

### ریزش قیمت نفت شدت گرفت

قیمت نفت در معاملات ریزم دوشنبه بازار جهانی با ادامه تلاش‌های دیپلماتیک برای پایان دادن به جنگ در اوکراین و مهیا شدن بازارها برای نرخ‌های بهره بالاتر در آمریکا، حداکثر چهار دلار در هر بشکه کاهش پیدا کرد و روند نزولی هفته گذشته را ادامه دادبه گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت سه دلار و پنج سنت معادل ۲٫۷ درصد کاهش یافت و به ۱۰۹ دلار و ۶۲ سنت در هر بشکه رسید.بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا سه دلار و ۱۰ سنت معادل ۲٫۸ درصد کاهش پیدا کرد و به ۱۰۶ دلار و ۳۳ سنت در هر بشکه رسید.

هر دو شاخص از زمان آغاز حمله نظامی‌روسیه به اوکراین در ۲۴ فوریه افزایش پیدا کرده‌اند و از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون حدود ۴۰ درصد رشد داشته‌اند.روسیه و اوکراین خوش بینانه‌ترین ارزیابی خود را پس از مذاکرات آخر هفته دادند که نشان می‌دهد ممکن است نتایج مثبتی در چند روز آینده به دست آید.وندی شرمان – معاون وزیر خارجه آمریکا – روز یکشنبه گفت: روسیه سیگنال‌های نشان می‌دهد که ممکن است مایل باشد مذاکرات حقیقی درباره اوکراین داشته باشد. هر چند که مسکو به دنبال نابودی همسایه خود بود. میخایلو پودولیاک، مذاکره کننده اوکراین اظهار کرد: روسیه به طور سازنده مذاکرات را آغاز کرده است.

حمله نظامی‌روسیه که مسکو آن را عملیات ویژه می‌خواند، بازارهای انرژی جهانی را متشنج کرده است.تینا تنگ – تحلیلگر شرکت سی ام سی مارکتس – در این باره گفت: قیمت‌های نفت ممکن است هفته جاری ملایم‌تر شوند زیرا سرمایه گذاران در حال هضم اثرات تحریم‌ها علیه روسیه و مذاکرات طرفین برای دستیابی به آتش‌بس هستند.همچنان که بازار روی عرصه محدودتر از فوری تا اوایل مارس حساب می‌کند، توجهات به تغییر سیاست پولی در نشست انی بانک مرکزی آمریکا جلب شده که فواری نشین ارزش دلار را به همراه خواهد داشت و قیمت‌های کالاها را تحت فشار بیشتری قرار می‌دهد.نشست سیاست پولی کمیته بازار آزاد بانک مرکزی آمریکا روزهای ۱۵ و ۱۶ مارس برای تصمیم گیری درباره افزایش نرخهای بهره برگزار می‌شود.

قیمت‌های مصرف کننده آمریکا در فوریه افزایش یافت و به بزرگترین افزایش سالانه نرخ تورم در ۴۰ سال گذشته منجر شد و در پی حمله نظامی‌روسیه به اوکراین که هزینه‌های نفت خام و کالاهای دیگر را افزایش داده است، رشد بیشتری پیدا خواهد کرد.انتظار می‌رود بانک مرکزی آمریکا افزایش جاری نرخ‌های بهره را آغاز کند که قیمت‌های نفت را تحت فشار قرار می‌دهد. قیمت‌های نفت معمولاً رابطه معکوس با دلار آمریکا دارد و دلار قوی‌تر، کالاهایی که به دلار قیمت گذاری می‌شوند را گرانتر می‌کند. نفت برنت هفته گذشته ۴٫۸ درصد و وست تگزاس اینترمدیت ۵٫۷ درصد کاهش پیدا کرد. هر دو شاخص بزرگترین کاهش هفتگی از نوامبر را به ثبت رساندند در حالی که پیش‌تر تحت تاثیر نگرانی‌ها بپیرامون مختل شدن عرضه، به بالاترین حد از سال ۲۰۰۸ صعود کرده بودند.

