

گزارش

ایرانگردی غبارازخوزستان تا اصفهان

بسیاری از استان‌های کشورمان بازم در غبار فرورفتند.ماجرای تکراری که سال‌هاست نفس مردم از غرب تا جنوب و شرق را تنگ کرده است؛ «غبار» از کردستان و خوزستان تا یزد و اصفهان در حال ایران گردی است.به گزارش مهر، طی هفته‌های اخیر ریزگردها پای ثابت روزهای زمستانی استان‌های مختلف کشورمان از جنوب تا غرب و شرق بوده است، جایی که سال‌هاست با خسارات ناشی از پدیده گردوغبار دست‌و‌پنجه نرم می‌کند.خسارات جدی به‌سلامت مردم، جنگل‌ها و مراتع، صنعت زنبورداری و کشاورزی، زیرساخت‌های مختلف و … تنها بخشی از تبعات این پدیده در استان‌های مختلف بوده است. برخی از محورهای مواصلاتی به دنبال بروز این پدیده مسدود شده‌اند و میزان دید در برخی شهرستان‌ها به ۵۰ متر رسیده است. ادارات برخی استان‌ها با تأخیر فراخی خود را آغاز کرده و برخی مدارس نیز نیمه تعطیل شده‌اند. افزایش مراجعات مردم به مراکز درمانی و بیمارستان‌ها از دیگر تبعات این پدیده در استان‌های مختلف کشورمان است.فرج‌الله شکوهی‌پور در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: در پی تشکیل توده غلیظ گردوغبار روی کشور عراق و نفوذ آن به غرب کشور و استان خوزستان و با توجه به وزش باد شمالی روی سواحل و فراساحل شمالی استان بوشهر، نفوذ و فرونشست گردوغبار طی دیروز روی شمال خلیج‌فارس و سواحل و فراساحل شمالی استان بوشهر دور از انتظار نبود.وی اضافه کرد: بررسی نقشه‌های هواشناسی نشان می‌دهد به سبب وزش باد شمال غربی دریا تا امروز غالباً در مناطق شمالی و مرکزی متلاطم پیش‌بینی می‌شود.مدیرکل هواشناسی استان بوشهر ادامه داد: همچنین طی امروز با افزایش پوشش ابر، احتمال وقوع بارش خفیف و پراکنده بران در برخی از نقاط استان دور از انتظار نیست.مراسم معاونت بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر هم گفت: ریزگردها سبب کاهش باروری نخیلات استان بوشهر می‌شود.کبری توکلی با بیان اینکه با توجه به شرایط آب و هوایی کرده افشانی نخلستان‌ها تا اواخر فروردین ماه ادامه دارد، خاطر نشان کرد: کرده افشانی برای تلقیح نخیلات در بیش از ۵۵ میلیون اصله نخل در استان بوشهر آغاز شده است که ریزگردها سبب کاهش باروری نخیلات می‌شود.

