

عضو اتاق ایران و روسیه گفت: برای فعالسازی کریدور

شمال- جنوب، مورد نخست تأمین و تجهیز زیرساخت‌ها

و مورد دوم کاهش هزینه‌ها از سسوی راه آه و سسازمان

بنادر است.سیدجلیل جلالی فر عضو اتاق بازرگانی مشترک

ایران و روسیه در گفت و گو با خبرنگار مهر، اظهار کرد:

کریدور شمال- جنوب آنطور که مدنظر است فعال نشده است و هندی‌هایی که خودشان پای قرارداد این کریدور را امضا کرده بودند، ترانزیت کالا را از طریق کانال سوئز انجم می‌دهند زیرا تاجر به دنبال این است که با هزینه کم و سرعت بالا، کالا را ترانزیت کند.سوی با بیان اینکه زیرساخت‌های کریدور شمال- جنوب ما آماده نیست،افزود: یکی از اهدافی که هندی‌ها در چهار ماه گذشته گذاری کنند همین مساله ارسال کالا با هزینه کم و سرعت بالا بود اما هنوز خط ریلی در این منطقه آماده نیست. همچنین اگر چه بندرعباس فعال است اما فاصله کوتاهی که از رشت تا بندر کاسپین باید آمده می‌شد هنوز آماده نشده و این پروژه بسیار کند پیش می‌رود.جلالی فر گفت: یکی دیگر از کمبود کامیون یخچالی و کشتنده در حمل و نقل زمینی داریم؛ در حوزه دریا نیز کمبود شدید کشتی به ویژه کشتی‌های کانتینربر و جنرال کارگوداریم، کالا در بنادر روسیه و ایران وجود دارد اما با کمبود کشتی برای حمل کالا مواجهمی‌وی با بیان اینکه در حوزه ریل نیز مشکلات زیادی داریم، افزود: ریل از آستانرا به روسیه جاری است اما مونوپل آذری‌هاست بنابراین نیاز به سرمایه گذاری داریم؛ سرمایه گذاران ایرانی در رابطه با تأمین ریل ورود کنند و واگن‌های یخچالی تأمین شود تا کالا ارسال شود.

عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه ادامه داد: از

سویوی دیگر شاهد وضعیت بسیار ناایسانان در پایانه مرزی و گمرکی آستراخان هستیم که حتی برای توالت رانندگان تا مساله فیلت‌ها پارک ماشین‌ها و وجود دلالان و افراد غیرمرتبط مشکل داریم؛ همچنین در مرز بيله سوار طرف ایرانی ریل دارد اما در طرف آذربایجان یک ریل هم نداریم تا کالا سریع‌تر عبور کند. بنابراین نیاز به استفاده از دیپلماسی اقتصادی داریم تا طرف آذری هم مرز را تجهیز کندوی

صادرات روزانه ۷۰۰ کانتینر هندوانه به ترکیه

نایب رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی گفت: کانتینرهای ترک برای حمل هندوانه میدان اصلی میوه و تره‌بار را محاصره کرده‌اند؛ بطوریکه روزانه بیش از ۷۰۰ کانتینر هندوانه از ایران به ترکیه صادر می‌شود. این مسئله باعث شده است قیمت این میوه در میدان اصلی میوه و تره‌بار افزایش پیدا کند.اسماعیل مردانین در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با اشاره به افزایش صادرات هندوانه به ترکیه، ترک‌ها با هدف حفظ منابع آبی خود میزان کشت هندوانه را کاهش دادند؛ چرا که برای تولید یک کیلو هندوانه حداقل باید ۳۰۰ لیتر آب مصرف کرد از این‌رو میزان صادرات هندوانه از ایران به ترکیه شدت گرفته است.