آمریکا هفته گذشته ممنوعیت واردات نفت و فرآورده‌های نفتی روسیه را اعلام کرد و انگلیس اعلام کرد تا پایان سال میلادی جاری به واردات از روسیه پایان می‌دهد. روسیه حدود هفت میلیون بشکه در روز نفت و فرآورده‌های نفتی معادل حدود هفت درصد از تقاضای جهانی صادر می‌کند. وارنت باترسون، مدیر تحقیقات کالا در شرکت ING در این باره گفت: وضعیت روسیه و اوکراین مهیم است و بازار به تحولات در این خصوص و غیر حساسیت نشان می‌دهد. اظهاراتی که درباره تمایل دو طرف به مذاکره مطرح شده است تا حدودی روی قیمت‌ها تاثیر گذاشته است. بعلاوه افزایش آمار ابتلا به کووید ۱۹ در چین نگرانی‌ها نسبت به تقاضا را برانگیخته است. چین شاهد بدترین شیوع کووید در بیش از دو سال گذشته بوده است. شهر شنزن تحت قرنطینه قرار گرفته و شهرهای دیگر هم شاهد اجرای محدودیت‌های سخت گیرانه بوده‌اند.بر اساس گزارش رویترز، چین که بزرگترین واردکننده نفت در جهان و دومین مصرف کننده بزرگ نفت جهان است، شاهد افزایش آمار ابتلا به کووید ۱۹ بوده و آمار جدید ابتلا به بالاترین میزان در دو سال گذشته صعود کرده است. این کشور آخرین بار در ۱۳ مارس ۱۴۳۷ مورد ابتلای جدید به بیماری کووید ۱۹ گزارش کرد.

هر چه بازار میزان بیشتری از صادرات نفت روسیه را دست دهد، قیمت نفت بالاتر خواهد رفت.قیمت نفت نفت و وست تگزاس اینترمدیت هفته گذشته پس از صعود به قله ۱۴ ساله، عقب نشینی کردند. بهای معاملات نفت برنت زره معادل ۱۱۲ دلار و ۶۷ سنت در هر بشکه و وست تگزاس اینترمدیت آمریکا در ۱۰۹ دلار و ۳۳ سنت در هر بشکه بسته شد.ممنوعیت کامل نفت روسیه، قیمت‌ها را می‌تواند به ۲۰۰ دلار در هر بشکه برساند. با این حال چنین ممنوعیتی بعید است. بعلاوه نمی‌تواند به شکل گسترده اجرا شود تا موثر واقع شود.روسیه، خریداران و فروشندگان مجددی دارد که انگ از طریق دنیا نشود، می‌توانند فرآورده‌های نفتی را از طریق خط لوله منتقل کنند. اما فرار از نفت و فرآورده‌های نفتی روسیه روی پالایشگاههای روسیه تاثیر گذاشته است

تغییر تقاضا، باعث تغییر در فعالیت پالایشگاهها شده و تقاضای داخلی را سر بکوب زده است.در بلندمدت شرکت‌های نفتی به خوبی هستند که دوره طولانی قیمت‌های بالا به نابودی تقاضا منجر می‌شود. به این ترتیب افزایش قیمت‌های نفت حرکت به سمت منابع انرژی تجدیدپذیر را سرعت می‌بخشد. ژاپن و آلمان هر دو سرگرم بازیابی تصمیماتشان برای بستن نیروگاههای هسته ای هستند. صرفنظر از غیرقابل اتکا بودن عرضه، دولتها سرمایه گذاری بیشتر در منابع انرژی تجدیدپذیر را تشویق می‌کنند.یقین قطعی در خصوص این که قیمت نفت به اوج خود رسیده است، وجود ندارد. بر اساس گزارش اوپل پرایس، تحریمهای رسمی و خودخواسته احتمالاً با افزایش تلفات جنگ و عصبانیت فراینده جهان از پیام‌های اقدامات روسیه، گسترش پیدا می‌کنند، رویدادهای جاری عامل تاثیر گذار روی قیمت‌های کالا هستند. اگرچه فعلا دوباره آرامش ظاهری بازار است اما با تحولات جدید وضعیت بازار هم ممکن است دچار تغییر شود.