احد جلیلیان سرپرست محیط‌زیست کرمانشاه در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: بر اساس اطلاعات به‌دست‌آمده از ایستگاه‌های پایش کیفی هوا در استان کرمانشاه با توجه به شاخص لحظه‌ای هوای شهرستان‌های قصر مشاهین، سرپل ذهاب و اسلام‌آباد غرب در وضعیت بحرانی، شهرستان‌های قصر شیرین در شرایط بسیار ناسالم و یواره در وضعیت ناسالم قرار دارد.وی تصریح کرد: عدد شاخص کیفی هوا بر اساس اطلاعات گزارش‌شده از ایستگاه‌های پایش کیفیت هوا در استان کرمانشاه برای ایستگاه کرمانشاه شهرداری مرکزی ۲۰۸، رینا پارک کرمانشاه ۲۸۳، فرمانداری پاهو ۱۳۰ بوده که همگی در شرایط ناسالم قرار دارند.جلیلیان خاطرنشان کرد: هوای بحرانی در شهرستان‌های قصر شیرین، سرپل ذهاب و اسلام‌آباد غرب و کرمانشاه برای افراد حساس مانند کودکان، سالمندان و مادران باردار و بیماران ریوی و قلبی خطرناک بوده و توصیه می‌شود این افراد در این شهرستان‌ها از انجام فعالیت‌های سنگین و طولانی در هوای آزاد خودداری کنند.النازهاشمی‌در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه شاخص کیفی هوای استان زنجان ۱۵۲ است، گفت: هوای استان در وضعیت ناسالم قرار دارد.وی اظهار داشت: علت ناسالم شدن کیفیت هوای استان ذرات معلق در هوا و ورود این توده از کشسور عراق است که در این میان افرادی که به بیماری‌های قلبی، ریوی مبتلا هستند و سالمندان و زنان باردار در حد ممکن در بیرون از خانه تردد نکنند.مدیرکل هواشناسی استان زنجان هم گفت: توده گردوغبار با وزش شدید باد استان زنجان را فرامی‌گیرد. محمدرضا رحمان نیا در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: از بعدازظهر بر غلظت هوای آلوده در استان افزوده خواهد شد و با توجه به وقوع وزش باد شدید به شهروندان توصیه می‌شود در کنار ساختمان‌های نیمه‌کاره و درختان فرسوده تردد نکنند.مدیرکل هواشناسی خوزستان گفت: بنا بر اعلام مرکز ملی پایش و هشدار سریع گردو خاک هواشناسی استان، با تشکیل توده گردو خاک بر روی کشسور عراق و ورود آن به استان موجب کاهش دید افقی، کیفیت هوا و افزایش غلظت آلاینده‌های گردو خاک خواهد شد.محمد سبزه زاری افزود: این پدیده ابتدا بر مناطق غرب و شمال غرب و سپس مناطق جنوب، جنوب غرب و تا حدودی مرکز استان تأثیر خواهد داشت.وی ادامه داد: توصیه می‌شود بیماران تنفسی، افراد سالخورده و کودکان از تردد غیرضروری خودداری و مسئولان مربوطه تمهیدات لازم را بکار گیرند.

منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به آخرین وضعیت تردد در محورهای استان اصفهان اظهار داشت: وزش توفان و گردوغبار همچنان در محورهای شرق استان اصفهان ادامه دارد.وی افزود: تردد در بسیاری از محورهای رو به بهبود است اما محور نائین، میبد و یزد تا اطلاع ثانوی مسدود است.مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان اضافه کرد: از رانندگان درخواست داریم که به شرایط نامناسب جوی از تردد غیرضروری پرهیز کنند و با سرعت مطمئنه تردد کنند.وی تصریح کرد: طی دو روز گذشته ۲۵۰ نفر از سرنشینان خودروهای در راه مانده در محورهای شرق جنوب و شمال استان در اماکن ورزشی، مساجد و پایگاه‌ها اسکان یافتند.اقبال حمیدی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: بر اساس اطلاعات کسب‌شده از همکاران شهرهای اصفناک ایستگاه و دید افقی، وضعیت ظاهری هوا و همچنین با استناد به داده‌های ماخوذه از ایستگاه‌های پایش کیفی هوا، وضعیت هوا در دو شهر سنجند و سنقر خطرناک اعلام می‌شود.وی افزود: با توجه به ورود گردوغبار تشکیل شده از شرق کشور عراق و وزش باد شدید و ورود آن از ساعت ۳ بامداد دیروز به استان و داده‌های ماخوذه از ایستگاه‌های پایش کیفی هوای استان شاهد آلودگی هوا در بسیاری از مناطق هستیم.حمیدی اعلام کرد: در دو شهر کامیاران و میروان نیز هوا در وضعیت بسیار ناسالم است.وی افزود: وضعیت هوا در شهر قروه نیز ناسالم برای گروه‌های حساس بوده و توصیه می‌شود افراد سالمند و کودکان از رفتن به فضای باز خودداری کنند. ناصر ملکی در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: هم‌اکنون به دلیل گردوغبار دید افقی در ایلام به ۲ هزار متر، مه‌ران ۱۰۰ متر، دهلران ۱۰ هزار متر، دره شهر سه هزار متر، آبدانان چهار هزار متر، لومار یک هزار متر، ایوان یک هزار متر و سرابه ۳۰۰ متر رسیده است.وی تصریح کرد: این توده نسبتاً شدید از طرف بیابان‌های شرق سوزیه و غرب عراق، استان ایلام به‌ویژه شهرستان‌های مرزی استان را تحت تأثیر خود قرار داده است.

