

اخبار کوتاه

### ۳۹ فوتی و ۲۸۹۴ مبتلای جدید کرونا در کشور

بنابر اعلام وزارت بهداشت، در یک شبانه روز ۲هزار و ۸۹۴ بیمار جدید کووید ۱۹ در کشور شناسایی شدند و متأسفانه در این بازه زمانی ۳۹ بیمار نیز جان خود را از دست دادند.به گزارش ایسنا، از روز ۲۰ فروردین ماه تا روز ۲۱ فروردین ماه ۱۴۰۱ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، دو هزار و ۸۹۴ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که ۳۸۴ نفر از آنها بستری شدند.مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۱۹۱ هزار و ۶۴۳ نفر رسید.متأسفانه در طول ۲۴ ساعت، ۳۹ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان باختگان این بیماری به ۱۴۰ هزار و ۶۱۶ نفر رسید.خوشبختانه تا روز ۲۱ فروردین ماه ۶ میلیون ۹۱۸ هزار و ۸۶۰ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستانها ترخیص شده اند.یک هزار و ۵۵۸ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستانها تحت مراقبت قرار دارند.تا روز ۲۱ فروردین ماه ۵۰ میلیون و ۲۰ هزار و ۶۱۹ آزمایش تشخیصی کووید۱۹ در کشور انجام شده است.در حال حاضر ۳۴ شهرستان در وضعیت قرمز، ۶۹ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۲۹۱ شهرستان در وضعیت زرد و ۵۴ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند.

### تزریق بیش از ۱۴۷ میلیون دوز واکسن کرونا در کشور

بنابر اعلام وزارت بهداشت، تا روز ۲۱ فروردین ماه بیش از ۱۴۷ میلیون دُز واکسن کرونا در کشور تزریق شده است.به گزارش ایسنا، تا روز ۲۱ فروردین ماه ۶۴ میلیون و ۷۷ هزار و ۵۲۲ نفر دُز اول، ۵۷ میلیون و ۱۵۶ هزار و ۲۰۱ نفر دُز دوم و ۲۶ میلیون و ۵۳۳ هزار و ۵۷۴ نفر نیز دُز سوم واکسن کرونا را در کشور تزریق کرده‌اند.بنابراین مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۴۷ میلیون و ۶۷۷ هزار و ۲۹۷ دُز رسید.در کت شبانه روز نیز ۹۴ هزار و ۲۰۵ دُز واکسن کرونا در کشور تزریق شده است.

### از کلنگ زنی پروژه‌های بدون مجوز محیط‌زیستی جلوگیری شود

رئیس سازمان محیط زیست گفت: از کلنگ زنی و افتتاح پروژه‌ها توسط مقامات ارشد کشوری که عموماً در سفرهای استانی اتفاق می‌افتد، اجتناب شود.سلاجقه گفت: در سال‌های گذشته اغلب پروژه‌ها توسط مقامات ارشد کشور و با رایزنی‌های نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی، یا در حوزه‌های انتخاباتی و استانداران با رویه ناصواب فاقد مجوز محیط زیستی افتتاح و از سوی سازمان برنامه‌بودجه، تأمین اعتبار می‌شد. به گفته رئیس سازمان محیط زیست، پس از کلنگ زنی و افتتاح برخی پروژه‌ها متأسفانه مشکلات بسیار زیادی از جمله تخریب جنگل‌ها و پوشش گیاهی، عدم رعایت حریم‌های کمی و کیفی منابع آب سطحی، عدم تأمین کافی نیاز آبی پروژه‌ها، تداخل با مناطق چهارگانه محیط‌زیست، قرارگیری در حریم شهرها و با تداخل با شعاع‌های ممنوعه ایجاد صنعت در کلان‌شهرها و نزدیکی با شهر و روستا و نارضایتی‌های اجتماعی می‌شد، که نهایتاً منجر به تأخیر افتادن اجرای پروژه‌ها و یا دستور توقف قضایی در حین ساخت‌وساز و فرارزدن مسئولان شد.