وی با بیان اینکه تنش‌های آبی در کشور شدت گرفته‌اند، تصریح کرد: کانتینرهای ترک برای حمل هندوانه میدان اصلی میوه و تره‌بار را محاصره کرده‌اند؛ روزانه بیش از ۷۰۰ کانتینر هندوانه از ایران به ترکیه صادر می‌شود و این مسئله باعث شده است قیمت این میوه در میدان اصلی میوه و تره‌بار افزایش پیدا کند. قیمت هندوانه در میدان به کیلویی ۸ هزار و ۵۰۰

نایب رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی گفت:

کانتینرهای ترک برای حمل هندوانه در ماه رمضان کنترل عطش روزه‌داران افزایش پیدا می‌کند.مردانین با بیان اینکه بازار سیب‌زمینی، گوجه فرنگی و بادنجان متعادل و آرام شده است، افزود: در چند روز اخیر گوجه فرنگی ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش قیمت را تجربه کرد قیمت این محصول در میدان اصلی میوه و تره‌بار کیلویی ۷ تا ۱۴ هزار تومان و قیمت سیب‌زمینی کیلویی ۱۳ تا ۱۷ هزار تومان است.این فعال صنفی با اشاره به افزایش نرخ کدو، گفت: در میدان اصلی میوه و تره‌بار کدو زیر ۱۰ هزار تومان نیست و نرخ آن به کیلویی ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان رسیده است اما قیمت کدو هفته آینده بعد از عرضه کدو ورامین شکسته خواهد شدوی با اشاره به کاهش خرید میوه در روزهای تعطیل، گفت: میوه فروشان این روزها را فصل «سیاه بهار میوه» می‌نامند. نایب رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی گفت: اگر میزان صادرات میوه و تره‌بار متعادل شود بازار داخلی با چالش جدی مواجه نخواهد نشد و قیمت آنها نیز قیمت‌ها نیز کاهش پیدا می‌کنند.

روند کند تکمیل زیرساخت‌ها

کریدور شمال-جنوب در حد حرف است



گفت: در حال حاضر یک مرز ورود و خروج کامیون در مرز مشترک آذربایجان با روسیه وجود دارد بنابراین با توجه به افزایش حجم مبادلات باید با استفاده از دیپلماسی اقتصادی با روسیه و آذربایجان مذاکره شود که به جای یک مرز، دو مرز برای ورود و خروج کامیون داشته باشند.جلالی فر اظهار توجه قرار گیرد؛ با ایجاد این گمرک کامیون‌ها با یک ضوابط راحت‌تری عبور کنند تا کارها سرعت گیرد.

عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه تصریح کرد: بنابراین تا زمانی که این کارها انجام نشود، کریدور شمال- جنوب در حد حرف است. زمانی این کریدور فعال می‌شود که هندی‌ها از این مسیر کالا را ترانزیت کند وقتی این کار را نمی‌کند یعنی هزینه‌ها بالااست.وی تأکید کرد:

میانگین ۱۵ روز است اما با توجه به نبود امکانات تا ۵۰ روز هم طول می‌کشد.عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه تصریح کرد: دولت در حال تلاش برای فعال سازی کریدور است اما کم و کند است؛ برای همکاری اقتصادی با کشورهای همسایه هفتای دو جلسه در دولت برگزار می‌شود اما باید برای تکمیل کریدور اقدامات بیشتری انجام شود.وی گفت: ترانزیت کالا به منزله درآمد بدون سرمایه گذاری بوده و بهترین تجارت است اما متأسفانه دولت قبل توجهی به این موضوع نداشت و حتی برای راه اندازی راه‌آهن چابهار- زاهدان کارشکنی‌های بسیاری را شاهد بودیم.