شرق و شمال کرمان تحت تأثیر استان‌های مجاور هر از چند گاهی درگیر شدن‌های روان و ریزگردها قرار می‌گیرد اما مه‌ران این چالش در برنامه‌های مدیران استان کرمان هیچ جایی ندارد.در حالی دو روز گذشته طوفان شن ناشی از بادهای میبدستان بلوچستان شرق استان را زیر سایه ریزگردها قرار دارد و ۲۱ استان در محاصره طوفان شن قرار گرفتند که شهر ریگان در آستانه نوزوز به شهری مملو از شن‌های روان تبدیل شد.هرچند بی‌عملی مدیران استان در سطح ملی برای رفع این مشکل به علامت سواول بزگی در ذهن مردم استان کرمان تبدیل‌شده است که این بار از سمت کابری یزد طوفان شدید شهرستان‌های آناز و رفسنجان را در بر گرفت و از صبح شنبه جاده انار به یزد که راه اصلی ارتباطی کرمان به استان یزد و مرکز کشور است را مسدود کرد.طبق گزارش میدانی خبرنگار مهر در شهر انار در شمال کرمان این شهر ۳۴ هزارفرق مملو از شن شده است و سرعت طوفان به حدی است که عبور در مرور در جاده‌های فرعی و سطح شهر نیز به‌سختی انجام می‌شود. حمیده حبیبی رئیس مرکز پیش‌بینی هواشناسی کرمان در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: طوفان شن دیروز در کرمان ادامه داشت و به خصوص در ساعات عصر افزایش شدت وزش باد و بروز طوفان شن بود.وی عنوان کرد: گرد و غبار و ریزگردهای ناشی از طوفان شدید اکثر مناطق استان را فرا خواهد گرفت و شاهد آلودگی شدید هوا و کاهش دید در شهرهای نیز خواهیم بود.وی گفت: پیش‌بینی می‌کنیم از اواخر امروز از شدت طوفان در استان کرمان کاسته شود.سعید موسوی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه به دلیل گرد و غبار که منشا آن کشور عراق است دیروز شیب کیفیت هوای سه شهرستان جنوبی استان بوکان، سردشت و پیرانشهر برای همه گروه‌های سنی خطرناک شد.وی مشارکت عمومی خودداری از هرگونه فعالیت که منجر به افزایش آلودگی هوا می‌شود، از جمله روشن کردن آتش در معابر، سوزاندن لاستیک، عملیات قیرکاری، عمرانی و مانند آن، رعایت آلودگی مصرف سوخت و دقت لازم در استفاده از وسایل حرزاتی، کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی و استفاده از وسایل حمل و نقل همگانی و دقت در هنگام سوختگیری در جایگاه‌ها و جلوگیری از سسر ریز شدن بنزین و سایر سوخت‌ها را مورد تأکید قرار داد. موسوی با توصیه به مردم برای خودداری از خروج غیرضروری از منزل، گفت: جلوگیری از فعالیت توأم با آلودگی واحدهای صنعتی آلاینده محیط زیست و تشدید برخورد با خودروهای دودزا و فاقد معاینه فنی خودرو و اطلاع رسانی پلیس راهور در خصوص عدم تردد خودروهای تک سرنشین و استفاده از خودروهای حمل و نقل عمومی ضروری است.

