اخبار کوتاه

کمیسیون امور داخلی اتفاقات پیرامون بازی ایران و لبنان را بررسی می‌کند

یک عضو کمیسیون اموراداخلی کشور و شوراها در مجلس شورای اسلامی گفت: این کمیسیون در هفته جاری حوادث رخ داده پیرامون بازی ایران و لبنان در مشهد را با حضور وزیر کشور و مسئولان متولی بررسی خواهد کرد.

علی حدادی در گفت وگو با ایسنا، با اشاره به ماموریت رئیس مجلس به کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها به منظور پیگیری اتفاقات رخ داده پیرامون بازی ایران و لبنان در مشهد، بیان کرد: کمیسیون اموراداخلی کشور و شوراها به عنوان یک اولویت این موضوع را دنبال می‌کند چراکه رسانه‌های غربی از این موضوع علیه نظام مقدس جمهوری اسلامی استفاده کردند، قطعا این اتفاق باید مورد بررسی تخصصی قرار گیرد و کوتاهی‌ها مشخص شود.

وی در ادامه اظهار کرد: با حضور وزیر کشور و دستگاه‌های متولی این موضوع در نشست هفته جاری کمیسیون مورد بررسی قرار خواهد گرفت. نباید در سایه سوءمدیریت حوادثی رقم زده شود که برای نظام هزینه ایجاد کند.

باید پیشگیری و پیگیری لازم صورت گرفته و با مسببین این اتفاق برخورد شود. رسیدگی به این موضوع اولویت اول ما است و در این هفته این موضوع مورد بررسی همه جانبه در جلسه کمیسیون قرار خواهد گرفت.

استفاده از همه ظرفیت‌های دیوان عدالت اداری در راستای سند تحول

رئیس دیوان عدالت اداری، در دیدار نوروزی با کارکنان، بر استفاده از همه ظرفیت‌های دیوان عدالت اداری در راستای سند تحول تاکید کرد. به گزارش دیوان عدالت اداری، حجت‌الاسلام والمسلمین حکمتعلی مظفری رئیس دیوان عدالت اداری، در دیدار نوروزی معاونان، مدیران، قضات و کارکنان دیوان عدالت اداری ضمن تبریک سال جدید و حلول ماه مبارک رمضان، بر استفاده از همه ظرفیت‌های دیوان عدالت اداری در راستای سند تحول تاکید کرد.

وی با اشاره به «کینه‌توزی‌های نظام استکبار علیه جمهوری اسلامی ایران و مقاومت ملت ایران در طول چهار دهه از عمر نظام» ابراز امیدواری کرد که «در سال جدید شاهد گشایش‌های اقتصادی و رفع تحریم‌ها در سایه عنایات حضرت ولی عصر (عج) و تدابیر مقام معظم رهبری باشیم».

رئیس دیوان عدالت اداری در بخش دیگری از صحبت‌های خود، به برخی از تاکیدات رئیس قوه قضائیه اشاره کرد و خواستار تحقق این تاکیدات در محورهای پانزده‌گانه شد.

فراهم آوردن بستر لازم در جهت حمایت همه جانبه در جهت حل مشکلات قضات و کارمندان دستگاه قضایی از جمله تاکیدات رئیس دیوان بود و آن را در جهت اجرای کامل سند تحول بسیار موثر و تاثیرگذار نامید.

مظفری در ادامه به برخی از محورهای پانزده‌گانه مورد تاکید رئیس قوه قضائیه اشاره کرد و افزود: کم کردن ورودی دستگاه قضایی، کاهش فرآیند دادرسی، نخبه‌گزینی و اتقان آرا از جمله مباحث مهم در سال جاری است که بایستی با برنامه‌ریزی و مطالعه در جهت تحقق آن قدم برداشت. وی اصلاح قوانین در اجرای سند تحول را در مجموعه دیوان عدالت اداری اجتناب‌ناپذیر دانست و گفت: لایحه تشکیلات و آئین دادرسی دیوان عدالت اداری در مجلس مطرح است که در صورت تصویب آن بخش عمده‌ای از مشکلات و موانع در سند تحول قضایی رفع می‌شود.