### افزایش ۶۰۰۰ مگاواتی ظرفیت تولید برق برای تابستان

معاون برق و انرژی وزیر نیرو با اشاره به دستاورد دولت مردمی برای عبور از زمستان بدون خاموشی، از افزایش ۶۰۰۰ مگاواتی ظرفیت تولید برق تا پیک تابستان خبر داد.به گزارش ایسنا، هیاتمنان جاری در جمع خبرنگاران با تشریح اقدامات وزارت نیرو در عبور از زمستان بدون خاموشی اظهار کرد: زمستانی که گذشت، زمستان سختی بود و به‌مرغم محدودیتی که در قسمت تامین سوخت گاز با توجه به رشد مصرف گاز خانگی داشتیم، اما همکاری‌های بسیار خوبی با وزارت نفت، صمت و سایر دستگاه‌ها صورت گرفت و توانستیم این زمستان را بعد از چند سال معال محدودیتی که اعمال می‌شد، بدون هیچ مشکلی پشت سر بگذاریم.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو زمستان بدون خاموشی را دستاورد بسیار مهمی برای دولت مردمی دانست و خاطرنشان کرد: اقداماتی که در زمستان امسال رخ داد، پیش‌نیازی بود که بتوانیم تابستان سخت سال آینده را با کمترین مشکل پشت‌سر بگذاریم و در این مسیر نیز به همراهی و پشتیبانی مردم و رسانه‌ها نیاز داریم.وی با اشاره به تابستان‌های گذشته و مشکلات موجود، اضافه کرد: متأسفانه طی چند سال اخیر تراز تولید و مصرف برق به هم خورده بود و همین نکته باعث می‌شد که در تابستان‌ها دچار محدودیت‌هایی شویم که به صنعت و بخش خانگی اعمال می‌شد. البته بر اساس برنامه ارائه شده وزیر نیرو به مجلس در این زمینه باید بتوانیم این اختلاف تولید، مصرف و همچنین وابستگی که در بخش تولید به نیروگاه‌های برق آبی داشتیم را جبران کنیم.

حاجری ادامه داد: به هر حال هر زمان نزولات آسمانی کم بود، تراز تولید و مصرف بیشتر جلوه می‌کرد و منجر به این می‌شد که در تامین برق مردم در لحظاتی از پیک مصرف موفق نباشیم.معاون برق و انرژی وزیر نیرو با اشاره به برنامه وزیر نیرو برای افزایش ۳۵ هزار مگاواتی ظرفیت تولید برق طی چهار سال، گفت: این برنامه شامل ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه‌های حرارتی، ۱۰ هزار مگاوات انرژی‌های تجدیدپذیر و ۱۰ هزار مگاوات نیز نیروگاه‌های حرارتی احداث‌شده توسط صنایع است که بر اساس آن طی چهار سال دولت مردمی ۳۵ هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های برق کشور اضافه خواهد کرد. وی همچنین با اشاره به اجرای بند «ی» تبصره ۸ در زمستان امسال که با هدف اصلاح مصرف مشترکان انجام شد، تصریح کرد: در کنار این اقدامات وزارت نیرو، با صرفه‌جویی و مدیریت مصرف که توسط مشترکان طی این مدت صورت می‌گیرد، کمک شایانی در این زمینه انجام می‌شود.