### صدور کارت هوشمند ملی برای ایرانیان مقیم خارج از کشور آغاز شد

بنا به اعلام معاون وزیر و رئیس سازمان ثبت احوال کشور، حسب تأکیدات ریاست محترم جمهور در خصوص تسهیل خدمت رسانی و تکريم هموطنان مقیم خارج از کشور عملیات صدور کارت هوشمند ملی در برخی از کنسولگری‌های جمهوری اسلامی‌ایران راه اندازی و وارد فاز اجرایی شده است. به گزارش دفتر روابط عمومی و همکاری‌های بین الملل ، دکترهاشم کارگر در این خصوص افزود: در راستای سیاست‌های کلی نظام جمهوری اسلامی‌ایران یسه ویژه دولت خدمتگزار سبزدهم و با پیگیری‌های وزاری محترم کشور و امور خارجه ، عملیات صدور کارت هوشمند ملی با ثبت نام و اخذ مشخصات متقاضیان در کنسولگری‌های فرانکفورت ، کوالالمپور و وین با صدور نمونه‌های اولیه حسب تقاضاهای دریافت شده وارد فاز اجرایی شد.رئیس سازمان ثبت احوال کشور افزود: عملیات تجهیز و توسعه زیرساخت‌های لازم برای آرایند ثبت نام و صدور این سند هویتی ملی ، پس از برگزاری جلسات متعدد هماهنگی با همکاران وزارت امور خارجه و طراحی و اجرای مراحل مختلف پایلوت ، به مرحله اجرا رسیده است.کارگر همچنین گفت: صدور کارت هوشمند ملی جهت ایرانیان عزیز مقیم خارج از کشور در سایر کنسولگری‌های جمهوری اسلامی‌نیز به تدریج ، پس از اعلام وزارت امور خارجه و ایجاد هماهنگی‌های لازم اجرایی خواهد شد.

#### اقدامات ویژه و نقل ترافیکی در معابر شمال شرق تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۴ از ساماندهی و اقدامات ترافیکی در این منطقه خبر داد و گفت: با ساماندهی و اقدامات ترافیکی پیوسته، امیدداریم منطقه ای با ترافیک روان را شاهد باشیم.او با بیان اینکه طرح خط کشتی معابر یکی از اقدامات موثر در اوزانسازی ترافیک است، افزود: در ایسن عملیات در ماه جاری می‌توان به ۳۰۰۰۰متر خط کشتی طولی و محوری در معابر، ۱۵۰ خط کشتی بلوک عابر پیاده، ۴۰۰۰ مترطول مرمت و نصب گاردریل در سطح بزرگراه‌ها و بهسازی وساماندهی روشنایی ۲۰۰ ایستگاه اتوبوس اشاره کرد.کرم رودی در ادامه افزود: تعویض شیشه‌های آسبب دیده در جدار ایستگاه‌ها، نظافت و شستشوی ۳۲ ایستگاه بی‌آر تی و ترسیم ۱۰۰ علایم نوشتاری و کف نویسی معابر از دیگر اقدامات این عملیات است.معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه با اشاره به اقدامات انجام گرفته گفت: تعمیر و نگهداری ۴۲۰ علائم عمودی و تابلوهای ترافیکی و نصب و تعویض ۷۰ بشکه و استوانه ایمنی در رفیوهای میانی از اقدامات انجام گرفته در این عملیات است.