همچنین علیرضا پیمان پاک رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه در مسایلهای اخیر توجه چندانی به کریدور شمال- جنوب نشده است، گفت: اگر ما این کریدور را در تأمین کالا راه اندازی کنیم نه تنها برای ایران بلکه هند، کشورهای حاشیه خلیج فارس، کشورهای شرق آفریقا، جنوب شرق آسیا نسبت به مسیری که در حال حاضر از کانال سوئز و دریای سرخ و دریای سیاه می‌رود تا ۳۰ درصد زمان و هزینه کمتری دارد و یک مزیت نسبی محسوب می‌شود.وی اظهار کرد: کریدورها و ارتباطاتی که کشورهای مثل قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان با کشورهای غربی داشتندن فضای آنها گرفته شد و مانع در این بازارها از نظر ژئوپولیتیکی، انتقال کالا، تأمین کالا با کشورهای غربی و عملا یک فضای بسیار خوبی برای ما به وجود آمد.به گزارش مهر، کریدور شمال- جنوب مهمترین حلقه تجارت بین آسیای و اروپا است که در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزان‌تر است. این کریدور یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه محسوب می‌شود و کشورهای در مسیر این راه‌گذر هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قراردادهای همکاری در رقابتی همه‌جانبه به توسعه و تجهیز بنادر، جاده‌ها، ترمینال و مسیرهای ریلی خود می‌پردازند. موافقتنامه کریدور شمال- جنوب در شهریو ماه ۱۳۷۹ سن پترزبورگ به امضای وزرای حمل و نقل سه کشور ایران، هند و روسیه رسید.

انتقاد از سیاست‌های نادرست دولت در تنظیم بازار

کسی می‌رود و چرا هیچ‌وقت هیچ‌کس پاسخگوی این مسئله نیست؟رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون ادامه داد: در ۹ استان کشور در حال حاضر ۲ میلیون رأس دام سبک وجود دارد که این دام‌ها در شرایط بحرانی به سر می‌برند چرا که به دلیل خشکسالی با کمبود شدید علوفه مواجه هستیم و نهاده نیز به اندازه کافی وجود ندارد. از طرفی دولت هم جلوی صادرات را گرفته است.وی با اشاره به اینکه چون این دام‌ها پرورار نشده‌اند و استخوانی هستند، به اصطلاح آنها را «نیم‌گوشت» می‌گویند، گفت: در حال حاضر این دام‌ها به اندازه ۲۵۰ هزار دستگاه بتری ظرفیت تولید می‌کنند در حالی که ما حتی تورم را در نظر نگیریم و فقط به افزایش حقوق کارگران، قیمت آب و برق و حمل و نقل توجه داشته باشیم، قاعدتا قیمت کالاها نیز باید تغییر کندوی اضافه کرد: وقتی چنین اتفاقاتی می‌افتد، بازار به این سیاست‌های نادرست دهن کجی و قیمت‌ها بیش از اندازه افزایش پیدا می‌کند بنابراین تااون تصمیمات اشتباه دولت را مردم می‌دهند و استفاده از کتیز به دلال می‌رسد.قاسمی تصریح کرد: چرا باید قیمت اکثر محصولات کشاورزی از جمله میوه از مزرعه تا سفره ۲۰۰ درصد فاصله داشته باشد؟ این رقم به حیث چه

پرداخت اعتبارات یک مسئله سیاسی است

اما و اگرهای انتشار لیست ابردهکاران بانکی

و از طریق مداخله‌های نهاد قدرت در اقتصاد و نظام بانکی صورت گرفته است و تا زمانی که مسئله حضور نهادهای قدرت در اقتصاد حل نشود، شفافیتی هم انجام نمی‌شود. رافغر ادامه داد: برخی نهادهای در قالب بخش خصوصی و چهره‌های سرمایه‌گذار وارد اقتصاد می‌شوند. در سال‌های گذشته کسانی که منابع نفتی کشور را در بازار آزاد فروختند و درآمد حاصل از آن را به کشور بازگردانده‌اند پاسخگو نبودند و اقدام قابل قبولی از سوی قوه قضاییه برای برخورد با این افراد صورت نگرفت.این کارشناس اقتصادی افزود: کرد: پرسش اصلی این است که انتشار لیست بدهکاران بانکی چه ضرورتی داشته و چه کمکی به مردم و اقتصاد می‌کند؟ این اعداد و اطلاعات کاملا مشخص است و بانک مرکزی دسترسی به این اطلاعات دارد و می‌تواند آن را در اختیار دستگاه قضایی بگذارد. اگر در دستگاه قضاییه عزمی‌باشد باید با ابردهکاران بانکی برخورد قاطع داشته باشد و گرنه صرف اینکه لیستی از بدهکاران منتشر شود،