**گروه اقتصادی – عباس قاری**؛ خبر آزاد شدن واردات

خودرو از سال آینده در حالی از سبوی دولت اعلام شده است که هنوز زوایای پنهان این ابلاغیه شفاف نشده است. به گزارش مردم سالاری، آزادسازی واردات خودرو اگرچه انحصار خودروسازان وطنی را تحت الشعاع قرار میدهد و در کوتاه مدت قیمت خودروهای وارداتی و ساخت داخل را کاهش میدهد و همچنین در ادامه خودروسازان وطنی را از انحصار خارج می‌کند و موجب ارتقای کیفیت تولید خودرو در داخل کشور می‌شود اما باید نقاط مبهم این قانون پیش از پیش برای دست‌اندرکاران و فعالین بازار خودرو تشریح شود. به اعتقاد رئیس اتحادیه نمایندگان‌داران و فروشندگان خودرو تهران در صورت آزادسازی واردات و افزایش عرضه خودرو، قیمت خودرو در بازار ریزش محسوسی خواهد داشت.سعید مومنی در این خصوص اظهار کرده است: از ابتدای امسال بازار خودرو وضعیت آرامی‌داشته و در رکود بود اما این وضعیت از ابتدای اسفند ماه تشدید شد.رئیس اتحادیه نمایندگان‌داران و فروشندگان خودرو تهران با بیان اینکه از برج ۹ سال ۹۹ به این سو تقاضا در بازار خودرو کاهش یافته و رکود داریم، گفت: هر چه تقاضا در یک سال گذشته در بازار داشتیم مصرفی بود و همچون گذشته کمی برای سرمایه‌گذاری وارد بازار نشده است.مومنی در گفت و گو با خبرنگاری مهر تصریح کرد: اختلاف قیمت کارخانه و بازار در سال ۹۷، ۵ تا ۸ درصد بود اما ازسال ۹۷ به دلیل شدت یافتن تحریم‌ها تولید و عرضه کم شد که موجب شد شاهد اختلاف قیمت ۵۰ تا ۸۰ درصدی بین کارخانه و بازار باشیم.وی افزود: در حال حاضر خریدار در بازار بسیار کم است و فقط کسانی که احتیاج به خودرو دارند، در حال خرید هستند. علت این مساله نیز مربوط به نوسانات ارزی و انتظار خریداران برای به نتیجه رسیدن مذاکرات و ریزش قیمت‌هاست.مومنی گفت: اسفند امسال نسبت به اسفند پارسال به دلیل عرضه کم خودرو، در خروردهای داخلی ۲۰ تا ۲۵ و خودروهای مونتاژ ۱۵ درصد افزایش قیمت داشتیم. اگر عرضه خودرو افزایش می‌یافت فاصله قیمت کارخانه و بازار باید کمتر می‌شد.وی تصریح کرد: البته با توجه به کاهش نرخ دلار قیمت خودرو در ۱۰ روز گذشته ریزی شده است.

رئیس اتحادیه نمایندگان‌داران و فروشندگان خودرو تهران در مورد آزادسازی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، گفت: قطعا در صورتی که واردات انجام شود و تولید افزایش یابد اختلاف قیمتی کم می‌شود. در حال حاضر قیمت خودروهای خارجی در بازار بسیار بالاست و در صورت آزادسازی واردات قیمت‌ها می‌شکند.وی اظهار کرد: در خودروهای ارزان قیمت هم کاهش قیمت خواهیم داشت البته باید با تولید و عرضه افزایش یابد یا خودروی کار کرده ۱۰ تا ۱۵ هزار دلاری وارد بازار شود؛ تأثیر این اقدام را در قیمت تمام محصولات خودرویی در

**کارشناسان و فعالین بازار خودرو ابهامات خود را بیان کردند**

# بازار خودرو تحت‌الشعاع قانون واردات خودرو



بازار خواهیم دید.مومنی افزود: البته باید توجه شود که اگر ۱۰۰ هزار خودرو وارد شود، به شرط تأمین نیاز بازار، ریزش قیمت خودرو با سرعت بالا شروع می‌شود اما نیاز بازار با این ۱۰۰ هزار دستگاه تأمین نشد باید اجازه واردات بیشتری بدهند یا اینکه خودروساز داخلی عرضه را افزایش دهد.وی تصریح کرد: نیاز بازار بین یک میلیون و ۳۰۰ تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو است؛ قبل از سال ۹۷ بالای یک میلیون خودرو وارد بازار می‌شد اما بعد از آن عرضه خودرو بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار دستگاه بود که منجر به ایجاد فاصله قیمتی نجومی بین کارخانه و بازار شد. **بیشتر شرکت‌های وارداتی از بین رفته‌اند**
همچنین دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در انتقاد از عملکرد وزارت صمت در این خصوص اظهار داشت: اگر خود وزارت صمت بخواهد دستورالعمل بنویسد، نه تنها تنظیم بازار انجام نمی‌شود بلکه منجر به انحصار، رانت و افزایش قیمت خواهد شد.مهدی دافدر در مورد اظهارات وزیر صمت پیرامون واردات خودرو از اردیبهشت سال پیشش رو اظهار کرد: ممنوعیت واردات خودرو در این مصوبه سران قوا در سال ۹۷ بوده است. البته از بهمن ماه سال ۹۵ سامانه ثبت سفارش واردات خودرو بسته شده و به نوعی ممنوعیت وجود داشت اما از سال ۹۷ وجهات قانونی پیدا کرد. هفته می‌شود که این مصوبه سه ساله بوده و در اردیبهشت ماه تمام می‌شود، لذا در صورت اتمام این مصوبه واردات خودرو آزاد خواهد شد.