رئیس دیوان عدالت اداری اجرای به موقع احکام ارتباط تنگاتنگ با مردم و حضور مسئولین در مساجد و اماکن و شنیدن سخنان مردم را از دیگر برنامه‌های سال جاری قوه قضائیه عنوان کرد و خواستار توجه به مشکلات مردم و خدمت‌رسانی بی‌منت به ملت شریف ایران شد.

در شهرستان‌های دوردست مردم دچار مشکلات اشتغال هستند

نماینده مردم اسدآباد در مجلس شورای اسلامی می‌گوید که در حوزه‌های انتخابیه ای مثل اسدآباد که جزو شهرستان‌های دوردست است و مردم آن از نظر سطح درآمدی و میزان اشتغال دچار مشکلاتی هستند، طبیعتا گرفتاری‌هایی وجود دارد و هنوز خیلی به نقطه اتکاء قابل اطمینانی نرسیدیم تا گرفتاری مردم حل شود.

کیومرث سرمدی واله در گفت و گو با ایسنا، در رابطه با کمبودهای حوزه انتخابیه اش با توجه به حضور نمایندگان در تعطیلات نوروز، بیان کرد: در مباحث کلی یک بخشی از مشکلات مردم در کل کشور وجود دارد، مثل بیکاری جوانان و اشتغال آنها و یا مشکلات معیشتی و سطح درآمد خیلی از خانواده‌هایی که آسیب پذیر هستند.

طبیعتا در حوزه‌های انتخابیه‌ای مثل اسدآباد که جزو شهرستان‌های دوردست هستیم و مردم آن از نظر سطح درآمدی و میزان اشتغال دچار مشکلاتی هستند، طبیعتا این گرفتاری‌ها وجود دارد و با تلاش‌هایی که دولت و مجلس انجام می‌دهند هنوز خیلی به نقطه اتکاء قابل اطمینانی نرسیدیم تا گرفتاری مردم حل شود.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: جا دارد به این نکته اشاره کنیم که امسال دولت با تزریق پول در کنترل کالاهای اساسی به دو جهت وفور و در دسترس بودن و همچنین به لحاظ کنترل قیمت‌ها، مردم با قیمت‌های سرسام آور در کالاهای اساسی مواجه نشدند که این کاری است که جای تقدیر دارد و کار مشترکی است که ارکان حاکمیتی به آن توجه داشتند.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: امسال خوشبختانه با توجه به اینکه مشکل بیماری کرونا افول پیدا کرده، بحث بازار، فعالیت و نشاط مردم و بحث گردش عید و رفت و آمدها خیلی متفاوت با دو سال گذشته بوده و به نوعی مردم فشار آنچنانی به لحاظ روحی و روانی مانند دو سال گذشته را نداشتند.

سرمدی واله افزود: علی ایحال مشکلاتی که حل آنها نیاز به توجه بیشتر دارد طبیعتا در حوزه‌های انتخابیه وجود دارد.

ناوشکن دماوند به‌زودی به ناوگان دریایی ارتش ملحق می‌شود

فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه ناوشکن دماوند در حال انجام تست‌های نهایی است، گفت: در سال ۱۴۰۱ روند ساخت تجهیزات دریایی شتاب بیشتری خواهد گرفت.

به گزارش ارتش، امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در خصوص آخرین وضعیت ناوشکن دماوند، اظهار داشت: ناوشکن دماوند به‌زودی و در یک روز مناسبتی به ناوگان دریایی ارتش ملحق می‌شود.

وی با بیان اینکه ناوشکن دماوند در حال انجام تست‌های نهایی است، عنوان کرد: در سال ۱۴۰۱ روند ساخت تجهیزات دریایی شتاب بیشتری خواهد گرفت و در حوزه‌های مختلف سطحی، زیرسطحی و اثرسطحی این روند ادامه‌دار خواهد بود.

یادداشت

فتح صنعت خودروسازی به سبک چینی

ادامه از صفحه ۱

فروش مالکیت خودروسازی‌های خارجی به شرکت‌های چینی هم نشأت گرفته از دو عامل کلان اقتصادی است. چین بزرگ ترین صادرکننده مواد اولیه صنعت خودروسازی شامل آلومینیوم، پلاستیک و فولاد است.

