شرکت آلومینای ایران

رئیس هیات عامل «ایمیدرو» در گفت‌وگو با خبرنگار ما مطرح کرد

پلتفرم جدید تولیـــد آلومیـــنا

روند صنعتی شدن کشور و رشد مصرف آلومینیم در صنایع مختلف، سبب قرار گرفتن ایران در ردیف کشورهای واردکننده آلومینا شده است. در حال حاضر شرکت آلومینای ایران، تنها تولیدکننده پودر آلومینا در کشور است. تحلیلگران معتقدند از آنجا که ذخایر بوکسیت ایران از نظر کیفیت در حد مطلوبی قرار ندارند، به‌منظور تهیه آلومینای مورد نیاز کشور در سال‌های آینده باید به سایر منابع تولید آلومینا توجه خاص شود. این در حالی است که بررسی‌ها حکایت از آن دارد که در مسیر توسعه تولید آلومینا در کشور برخی چالش‌ها وجود دارد که دست یافتن به چشم‌انداز تولید بالای آلومینیوم را سخت کرده اســـت. رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به بررسی آخرین وضعیت تولید آلومینا در ایران پرداخته است. همچنین در این گفت‌وگو برنامه‌های آینده ســـازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی مورد بررسی قرار گرفته است که در ادامه مشروح این گفت‌وگو را می‌خوانید.

چندی پیش عنوان کردید کـــه ۷۰ هزار تن به ظرفیت تولید ســـالانه آلومینای کشور افزوده خواهد شـــد. بـــرای عملیاتی شـــدن آن چه برنامه‌هایی دارید؟

طبق ارزیابی‌ها، افزایش تولید آلومینا در کشور، کاهش ارزبـــری برای صنعت آلومینیـــوم را در بردارد. در حال حاضر کشور سالانه به ۱.۵ میلیون تن پودر آلومینا نیاز دارد که بخش عمـــده‌ای از آن از طریق واردات تامین می‌شـــود. طبق قرارداد با قرارگاه خاتم، در فاز نخست پروژه ســـالانه ۷۰ هزار تن پودر آلومینا از ماده معدنی نفلین ســـینیت در شهرستان سراب تولید می‌شود که تاثیر قابل ملاحظه‌ای در خروج ارز از کشور می‌گذارد. تولید فعلی آلومینا در کشـــور سالانه به ۲۵۰ هزار تن می‌رسد، از این‌رو ضروری است که زمینه افزایش تولید این ماده فراهم آید. پیش‌بینی شـــده در صورت امکان، تولید آلومینا از نفلین در فازهای توســـعه به ۲۰۰ هزار تن در ســـال افزایش یابد. ارزش فاز نخست پروژه ۱۳۷ میلیون یورو اســـت و این طرح در مدت ۴ ســـال اجرا خواهد شـــد. این در حالی اســـت که تولیـــد آلومینا از نفلین، علاوه بر کاهش وابستگی به واردات، با احتساب محصولات جانبی ارزش افزوده بالایی را ایجاد می‌کند. پروژه ۷۰ هزار تنی تولید آلومینا از ماده معدنی نفلین سینیت در آذربایجان شرقی اواخر سال گذشته اجرایی شد. این پروژه در راستای سیاست‌ها و برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و با ســـرمایه‌گذاری مســـتقیم ایمیدرو و همکاری قرارگاه خاتـــم به اجرا در آمد. این پروژه از ســـال ۸۴ در انتظار شروع عملیات اجرایی بود و بعد از قریب به ۱۴ ســـال و به دنبال تغییرات متعدد مدیریتی، تکنولوژیکی، اجرایـــی و تصمیمات متعدد، در نهایت آذر ســـال گذشته نهایی شد. اکنون شروعی بر اجرایی شـــدن فاز نخست پروژه برای ایجاد ظرفیت تولید ۷۰ هزار تن پودر آلومینا از ماده معدنی نفلین در شهرستان سراب است.

