

مردم‌سالاری

گروه اقتصادی– **محمدرضا حقنی**: در شرایطی که از کلنگ‌زنی مجتمع پتروشیمی‌مازندران تنها یک ماه سپری شده، دولت با سوار شدن بر موج مخالفت با احداث پتروشیمی‌برای حمایت از تالاب میانکاله، به جای پذیرش مسئولیت خود، در صدد انداختن بار مسئولیت بر روی دوش دولت قبل است؛ کاری که در این ماه‌ها به کرات انجام شده است.بیستم اسفندماه سال گذشته در جریان سفر استانی هیات دولت به استان مازندران، کلنگ‌گذاری احداث مجتمع پتروشیمی‌مازندران توسط احمد وحیدی وزیر کشور در نزدیکی امیرآباد به زمین خورد. وزیر کشور در مراسم کلنگ زنی گفت: طبیعت بی نظیر مازندران بزرگ ترین نعمت است و توافقات زیست محیطی برای پتروشیمی‌اخذ شد و جای قدردانی است که محیط زیست اولویت اصلی است. با توجه به این که موافقت محیط زیست برای ساخت پتروشیمی‌در منطقه اخذ شده ، ساخت این مجتمع وفق شرایط و ضوابط زیست محیطی و رونق تولید در آن می تواند باعث توسعه بیشتر منطقه و ایجاد اشتغال و پیشرفت شود.اما به مرور موجی در شبکه های اجتماعی ایجاد شد که نه تنها موجب تغییر نام آن در افکار عمومی به پتروشیمی‌میانکاله شد، بلکه باعث شد دولت به جای پذیرش مسئولیت خود، توپ را به زمین دولت قبل بیندازد. روزنامه ایران، در ارگان دولت رئیسی، با فراموش کردن این که کلنگ احداث پتروشیمی کمتر از یک ماه پیش در سفر استانی دولت زده شده، در صفحه اول شماره روز یکشنبه خود با انتشار عکسی از تالاب میانکاله، از مخالفت جدی سازمان محیط زیست با ساخت پتروشیمی میانکاله –که نام اشتباهی است که به جای پتروشیمی مازندران استفاده می‌شود – خبر داد و تیرت زد: نفس راحت میانکاله از سوی دیگر خبرگزاری ایرنا، ارگان رسمی دولت، روز یکشنبه در خبری نوشت: «شنیده شده در پی دستور رئیس‌جمهور به رئیس سازمان محیط زیست برای جلوگیری از احداث پتروشیمی‌میانکاله به دلیل بروز مشکلات زیست‌محیطی، ابطال مصوبه دولت قبل درباره این پروژه در دستور کار هیأت وزیران قرار گرفته و به زودی پرونده آن برای همیشه بسته خواهد شد.»
ایرنا نیز همچون روزنامه ایران، با فراموشی کلنگ زنی این مجتمع در همین دولت، دولت قبل را زیر سوال برد. پتروشیمی‌مازندران که این روزها به دلیل اعتراضات زیست محیطی به اشتباه پتروشیمی‌میانکاله نامیده می‌شود، تابستان ۱۳۹۹ ثبت شد و دولت روحانی در جلسه ۱۷ اسفند ۱۳۹۹ به پیشنهاد

فاصله کلنگ‌زنی پتروشیمی مازندران تا شایعه توقف اجرا فقط یک ماه بود!

موج سواری دولت با شعار حمایت از میانکاله



وزارت نفت برای ایجاد زیرساخت‌های لازم برای رفع نیاز صنایع پایین دستی پتروشیمی، ایجاد اشتغال پایدار و با رویکرد آمایش سرزمینی از طریق اجرای طرح‌های پیشبرن صنعت پتروشیمی‌با تأکید بر تکمیل ذخیره ارزش متانول – پروپیلن به استناد اصل یکصد و هشتم قانون اساسی– با احداث پتروشیمی‌در منطقه امیرآباد استان مازندران موافقت کرد.مجمعی که به دلیل حواشی زیست محیطی در شبکه های اجتماعی و فضای مجازی، به اشتباه، پتروشیمی‌میانکاله نامیده شد، درحالیکه هیچگاه مجتمعی به نام میانکاله تعریف نشده بود و به همین دلیل هم مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی‌در پاسخ به خبرنگاری که درباره پتروشیمی‌میانکاله از او سوال کرد، گفت چنین مجتمعی وجود ندارد. هدف از احداث این مجتمع تولید پروپیلن و همچنین تبدیل اتکیل آسید به SAR و در واقع، تولید ماده اولیه سورجاذب های موردنیاز برای اقلام بهداشتی از جمله پوشک نوزاد است.هرچند سازمان حفاظت محیط زیست هنوز مجوز احداث را صادر نکرده، اما معمولا پس از تأیید اعطای زمین توسط اداره منابع طبیعی و ارزیابی های زیست محیطی در استان،

اقساط ۴ میلیونی مسکن نهضت ملی در ۲۰ سال

د طرح نهضت ملی مسکن را ۴۰ میلیون تومان اعلام کرد و افزود: عملیات اجرایی پروژه‌ها پس از وارز این وجه و کمک تسهیلات در نظر گرفته شده (در تهران ۴۵۰ میلیون تومان، در کلان شهرهای اطراف تهران و کلاشهره‌های اصلی و مادر ۴۰۰ میلیون تومان و مراکز استان‌ها ۳۵۰ میلیون تومان) آغاز خواهد شد؛ این راستا تلاش داریم با مدیریت بحث ذخیره تولید مصالح ساختمانی با کیفیت، قیمت تمام شد واحدها را به حداقل رسانده و با همین میزان تسهیلات و وجه اولیه واحدهای مسکونی با متراژ ۷۵ تا ۱۱۰ متر را احداث و به متقاضیان تحویل دهم.این مقام مسئول از پرداخت اقساط بلند مدت ماهیانه ۳ تا ۴ میلیون تومان طی مدت زمان ۱۰ تا ۲۰ ساله در این طرح خبر داد و گفت: طبق سیاست اولیه وزارت راه و شهرسازی و به حداقل رساندن هزینه ساخت واحدها تلاش بود تا هزینه زمین از قیمت واحدا حذف شود؛ این درحالی است که برخی از اراضی خارج از محدوده و الحاقی نیاز به آماده سازی در ایجاد زیربنایی و ربنایی دارند که کمی حائز ملاحظه خواهد بود.

فاصله کلنگ‌زنی پتروشیمی مازندران تا شایعه توقف اجرا فقط یک ماه بود! موج سواری دولت با شعار حمایت از میانکاله

گسترده در منطقه ای است که با بحران بیکاری دست و پنجه نرم می‌کند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران می‌گوید: «کل سرمایه‌گذاری صنعت استان در یک سال گذشته پنج هزار میلیارد تومان بود، اما با این پروژه به تنهایی ۸۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری می‌شود. ۵۰۰ میلیون دلار حداقل فروش سالانه محصولات این واحد است. یعنی دو برابر ارزش اقتصادی صادرات استان در سال گذشته محصول تولید می‌کند.»
بر اساس مقررات و ضوابط استقرار واحدهای تولیدی و صنعتی که توسط سازمان حفاظت محیط زیست اجرا می‌شود، واحدهای صنعتی و تولیدی به ۷ رده تقسیم می‌شوند که مجتمع های پتروشیمی‌در رده ۷ قرار دارند. واحدهای تولیدی رده ۷ باید دو اصل را رعایت کنند. اول، رعایت ضوابط و مقررات حاکم بر واحدهای تولیدی رده ۶، از جمله رعایت فاصله هزار متری از پناهگاه های حیات وحش و مناطق حفاظت شده. پتروشیمی‌مازندران در فاصله پنج کیلومتری پناهگاه حیات وحش میانکاله واقع شده و این بدین معناست که پنج برابر فاصله قانونی رعایت شده است.دومین اصل که مطالعات ارزیابی اثرات زیست محیطی است، در مورد پتروشیمی‌مازندران، مطالعات ارزیابی اثرات زیست محیطی در اداره محیط زیست استان مازندران انجام و پس از تأیید صادر نشده است. حسینقلی قانوئی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران در پاسخ به نگرانی های زیست محیطی می‌گوید: «لایندگی این مجتمع قابل کنترل است. اصلا پتروشیمی‌در دسته صنایع سبز جهان قرار دارد. در کشور ما هم بین ۵۰ تا ۶۰ درصد صنایع سبز را واحدهای پتروشیمی‌تشکیل می‌دهند. جزیره جورانگ را در سنگاپور قلب تولید مواد پتروشیمی‌جهان است. دور تا دورش دریاست و بیشتر از ایران مواد پتروشیمی‌تولید می‌کند. آن هم در کشوری که انداختن آدمس در خیابان صد دلار جریمه دارد. این فناوری‌های نوین کمک کرده تا پتروشیمی‌هم در دسته صنایع سبز و غیرآلاینده قرار بگیرد. من از پنج کارخانه کوره بلند فولاد در اروپا از جمله کشورهای لهستان و اسپانیا بازدید کردم که در دل جنگل فعال هستند. چطور آن‌ها در دل جنگل‌ها کارخانه فولاد می‌سازند و می‌توانند محیط زیست‌شان را حفظ کنند، ولی ما نمی‌توانیم؟»

کدام بانک‌ها بدهکاران کلان خود را معرفی کردند؟

وزیر اقتصاد در سال گذشته بانک‌ها را مکلف کرد تا اسامی‌بردهکاران را در سایت خود منتشر کنند و تا پایان سال گذشته خبری از انتشار اسامی‌بدهکار نشد اما در روز گذشته اعلام کرد، شش بانک نسبت به انتشار اسامی‌بردهکاران خود اقدام کرده‌اند.به گزارش ایسنا، پاییز سال گذشته وزیر امور اقتصادی و دارایی در نامه‌ای از بانک مرکزی درخواست کرد تا بانک‌ها را به انتشار سه ماه یکبار فهرست ابریدهکاران در سایت خود ملزم کند.همچنین، در این زمینه بانک‌ها باید مشخصات تسهیلات گزینده با معتمد، توجیه بانک برای تخصیص منابع، مبلغ تسهیلات یا تعهدات، میزان بازپرداخت، مانده بدهی، نرخ سود، نوع کلی تضمین را نیز منتشر کنند.بررسی‌ها حاکی از آن است که بانک‌ها تا پایان سال گذشته نسبت به انتشار اسامی‌بردهکاران خود اقدام نکردند و در سال جاری نیز طی روز گذشته بانک ملی، اسامی‌بدهکاران کلان خود را اعلام کرد.پس از این بانک، بانک‌های کشاورزی، مسکن و پست بانک، صادرات و رفاه کارگرن نیز اسامی‌ابردهکاران را منتشر کردند.

معاون وزیر کار اعلام کرد

تازه‌ترین آمار اتباع خارجی فاقد پروانه کار

پروانه کار موقت یا کارت کار موقت باشند، اجازه اشتغال در کشور را ندارند و درصورت اشتغال کارفرمای آنها متخلف محسوب شده ومشمول جریمه خواهد بود؛ چنانچه در ماده ۱۲۰ قانون کار صراحتا ذکر شده، اتباع بیگانه نمی‌توانند در ایران مشغول بکار شوند مگر آنکه دارای روادید ورود با حق کار مشخص بوده و مطابق قوانین و آیین‌نامه‌های مربوطه، پروانه کار دریافت کرده باشند.بر اساس آمار معاونت اشتغال وزارت کار، از مرداد تا دی ماه سال ۱۴۰۰، بیش از ۲۱ هزار و ۶۰۰ بازرسری در حوزه اشتغال اتباع خارجی از کارگاه‌ها به عمل آمده که حاصل آن گزارش‌سالیی ۱۶ هزار و ۸۰۰ نفر شاغل خارجی غیرمجاز بوده است.مجمین ۲۹۰۰ کارفرمای متخلف به مراجع قضایی معرفی و تلاش شده تا حدود ۶۰۰۰ نیروی کار ایرانی به جای اتباع خارجی

وزیر امور اقتصادی و دارایی خبر داد

تدوین محورهای ۴ گانه رشد اقتصادی در سال جاری

است از خود شبکه بانکی، به عبارت دیگر ما به دنبال این هستیم که همه تمهیداتی که برای بالا بردن درجه سلامت شبکه بانکی لازم است و به همان مفهومی که در ادبیات متعارف بانکداری نیز وجود دارد انجام دهیم. بنابراین باید بر توانمند شدن، اصلاح شدن و مطابق قوانین و آیین‌نامه‌های بانکی تلاش کنیم.وی با بیان اینکه شاید اگر خود بنده یا رئیس کل بانک مرکزی هم منتقدانه به برخی از مصوبات به ویژه مصوبات دودجه و مجلس هم مواجه هستیم، به از همین زاویه نگاه است و اگر مصوباتی خواهد شاخص‌های توانمندی و توانگری و سلامت بانکی را به مخاطره بیناندازد، ولو اینکه در کوتاه مدت برای گروه‌های دیگری در بیرون اقتصاد منفعت ایجاد کند (که آنها هم غالباً نیازهای درستی است) اظهار کرد: اما به هر حال برای تنظیم کردن رابطه بین نیازهای نامحدود با منابع محدود خودمان باید مدنیریت اقتصادی را به خرج دهیم و از این منظر است که باید کمک کنیم و از شما هم می‌خواهیم که در کنار نکاتی که اشاره کردید در داخل خود شبکه بانکی نیز

ورق بورس برگشت

بازار سرمایه روزگذشته برخلاف روز شنبه سبزپوش بود و شاخص کل بورس توانست بیش از ۱۵ هزار واحد افزایش یابد.به گزارش ایسنا، شاخص کل بورس در معاملات یکشنبه ۱۵ هزار و ۳۲۷ واحد افزایش تا رقم یک میلیون و ۴۷۴ هزار واحد صعود کرد. شاخص کل با معیار هم وزن هم ۵۴۲۵ واحد افزایش یافت و به رقم ۲۸۳ هزار و ۵۰۰ واحد رسید. در این بازار ۵۳۷ هزار معامله به

اقتصادی

خبر

وام ۵۰۰۰ میلیاردی برای دانش‌بنیان‌ها

قانون دودجه سال جاری، بانک مرکزی را مکلف کرده تا از طریق بانک‌های عامل معادل ۵۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق اختصاص دهد.به گزارش ایسنا، در سال‌های اخیر عمدتاً تولید، محور شعار سال قرار گرفته است که اسامل نیز با عنوانی اقتصادی نام‌گذاری شد و به تولید دانش‌بنیان، اشتغال آفرین اختصاص یافت.در شرایطی که رهبر معظم انقلاب، تولید را کلید حل مشکلات اقتصادی کشور و تولید ملی را راه اصلی عبور از سختی‌ها و دشواری‌های اقتصادی برای کشور می‌داند؛ یکی از مایحتاج اصلی تولید، پول و تامین مالی است تا چرخ تولید بچرخد که در اقتصاد ایران همواره بسار تامین مالی بروی دوش نظام بانکی قرار دارد.در این زمینه، در قانون دودجه سال جاری در بخش تسهیلات تکلیفی بانک‌ها آمده است: «را رسانی اشتغال دانش‌بنیان و صنایع خلاق در سراسر کشور و تمامی استان‌ها با اولویت مناطق محروم، بانک مرکزی جمهوری اسلامی‌ایران مکلف است از طریق بانک‌های عامل مبلغ ۵۰۰۰ میلیارد تومان از محل منابع سپرده‌های پس‌انداز و جاری قرض‌الحسنه منظم بانکی را با معرفی صندوق نوآوری و شکوفایی به شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق اختصاص دهد. شرایط و سقف تسهیلات پرداختی در این بند توسط صندوق و وزارت امور اقتصادی و دارایی تعیین می‌شود.»

آمادگی برای راه‌اندازی خط عسلو به–کیش توسط کشتیرانی

نائب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران از آمادگی این ناوگان برای راه‌اندازی خط کشتیرانی عسلویه– کیش خبر داد.به گزارش روابط عمومی‌گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران، «محمدرضا مدرس خیابانی»، در دیدار با مدیرعامل منطقه ویژه پارس جنوبی، گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران آمادۀ منطقه و همکاری با منطقه ویژه پارس جنوبی جهت راه‌اندازی خط کشتیرانی عسلویه– کیش است از این طریق، راه‌اندازی خط مسافری در این منطقه را به ثمر برساندوی با اشاره به راهبرد کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران در استفاده از سوخت کم‌سولفور داخلی به جهت رعایت کنوانسیون‌های بین‌المللی خاطر‌نشان کرد؛ با توجه به نیاز شناورهای کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران به سوخت کم سولفور از یک سو و هزینه بالای انتقال سوخت از پالایشگاه‌هاژند ارک به مناطق جنوبی کشور، تقاضای ساخت و یا راه‌اندازی پالایشگاه‌هایی در منطقه عسلویه را داریم تا از طریق آن‌ها بتوانیم سوخت مورد نیاز شناورهای خود در مناطق جنوبی کشور را تأمین کنیم. مدرس خیابانی گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران سالانه خریدار سوخت تولیدی شرکت‌های داخلی است و به این جهت بخش عمده‌ای از نیاز خود را از داخل کشور تأمین می‌نماید.اسدی، مدیرعامل منطقه ویژه پارس جنوبی با اشاره به حضور بررنگ کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران در منطقه عسلویه خواستار برقراری ارتباط مستقیم با تمامی شرکت‌های پتروشیمی‌فعال در منطقه به جهت حمل بار صادراتی آن‌ها به سمت کشورهای مقصد شدوی در پاسخ به پیشنهاد مطرح شده از سوی مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران مبنی بر برقراری خط مسافری در عسلویه، آمادگی جهت چار تر شناورهای اختصاص شده به این مسیر را اعلام کرد.

پیش‌بینی کاهش رشد اقتصادی آسیا توسط بانک توسعه آسیایی

بانک توسعه آسیایی پیش‌بینی رشد سال ۲۰۲۲ خود را برای آسیای در حال توسعه کاهش داد زیرا افزایش فشارهای قیمتی پس از حمله روسیه تهدیدی برای بهبودی ناشی از کاهش امواج امیکرون است.به گزارش ایسنا و به نقل از آکونومیک نیوز، طبق این گزارش، بانک توسعه آسیایی در آوریل، پیش از این نیز، در گزارشی که در این منطقه را به ثمر برساندوی با اشاره به راهبرد کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران در منطقه عسلویه خواستار برقراری ارتباط مستقیم با تمامی شرکت‌های پتروشیمی‌فعال در منطقه به جهت حمل بار صادراتی آن‌ها به سمت کشورهای مقصد شدوی در پاسخ به پیشنهاد مطرح شده از سوی مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران مبنی بر برقراری خط مسافری در عسلویه، آمادگی جهت چار تر شناورهای اختصاص شده به این مسیر را اعلام کرد.

بازار
<p>سکه وارد کانال ۱۳ میلیون تومان شد</p> <p>قیمت سکه‌های روز یکشنبه با افزایش ۲۲۰ هزار تومانی نسبت به روز قبل به ۱۳ میلیون و ۸۰ هزار تومان رسید.بهدیه گزارش ایرنا، روزگذشته سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز با قیمت ۱۲ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان معامله شد.همچنین دیروز نیم‌سکه بهار آزادی هفت میلیون و ۳۳۵ هزار تومان ریع سکه چهار میلیون و ۲۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۴ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان قیمت خورد.عسلوه را بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۳۱۷ هزار تومان رسید و قیمت هر مثقال طلا نیز پنج میلیون و ۷۰۶ هزار تومان شد.انسان جهانی طلا نیز با قیمت یک‌هزار و ۹۴۷ دلار، سنت معامله شده‌به گزارش ایرنا، رشد بهای انس جهانی طلا پس از جنگ روسیه و اوکراین رکورد جدید قیمتی را برای این فلز زرد ثبت کرد و این امر بر قیمت انواع سکه و طلا شده است. سکه طرح جدید در ماه‌های پایانی سال گذشته در کانال ۱۱ و ۱۲ میلیون تومان نوسان داشته و این رویه در سال جدید نیز ادامه داشت و امروز وارد کانال ۱۳ میلیون تومان شد.</p>
<p>خودرو</p>
<p>رضایتمندی بیش از ۸۰درصدی از خدمات‌امدادی بهمین موتور در ایام نوروز</p>

علیرضا توکل‌ی طرفی، مدیر توسعه‌ و خدمات و فروش گروه بهمین می‌گوید طبق نظرسنجی‌های انجام شده از مشتریان، بیش از ۸۰درصد مشتریان از خدمات‌ امدادی نوروزی این مجموعه رضایت داشته‌اند. وی در همین رابطه یادآور شد: در این نظرسنجی طیف وسیعی از مقولات و نیازهای مشتریان مورد سوال قرار گرفته است که حضور به‌ طور مشخص در پروهای امدادی و نحوه برخورد با مشتریان از مهمترین آنها بوده است.مدیر توسعه‌ و خدمات و فروش گروه بهمین با تشریح نحوه خدمات‌ رسانی امدادی گروه بهمین در ایام نوروز ۱۴۰۱ گفت: ما مأموریت‌های امدادی بهمین موتور از ۲۶ اسفند ۱۴۰۰ آغاز شد و تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۱ ادامه داشت. این خدمات با همکاری متقابل امداد خودروی ایران و کانون جهانگردی و اتومبیلرانی با بالاترین مستردگی و کمترین زمان انتظار ممکن انجام شد. همچنین بهمین موتور نیز برای انجام هرچه بهتر خدمت‌ رسانی از تمامی ظرفیت‌های خود استفاده کرد.

علیرضا توکل‌ی با اشاره اینکه ارتقای کیفیت و توسعه خدمات در راستای تکمیل زنجیره خدمات سیار خودرویی پایه‌ریزی شده است گفت: در این راستا ۱۵ دستگاه کامیون و ۱۳ دستگاه کامیون شیلر با کاربری خودرویی به ناوگان امداد رسانی افزوده شد تا با قرارگیری در محورهای مواصلاتی برتردد بتوانند خدمات امدادی متمایز ارائه کنندوی در همین رابطه افزود: بهمین موتور در کشور ۷۶ نمایندده دارد که در طرح امداد نوروزی به صورت کشیک حاضر شدند و خدمات ارائه کردند.مدیر توسعه‌ و خدمات و فروش گروه بهمین ادامه داد: علاوه بر استفاده از ظرفیت نمایندگان دارای خودروی امدادی، شهرهایی که مقاصد مهم گردشگری و مسافر بودند مثل نمک‌آبرود، نور، فیروزکوه، بو شهر و بندرعباس، گروه‌های امدادی از ستاد اعزام شد.علیرضا توکل‌ی طرفی در پاسخ به این سوال که «آمار مأموریت‌های امدادی در ایام نوروز چگونه بوده است؟» گفت: در این ایام در مجموع ۱۷۰ مورد مأموریت امدادی در خصوص خودروهای تولیدی بهمین موتور انجام شد که ۶۰درصد از آن توسط امدادگران بهمین موتور و مابقی توسط کانون جهانگردی و اتومبیلرانی و امداد خودروی ایران امدادسانی شد.علیرضا توکل‌ی در پایان در خصوص ارزیابی مشتریان از عملکرد خدمات امدادی گروه بهمین گفت: بیش از ۸۰درصد از مشتریان از نوع برخورد و حضور به موقع متخصص راضی بوده‌اند. مدت انتظار برای حضور نیروهای امدادی به طور میانگین ۳۷ دقیقه گزارش شده است.

گزارش