ساخت فرودگاه جدید چابهار یکی از موضوعاتی است که مانند بسیاری از پروژه‌های دیگر در سیستان و بلوچستان مراحل ساخت آن آغاز شده اما به سرانجام نرسیده است، اما دلایل عدم ساخت این فرودگاه کمی متفاوت تر از سایر پروژه‌ها است چرا که به گفته نماینده چابهار یکی از مهم ترین عوامل توقف ساخت این پروژه، ناهماهنگی‌های مسئولان مربوط است که در گزارش بیشتر به آن خواهیم پرداخت.به گزارش ایلنا ساخت فرودگاه بین المللی چابهار چندین سال است که بر سر زبان‌ها افتاده و با وعده‌های مسئولان کلنگ زنی شد و ساخت آن آغاز شد. اما در میانه راه به دلایل متعدد ساخت این فرودگاه متوقف شد.از دهه ۷۰ که منطقه آزاد چابهار ایجاد شد فرودگاه مستقل و بین المللی نداشته و تاکنون از فرودگاه نظامی کنارک استفاده شده است، اما با توجه به اهمیت و جایگاه منطقه آزاد چابهار و ضرورت ایجاد یک فرودگاه بین‌المللی با اینکه سنساریوهایی مختلفی در سالی‌های گذشته در رابطه با آن مطرح بود به نتیجه نرسید تا این طی رایزنی‌ها و توافقات صورت گرفته در چند سال اخیر در نهایت در آذر ماه سال ۱۳۹۸ فرودگاه بین المللی چابهار کلنگ زنی شد، تا شهر فرودگاهی در این منطقه ایجاد شود.قرار بر این شد تا شهر فرودگاهی چابهار در زمینی به مساحت ۲ هزار و ۸۱۵ هکتار در ضلع شمالی منطقه با حضور پیمانکاران داخلی و خارجی در دوقاف احداث شود که فاز اول با سرمایه گذاری اولیه منطقه آزاد چابهار و پیمانکار داخلی و در فاز دوم احتمالاً از پیمانکار خارجی و فابنانس استفاده شود.معین الدین سعیدی در این باره به خبرنگار ما گفت: در سفر ریاست جمهور به سیستان و بلوچستان موضوع فرودگاه چابهار را به عنوان مطالبه مردم مطرح کردیم و آقای ریئسی قول دادند تا پایان سال ۱۴۰۰ این موضوع حل شود . وی گفت: این مسئله یک ناهماهنگی بین مجموعه نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی، وزارت راه و سلازمان منطقه آزاد است که دوستان نیروی هوایی معتقدند وجود فرودگاه جدید و پروازهای فرودگاه جدید می‌تواند این سبب مشکلاتی را در فرودگاه تجاری و مسافری کند و این بحث کاملاً فنی و کارشناسی شده است که در



این راستا کار گروه‌هایی شکل گرفته و همه ملاحظات فنی روی این موضوع به لحاظ گرفته شده تا موضوع مرتفع شود. وی افزود: امیدواریم تا قبل از سال جدید این اتفاق بیفتد و دستور ساخت فرودگاه چابهار صادر شود.

سعیدی خاطر نشان کرد: معتقدیم ظرفیت‌های بی بدیل چابهار به لحاظ لجستیکی، ایجاب می‌کند که شهر فرودگاهی منطقه آزاد چابهار ایجاد شود و از ظرفیت‌های قانونسی منطقه آزاد هم بتوان استفاده کرد. علاوه بر آن زمانی که رهبر جمهوری اسلامی‌بخت سواحل مکران را مطرح کردند تعبیر گنج پنهان را بر این پهنه نهاندند که معتقدیم یکی از ظرفیت‌هایی که بتوانیم گنج پنهان را تبدیل به یک ثروت آشکار کند ساخت فرودگاه چابهار است.سعیدی اذعان داشت: امیدواریم این ناهماهنگی‌ها با دستور صریح ریاست جمهوری مرتفع شود.

معاون حمل و نقل و ترانزیت منطقه آزاد چابهار در این باره به خبرنگار ما گفت: دغدغه‌های عملیاتی نیروی