### دیوار نگاره شهید محسن فخری‌زاده در شمال تهران رونمایی شد

دیوار نگاره شهید محسن فخری زاده دانشمند برجسته دفاعی و هستهای کشور به منظور زنده نگاه داشتن یاد این شهید والا مقام با حضور شهردار منطقه یک و فرزند معزز آن شهید در شمال تهران رونمایی شد.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، این مراسم رونمایی با حضور حمیدرضا حاجوی شهردار منطقه یک، رضا صیادی مدیر عامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران و مدیران آن سازمان، مدیران شهری منطقه یک، فرزند معزز آن شهید والا مقام، معتمدین محلی و جمعی از شهروندان، ۲۰ فروردین ماه ۱۴۰۱ در محل اجرای این پروژه واقع در ضلع شمال میدان ارتش در ناحیه پنج منطقه یک برگزار شد.

### عملیات ساماندهی کانال سیل برگردان غرب در محدوده بازارچه نصر به اتمام رسید

مدیرعامل شرکت خاکریزباز از تکمیل عملیات اجرایی پروژه بهسازی کانال سیل برگردان غرب در محدوده بازارچه کوی نصر خبر داد.به گزارش پایگاه خبری معاونت ملی و عمرانی شهرداری تهران، شهید امام‌المهدی حسینی با یادآوری اینکه مشکلات اساسی و گسترده کانال سیل برگردان غرب در محدوده بازارچه نصر متعاقب بازدیدها و مطالعات میدانی، احصاء و پروژه ای با هدف بهسازی، رفع گل‌آلودگی سیلابی و افزایش ظرفیت کانال مذکور تعریف شده بود، از تکمیل عملیات اجرایی این پروژه خبر داد.وی با بیان آنکه سربوشیده سناریی کانال سیل برگردان غرب به واسطه احداث بازارچه نصر طی سنوات گذشته، عدم دسترسی مناسب و در نتیجه عدم بهره برداری و نگهداری اصولی کانال در دو دهه اخیر، موجب فرسایش گسترده، تخریب کف و زیر دیوارها و کاهش کارایی و ظرفیت کانال در این محدوده شده بود، افزود: با عنایت به مطالعات انجام شده توسط سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران، پروژه بهسازی و ساماندهی کانال سیل برگردان غرب در محدوده بازارچه نصر به طول حدود ۸۲۰ متر از سال ۱۳۹۹ در دستور کار شرکت خاکریزباز قرار گرفت که با انجام اقداماتی از جمله مرمت کف و زیر دیوارها، اصلاح پروفیل کف و رفع موانع موجود تکمیل و نهایی شده است. متعاقب اقدامات انجام شده، یکی از باه‌های گلوگاهی و حادثه خیز حوضه آبریز غرب تهران مرتفع شده است.

وزیر بهداشت با بیان اینکه امسال سه میلیارد دلار ارز دارو داریم که آن را برای تامین دارو استفاده می‌کنیم، درباره تغییر سیاست ارزی دارو، گفت: اگر بخواهیم این منابع را برای تقویت بیمه‌ها به ریال بدل کنیم، در صورتی است که سازمان برنامه و بودجه بتواند ریالش را تأمین کرده و به ما بدهد، این اقدام صورت می‌گیرد؛ اما فعلاً برنامه‌ای در این زمینه وجود ندارد. به گزارش ایسنا، دکتر بهرام عین‌اللهی گفت: امسال در نوروز هم‌کاران مان بسیار زحمت کشیدند و در جاده‌ها، شهرها و مناطق صعب‌المعبور حضور یافتند که به حدود سه میلیون نفر خدمات ارائه دادند. ۱۳۱ هزار عمل جراحی داشتیم که برخی از آن‌ها الکتیو بودند.وی درباره بحث آلودگی هوا و نگرانی برای سلامت مردم، گفت: وظیفه وزارت بهداشت در این زمینه کنترل نیست، بلکه ستادی در زمینه آلودگی هوا تشکیل شده که وزارت بهداشت یکی از اعضای آن است. متأسفانه افزایش آمار بیماران قلبی و تنفسی را داشتیم که وظیفه ما درمان آنها بوده است.