سال گذشـــته توانســـتیم با قرارگاه خاتم به توافقنامه همکاری برســـیم، هرچند پیشـــتر در ســـال ۹۲ نیز موافقت‌هایی با قرارگاه امضا شـــده بود، اما اجرایی نشد و اکنون پس از شش سال قرارگاه خاتم در کنار ایمیدرو قرار گرفت تا با امضای این موافقتنامه وارد فاز اجرا شود. در واقع این طرح با ۱۳۷ میلیون یورو توســـط ایمیدرو تامین مالی می‌شـــود. با افتتاح این پروژه، ۷۰ هزار تن پودر آلومینا به عنوان ماده اولیه تولید شمش آلومینیوم وارد چرخه می‌شـــود. در جاجرم نیز ظرفیت ۲۵۰ هزار تنی آلومینا در حال تولید است و طبق برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شـــده، قرار اســـت تا افق ۱۴۰۴ با تولید ۱/۵ میلیون تن شمش آلومینیوم، نیاز کشور به واردات این محصول برطرف شـــود. برای تولید این میزان شـــمش نیاز بـــه ۳/۵ میلیون تن پودر آلومینا داریم که در حال حاضر ۱۰ درصد منابع تامین شـــده و ما راه طولانی تا تحقق هدف نهایی پیش‌رو داریم.رشد و توسعه صنعت و اســـتفاده روزافزون آلومینیـــم در صنایع مختلف، از مهمترین دلایلی هستند که رقابت کشورها برای تولید بیشـــتر این فلز و دستیابی به تکنولوژی تولید با هزینه کمتر را باعث شده‌اند. در این میان آلومینا که ماده اولیه تولید آلومینیوم است از جایگاه مهمی در توسعه صنعت آلومینیوم به شمار می‌رود.

وضعیت تولید آلومینا در ایران را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

شـــرکت آلومینای ایران مهمترین تولیدکننده آلومینا در ایران است. این شـــرکت حتی در سال۹۸ کارخانه تولید فلز آلومینیوم را راه‌اندازی کرد و تیرماه سال ۹۸ با راه‌اندازی خط تولید شمش آلومینیوم این واحد، سومین کارخانه شـــمش این فلز وارد مدار تولید شد. ظرفیت تولید شمش آلومینیوم این کارخانه ۴۰ هزار تن برآورد می‌شـــود. مجموع تولید آلومینای این شرکت نیز برابر ۲۳۳ هزار تن گزارش شده است. در این میان در سال گذشته موفق شد، رکورد تولید روز و ماه را در طول ۱۸ ســـالی که از آغاز به کار این شرکت می‌گذرد، جابه‌جا کند. با این حال می‌توان گفت شرکت آلومینای جاجرم سالانه ۲۵۰ هزار تن آلومینا تولید می‌کند. شرکت‌هایی مانند آلومینیوم المهدی، هرمزال و شرکت ایرالکو نیز از تولیدکنندگان بزرگ آلومینیوم در کشور هستند. از این رو میزان تولید شمش آلومینیوم در پایان سال گذشته به ۴۴۶ هزار تن رسید و در ۱۰ماهه امسال نیز از ۴۵۳ هـــزار تن عبور کرد. از ســـوی دیگر کارخانه آلومینیوم جنوب، اخیرا اعلام کرده که به ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار تنی دســـت یافته است. این شرکت نیز سالانه به ۶۶۰ هزار تن آلومینیوم نیاز خواهد شد. در مجموع با ظرفیت کنونی و ظرفیت کامل کارخانه آلومینیوم جنوب به ۱/۳ تا ۱/۵ میلیون تن آلومینا نیاز خواهیم داشـــت. درحال حاضر شرکت آلومینای جاجرم با ظرفیت ۲۵۰ هزار تن در سال آلومینا تولید می‌کند که آن هم با برخی مسائل مواجه است. از جمله این مشکلات می‌توان به «معدن تاش» در سمنان اشاره کرد که به دلایل زیست محیطی فعلا بهره‌برداری از آن متوقف شده است.

ایمیدرو بـــرای تامین مواد اولیـــه آلومینا چه برنامه‌هایی دارد؟

یکی از برنامه‌ها، تولید آلومینا در منطقه جاجرم است. در واقع ما بر روی فناوری‌هایی کار می‌کنیم که بتوانیم از بوکسیت‌های کم عیار، آلومینا تولید کنیم. در حقیقت توسعه اکتشافات برای شناسایی ذخایر جدید بوکسیت یکی دیگر از برنامه‌هایی است که در اولویت‌های اصلی ایمیـــدرو قرار گرفته اســـت و با اجرای برنامه وســـیع اکتشـــافی ایمیدرو و شـــرکت‌های زیرمجموعه ذخایر بوکسیت کشور از ۷ میلیون به ۳۸ میلیون تن افزایش یافته است. البته در این میان باید این موضوع را نیز در نظر داشت که معادن بوکسیت ما محدود بوده و با توجه به حساسیت و استراتژیک بودن صنعت فلز آلومینیوم، نیاز اســـت تا در صنایع مادر برای تولید آلومینا و مواد اولیه برنامه‌ریزی درست و اصولی انجام شود و از طرفی سرمایه‌گذاری صورت گیرد.

از ســـوی دیگر در منطقه سراب، طرح نفلین سینیت، یعنی تولیـــد پودر آلومینیوم از ذخیره ســـینیت را در دستور کار قرار دادیم. اینها مجموعه اقداماتی است که در درون کشور برای تهیه پودر آلومینای مورد نیاز دنبال می‌کنیم. هرچند با توجه به نیاز داخل، باید بخشـــی از آلومینای مورد نیاز را هم از طریق واردات تامین کنیم.