هوایی ارتش در خصوص ساخت فرودگاه جدید چابهار را با همکاری و راهبردهای کارشناسان سازمان هواپیمایی کشوری برطرف کردیم.سعید چلندری اظهار داشت: منطقه آزاد چابهار، سال گذشته ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بابت بازسازی ترمینال مسافری پایگاه هوایی کنارک هزینه کرده است و در سال جاری هم مبلغ ۵ میلیارد تومان جهت بهسازی سیستم‌های سرمایشی، سامانه روشنایی و سیستم سوخت رسانی اعتبار به پایگاه هوایی کنارک تخصیص داده است و درصورت شروع عملیات اجرایی ساخت فرودگاه جدید ترمینال مسافری نیمه نقل و ترانزیت منطقه آزاد چابهار است.چابهار گفت: در حال حاضر از مشکلات فنی و عملیاتی را رفع نقض خواهد کرد.این مسئول اذعان داشت: چابهار یکی از ۴ شهر لجستیک کشور است. فرودگاه جدید چابهار یک فرودگاه صرفاً مسافری نیست بلکه یک فرودگاه تجاری و مسافری است یعنی ۱۰۰۰ هکتار از اراضی این فرودگاه به عنوان

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی کشور:

ذرت‌های غیراستاندارد در بندر امام(ره) در حال خروج از کشور است

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی کشور در بخش دیگری از سخنان خود به ضرورت آسیب شناسی رسوب کالاهای وارداتی اشاره کرد و گفت: در این رابطه معاون اول رئیس جمهور، شخصاً کارگروهی را مدیریت می‌کند تا روند تخلیه و بازرگی کالاهای اساسی کشور که از طریق بنادر وارد می‌شوند، تسهیل شود.وی بیان کرد: یکی از اهداف فعالیت این کار گروه، پیشگیری از رسوب کالاهای وارداتی در آینده است.اواخر سال ۱۳۹۲ چند شرکت واردات ذرت، حدود ۲۲ هزار تن ذرت را از کشور برزیل به بندر امام خمینی (ره) وارد کردند که ترخیص این کالای غذایی نیاز به تاییدیه سازمان استاندارد کشور داشت.

برابر با آزمایش‌های انجام‌شده توسط کارشناسان سازمان استاندارد، مشخص شد که این ذرت‌ها به سم افلاتوکسین آلوده هستند که برای انسان و حتی

حیوانات بسیار مضر و خطرناک محسوب می‌شود بنابراین گمرک طبق وظایف قانونی خود از ورود این کالای غذایی به داخل کشور جلوگیری کرد.

این ذرت‌های آلوده برای تعیین تکلیف به انبار گمرک بندر امام خمینی(ره) فرستاده شد.

پیش نویس آگهی فقدان مالکیت

توسعه چابهار در گرو ساخت فرودگاه غیر نظامی در منطقه آزاد

فعالیت‌های لجستیکی در نظر گرفته شده است.همچنین شهر لجستیک چابهار و منطقه لجستیک کشورهای عضو اوک به مساحت ۴۵۰ هکتار و همچنین خط ریل راه آهن از مجاور این شهر لجستیک و درمقابل فرودگاه جدید واقع شده است.چلندری در ادامه گفت: فرودگاه چابهار یک فرودگاه داخلی نیست، درواقع یک فرودگاه بین المللی تجاری_مسافری است که قرار است جایگاهی بخشی از بار منطقه از طریق این فرودگاه انجام شود، از آنجایی که مس از نظر ناوگان هوایی محدودیت داریم و حمل نقل باری برای خط هوایی داخلی مقرون به صرفه نیست حتما باید از ایرلاین‌های خارجی استفاده کنیم چرا که شرکت هوایی‌های داخلی توان این کار را به دلایل مختلف ندارند. وی افزود: از آنجایی که پایگاه هوایی کنارک به عنوان یک فرودگاه نظامی ثبت شده است هیچ ایرلاین خارجی در پایگاه کنارک نشست و برخاست نمی‌کند. کار گروه مرز وگذرنامه با سختی فراوان مجوز مرز هوایی به پایگاه کنارک داده که به‌صورت مسودی پروازهای منطقه‌ای را از طریق ترمینال مسافری آن پایگاه انجام دهد، که این پروازها برآورده کننده نیازهای کلان توسعه ای منطقه نیست.