وی افزود: بخشی از شرکت‌های نمایندگی اجبارا

### افزایش ۴۵ درصدی سرمایه گذاری در بخش مکانیزاسیون کشاورزی

کمیابن و تراکتور تتری داده‌ای.وی درباره مزیت‌های تسهیلات بانکی برای حوزه مکانیزاسیون کشاورزی، گفت: تسهیلات بانکی با نرخ سود ۱۵ درصد به کشاورزان ارائه می‌شود که سه درصد کمتر از نرخ سود رایج کشور است. ضمن آن که اقساط تسهیلات توسط کشاورزان سالیانه پرداخت می‌شود.رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون وزارت جهاد کشاورزی درباره توسعه مکانیزاسیون در بخش زراعت، خاطرنشان کرد: امسال به‌طور میانگین ۷۰ تا ۸۰ درصد عملیات کاشت، داشت و برداشت شلوتک برنج درشالیزارها به صورت مکانیزه انجام شد.وی افزود: ۴۲۰ هزار هکتار از اراضی شالیزاری به صورت مکانیزه کشت و بیش از ۵۵۰ هزار هکتار برداشت مکانیزه شده.به گفته عباسی، در سال جاری نزدیک به هفت میلیون و ۹۰۰ هزار هکتار از اراضی گندم و جو آبی و دیم نیز تحت مکانیزه قرار گرفت که پیشرفت خوبی محسوب می‌شود.وی با اشاره به بخش باغبانی، تصریح کرد: ۱۵ تا ۲۰ درصد از سرمایه‌گذاری ۶ هزار میلیارد تومانی در حوزه مکانیزاسیون در بخش باغبانی انجام شد.

### پیشنهاد رئیس صندوق توسعه ملی به دولت:

## درآمد نفت را به صندوق توسعه ملی بدهید معادل بودجه نفتی را بگیرید

در صندوق توسعه ملی قرار داشت و می‌توانست به راحتی حداقل ۲۰ میلیارد دلار سالانه از سود خود به دولت بدهد، اما اکنون حدود ۶۰ میلیارد دلار معادل ۶۰ درصد سرمایه صندوق، مانده برده اند و اصل سرمایه از بین رفته است. وی درمورد تفاوت آنچه که اکنون در جریان است با روندی که پیشنهاد صندوق توسعه ملی تغییر می‌کند، افزود: اکنون دولت درآمد نفت را هر سال به بودجه برده و در پایان سال تمام می‌شود، در واقع اصل درآمد نفت و سرمایه از بین رفته و صفر خواهد شد. اما با روش جدید، درآمد سالانه نفت در صندوق حفظ و نگهداری شده و فقط سود آن خرج می‌شود، به عبارتی اصل سرمایه برای نسل‌های بعد حفظ می‌شود.به گفته این مقام مسئول در صندوق توسعه ملی، دیگر مزیت این روش این است که دولت هرگاه که نیاز داشته باشد، باز هم صندوق توسعه ملی از اصل پول در اختیار آن قرار نخواهد داد، بلکه هر چقدر که نیاز باشد بر اساس چارچوب‌های تعیین شده از محل سود پرداخت می‌شود.غضنفری البته بر شروط هیات عامل صندوق توسعه ملی نیز تأکید کرد و یادآور شد: دولت نباید هیچ گاه به سمت برداشت از اصل سرمایه صندوق برود. همچنین دولت

### پورا براهیمی در تشریح نشست کمیسیون اقتصادی با حضور وزیر صمت:

## درج قیمت تولیدکننده برای تمامی کالاها تا پایان خرداد ۱۴۰۱ اجرایی می‌شود

قوه جامع‌نگر و هدفمندی برای نوشتن دستورالعمل وجود ندارد. به مدلی که برای اسقاط خودرو دستورالعمل نوشتیم و الان همه اسقاطی‌ها تعطیل شدند، به نتیجه نمی‌رسیم. نوع دستورالعمل نویسی در دولت دچار ایراد اساسی است. در همه موارد احتضار دادیم اما دولتی‌ها گوش نمی‌دهند. وی همچنین خاطرنشان ساخت: واردات خودرویی که قرار است انجام شود باید بر اساس یک دستورالعملی با یک نگاه علمی و منطقی است. باید نظرات فعالان حوزه در نظر گرفته شود ولی اگر خود وزارت صمت بخواهد دستورالعمل بنویسد، نه تنها تنظیم بازار انجام نمی‌شود بلکه منجر به انحصار، رانت و افزایش قیمت خواهد شد.

### ریزش شدید قیمت خودرو

### با انتشار یک خبر

بازار خودروی کشور در حال حاضر در وضعیت رکود قرار دارد. کارشناسان معتقدند این رکود و قیمت خودرو، به دلار و مذاکرات وین بستگی دارد.قیمت خودرو صفر داخلی در روز ۲۳ اسفند ۱۴۰۰ به آمارها و قیمت خودرو صفر داخلی در بازار ایران به شرح زیر است:خودروی پراید ۱۱۱ به نرخ ۱۹۰ میلیون تومان رسید. پراید ۱۳۱ نیز به نرخ ۱۶۲ میلیون تومان به فروش می‌رسد.خودروی دنا پلاس اتوماتیک مدل ۱۴۰۰ در قیمت ۴۷۰ میلیون تومان در بازار خودروی کشور موجود است. اما دنا معمولی به ۳۵۵ میلیون تومان رسید.نرخ خودرو تینهاج یک پلاس به نرخ ۲۰۲ میلیون تومان رسید. پژو ۲۰۶ تیپ دو به قیمت ۲۶۵ میلیون رسید. پژو ۲۰۶ تیپ پنج به قیمت ۳۱۸ میلیون تومان رسید.خودرو پژو پارس اتوماتیک به ۴۴۲ میلیون تومان رسید. تارا اتوماتیک به ۵۱۵ میلیون تومان رسید.کاظم محمدی نیک‌خواه، کارشناس خودرو گفت: بازار خودروی کشور یک بازار دلاری است و با تغییر قیمت دلار، قیمت خودرو نیز کاهش یا افزایش می‌یابد.او توضیح داد: سال‌ها است که خودرو از یک کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است.

این کارشناس خودرو در ادامه توضیح داد: همه بازارها در کشور به مذاکرات وین بستگی دارد. اگر این مذاکرات به نتیجه برسد نرخ ارز کاهش و در نتیجه قیمت‌ها نیز کاهش می‌یابد. اما اگر نتیجه‌ای از برجام حاصل نشد بازار به روند افزایشی ادامه می‌دهد.پیش از این فیروز نادری، کارشناس خودرو گفته بود: قیمت خودروهای ایرانی در یک هفته اخیر بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان ارزان شد. همچنین خبر آزادسازی خودروهای خارجی نیز در قیمت خودروهای لاکچری اثر گذاشت. استوان ادامه داد: خودروهای حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان نیز بین ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان ارزان شدند. حال‌ه تنها خریداران خودروهای داخلی بلکه خریداران خودروهای لوکس هم از بازار عقب‌نشینی کردند.

### تولید بیش از ۱.۳ میلیون تن گوشت طیور در ۶ ماهه اخیر

است.وی صدور دامدار کارت را از دیگر اقدامات صورت گرفته در حوزه دام با هدف تأمین سرمایه در گردش دامداران به منظور تأمین و توزیع نهاده‌های مورد نیاز عشایر کشور نام برد.معاون امور تولیدات دامی‌وزارت جهاد کشاورزی افزود: دامدار کارت به افزایش قدرت خرید تولیدکنندگان و کشاورزان در فرآیند تأمین نهاده‌های تولید کمک می‌کند.

وی افزود: در بهمن ماه امسال و با دستور وزیر جهاد کشاورزی، بانک کشاورزی مبلغ ۱۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات سرمایه در گردش برای تهیه بخشی از نهاده‌های مورد نیاز دامداران روستایی و عشایری با نرخ سود ۱۱ درصد و بازپرداخت حداکثر یک ساله اختصاص داد.دماوندی‌نژاد گفت: با جذب نزدیک به ۱۰۰۰ درصد این اعتبارات در اواسط اسفند ماه سال جاری، بانک کشاورزی به‌طور متوسط مبلغ ۱۰ هزار میلیارد ریال دیگر به دامدار کارت اختصاص داد که با مجموع اعتبار مرحله نخست، تاکنون ۲۰ هزار میلیارد ریال به این امر اختصاص یافته که توسط دامداران روستایی و عشایری در حال جذب است.