عین‌اللهی در پاسخ به ایسنا، درباره مباحث مربوط به ارز دارو، گفت: سال قبل دو میلیارد دلار ارز برای دارو داشتیم، اما امسال این عدد به سه میلیارد دلار افزایش یافته است. بنابراین هیچ مشکلی در رابطه با تامین دارو نداریم.وی در عین حال به ایسنا افزود: فضاسازی‌هایی که برخی برای منافع‌شان انجام دادند، به هیچ وجه درست نیست. ما اجازه نمی‌دهیم که کوچکترین خدشهای به مردم وارد شود. البته داروهایی که به صورت برند و داروهای غیرضروری است،

وضعیت متفاوتی دارند. زیرا اگر دارویی را مشابه تولید داخلی داشته باشیم، ضرورتی برای مصرف نوع خارجی آن نداریم. داروهای خارجی قیمت‌های نامتعارف دارند و اصلاً بنابراین هیچ مشکلی در رابطه با تامین دارو نداریم.وی در عین حال به ایسنا افزود: فضاسازی‌هایی که برخی برای منافع‌شان انجام دادند، به هیچ وجه درست نیست. ما اجازه نمی‌دهیم که کوچکترین خدشهای به مردم وارد شود. البته تنها سه درصدش وارداتی است.



وزیر بهداشت همچنین گفت: برای بحث داروی بیماران خاص هم مجلس اعتبار جداگانه‌ای دیده که برنامه‌ریزی ما سه صورتی است که بیماران خاص هم به راحتی به داروهایشان دسترسی داشته باشند.وی به ایسنا ادامه داد: در حوزه برخی داروهای نادر و داروهایی که جزو اقلام داروهای فارماکوپه ما نیست، آن‌ها احتمال گرانی دارند

#### وزیر بهداشت اعلام کرد

# ارز ۳ میلیارد دلاری برای تامین دارو در ۱۴۰۱

که جزو برنامه ما هم نیست، اما داروهای بیماران خاص، صعب‌العلاج و داروهای مورد نیاز سردم را به وفور تأمین می‌کنیم.

وی در پاسخ به سوال دیگر ایسنا درباره داروهایی که در دولت قبل ارزشان به ارز آزاد تبدیل شد، گفت: ما ارز هیچ دارویی را به تازگی آزاد نکردیم، اما از قبل هرچه بوده همان هست.

برنامه‌ای که داریم این است که اولاً پوشش بیمه‌ای مردم را افزایش دهیم که باید حدود شش میلیون نفر را بیمه کنیم که آن‌اشالله انجام می‌دهیم و دوم اینکه داروهایی که تحت پوشش بیمه نیست، اما ضروری است، بازنگری انجام دهیم تا تحت پوشش بیمه قرار گیرد.وی گفت: سه میلیارد دلار ارز دارو داریم که آن را برای تامین دارو استفاده می‌کنیم. حال اگر بخواهیم این منابع را برای تقویت بیمه‌ها به ریال بدل کنیم، در صورتی است که سازمان برنامه و بودجه بتواند ریالش را تأمین کرده و به ما بدهد، این اقدام صورت می‌گیرد؛ اما فعلاً برنامه‌ای در این زمینه وجود ندارد.وی درباره افزایش قیمت دارو و لزوم پوشش بیمه‌ای داروهای گران، گفت: قرار است در شورای عالی بیمه پوشش بیمه‌ای جدید بررسی شود.وی درباره وضعیت صادرات واکسن ایرانی کرونا نیز گفت: تاکنون به نیکاراگوئه واکسن صادر کردیم. ۱۰ کشور آفریقایی هم خواهان واکسن هستند اما هنوز صادر نشده است. به هر حال تقاضا زیاد است، اما به اندازه‌ای که بتوانیم صادر می‌کنیم. فعلاً چهار میلیون دز قرار است صادر شود.

#### عدم توافق شهرداری و خودروساز بر سر یک ملک علت وارد نشدن ۶۵ اتوبوس به ناوگان

## تامین ۵ هزار اتوبوس در سال جاری عملی نیست

کمیسوز زیربنایی تأیید شد. از منابع اوراق مشارکت نیز حدود ۷۰۰ دستگاه می‌توانیم تأمین کنیم. پروژه دیگری نیز سازمان شهرداری‌ها در دست دارد و از محل تهارت نفت قرار است تعدادی اتوبوس تأمین شود. این پروژه از دو سال پیش آغاز شده و حدود ۱۲۰۰ تا ۱۶۰۰ دستگاه سهم شهرداری تهران است که قرار است تأمین شود. او در پاسخ به این سوال که شهرداری به صورت مستقل چه تعداد اتوبوس در سال جاری خریداری می‌کند؟ اظهار داشت: توان شهرداری براساس اوراق مشارکت است. کاری که وزارت کشور انجام می‌دهد این است که ۸۰ درصد هزینه را تأمین می‌کند و تقریباً باید آن را تمام شده فرض کرد چرا که قرارداد آن بسته شده است، اقدامات مربوط به پیش پرداخت انجام شده و خودروساز در حال تولید است و در یک برنامه زمان بندی ۱۴ ماهه دو هزار دستگاه اتوبوس را به کالشنرها تحویل می‌دهند.

بخش غیر نقد آن باید بر سر یک ملک توافق کنند که هنوز برای این کار توافق نکرده‌اند. اگر چه در روزهای قبل از عید این توافق انجام شده است و فکر می‌کنم طی چند روز آینده اتوبوس‌ها را تحویل دهند.معاون شهردار تهران تأکید کرد که موضوع تأمین مالی این تعداد اتوبوس باقی مانده و حتماً در روزهای آینده انجام می‌شود. شفیع درباره وعده شهردار تهران درخصوص تأمین بیش از ۵ هزار دستگاه اتوبوس در سال جاری توضیح داد: ۵ هزار دستگاه کل کسری ناوگان اتوبوسرانی است و تمام آن را نمی‌توانیم در سال جاری تأمین کنیم. در واقع ۹۰۰ دستگاه از سوی وزارت کشور تأمین می‌شود که ۸۰ درصد سهم آن را وزارت کشور و ۲۰ درصد را شهرداری پرداخت می‌کند.

او اضافه کرد: ۱۴۰۰ دستگاه نیز بازسازی می‌شود، همچنین برای ۱۰۰۰ دستگاه در حال دریافت مجوز واردات هستیم که برای این تعداد بسا وزارت صمت توافق کردیم و در

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تمرکز امسال معاونت حمل و نقل اورهال ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس است که عدد بزرگی است و اگر این ارقام محقق شود، امسال سال خوبی برای اتوبوسرانی خواهد بود.

سید مجتبی شفیع در گفت‌وگو با ایلنا در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه شهرداری وعده بازسازی و تأمین ۵ هزار دستگاه اتوبوس به چرخه اتوبوسرانی را در سال جاری مطرح کرد، در حالی که هنوز ورود ۶۵ دستگاه اتوبوس از ۱۷۵ دستگاه خریداری شده که قرار بود در آبان ماه به ناوگان اضافه شود، اجرایی نشده است، اظهار کرد: درباره آن ۶۵ دستگاه اتوبوس علت تأمین آن در سال گذشته و قرارداد مربوط به دوره قبل مدیریت شهری است که مشکلی در آن بوده و شکل آن ایراد دارد و بخش غیرنقد قابل توافق نبوده است.

او ادامه داد: شهرداری و شرکت خودروساز برای تامین

## حضور ۸۹ درصدی دانش آموزان در مدارس سراسر کشور

روزی‌های اول بازگشایی حضوری حاکی از همراهی مدیران مدارس، معلمان و حمایت خانواده‌ها از طرح بازگشایی حضوری مدارس است.

سرپرست اداره کل ارزیابی عملکرد و رسیدگی به شکایات گفت: بر اساس برنامه ریزی‌های انجام شده، نظارت ارزیابی مدارس تا پایان سال تحصیلی ادامه خواهد داشت و گام پایانی ما زمانی است که آمار حضور دانش آموزان در مدارس به ۱۰۰ درصد رسیده باشد.وی با اشاره به ثبت داده‌ها در سامانه نظارت و ارزیابی حوزه سنستادی افزود: پس از ثبت و جمع‌آوری داده‌ها در این سامانه، توسط پژوهشگران تحلیل خواهد شد و نتایج این تحلیل در اختیار شورای رهبری وزارت آموزش و پرورش قرار خواهد گرفت تا در نهایت تصمیم‌های لازم برای استنمرار این بازگشایی اتخاذ شود.

کاری ما که مدارس دولتی، غیردولتی، خاص، شهری، روستایی و … را در بر می‌گیرد این آمار قابل تعمیم است. هاشمی‌ادامه داد: از ساعات اولیه بازگشایی که موفق به نظارت بر حدود ۴ هزار مدرسه از طریق فرم‌های ثبت شده در سامانه، در سراسر کشور شده بودیم تا امروز که بیش از ۳۵ هزار مدرسه مورد نظارت و ارزیابی قرار گرفته است، آمار تحلیلی به دست آمده، یک آمار منطقی است و نشان می‌دهد که این آمار قابلیت تعمیم از روز اول را داشته است. وی با اشاره به اینکه نظارت بیشتر مدارس به صورت رندمی‌بوده ولی در بین آنها گزارش‌های موردی هم برای نظارت داشته ایم، گفت: تا امروز که بر عملکرد ۳۵ هزار و ۴۰۳ مدرسه نظارت انجام شده است، تحلیل آمارها نشان از حضور ۸۹ درصدی دانش آموزان در مدارس کشور دارد که افزایش آمار حضور دانش آموزان در مدارس نسبت به

است.هاشمی‌گفت: استراتژی نظارتی امسال، به نوعی نسبت به سال‌های قبل پررنگ‌تر بوده، بدین معنا که نظارت بیشتری از سوی ستاد و حوزه مرکزی، بر نظارت استانی انجام شد.

وی گفت: بر اساس شاخص‌های تدوین شده در نظارت و ارزیابی از سوی ستاد مرکزی، نظارت‌ها در ۳ سطح مدرسه، منطقه و استان و در دو حیطه «فرآیندهای مقدماتی و استمرار بازگشایی مطلوب» و «نتایج حاصله از اقدامات انجام شده در این راستا»، صورت گرفت.سرپرست اداره کل ارزیابی عملکرد و رسیدگی به شکایات در پاسخ به این سوال که تاکنون بر چند مدرسه نظارت داشته اید؟ گفت: تاکنون در مجموع تعداد ۳۵ هزار و ۴۰۳ مدرسه فرم‌های نظارت و ارزیابی را در سامانه وزارت آموزش و پرورش ثبت کرده‌اند که با توجه به فراگیری انواع مدارس در حوزه

سرپرست اداره کل ارزیابی عملکرد و رسیدگی به شکایات وزارت آموزش و پرورش گفت: تحلیل آمارها نشان دهنده حضور ۸۹ درصدی دانش آموزان در مدارس کشور است که نسبت به روزهای اول بازگشایی مدارس، آمار حضور دانش آموزان افزایش داشته است.به گزارش ایلنا از مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی‌وزارت آموزش و پرورش، سید مجتبی‌هاشمی‌با حضور در برنامه «روی خط خبر» در شبکه خبر، اظهار کرد: طبق مصوبه ستادملی مبارزه با کرونا، تصمیم بر بازگشایی حضوری مدارس از روز ۱۴ فروردین، گرفته شد.وی با اشاره به اینکه لازمه این حضور تدوین شاخص‌هایی برای رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی در مدارس بود، افزود: یکی از مهم‌ترین شاخص‌های حضور دانش‌آموزان، بهره‌برداری از ظرفیت همه ارکان مشارکتی و استان‌ها برای استمرار آموزش‌های حضوری در مدارس

### عضو شورای شهر تهران گفت: وضعیت شرکت بهره برداری مترو اصلا مناسب نیست و ضروری است شهرداری تهران این شرکت را از وضعیت فوق عبور دهد.

امانی گفت: معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران در جلسات هم‌اندیشی و در صحن شورا از امضای قراردادی خبر دادند که بر اساس آن تا سقف ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای تأمین قطعات و لوازم یدکی قطارهای مترو در دی ماه سال ۱۴۰۰ تأمین می‌شد و این قرارداد با شرکت بهره برداری مترو، بانک شهر، معاونت مالی و اقتصادی شهرداری و شرکت شهر آتیه منعقد خواهد شد که از مبلغ ۸۰۰ میلیارد تومان ۲۲۰ میلیارد تومان از محل تسهیلات کروناسد صد میلیارد تومان اعتبار نقدی شهرداری، ۴۷۰ میلیارد تومان از ردیف اعتبار تملک سرمایه‌ای و

#### سخنگوی وزارت آموزش و پرورش درباره آخرین وضعیت تدوین آیین نامه

### نهایی شدن آیین نامه رتبه‌بندی معلمان

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش درباره آخرین وضعیت تدوین آیین نامه اجرایی قانون نظام رتبه‌بندی معلمان توضیح داد و گفت: پس از تصویب و ابلاغ آیین‌نامه، احکام رتبه‌بندی معلمان در بازه زمانی تعیین شده صادر خواهد شد. صادق سنساری‌فرد در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره اظهار کرد: قانون، یک ماه برای تدوین آیین‌نامه نظام رتبه‌بندی معلمان مهلت تعیین کرده بود که این مهلت ۲۳ فروردین به اتمام می‌رسد و وزارتخانه تا ۲۳ فروردین، آیین‌نامه را در اختیار دولت قرار می‌دهد. وی افزود: قانون برای تدوین آیین‌نامه، کارگروه‌هایی را پیش‌بینی کرده است و آیین‌نامه با همکاری سازمان برنامه و بودجه، سازمان امور اداری استخدامی و سه تن از نمایندگان مجلس تدوین و نوشته می‌شود. این کار گاه‌ها به صورت مرتب و روزانه در حال برگزاری جلسه هستند و امر تدوین آیین‌نامه تقریباً به نقاط انتهایی رسیده و مهانظور که بیان شد، ظرف

### رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران: چرا کمیته اضطرار بر خلاف مصوبه دولت، تهران را تعطیل کرد؟

### عبرت بگیریم، اصلاح تعیین نرخ کرایه مترو در شورای شهر تهران

همچنین جعفر تشکریم‌هاشمی‌صبح دیروز در تشریح دو فوریت‌تخ تصویب نرخ حمل و نقل عمومی، گفت: در زمان بررسی لایحه نرخ بلیت مترو عبارتی سهوا حذف شد و حالا که کارکنان متروی تهران می‌خواهند دستگاه‌هایشان را بر اساس نرخ جدیدی که از اول اردیبهشت اجرایی می‌شود تنظیم کنند به مشکل برخوردند و بر همین اساس یک لایحه دو فوریتی به شورا آمد تا با قید فوریت بررسی شود که تا اول اردیبهشت که کرایه‌های جدید اعمال می‌شود، عملیاتی شود. وی افزود: بر مبنای لایحه مقرر شده بود که کارت بلیت بر مبنای میزان پیمایش متغیر باشد. یعنی هر چه پیمایش کمتر باشد مبلغ کمتر شود و بر این اساس ۲۰ درصد از مبلغ بلیت تک سفره به عنوان حداکثر مبلغ کاهش‌ی