



درخواست ظریف  
برای اتحاد مسلمانان  
هم‌زمان با آغاز ماه رمضان

صفحه ۲



بازی در قطر  
مثل بازی  
در آزادی است

صفحه ۸

# حاکمیت حق مردم است مردم سالاراری

دوشنبه ۱۵ فروردین ۱۴۰۱ - ۲ رَمضان ۱۴۴۳ - ۴ آوریل ۲۰۲۲ - سال بیست و یکم - شماره ۵۸۲ - ۱۲ صفحه - ۷۰۰۰ تومان

چگونه لایحه بودجه ۱۴۰۱ بدون اطلاع نمایندگان تغییر پیدا کرد؟

# واردات خودرو، گرفتار در تقاطع مجلس و دولت با مجمع تشخیص مصلحت!

صفحه ۲



نامناسب بودن فیلم‌های نوروزی

## اکران افطار تا سحر اجرا می‌شود؟

صفحه ۹

سر مقاله

نکاتی در مورد رشد سفرهای نوروزی



محمدجواد پهلوان

بعد از دو سال محدودیت در ابتدای سال جاری شاهد رشد چشمگیر سفرهای نوروزی بودیم. خوب طبعاً امر مبارکی بود. به هر حال این سفرها هم می‌تواند شاخص‌های روانی جامعه را بهبود بخشد و هم باعث شود از نظر اقتصادی شاهد چرخش سرمایه باشیم. البته نباید از این نکته هم عبور کرد که به صورت طبیعی در سفرهای تفریحی میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی کاهش می‌یابد و حتی افرادی که از لحاظ بهداشتی سختگیر هستند در چنین موقعیت‌هایی کمتر مثلاً از ماسک استفاده می‌کنند. هر چند بنده در جایگاه کارشناس بهداشتی و پزشکی نیستم اما امیدوارم این تساهل شکل گرفته باعث رشد مجدد فوتی‌های کرونا و بروز پیک‌های جدید نشود. این مقدمه کوتاه را قلمی کردم تا به این نکته برسیم که براساس مشاهدات خود و دوستان و ایضاً مطالعه برخی تحقیق‌ها و پژوهش‌ها در حوزه گردشگری باید ادعان نامیم که کشور

یادداشت



علی علی‌پور فلاح پستند

چین به واسطه سیاست‌های کلان اقتصادی خود به درستی ابزار مورد نیاز این کشور برای تبدیل شدن به بزرگترین سرمایه‌گذار خارجی جهان را کشف کرد: «چریان پولی». شرکت‌های چینی با برخورداری از سرمایه‌های کلان پولی می‌توانند برنده هر میدان سرمایه‌محور باشند. این عامل کلان موجب شد تا جریان مالکیت بخش خودروسازی - همچون بسیاری از صنایع مادر جهان - به سوی شرکت‌های چینی روانه شود. با وجود توانایی شرکت‌های چینی در تصاحب بخش عمده یا تمام سرمایه شرکت‌های خارجی اما، واگذاری صددرصدی سهام بزرگترین شرکت خودروسازی سوئد به شرکت چینی جیلی در نوع خود منحصر به فرد است. تاریخ صد و ده ساله شرکت ولوو قراردادی مهم در سال ۱۹۷۸ میلادی با دولت نروژ را در دل خود جای داده است. موضوع مذاکراتی فی‌مابین شرکت ولوو و دولت نروژ از دو بخش تشکیل شده بود. اولین پیشنهاد عبارت بود از پرداخت ۲۰ میلیون کرون سوئد به شرکت ولوو و پیشنهاد دوم واگذاری حق استخراج و فروش ۱۰ درصد از ذخایر نفت و گاز میدان نفتی اوزبرگ در دریای شمال به این شرکت. در ازای آن دولت نروژ کسب ۴۰٪ از سهام شرکت ولوو را تقاضا کرده