رئیس کل بانک مرکزی:

طلب ایران از انگلیس را دریافت و استفاده کردیم

شده است و در همین فروردین ماه اوضاع خوبی در حوزه درآمدهای ارزی داشتیم.وی گفت که ۱۱ میلیارد دلار در فروردین ماه از تخصیص داده‌ها، و افزود: وضعیت خوب است و خوشبختانه نسبت به سال گذشته در زمینه تخصیص ارز به جایگاه ارزشمندی رسیده‌ایم. صادرکنندگان اسکناس‌های خود را می‌آورند و در سامانه نیما قیمت‌ها از ثبات خوبی برخوردار است. لذا در زمینه تأمین منابع ارزی هیچ مشکلی نداریم.صالح آبادی، در پاسخ به سوآلی درباره ارزش‌های بلوکه شده کشور در برخی کشورهای خارجی، گفت: مطالبات ما از کشور انگلیس وصول شده است

عرضه دومین خودرو در بورس کالا

شاهین نیز ۲۴ اسفند سال گذشته از سوی همین هیأت در بورس پذیرش شد و این اتفاق درست پس از اظهار نظر مجید عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار مبنی بر درخواست شهرک خصوصی دهنده.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صدا و سیما، علیرضا جعفری درباره ایجاد سامانه‌ای برای ثبت نام سرمایه گذاران ساخت شهرک گفت: یکی از تکالیف ما در طرح نهضت ملی مسکن، ساماندهی زمین‌های رها شده دولتی و خصوصی در کشور است.وی ادامه داد: هر شخصی که زمین در خارج از شهرها دارد در صورت تمایل می‌تواند در سامانه shahrak.ntdc.ir ثبت نام کند. با پارگذاری مدارک در سامانه، پرونده بررسی و به متقاضی پیامک

نتیجه‌ای برای جامعه و اقتصاد نخواهد داشت.رافغر تأکید

کرد. سهم بانک‌های خصوصی در این منابع از دست رفته بسیار بیشتر از بخش دولتی است اما نکته مهم این است که در مجموع چیزی به نام بانک خصوصی نداریم و بانک‌های خصوصی در نظام بانکی حاضر هستند. این بانک‌ها سهم مهمی در چاپ پول و تخصیص اعتبارات و منابع به شکل غلط داشته‌اند و در مواردی به صورت سفارشی، این اعتبارات را توزیع کرده‌اند. پرداخت اعتبارات یک مسئله سیاسی بوده و از قیاعد صحیح بانکداری تبعیت نمی‌کنند.این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: بانک مرکزی اطلاعات مربوط به عملکرد بانک‌ها را در اختیار دارد و اگر قدرت کافی در اختیار داشت می‌توانست با این بانک‌ها برخورد کند اما در حال حاضر بانک مرکزی چنین اختیاری ندارد و نمی‌تواند این مفاسد برخورد کند.رافغر افزود: باید توجه داشته باشیم که برخی از این بانک‌ها اساساً برای این راه‌اندازی شده‌اند که منابع بزرگی را از هیچ خلق کنند و نتیجه آن



و فرآورده‌های آن را به دوران قبل تحریم بازگردانده‌ایم.صالح آبادی اضافه کرد: ما در زمینه فروش نفت به رقم‌های بسیار خوبی رسیده‌ایم و تمامی درآمدهای فروش نفت را