بسیاری از شرکت‌های خودروسازی همچون فولکس واگن، تویوتا، تسلا و ... هدف گذاری سال‌های آتی خود را بر اساس طرح استفاده از باتری‌های شارژ شونده تعیین کرده‌اند.

از این‌رو، صنعت باتری سازی خودروهای الکتریکی یا به شرکت‌های بزرگی همچون کانتمپ با مالکیت چینی وابسته بوده یا تأمین مواد اولیه مانند گرافیت و منگنز برای تولید باتری به منابع کشور چین نیازمند است. همراهی این مزیت‌های رقابتی با دسترسی به منابع مالی گسترده، موجب شده است تا شرکت‌های خودروسازی چینی دست بالا را در مذاکرات با شرکت‌های خودروسازی مانند ولوو داشته باشند.

چگونه لایحه بودجه ۱۴۰۱ بدون اطلاع نمایندگان تغییر پیدا کرد؟

واردات خودرو، گرفتار در تقاطع مجلس و دولت با مجمع تشخیص مصلحت!

نماینده مرودشت در مجلس: عده ای منافعشان با منافع خودروسازها گره خورده و اجازه نمی‌دهند که این انحصار شکسته شود

گروه سیاسی - محمدحسین روانبخش: «ممنوعیت واردات خودرو» در ایران در چند دهه اخیر، متاسفانه به جای اینکه باعث رونق و اعتلای خودرو سازی در کشور شود، باعث شده که شرکت‌های انحصاری خودرو سازی با فراغ بال هر خودرو بی کیفیت و فاقد استانداردی را بتوانند با هر قیمتی که می‌خواهند به مردم بفروشند و به این ترتیب، نه تنها این موضوع باعث درجا زدن خودرو سازی در کشور شده، بلکه اجحافی بزرگ در حق مردمی است که به اندازه خودروهای روز دنیا پول می‌دهند اما خودرویی که تحویل می‌گیرند سالها از تکنولوژی روز دنیا عقب تر است و روز به روز هم بی کیفیت تر و بدون امنیت لازم برای تردد در جاده‌ها می‌شود. به این ترتیب گویی مردم پول خودرو را می‌دهند تا تابوتی روان در جاده تحویل بگیرند!

بر این اساس است که سالهاست صاحب نظران تذکر می‌دهند که تنها راه خروج از این وضعیت اسف بار، آزادسازی واردات خودرو است، اگر واقعا خودرو سازهای داخلی توان رقابت با بازار جهانی را دارند و خودروهای تولیدی شان همتراز خودروهای دنیا است، چرا باید از واردات خودرو بترسند؟! با این وصف معلوم است که تنها مانع واردات خودرو، منافع سرشاری است که نصیب سرمایه گذاران در صنعت انحصاری خودرو و قطعه سازان می‌شود؛ و همان‌ها مانع از آزادسازی واردات خودرو می‌شوند.

از سال گذشته و با افزایش عجیب و غریب قیمت خودرو، از سویی زمزمه حذف قیمت گذاری دستوری شنیده می‌شد و از سوی دیگر تلاش برای آزاد سازی محدود واردات هم توسط دنولت دنبال می‌شد. این موضوع در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ پیش بینی شد و ۰ مجلس به دولت اجازه داد که در سال جاری ۹۶ هزار دستگاه اقلام خودرویی و ماشین آلات وارد کند که در بین آنها ۷۰ هزار دستگاه خودرو شامل ۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری و ۲۰ هزار دستگاه خودرو سواری دوگانه سوز، هیبریدی و برقی وجود داشت. ق انون بودجه ۱۴۰۱ در پایان اسفند ۱۴۰۰ توسط مجلس به دولت ابلاغ و در فروردین ۱۴۰۱ از سوی رئیس جمهور به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شد، اما یکباره همه متوجه شدند که در تبصره ۷ اثری از واردات ۷۰ هزار خودروی سواری نیست ولی سایر اقلام وارداتی پابرجا مانده است!

در اولین واکنش سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد نقشی در این ماجرا نداشته است. بنابر گفته مدیر روابط عمومی سازمان برنامه و بودجه، کنار گذاشتن بند مربوط به واردات ۷۰هزار دستگاهی خودرو، اتفاقی است که قبل از ابلاغ بودجه ۱۴۰۱ رخ داده، بنابراین دلیل آن را باید از مجلس شورای اسلامی، شورای نگهبان یا مجمع تشخیص مصلحت نظام پیگیری کرد.