یادداشت

تلنگری به نگرش اقتصادی دولت



شیه‌مصباح

نفتی در لایحه بودجه سال جاری ۳۸۱ هزار میلیارد تومان است که با در نظر گرفتن نرخ تسعیر ۲۳ هزار تومان، معادل ۱۶.۵ میلیارد دلار است. در حالیست که کمسیون تلفیق مجلس با اعمال تغییرات عمده‌ای از جمله افزایش ۲۰ درصدی سهم صندوق توسعه ملی از درآمدهای نفتی، درآمد نفتی را به کمی بیش از ۱۳ میلیارد دلار تقلیل داد. دولت در بودجه سال جاری، نرخ فروش نفت را ۶۰ دلار برآورد کرده اما با شرایط پیش آمده تحت تاثیر هجوم غیر انسانی پوتین، قیمت نفت در ۱۴ سال اخیر رکورد زد و به بالای ۱۰۰ دلار رسید. این فرصتی است که کشور، نفت را در صورت ادامه تحریم‌ها (که قرار بود حاصل فروش آن صرف خدمات زیربنایی شود) به تنها مشتری یعنی چین با تمام تخفیف‌هایی که برای دور زدن تحریم‌ها برای این کشور قائل شده، با مبالغی پایینتر صادر کند و در مقابل یوان و بخشی را نیز کالای تهازرتی دریافت کند. در صورت توافقی حداقلی و احتمالی، بنظر نمی‌رسد که با توجه به کاهش ظرفیت استخراج ناشی از دلایل فنی و کهنگی چاه‌ها، تولید به میزان قبل از بحرام برسد زیرا، مرمت و تزریق گاز به چاه‌ها مستلزم میلیاردها دلار سرمایه‌گذاریست که حتی در میان مدت امکان جذب آن تردید آمیز به نظر می‌رسد.

مهم اینکه جایگزینی برای حذف ارز جهانیگری! مسئله اصلی نیست بلکه گران نشدن مجدد قیمت کالاهای اساسی در برابر قدرت خرید مردم فعلاً مهمترین هدف دولت است. قیمت‌های فعلی کالاهای اساسی نشان‌دهنده این است که حضور ارز ترجیحی در اقتصاد نتیجه‌ای جز رانت و فساد در بر نداشته و در سید مصرفی خانوارها از نظر کالاهای اساسی گرانی فراتر از تورم ۴۱ درصدی اعلام شده است. به گونه‌ای که طی ۲ سال گذشته بهای برخی از کالاهای اساسی بر اساس شواهد میدانی از ۲۰۰ درصد هم فراتر رفته است! در حال حاضر، بازار کالاهای اساسی آن هم با عدم امکان خرید محصولات مهم از روسیه و اکراین تحت کنترل دلان بوده و آن‌ها قیمت‌ها را تعیین می‌کنند.

خبر

شعار هر سال باید خارج از شعار و گفتار توسط مسئولین عملی شود

و اشتغال با نگاه به دانش بنیان بودن و با نگاه به افزایش تولید شعاری است که با توجه به شرایط وضعیت فعلی کشور انتخاب شده، اما مهم اجرای آن است که مسئولیت اجرای آن نیز عمدتاً بر عهده مسئولین و با حمایت مردم است. نماینده مردم بافق و مهریز در مجلس یازدهم در پایان گفت، شعار سال نباید به صرف شعار، توصیه و سفارش‌هایی بماند و باید بعد اجرایی به خود گیرد.

نماینده مردم مهریز و بافق در مجلس معتقد است که شعار سال که توسط مقام معظم رهبری تعیین می‌شود باید خارج از شعار و مردمی و مسئولین به جای خود و مردم نیز به خود تلاش کنند که این موضوع عملی شود. محمدرضا صباغیان بافقی در گفت و گو با ایسنا در رابطه با شعار سال ۱۴۰۱ بیان کرد: «تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین» می‌باشد. تقریباً ۵ سال است که شعار سال که توسط

مقوله دوم مربوط به تشکیل انحصارهای چند جانبه برای مقابله با شرکت‌های چند ملیتی عموماً غربی است. و نهایتاً، نقش آفرینی بیشتر در زنجیره تولید و توزیع محصولات به معنای گره خوردن موفقیت‌های بازارهای جهانی خودروسازی به دستاوردهای شرکت‌های بزرگی همچون گروه جیلی، شرکت دانگ‌فنگ موتور، شرکت سهامی گروه فاو. است.

ادامه در صفحه ۲

اهمیت لازم را به این موضوع نشان نداده‌اند. بحث دیگری که قابل بحث است موضوع شناسایی مناطق متنوع گردشگری در کشور برای رفع نیازهای عادی و طبیعی گردشگران و مسافران است. به هر روی رشد سفرها نیکو است اما این کمبودها باعث شده به طرق مختلف دچار لطمات شویم. نمونه دم دستی این موضوع، عدم استاندارد بودن جاده‌های کشور است. این جاده‌ها کشتن این حجم از خودرو و مسافر را ندارد و اگر هم داشته باشد به دلیل عدم بسندگی و نبود علائم راهنمائی حادثه و بلاخیز است. بی‌کیفیتی خودروهای ساخت داخل به کنسار که در جای خود قابل بررسی و مذاقه است ولی این جاده‌ها نمی‌توانند میزان مناسبی برای این حجم از گردشگر باشد. موضوع دیگر محل اسکان گردشگران است. کمبود مکان‌های مناسب و اقتصادی برای اسکان مسافران نوروزی باعث سوء استفاده‌های آنچنانی شد تا جایکه شنیده و دیده شد در برخی مناطق پر مسافر کشور برای یک شب اقامت در یک سوئیت بی کیفیت مبالغ آنچنانی اخذ شده است. خوب این موضوع هم نشان می‌دهد مسئولان چرخش سرمایه می‌شود.

فتح صنعت خودروسازی به سبک چینی

بود. گسترش فعالیت از طریق انعقاد قراردادهای بین‌المللی از سیاست کلی ولوو بوده است. قرارداد با اسکانیا، رنو و میتسوبیشی را می‌توان از نمونه‌های همکاری‌های عملیاتی و سرمایه‌گذاری برشمرد. شواهد نمایانگر اقدامات شرکت در دهه ۷۰ میلادی در ارزیابی‌های طرح‌های گسترش است. در سال ۱۹۷۷ مذاکرات شرکت با اسکانیا به نتیجه نمی‌رسد. در دهه ۷۰ ولوو به همکاری با شرکت رنو مبادرت می‌ورزد و دقیقاً در سالی که ولوو پیشنهاد‌های نروژ را رد می‌کند بخش کوچکی از سرمایه به شرکت رنو واگذار می‌شود. در دهه‌های بعدی همکاری با میتسوبیشی با تمرکز بر سرمایه‌گذاری‌های مشترک مانند شرکت داف را می‌توان از دیگر طرح‌های گسترش فعالیت بر شمرد. ولوو در سال ۱۹۹۹ شرکت را به دو بخش گروه خودروسازی ولوو و ولوو تراکس تقسیم کرد. در همین سال، شرکت خودروسازی ولوو به شرکت آمریکایی فورد فروخته شد. فورد در سال ۲۰۱۰ شرکت خودروسازی ولوو را به شرکت چینی جیلی به فروش می‌رساند. یکی از دلایل فروش شرکت زیان‌ده بودن آن عنوان شده است. داستان قرارداد سال ۱۹۷۸ شرکت ولوو و دولت نروژ جایی توجهات را به خود جلب می‌کند که آن را با قرارداد سال ۱۹۹۹ و ۲۰۱۰ این شرکت با فورد و جیلی مقایسه می‌کنیم. قرارداد واگذاری کامل سهام ولوو به شرکت فورد و سپس جیلی باید حاصل تغییر رویکرد اساسی در تفکر سهامداران