دعوت از دارندگان زمین‌های رها شده برای ساخت شهرک

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: دارندگان زمین در خارج از شهر می‌توانند برای ساخت شهرک به سامانه خدمات الکترونیک مراجعه و درخواست تأسیس شهرک خصوصی دهند.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صدا و سیما، علیرضا جعفری درباره ایجاد سامانه‌ای برای ثبت نام سرمایه گذاران ساخت شهرک گفت: یکی از تکالیف ما در طرح نهضت ملی مسکن، ساماندهی زمین‌های رها شده دولتی و خصوصی در کشور است.وی ادامه داد: هر شخصی که زمین در خارج از شهرها دارد در صورت تمایل می‌تواند در سامانه shahrak.ntdc.ir ثبت نام کند. با پارگذاری مدارک در سامانه، پرونده بررسی و به متقاضی پیامک

اقتصادی

اخبار کوتاه

پهلوهی ۱۰ کشتی حامل کالای اساسی

در بندر شهید رجایی

هرمزگان مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: در فروردین ماه اسمال ۱۰ فروند کشتی حامل انواع کالای اساسی در بندر شهید رجایی پهلوهی شده که از این تعداد شش کشتی شامل محصول استراتژیک گندم است.علی‌رضا محمدی کرچی‌ران در جمع خبرنگاران، در تشریح میزان واردات، تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی(غیرکانتینری) به بندر شهید رجایی در سال جاری اظهار کرد: از ابتدای فروردین اسمال تاکنون، ۱۰ فروند کشتی حامل ۵۸۸ هزار ۹۰۱ تن انواع کالای اساسی در بندر شهید رجایی پهلوهی شده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۶۲ درصد افزایش را نشان می‌دهدوی با اشاره به میزان واردات گندم به عنوان یک محصول استراتژیک بیان کرد: از ۱۰ کشتی پهلوهی شده در بندر شهید رجایی، شش کشتی حامل ۳۹۶ هزارو ۳۱۸ تن گندم بوده که ۲ فروند از این شش‌نوارها هم اکنون در حال تخلیه گندم‌های وارداتی خود هستند.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی عمده کالاهای اساسی وارد شده را علاوه بر گندم،روغن، ذرت و کود اعلام کرد و افزود: طی این مدت ۹۸ هزار و ۶۸۳ تن کود، ۷۱ هزارو ۵۰۰ تن ذرت و نیز ۳۲۲هزار و ۴۰۰ تن روغن وارد بندر شهید رجایی شده‌اند.به گفته محمدی کرچی‌ران، در حال حاضر نیز ۳ فروند کشتی در مجموع حامل ۱۶۲ هزارو ۲۱۱ تن گندم و برنج در لنگرگاه بندرعباس درحال طی نمودن فرآیند اسنادی خود هستند.

همکاری‌های حمل و نقلی تهران و مسکو

گسترش می‌یابد

وزیر راه و شهرسازی در جریان سفر به روسیه از گسترش همکاری‌های تهران و مسکو در حوزه حمل و نقل و ترانزیت خبر داد.به گزارش وزارت راه و شهرسازی «رستم قاسمی»، در بدو ورود به مسکو، با اعلام گسترش همکاری‌های ایران و روسیه در حوزه حمل و نقل اظهار کرد: در مرادوات روسیه و ایران طی چند هفته گذشته اتفاقات مهمی‌رخ داده و در سفر اخیر به روسیه جلسات متعددی پیش رو خواهیم داشت.وی با بیان اینکه اولین جلسه در این سفر با وزیر حمل و نقل روسیه خواهد بود، عنوان کرد: در این جلسه در خصوص موضوعات مختلف از جمله بحث‌های حمل و نقلی به گفت‌وگو خواهیم نشست. همچنین در این سفر نهایی کردن قراردادهای گذشته در حوزه حمل‌ونقل ریلی، دریایی، جاده‌ای و هوایی در دستور کار قرار دارد.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه موضوع اینچ ه برون و گرمسار از جمله مواردی است که در گذشته مطرح و قراردادهایی بین این دو کشور منعقد شده است، اظهار کرد: همچنین بحث‌هایی در خصوص ترانزیت نیز می‌تواند در این سفر بین ایران و روسیه مورد توجه قرار گیرد. قاسمی‌به همکاری تهران و مسکو در طرح‌های مشترک ریلی اشاره و تأکید کرد: روسیه از طریق دو خط ریلی در داخل ایران به بندر شهید رجایی چابهار در خلیج فارس متصل است؛ ضمن آنکه معاملات متقابلی بین ایران و روسیه در بحث صادرات و واردات و موضوع حمل‌و نقل وجود دارد که این مساله از دستور کارهای مذاکرات خواهد بود.

صادرات بیش از ۳ میلیون باتری خودرو در سال ۱۴۰۰

رئیس انجمن صنعت باتری و ذخیره‌سازهای ایران از صادرات بیش از سه میلیون دستگاه باتری خودرو در سال ۱۴۰۰ خبر داد، اما گرانی برخی مواد اولیه از موجب از دست رفتن این بازارها برشمرد.کاظم مرفاض در گفت‌وگو با ایرنا افزود: عمده این محصولات به مقاصد عراق، افغانستان، ازبکستان و تاجیکستان صادر شده است. اسمال و با خطوط راه‌اندازی شده، قصد داریم صادرات این کالا را به پنج میلیون دستگاه برسانیم.وی خاطرنشان کرد: تاکنون راه‌اندازی پنج خط جدید بزرگ در اردبیل، قم، مشهد، اصفهان و ارومیه قطعی شده که هر خط دست کم ۲۵۰ هزار دستگاه بتری ظرفیت خواهد داشت.این مقام صنفی در ادامه، به کیفیت بالای تولیدات باتری ایرانی اشاره کرد و گفت: این صنعت فناوری پیچیده‌ای ندارد و دانش فنی به‌روز تولید را در اختیار داریم.وی با اشاره به برخی مشکلات باتری‌سازان، یادآور شد: عمده مواد اولیه موردنیاز این صنعت داخلی است، با این حال برخی مواد نظیر سکرینرهای نیازمند خط تولید با ۶ میلیون دستگاه ظرفیت است تا مقرون به‌صرفه باشد، این در حالی است که مجموع تولید باتری کشور سالانه ۹ میلیون دستگاه است.مرفاض بیان داشت: در حالی که ایران هفدهمین تولیدکننده سرب و روی جهان است، اما عرضه این مواد به نحوی است که به‌سختی به دست تولیدکنندگان می‌رسد.

استقبال کانون صرافان از رفع محدودیت

ورود ارز به کشور

رئیس شورای عالی کانون صرافان گفت: معافیت مالیاتی ورود ارز به کشور، اقدام هوشمندانه‌ای است که یکی از خود تحریمی‌های داخلی را شکست.به گزارش ایرنا، سازمان امور مالیاتی هفته گذشته با صدور بخشنامه‌ای، معافیت مالیاتی ورود ارز به کشور را از طریق گمرکات ورودی جهت اجرا به ادارات امور مالیاتی سراسر کشور ابلاغ کرد. با اینجمله داود منظور، خطاب به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور آمده است: با عنایت به مصوبه مراجع قانونی ذریبط، ورود ارز (اعم از اسکناس و حواله) معاف از مالیات است. براساس این مصوبه، هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند با اظهار ارز در گمرکات ورودی، به هر میزان اسکناس ارز به کشور وارد کند و وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه‌های ذریبط متکلف هستند تسهیلات تسهیلی اتخاذ کنند. ورود ارز تسهیل شود و فعالان در این حوزه نگران موضوع مالیات و واکاوی منشا سرمایه نشوند. پیش از این معافیت مالیاتی ورود ارز به کشور منوط به ارائه اسناد مبنی بر منشا خارجی و پرداخت مالیات در میدا بود که با وجود تحریم‌های ظالمانه مشکلاتی را برای فعالان به وجود آورد بود.ابلاغ این مصوبه از جهات مختلف حائز اهمیت است و فعالان اقتصادی آن را شکست‌بخش ندی یکی از تحریم‌های داخلی در حوزه ارز می‌دانند، زیرا معتقدند زمانی که کشور با تحریم‌های بانکی و ورود ارز به کشور مواجه است، نباید این موضوع در داخل تشدید و تحریم داخلی اعمال شود.با این ابلاغیه، واردکننده ارز به کشور به هر میزان اسکناسی که وارد کشور کند، در صورت اظهار آنها به گمرک، از مالیات معاف خواهد بود.

بورس

پیمان‌ه لبریز حقیقی‌های خریدار

در بازار متعادل

بازار سهام روزگشته روند متعادل‌تری نسبت به روزهای دیگر داشت بازاری که با حضور پررنگ حقیقی‌های خریدار، به استقبال تعطیلات آخر هفته رفت. به گزارش خبرنگار مهر، روز چهارشنبه شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران بسا کاهش ۱۴۳۳ واحدی به رقم یک میلیون و ۵۲۱ هزار واحد رسید. شاخص کل هم وزن اما با افزایش ۱.۳۷۷ واحدی عدد ۴۱۱ هزار و ۶۸۹ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص بازار اول اما با ۲.۲۶۲ واحد کاهش به رقم یک میلیون و ۱۶۹ هزار واحد دست یافت و شاخص بازار دوم نیز با ۸۵۶ واحد افزایش، عدد ۲ میلیون و ۸۹۴ هزار واحد را تجربه کرد.

در بورس تهران امروز ۱۲ میلیارد و ۵۱۳ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله در ۶۸۶ هزار و ۱۵۵ نوبت داد و ستد شد که ارزشی بالغ بر ۶ هزار و ۲۲۴ میلیارد تومان را در برداشت.در فرابورس نیز شاخص کل این بازار با ۱۵ واحد افزایش به رقم ۲۰ هزار و ۹۱۶ واحد دست یافت. در این بازار، طی روز جاری ۳ میلیارد و ۶۴۷ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله به ارزش بیش از ۶۶۶۵ میلیارد تومان معامله شد که از این رقم ۴ هزار میلیارد تومان متعلق به معاملات عملیات بازار باز بانک مرکزی در بازار بدهی فرابورس بود.اصلی‌ترین نماندهای تأثیر گذار بر رشد شاخص کل بورس تهران پالایش نفت اصفهان با ۲۸۲ واحد، تپیکسو با ۲۵۳ واحد و فولاد الیزایی ایران با ۲۲۷ واحد افزایش بودند در مقابل اما نماندهای معاملاتی شرکت‌های گروه مینا با ۴۵۵ واحد، کل پمپ سیرجان با ۳۴۶ واحد و پالایش نفت تهران با ۳۳۶ واحد کاهش، با لاترین تأثیر منفی بر روی شاخص کل بورس تهران را به خود اختصاص دادند.

به گزارش مهر، بازار سهام در آخرین روز معاملاتی این هفته در حالی شاهد روندی متعادل در اغلب نماندهای معاملاتی بود که در گروه‌های متأثر از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی شامل گروه دارو، زراعت و غذایی‌ها همچنان میزان حضور معامله‌گرها بر تحرک با هدف بازدهی کوتاه‌مدت است.در این بازار با ۱۵ واحد، سایر گروه‌ها همسو با بازار گردانی نیم بند حقوقی‌ها از سهم‌های شاخص سین، همچنان پیمانه خریداران حقیقی لبریز از تر سایر معامله‌گرانی است که معتقدند همچنان روند بازار صعودی است.

به نظر می‌رسد بازار سهام شروع معاملات خود در هفته آینده را با نگاهی به وضعیت بازارهای جهانی، در روندی مثبت آغاز کند.