پس از آن مشخص شد که جریان واردات خودرو و ۷۰ هزار دستگاه سواری که در مجلس به تصویب رسیده بود، از نظر مجمع تشخیص مصلحت نظام دارای ایراداتی بوده که در نهایت حذف شده و به قانون نیامده است. این در حالی است که پیش از این هم در بحث واردات خودرو و طرح‌هایی که نمایندگان مجلس برای آن ارائه کرده بودند، ایراداتی وارد شده و در برخی موارد از نظر مجمع مورد پذیرش قرار نگرفته بود.

در واقع این اولین بار نیست که تلاش مجلس برای رفع ممنوعیت واردات خودرو به بن بست می‌رسد. ممنوعیت واردات خودرو از خرداد سال ۱۳۹۷ و برای صرفه‌جویی در منابع ارزی مورد تصویب قرار گرفت، اما در ادامه مسیر با توجه به وضعیت آشفته بازار خودرو، نمایندگان مجلس تصمیم به آزادسازی واردات گرفتند. در همین راستا طرح ساماندهی صنعت خودرو نخستین بار در خردادماه ۱۳۹۸ و در مجلس دهم به تصویب رسید. شورای نگهبان این طرح را در خردادماه ۱۳۹۹ به‌دلیل مغایرت با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و سیاست‌های کلی تولید ملی و حمایت از کار و سرمایه ایرانی، رد کرد. در ادامه اما مجلسی‌ها که بر آزادسازی واردات خودرو اصرار داشتند، پس از بررسی و رفع ایرادات مدنظر، طرح را در اواخر شهریور سال گذشته با رای بالا تصویب و به شورای نگهبان ارسال کردند که البته از سوی شورا رد و به مجلس بازگردانده شد.

مانع تراشی مجمع تشخیص مصلحت در برابر این مصوبه در حالی صورت می‌گیرد که این مجمع تنها می‌تواند در موارد اختلافی مجلس و شورای نگهبان وارد حیطه قانون گذاری شود ؛ اما گویا توجهی به این موضوع نمی‌شود.

حمیدرضا حاجی بابایی در گفتگویی تلویزیونی درباره چگونگی این اتفاق (تغییر قانون بودجه بدون اطلاع نمایندگان مجلس) با اشاره به اینکه هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، مصوبه واردات خودروی سواری را مغایر با سیاست‌های کلی نظام دانست، گفت: شورای نگهبان بدون تأیید مجمع، امکان تأیید بودجه را نداشت و لذا کمیسیون تلفیق با مجوز هیئت رئیسه مجلس، نظر مجمع را اعمال کرد.

وی تصریح کرد: در تصویب بودجه، مجلس باید اشکالات و ابهامات شورای نگهبان و همچنین موارد مغایر با سیاست‌های کلی نظام را رفع کند که با توجه به تعطیلی جلسات علنی مجلس در روزهای پایانی سال و احتمال تأیید نشدن لایحه بودجه در شورای نگهبان، کمیسیون تلفیق مجوز داشت در هماهنگی با شورای نگهبان، مجمع تشخیص مصلحت نظام و هیئت رئیسه مجلس ایرادات باقی مانده را برطرف و بودجه را نهایی کند.

عده‌ای منافعشان با منافع خودروسازها گره خورده

مهمترین اعتراض به این موضوع از سوی نمایندگان مجلس در روز گذشته توسط جلال رشیدی کوچی شکل گرفت. وی با اشاره به حذف بند مربوط به واردات خودرو از لایحه بودجه ۱۴۰۱، بیان کرد: مجلس در لایحه بودجه ۱۴۰۱ مجوز واردات ۷۰ هزار دستگاه خودروی سواری را به دولت داد که این مصوبه مورد ایراد شورای نگهبان قرار گرفت و مجددا به مجلس بازگشت و ایراد آن برطرف شد و به تصویب نمایندگان رسید. اما در بودجه ابلاغی این عدد حذف شده است.