لذا با عنایت به اسناد بالادستی و سیاست‌های فرمانطقه ای و با توجه به تدابیر و رهنمودهای رهبری مبنی بر توسعه سواحل مکران چنانچه فرودگاه جدید چابهار با رویکرد شهر فرودگاهی ساخته نشود به هیچ عنوان موفقیتی در منطقه آزاد چابهار نخواهیم‌وی در ادامه گفت: این جمله را بزرگان اقتصادی و دیپلماسی سیاست خارجی کشور عنوان می‌کنند که هرگونه توسعه درشهر چابهار منوط به احداث یک فرودگاه مستقل غیر نظامی‌در محدوده منطقه آزاد چابهار است.معاون حمل و نقل و ترانزیت منطقه آزاد چابهار گفت: در حال حاضر ریاست سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان متولی امر و تنها مرجع تخصص و تأثیر گذار در صنعت هوایی کشور است و در صورت ساخت فرودگاه در حال احداث را تایید می‌کند اما صدور پرواز با مساعدت ستاد یک نیروهای مسلح عملیات اجرایی فرودگاه جدید آغاز شود.



منتقل و سپس به انبارهای املاک تملیکی تحت نظارت قوه قضاییه تحویل داده شد.همچنین در اواخر سال ۱۳۹۵ تا اوایل ۱۳۹۶ نیز ۱۲۰ هزار تن ذرت دیگر از کشور برزیل وارد گمرک بندر امام خمینی(ره) شد. برابر با مقررات رایج کشور، سازمان استاندارد در چند نوبت این محموله‌های وارداتی از کشور برزیل را مجدداً مسورد آزمایش و از ارزیابی قرار داد که در نهایت نتیجه آن شناسایی دوباره سم افلاتوکسین به میزان ۱۲ پی پی ام در این محموله‌های وارداتی بود.میزان استاندارد سم افلاتوکسین مواد غذایی از جمله ذرت زیر پنج پی پی ام است و به دلیل میزان بالای سم در محموله‌های ذرت در راستای حفاظت از سلامت مردم اجازه ورود آن‌ها به داخل کشور داده نشد.در این زمینه اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان اعلام کرد که بحث ذرت‌های دیپوشده در انبارهای گمرک بندر امام خمینی (ره) به خاطر مشکل ایستایی آن در گمرکات نبوده بلکه بحث سلامت مردم در میان بوده است و اگر این ذرت‌ها آلودگی نداشت در کمترین زمان ممکن در همان سال‌ها ترخیص و وارد کشور می‌شد.



خانم ناهیده فضلی کندلجی اصالتاً با تسلیم استشهادیه‌های گواهی شده شماره ۴۲۸۱۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۷ دفتر اسناد رسمی شماره ۵۲۵ تهران طی درخواست وارده شماره ۱۴۰۰۸۵۶۰۱۴۹۰۲۸۶۹۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۸ با اعلام اینکه سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۴ فرعی از۳۹۲۲ اصلی مفروز و مجزا شده از ۳ فرعی از اصلی مذکور قطعه ۵ در طبقه ۰۷ بلوک شرقی و واقع در بخش ۰۳ ناحیه حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران استان تهران به مساحت۱۳۹/۸۴ متر مربع که مساحت۱۸/۸۶ متر مربع آن بالکن است مالکیت ناهیده فضلی کندلجی فرزند حمدالله شماره شناسنامه ۳۵۲ تاریخ تولد ۱۳۳۶/۶/۱۰ صادره از تبریز دارای شماره ملی ۱۳۸۰۷۴۶۸۹۲ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه واعیان با شماره مستند مالکیت ۴۱۸۵۵ تاریخ ۱۳۸۱/۵/۱۲ ذیل ثبت ۴۴۵۷۲ صفحه ۱۷ دفتر۳۲۱ به چایی ۲/۳۱۲۵۱۷ ثبت گردیده است سند اولیه به علت اثاث کشی و جابجایی مفقود گردیده لذا نامبرده تقاضای صدور المثنی اسناد مالکیت ششدانگ پلاک مذکور که در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت اصلاحی ۸۰/۱۱/۸ مراتب در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند مدت ده روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضاه مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض ویا در صورت اعتراض اصل سند مالکیتی یا سند معامله ارایه نکرده طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد.امضا تهیه کننده پیش نویس رامین کوثری تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶

۱۶۱۷۲ مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای جلال جابری به وکالت از خانم محدثه دبایانی به استناد شماره شناسه وکالت ۴۵۵۰۰۰۳۲۱۵۱۱۷ مورخ ۱۴۰۰/۸/۴ دفتر اسناد رسمی ۲۷۰ تهران با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه‌های گواهی امضا شده شناسه یکتا ۰۰۹۶۵۰۰۲۱۵۱۱۷ مورخ ۱۴۰۰۲ رمز تصدیق ۸۲۰۰۲۰ به شماره ۴۲۸۱۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۸ دفترخانه ۲۷۰ تهران طی درخواست وارده شماره ۰۰۳۶۷۸۰۲۶۰۰۸۵۶۰۱۴۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳ تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد۱- نام و نام خانوادگی مالک محده دبایانی ۲- شماره پلاک ۴۸۷۹ فرعی از ۳۵ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران ۳- علت گم شدن جابجایی ۴- خلاصه وضعیت مالکیت سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان قطعه دهم واقع در سمت جنوب طبقه سوم به مساحت۱۰۷/۷۹ دسی متر مربع پلاک ۴۸۷۹ فرعی از۳۵ مفروز و مجزی شده از ۳۱۵ بخش یازده ذیل ثبت ۲۵۳۹۸۸ دفتر ۸۳۶ صفحه ۳۴۸ تمامی ششدانگ به موجب سند قطعی ۹۲۰۵۷ مورخ ۱۳۷۴/۵/۲۱ دفترخانه۸۱ تهران به نام پیمانده جوهری ثبت و صادر و تسلیم گردیده است و سپس به موجب سند قطعی به شماره ۱۲۶۶۱۹ مورخ۱۳۷۸/۱۰/۲۹ دفترخانه۲۰۸ تهران تمامی ششدانگ به نام محمد مهدی دبایانی منتقل گردیده است که نامبرده به موجب گواهی حصر وراثت به شماره ۰۰۹۷۳۰۹۷۳۰۹۲ مورخ۱۴۰۰۹/۱۹/۱۴ صادره از مجتمع شماره سه شورای حل اختلاف تهران فوت نموده که وراثت عین الفوتش عبارتند از ۱- وتیره حاج مظفری همسر متوفی ۲- محدثه دبایانی دختر متوفی می باشد سپس به موجب اقرارنامه غیر مالی به شماره ۹۳۰۴۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ دفترخانه ۲۷۰ تهران و خانم وتیره حاج مظفری اقرار به وصول و دریافت تمامی بهای ثمن عرصه واعیان نموده است لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه واعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد.

آگهی فقدان سند مالکیت

شماره چاپی ۸۴۸۴۵۰ نظر به اینکه خانم فاطمه سادات سخایی اصالتاً با اعلام مفقود شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضا شده ذیل شماره ۶۱۴۵۲۰۶۱۴۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۳ دفترخانه۱۴۴ تهران درخواست وارده ۱۴۰۰/۱۰/۱۳-۲۳۵۱۰ تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت را نموده است مراتب در ارجاری ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد نام و نام خانوادگی مالک و میزان مالکیت فاطمه سادات سخایی ۶ دانگ شماره پلاک ۳۶۷۸/۱۴۲۸ علت گم شدن جابجایی منزل خلاصه وضعیت مالکیت سند مالکیت شش دانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی پلاک ۱۴۲۸/۳۶۷۸ قطعه ۶ تفکیکی بخش ۳ به مساحت ۷۲/۲۸ متر مربع واقع در جنوب طبقه سوم بانضمام انباری قطعه دوم و پارکینگ قطعه دوم ذیل ثبت ۱۹۴۶۴۳ صفحه ۳۵۰ دفتر ۱۲۹۸ بنام حمیده عظیمی زواره ثبت و با شماره چاپی ۸۴۸۵۴۰ صادر گردیده است سپس برابر سند ۲۶۶۳۱ تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۱ دفتر ۹۱۷ تهران شش دانگ به نام فاطمه سادات سخایی منتقل گردیده است لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله واگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم خواهد کرد.

۱۶۱۷۱ مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران