسی شد و موضوعی که توجه‌ها را جلب می‌کند، قیمت صادراتی این محصولات است.در سال ۱۴۰۰ کل محصولات تولید شده با آرد گندم که از ایران صادر شده دو میلیون و ۲۷۴ هزار و ۸۷۲ تن به ارزش ۴۷۰ میلیون و ۷۲۷ هزار و ۲۲۵ دلار بوده است. با توجه به اینکه کل صادرات ایران در سال گذشته ۴۸۶ میلیارد دلار بوده، صادرات محصولات گندمی یک درصد از کل صادرات ایران بوده است.بررسی روند صادرات محصولات تولیدی با آرد نشان می‌دهد که به طور متوسط، قیمت صادرات بیشتر این محصولات، ارزان‌تر از قیمت داخلی آن‌ها بوده است که دلایل آن باید از نسوی تجار، وزارت صمت و وزارت جهاد کشاورزی توضیح داده شود. از این مقدار، سهم گروه خمیرهای غذایی ۲۳۶ هزار تن

همچنین در سال گذشته صادرات شیرینی‌های بدون کاکائو ۱۱۹ هزار و ۱۱ تن به ارزش ۱۱۸ میلیون و ۱۰ هزار و ۴۰۱ دلار بوده که یعنی به طور میانگین، ارزش هر کیلو

حسین راغفر تشریح کرد

استدلال‌های نخ‌نمای دولت برای حذف ارز ترجیحی گندم

چرا اثر افزایش درآمدهای نفتی در کشور دیده نمی‌شود؟



بی‌انضباطی‌هایی مالی دولت برمی‌گردد و موضوع این است که اگر دولت منابع ندارد چرا بودجه ۱۴۰۱ نسبت به بودجه سال گذشته ۶۰درصد افزایش پیدا کرده است؟ هر بار به آنها تاکید شد که اگر ارز نداردید باید ارز را همسپه بندی و بوجه‌بندی کنید و برای موارد اساسی ارز را تخصیص دهید اما اقدام موثری دیده نمی‌شود.به‌طوریکه در چند ماه از سال گذشته رقم قابل توجهی کالاهای غیر ضروری از جمله غذای سبک و گربه وارد کشور شده است. دولت اگر ارز ندارد چرا این میزان از ریختن و پاش و خروج ارز از کشور را مهار نمی‌کندوی تاکید کرد: در واقع یکی دیگر از دلایل اصلی، مساله خروج ارز از کشور است و این استدلال‌هایی که می‌آورند، پنهانه است.

به همین استدللال‌ها اقتصاد کشور به سمتی رفته است که هر روز شاهد غریب‌تر شدن ثروتمندان و تحقیر شدن فقرا در کشور هستیم.راغفر ادامه داد: این بار هم دولت همان سناریو گذشته را تکرار می‌کند اما جانب این است که اقدامات و رفتارهای دولت سیزدهم در همین ۹ ماه دقیقاً ناقص وعده‌ها و شعارهایی بوده که در دوران انتخاب مطرح می‌کرد.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به دلایل حذف ارز ترجیحی اظهار داشت: هر چند استدلال‌های بی‌پایه مانند جلوگیری از قاچاق اعلام می‌شود اما دلیل اصلی به

اتفاقی عجیب در بازار

ماکارونی و شیرینی صادراتی، ارزان‌تر از داخل

از این محصول صادراتی نزدیک به ۲۷ هزار و ۸۰۰ تومان بوده است. این در حالی است که سال گذشته، قیمت هر کیلو شیرینی تر ۴۸ هزار تومان، زبان، پاپونوی و دانمارکی کیلویی ۳۸ هزار تومان و کیک یزدی نیز ۲۹ هزار تومان بوده و می‌توان گفت قیمت شیرینی صادراتی، اندکی کمتر از قیمت ارزان‌ترین شیرینی داخلی بوده است.

ارزش ۸۸ میلیون دلار و انواع ویرف ۲۹ هزار تن به ارزش ۴۱ میلیون دلار بوده است. بر این اساس میانگین قیمت هر کیلو بیسکویت صادراتی بیش از ۱۸ هزار و ۷۰۰ تومان و ویرف صادراتی حدود ۲۹ هزار و ۴۰۰ تومان بوده است.در این میان گز و سوهان گران‌ترین محصول آردی صادراتی بوده، چرا که میانگین قیمت هر کیلو گز و سوهان صادراتی در سال گذشته نزدیک به ۴۳ هزار و ۴۰۰ تومان بوده است. البته قیمت ۴۵۰ گرم از انواع گز در سال گذشته در کشور حدود ۳۳۰۰ تومان رسیده. به عبارت دقیق‌تر قیمت آرد گندم صادراتی گران‌تر از قیمت آرد گندم یارانه‌ای در داخل است که البته این یارانه اخیراً حذف شد.

همچنین در سال گذشته صادرات شیرینی‌های بدون کاکائو ۱۱۹ هزار و ۱۱ تن به ارزش ۱۱۸ میلیون و ۱۰ هزار و ۴۰۱ دلار بوده که یعنی به طور میانگین، ارزش هر کیلو

مردم سالداری

دوشنبه ۹ دیهشت ۱۴۰۱ ۷شول ۱۴۴۳م ۲۹م ۲۰۲۲- سیل بیستویکم- شماره ۵۷۰۷

یارانه‌ای که بابت نان به مردم پرداخت شده دریغ نکند. این کارشناس اقتصادی اظهار داشت: در سال گذشته ۴۸ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی انجام شد که با توجه به افزایش قیمت همین کالاها انتظار داریم امسال این رقم به حداقل ۶۰ میلیارد دلار برسد که احتمالاً از این ۴۸ میلیارد دلار هم ۱۰ تا ۱۵ میلیارد دلار کم اظهاری شده باشند. وی ادامه داد: اگر طبق گزارش‌هایی که اعلام شده امسال روزی یک میلیون بشکه صادرات نفت داشتیم انتظار داریم سال جاری چیزی حدود ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد ارزی داشته باشیم. حال سوال این است که چرا این درآمد دیده نمی‌شود و اثرگذار نیست؟ مشخص نیست درآمدهای ارزی کشور کجا خرج می‌شود و پرسش‌های اساسی در این باره مطرح است.

دلایل اصلی حذف ارز ترجیحی و نبود منابع، خروج ارز از کشور است.راغفر گفت: نکته قابل توجه این است که دولت سیزدهم به‌نانه‌ای نذار چرا که کاملاً یکپارچه است و تمام نهادها و فوا یکپارچه با هم هستند و این نشان می‌دهد اراده بالاتری از اراده دولت‌های قبلی است.اقتصاد این سیاست‌ها تصمیم‌گیری می‌کندوی تاکید کرد: اقتصاد ایران مسیر مافیایی مختلف است. همین افراد برای تصویب تصمیماتشان پول‌های زیادی خرج می‌کنند و البته در مقابل منابع قابل توجهی را به جیب می‌زنند و منافع زیادی از افزایش قیمت ارز عاید این شبکه می‌شود که دنباله آن فقیرتر شدن مردم و افزایش نرخ تورم است و تمام این موضوعات نشانه سوء مدیریت در اقتصاد کشور در سه دهه گذشته است.

اصلاحات اساسی هم در این زمینه انجام نشود اقتصاد از این وضعیت خارج نخواهد شد.این کارشناس اقتصادی با تاکید بر اینکه اصرار دولت بر عدم افزایش قیمت سایر کالاها با حذف ارز ترجیحی گندم درست نیست، ادامه داد: این ادعاها و اظهارات دولت نشان می‌دهد که با واقعاً تا این حد نسبت به مسائل و کارکردهای اقتصاد ناآگاه هستند و مسائل اقتصادی را دستوری دنبال و اجرا می‌کنند یا اینکه با اهداف دیگری این حرف‌ها را می‌زنند و با مردم صادق نیستند. شاهد آن هستیم که تبعات حذف ارز ترجیحی گندم در جامعه خود را نشان می‌دهد و امسا دولت از واقعیت‌های جامعه خود، آگاه نیست.

حسینی در گفت و گو با خبرنگار مهر در مورد وضعیت بازار ماکارونی، اظهار کرد: طی چند روز گذشته به دلیل تغییر قیمت، کارخانجات ماکارونی را دیو کرده بودند تا با قیمت‌های عرضه‌کارشناس کنند، از سوی دیگر نیز فشار تقاضا برای خرید ماکارونی افزایش یافته بود؛ در همین راستا نیز بازار با کمیود ماکارونی مواجه شد.دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران افزود: بر همین اساس با توجه به اعمال قیمت‌های جدید، از روز گذشته عرضه ماکارونی به بازار جدید شروع شده شده است و بازار طی هفته جاری اشباع می‌شود.

وی در مورد وضعیت عرضه روغن، گفت: در بخش روغن نیز کمیودی در بازار نداریم و در فروشگاه‌های زنجیره‌ای روغن به اندازه کافی وجود دارد؛ منتهی بنکدار برای خرید روغن از کارخانجات مجبور به خرید اقدام دیگری همچون رب گوجه فرنگی، تن ماهی و … است که همین مساله موجب شده بنکدار نامالی به خرید روغن نماند باشد. حسینی در مورد بازار برنج و شکر نیز اظهار کرد: دولت در قالب طرح رمضان برنج تأیلمندی و ۸۸۰ تن ششکر عرضه کرد؛ با توجه به اتمام ماه رمضان هنوز محموله جدیدی به ما نرسیده است و منتظر تصمیمات وزارت جهاد کشاورزی هستیم.دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران گفت: در حال حاضر قیمت بنکسداری برنج ایرانی از ۴۸ هزار تا ۸۸ هزار تومان، برنج پاکستانی ۱۹ هزار تومان، برنج هندی ۲۹ تا ۳۱ هزار تومان و برنج تایلندی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان است.

که بغداد به خاطر واردات گاز از ایران بدهی‌هایی به تهران دارد و برای پرداخت این بدهی‌ها به توافق رسیده‌یم، آن‌ها اوضاع عراق را می‌دانند و انتظار داریم که در فصل تابستان و زمستان تامین گاز به خوبی انجام شود.عادل کریم در ادامه خاطر نشان کرد که تامین گاز در سطح جهانی نیز با کمیود مواجه است و این سوخت به یک کالایی بسیار مهم تبدیل شده است و دست یابی عراق به گاز یک دستاورد به شمار می‌رود.بر اساس این گزارش، جواد اوچی، وزیر نفت ایران در دیدار با عادل کریم، وزیر برق عراق و هیات همراه بر توسعه هر چه بیشتر همکاری‌ها در حوزه نفت و گاز تاکید کرد و گفت: امیدوارم در این چند روزی که در ایران هستیید تصمیم‌های خوبی اتخاذ شود.

ضمانت گاز پروم به مشتریان اروپایی

گازپروم در مکاتبه با مشتریان اروپایی خود، به آنها اطمینان داد می‌توانند به پرداخت پول گاز بدون نقض تحریم‌های وضع شده علیه روسیه ادامه دهند. به گزارش ایسنا، این وعده نشان می‌دهد روسیه ممکن است در تلاش باشد تا راهی برای ادامه صادرات گاز به اروپا پیدا کند.پس از این که مسکو دستور داد پول خرید گاز در رویل پرداخت شود، روسیه کمیسیون اروپا اعلام کرد چنین اقدامی نقض تحریم‌ها خواهد بود، شرکتهای اروپایی به شدت در تکاپو هستند تا راهی برای ادامه خرید گاز روسیه پیدا کنند. هفته گذشته عرضه گاز روسیه به لهستان و بلغارستان در بی امتناع این کشورها از پرداخت پول گاز به رویل، قطع شد. مهلت کشورهای دیگر برای پرداخت پول گاز اواخر ماه جاری سرمی‌رسد. گازپروم در نامه‌ای به مشتریان که توسط بولومبرگ مشاهده شد، اعلام کرد دستور جدیدی از سوی کرملین در چهارم مه برای شفاف سازی پروسه تعیین شده در فرمان اولیه درباره پرداخت به رویل منتشر شده است.معلوم نیست آیا فرمان جدید برای فرو نشاندن نگرانیهای اتحادیه اروپا کافی است یا خیر. این بولک اعلام کرده است افتتاح حساب به رویل و همکاری با بانک مرکزی روسیه، نقض تحریمها خواهد بود.در دستور جدید کرملین آمده است ارز خارجی که از خریداران دریافت می‌شود، از طریق حسابهای مرکز تسویه ملی روسیه، به رویل تبدیل خواهد شد.گازپروم در این نامه اعلام کرد: این دستور شفافیت گردش نقدی از سوی خریداران خارجی را تضمین می‌کند و احتمال مشارکت شخصی در این تسویه مبادلات را حذف می‌کند. به نظر می‌رسد در این پروسه، بانک مرکزی تحریم شده روسیه مشارکت ندارد.

هنوز سیاست دقیقی از نسوی متولیان برای افزایش عرضه خودرو اتخاذ نشده و بازار خودرو همچنان تشنه تر از قبل مانده است.

این در حالیست که طبق گفته فعالان بازار خودرو، تعداد مشتریان بسیاری افت کرده و بیش از هر زمان دیگری بازار خودرو با رکود مواجه شده است و حتی خودروهایی که در یک دوره‌ای جزو محصولات اقتصادی محسوب می‌شدند نیز در دایره مصرف خارج شده‌اند.

بدون متولی بوده و اخبار هیجانی و دللان نبض قیمت‌ها را

به دست گرفته اند. از سوی دیگر اگرچه عرضه کم خودرو از جمله دلایل اصلی نابسامانی بازار خودرو محسوب می‌شود و این موضوع مورد تأیید مسئولان وزارت صمت نیز قرار گرفته اما تا به امروز که تقریباً ۵۰ روز از شروع سال جدید گذشته

خودرو در بازار با نرخ ۳۸۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

نابسامانی بازار خودرو منطبق تقریباً تمامی مسئولان است. مجلس، مجمع تشخیص صحت نظام، پلیس، دولت و… را به دنبال خود داشت، با این حال تا به امروز هیچ اتفاق مثبتی در بازار نیفتاده و قیمت‌ها اگرچه کند اما همچنان روند افزایشی را حفظ کرده اند؛ به گونه‌ای که به نظر می‌رسد بازار خودرو

همچون عدم واردات خودرو و افزایش نرخ دلار، قیمت‌ها در بازار خودرو روند به شدت افزایشی گرفتند و به نوبه یوزی فاصله جدیدی در حوزه قیمت در این بازار گشوده شد و فاصله قیمتی کارخانه و بازار در برخی محصولات ۲۰۰ میلیون تومان نیز گذشت، به عنوان مثال اگرچه قیمت خودروی پژو پارس Lx در کارخانه ۱۷۶ میلیون تومان است اما همین