وی در ادامه اظهار کرد: برای من و خیلی‌های دیگر این سوال وجود دارد که دلیل این حذف چیست؟ این موضوع مصوب مجلس بوده و باید روشن شود که چه شده که مجوز واردات ۷۰ هزار خودرو از قانون بودجه ۱۴۰۱ حذف شده است؟

بنده این موضوع را فردا از هیات رییسه مجلس پیگیری خواهم کرد و در روزهای آینده از رییس جمهور و وزیر صمت نیز این موضوع را پیگیری خواهم کرد.

نماینده مردم مرودشت در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: باید مشخص شود که چه دست‌هایی پشت پرده بوده که همین واردات حداقلی هم برای شکستن انحصار در صنعت خودروسازی را برنمی‌تابند. زمانی که اختلافی بین مجلس و شورای نگهبان در خصوص مصوبه ای نباشد لزوما مجمع تشخیص مصلحت نظام به موضوع ورود نمی‌کند. این ایراد از سوی نمایندگان در مصوبه قبلی مجلس در خصوص واردات خودرو مطرح شد که بین مجلس و شورای نگهبان اختلافی نبود که مجمع تشخیص مصلحت نظام بخواهد اظهار نظر کند.

رشیدی کوچی تاکید کرد: عده ای منافعشان با منافع خودروسازها گره خورده و اجازه نمی‌دهند که این انحصار شکسته شود. ما این موضوع را با جدیت دنبال می‌کنیم.

وی در گفتگویی دیگر در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چرا حدود وظایف مجمع تشخیص مصلحت، مشخص نمی‌شود، مطرح کرد: «این موضوع از اختیارات بنده به عنوان یک نماینده و به طور کل مجلس خارج است و در این موضوع هم ورودی نمی‌کنم. اما باید مشخص باشد که چه اتفاقی می‌افتد که در بعضی از مسائل و در شرایطی که هم نظر مجلس و هم نظر شورای نگهبان مثبت است، در این میان مجمع بدون اینکه اجازه‌ای داشته باشد، ورود پیدا می‌کند. شاید من اشتباه می‌کنم، ولی به نظر می‌رسد در برخی از مسائل لابی‌هایی پشت پرده اتفاق می‌افتد که باعث ورود مجمع به مصوبات مجلس می‌شود.»

دولت می‌تواند واردات خودرو را آزاد کند

نکته دیگری که روز گذشته در رسانه‌ها مطرح شد، این بود که قانون ممنوعیت واردات چهار ساله بوده و دولت می‌تواند از خرداد ماه واردات خودرو را آزاد اعلام کند و احتیاجی به مصوبه نیست. در واقع مصوبه ممنوعیت واردات خودرو مربوط به دستور شورای هماهنگی سران سه قوه بوده و همانطور که ذکر شد تاریخ انقضای این مصوبه خرداد ماه سال جاری است؛ بنابراین با توجه به دستور قبلی سید ابراهیم رئیسی برای آزادسازی واردات خودرو، به نظر می‌رسد شخص رئیس جمهور موضوع را از طریق سران سه قوه پیگیری و رأی به عدم تمدید مصوبه مذکور بدهد.

محمدرضا میرتاج‌الدینی نائب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در گفتگو با تسنیم، در این باره اعلام کرد: مسئله اصلی در رابطه با واردات خودرو این است که علاوه بر اینکه دولت خودش موافق واردات خودرو است، اساساً قانونی مبنی بر ممنوعیت واردات خودرو نیز وجود ندارد.

وی خاطرنشان کرد: مسئله ممنوعیت واردات خودرو به برهه‌ای بازمی‌گردد که دولت قبل به‌دلیل کمبود منابع ارزی، طی بخش‌نامه‌ای اعلام کرد که واردات خودرو تا اردیبهشت ۱۴۰۱ ممنوع است، بنابراین دولت سیزدهم با توجه به بهبود شرایط ارزی کشور این اختیار را دارد که با عدم تمدید بخش‌نامه مذکور، مجدداً اقدام به واردات خودرو کند.

با این اوصاف باید منتظر ماند و دید که نتیجه این اختلاف نظرها چه خواهد شد؟ آیا این بار دولت و مجلس پیروز خواهند شد یا اینکه همچنان واردات خودرو ممنوع می‌ماند و سود سرشار نصیب سازندگان خودروهای بی کیفیت داخلی می‌شود؟!

علل آمار بالای جانباختگان در تصادفات جاده ای از نگاه یک عضو کمیسیون عمران

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: کیفیت پایین خودروهای داخلی از یک سو و بی توجهی به قوانین راهنمایی و رانندگی از جمله عواملی است که زمینه تصادفات جاده ای و رشد آمار جان باختگان را فراهم می‌کند. رحمت الله فیروزی پوربادی در گفت وگو با ایسنا، با اشاره به بالا بودن آمار جان باختگان در تصادفات جاده ای در ایام نوروز بیان کرد: کیفیت پایین خودروهای داخلی و غیر استاندارد بودن راه‌های مواصلاتی از عوامل موثر در آمار بالای جان باختگان در تصادفات جاده ای به شمار می‌رود. هم لازم است نسبت به استاندارد سازی جاده‌ها و راه‌های مواصلاتی اقدام شود و هم باید در راستای ارتقای کیفیت خودورهای سواری گام برداشت.

وی در ادامه اظهار کرد: از سوی دیگر رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نیز حائز اهمیت می‌باشد. رانندگان باید به قوانین توجه داشته و از رانندگی در زمان خستگی پرهیز کنند. هر کدام از این سه عامل به نحوی در بالا بودن آمار جان باختگان در تصادفات جاده ای موثر است.

نماینده مردم نطنز در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: ارتقای کیفیت خودروهای داخلی از یک سو و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از سوی رانندگان دو عامل موثری است که در پیشگیری از تصادفات و کاهش تلفات نقش ویژه ای دارد. توجه به روکش و آسفالت راه‌های مواصلاتی از دیگر مواردی است که باید مورد توجه قرار گیرد. اعتبارات لازم برای ایمن سازی راه‌های کشور باید تخصیص یابد.

دادستان کل کشور:

در صنعت خودروسازی کشور دست‌های پشت پرده‌ای وجود دارد

دادستان کل کشور گفت: در صنعت خودروسازی کشور دست‌های پشت پرده ای وجود دارد که مانع ارتقاء وضعیت خودروسازی کشور می‌شود.

به گزارش دادستانی کل کشور، حجت‌الاسلام و المسلمین منتظری دادستان کل کشور در خصوص کیفیت خودروهای کشور و نیز تصادفات جاده ای تصریح کرد: در این خصوص در اواخر سال گذشته جلسه ای با وزیر محترم صمت داشته و مطالب و تذکرات خود را مطرح و بر نکات مورد نظر خود در افزایش کیفیت خودروها تاکید داشتیم. بر اساس وظیفه دستگاه قضایی و صیانت از حقوق عامه به این موضوع توجه داشته و از باب نظارت بر این مسئله اقدامات خود را دنبال خواهیم کرد. امیدواریم در سال جدید این معضل جدی توسط مسئولان و مدیران دستگاه‌های اجرایی برطرف شود.

وی با بیان اینکه در صنعت خودروسازی کشور دست‌های پشت پرده ای وجود دارد که مانع ارتقاء وضعیت خودروسازی کشور می‌شود گفت: ان شاءالله در سال جدید قطعه سازان و خودروسازان کشور بتوانند به درستی به وظایف خود عمل کنند و در جهت استانداردسازی و بهبود کیفیت خودروهای تولیدی گام‌های موثری بردارند.

دادستان کل کشور ادامه داد: متاسفانه در گذشته شاهد کم کاری‌هایی در این زمینه بوده ایم که ان شاءالله با قول‌هایی که دولت محترم در این خصوص داده است شاهد افزایش کیفیت خودروها باشیم.

منتظری در رابطه با موضوع صیانت از حقوق عامه بخصوص در رابطه با آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور خاطرنشان کرد: مسئله حقوق عامه یک موضوع گسترده است که حوزه‌های فراوانی از زندگی مردم را در برمی‌گیرد و لازم است که در جهت صیانت از آنها در ابتدا مصادیق و موارد آن اولویت بندی شود.

وی ادامه داد: موضوع حقوق عامه و رسیدگی به آن یک کار زمانبر است و با یک روز و یک سال به نتیجه دلخواه نخواهد رسید؛ لذا معتقدیم نباید در این حوزه در مردم توقعات غیرمنطقی ایجاد کرد، بلکه باید بر اساس ابزارها و امکانات و داشته‌های موجود به دنبال صیانت از حقوق عامه بود. اکنون برای ما مهم این است که در راستای صیانت از حقوق عامه اقدامات خود را با تعیین اولویت‌ها به پیش ببریم؛ البته این را هم باید دانست که اولویت هر استان با استان و منطقه دیگر متفاوت است. مسئله آلودگی هوا هم موضوعی است که رسیدگی به آن یک فرایند طولانی دارد و دستگاه‌های مختلف و حتی خود مردم در حل آن دخیل هستند.

در این رابطه همه باید دست به دست هم دهند و یک مدیریت متمرکز در دولت وجود داشته باشد تا این حق مردم ایفاد گردد. وی تصریح کرد: ما هم در دستگاه قضایی به دنبال وظیفه خود که بخشی از آن نظارت است خواهیم بود و ان شاءالله با کمک دولت بتوانیم مصادیق حقوق عامه را شناسایی و تعریف کرده و متناسب با شرایط گام برداریم.

دادستان کل کشور در ادامه در رابطه با اقدامات دستگاه قضایی در امر مبارزه با فساد هم عنوان کرد: در همین ابتدا لازم است از رسانه ملی درخواستی داشته باشم با این عنوان که مبارزه با مفاسد را صرفا به مسائل و پرونده‌های اقتصادی محدود نکنیم. به عبارت دیگر جامعه از جهات مختلف نیازمند صیانت و حفاظت است و باید این مطلب در بین مردم تبیین گردد که منظور از مبارزه با فساد فقط مفاسد اقتصادی نیست بلکه رسانه‌ها باید کمک کنند تا آگاه سازی شود که باید با مفاسد اجتماعی و فرهنگی و ... هم برخورد گردد. منتظری ادامه داد: بسیاری از مفاسد هستند که بنیان خانواده‌ها را هدف قرار داده و لازم است این مسئله تبیین شود که مبارزه با فساد صرفا مسائل اقتصادی نیست.

این مقام قضایی تصریح داشت: مبارزه با فساد و اقدامات پیشگیرانه بخشی از وظایف دستگاه قضایی است و امیدواریم که با تعاملی که بیش از پیش بین قوای سه گانه وجود دارد در رفع مشکلات تلاش شود؛ البته موضوع مهمی که باید به آن اشاره داشته باشم این است که در رفع بسیاری از مشکلات، علاوه بر اینکه مردم باید حمایت کننده و پشتیبان باشند بلکه باید مطالبه گری جدی هم داشته باشند.

وی توضیح داد: اگر مردم در مسائل کشور از مدیران و مسئولان مطالبه گری جدی داشته باشند حتما بسیاری از گرفتاری‌های کنونی از بین خواهد رفت. به عنوان مثال مردم در حوزه فضای مجازی باید مطالبه گری کنند که روند معیوب فعلی اصلاح شود. قطعا بدون حمایت و همکاری مردم مسئولان نخواهند توانست به وظایف خود به درستی عمل کنند. دادستان کل کشور در خصوص آخرین وضعیت پرونده ترور شهید حاج قاسم سلیمانی هم گفت: در ابتدا باید دانست که درخت نظام جمهوری اسلامی ایران همانند صدر اسلام نیازمند آبیاری است تا حیات آن ادامه داشته باشد. همانگونه که در سال ۶۰ هجری حضرت اباعبدالله علیه السلام با خون خود درخت اسلام را آبیاری نمود نظام جمهوری اسلامی ما هم نیازمند جانفشانی‌هایی است که این نظام با قوت بتواند به سمت رشد و شکوفایی حرکت کند.

وی گفت: در قضیه شهادت حاج قاسم سلیمانی نیز وضعیت منطقه به گونه ای بود که ما نیاز داشتیم برای تقویت نظام اسلامی و جبهه مقاومت جانفشانی صورت گیرد و به تعبیر مقام معظم رهبری اکنون دشمن و استکبار از نام شهید قاسم سلیمانی بیش از نام سردار سلیمانی هراس دارد. حقیقتا شهادت شهید سردار سلیمانی یک بارقه امید در جامعه و منطقه بوجود آورد و پایه‌های نظام اسلامی را بیش از گذشته تثبیت نمود.

منتظری در خصوص پرونده قضایی ترور شهید قاسم سلیمانی توضیح داد: رسیدگی به پرونده ترور این شهید بزرگوار امری است چند وجهی. هم دولت عراق، هم دولت ایران و هم دول استکبار در آن موثر هستند. خوشبختانه دولت عراق در زمینه رسیدگی به این پرونده قدم‌هایی برداشته است اما پیشرفت در آن در حد انتظار ما نیست. البته با اطمینان عرض میکنم که ما رسیدگی و به سرانجام رسیدن این پرونده را رها نخواهیم کرد و حتی اگر سالها زمان ببرد آنرا به نتیجه خواهیم رساند تا عاملان ترور شهید عزیزمان به سزای اعمال خود برسند؛ لذا چون این پرونده ابعاد بین المللی دارد روند رسیدگی به آن زمانبر است.

رئیسی در تماس تلفنی رئیس جمهور عراق:

تهران از ارتقای جایگاه منطقه‌ای و بین‌المللی عراق حمایت می‌کند

روسای جمهور ایران و عراق بر ضرورت همکاری‌های موثر و فعال دو کشور برا ی استقرار ثبات و امنیت در منطقه و تلاش برای توسعه روزافزون روابط اقتصادی و تجاری در راستای منافع دو ملت تاکید کردند.

به گزارش ایسنا، سید ابراهیم رئیسی روز یکشنبه در پاسخ به تماس تلفنی برهم صالح رئیس جمهور عراق با تبریک فرارسیدن ماه مبارک رمضان و آرزوی نزول برکات الهی برای ملت عراق و تمامی مسلمانان جهان با تاکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران از وحدت، استقلال، امنیت و ارتقای جایگاه منطقه‌ای و بین‌المللی عراق حمایت می‌کند، اظهارداشت: کوچکترین ناامنی در عراق را به زیان همه منطقه می‌دانیم لذا از تحقق منافع مردم عراق و استقرار دولت قوی در این کشور استقبال می‌کنیم.

رئیسی با تاکید بر اینکه تهران و بغداد صرفا رابطه همسایگی ندارند بلکه دو ملت از رابطه برادرانه و خویشاوندی برخوردار هستند، گفت: گام‌های خوبی در توسعه و تعمیق روابط دو کشور برداشته شده است و مصمم هستیم سطح روابط و همکاری‌های دو کشور در همه زمینه‌ها با تمام ظرفیت ارتقاء یابد و توسعه روابط دوجانبه و منطقه ای تهران و بغداد به روابط نزدیک در سطح بین المللی بینجامد.

رئیس جمهور در ادامه تلاش برای استقرار امنیت و آرامش در منطقه را بدون دخالت بیگانگان مورد تاکید قرار داد و اظهارداشت: گذشت زمان حقانیت بیانات رهبر معظم انقلاب که آمریکا به هیچ عنوان دلسوز ملت‌های مسلمان منطقه بویژه عراق نیست را ثابت کرده است و امروز بر همگان آشکار شده که بیگانگان صرفا بدنبال منافع و سلطه گری خود هستند.

رئیسی خاطرنشان کرد: هر کشوری در منطقه که نسبت به اهداف سلطه‌گرانه آمریکا و رژیم صهیونیستی غفلت کند هم منافع ملت خود را پایمال کرده و هم مورد غضب ملت‌های مسلمان قرار خواهد گرفت.

برهم صالح رئیس جمهور عراق نیز در تماس تلفنی خود با تبریک حلول ماه رمضان، بر لزوم همکاری مشترک دو کشور برای غلبه بر چالش‌های منطقه ای تاکید کرد و گفت: استقرار ثبات و امنیت در منطقه از اهمیت زیادی برخوردار است و در این زمینه به نقش فعال جمهوری اسلامی ایران امیدوار هستیم.

رئیس جمهور عراق خاطرنشان کرد: تهران و بغداد در سطح منطقه ای و بین المللی از اشتراک نظر و اهداف فراوانی برخوردار هستند و با تقویت سطح همکاری و هماهنگی‌ها می‌توانیم گام‌های مفید و موثری برای تامین منافع ملت‌های خود و ملت‌های منطقه برداریم.