مدل غلبه بر کمبود مواد اولیه

رضا بهرامی
عضو هیات‌مدیره
شرکت آلومینای ایران

آسیب‌شناســـی‌ها نشـــان می‌دهـــد از عمده‌تریـــن مشـــکلات شـــرکت‌های تولیـــدی در ایـــران، تهیه و تولید مواد اولیه اســـت. اگـــر بـــه این مشـــکلات، چالش‌های تغییـــر روزانه قیمت‌ها، عدم ثبات قوانین و مقررات ریالی و ارزی، مشکلات تامین ارز و تحریم، کمبود نقدینگی و محدودیت در انبارداری کالاها به جهت خواب سرمایه و رسوب کالاها، عدم ترغیب فروشـــندگان مواد و قطعات به فروش کالاها و ترغیب آنها به نگهداشت کالا و همســـویی با تورم و سایر مشکلات را اضافه کنیم، حساســـیت تامین مواد و کالا و لزوم سرعت‌بخشی به آن نیز مشخص می‌شود. در این راســـتا باید توجه داشت کارخانه آلومینای ایران تنها کارخانه انحصاری در کشور بوده و در خاورمیانه نیز دارای نمونه مشابه نیســـت و از طرفی تکنولوژی ســـاخت این کارخانه مربوط به ســـالیان گذشته شرکت‌های اروپایی (شرکت تکنو اکسپورت کشور چکسلواکی) بوده اســـت که نه‌تنها در حال حاضر وجود ندارند، بلکه شـــرکت‌های اروپایـــی به جهت تحریم‌هـــا هیچگونه خدماتی به کشـــور و کارخانه آلومینـــا ارائه نمی‌کننـــد. اما در نهایت این موضوع ســـبب خودکفایی بخش مهندسی شرکت شده و ساخت قطعات تولید داخل خود موجب سرعت‌بخشی به انجام خرید و تهیه کالا و قطعات از داخل کشور شده است. از طرفی کارخانه تولید آلومینا نیازمند به بوکسیت بوده که ماده اولیه و اصلی تولید آلومینا است و باید اشاره شود در طبیعت و خصوصا کشـــور ایران معادن بوکسیت بســـیار پراکنده و محدود یافت می‌شود. به‌گونه‌ای که توده‌های معدنی آن عمدتا به‌صورت رگه‌ای و پراکنده بوده و استخراج آن بسیار سخت و پرهزینه است که این خود یک دست‌انداز در این حوزه به شـــمار می‌رود. به همین جهت از دیگر اقدامات شرکت جهت سرعت‌بخشـــی به زنجیره تامین این مـــاده اولیه، انجام مطالعات اولیه و تکمیلی و اکتشـــافات معدنی در سراسر کشور و نظم‌بخشی به اســـتفاده از معادن مذکور و خرید بوکسیت از معادن بخش خصوصی است. در این راستا قراردادهای خرید بوکسیت به نحوی تنظیم شده که نه‌تنها مخاطره‌ای برای فروشندگان ندارد، بلکه موجب ترغیب ایشان به استخراج و فروش بوکسیت با کیفیت می‌شود.

از دیگر سو شرکت آلومینا برای خرید بوکسیت از معادن خارج از استان و دارای فاصله، ترتیبات و تسهیلاتی در قراردادهای آنها در نظر گرفته که موجب تامین آن تاکنون شده است.

همچنین شـــرکت ترتیباتی جهت پرداخت و تســـویه حســـاب مالی با فروشـــندگان در اســـرع وقت انجام داده است که موجب جلب رضایت آنها می‌شود. از طرفی کارخانه تولید آلومینا یک کارخانه پالایشی بوده و سیســـتم کارکرد آن مانند شرکت‌های پتروشـــیمی است، به همین جهت تنوع قطعات و پیچیدگی در این شـــرکت بسیار بوده که با اضافه شدن کارخانه تولید شمش آلومینیوم نیز تنوع آن دوچندان شده است. بنابراین همانگونه که عنوان شده به جهت محدودیت‌ها، خرید قطعات از خارج کشور به حداقل رسیده که در راستای سرعت‌بخشی به زنجیره تامین کمک شـــایانی صورت گرفته اســـت. موضوع دیگر اینکه شرکت آلومینا اقدام به سیســـتمی کردن زنجیره درخواســـت خرید کالا، ثبت ســـفارش و دانش آن در پایگاه‌های اطلاعاتی و سیســـتمی خود کرده و پایگاه اطلاعاتی تامین‌کنندگان و اطلاعات تکمیلی قطعات ســـاختی تهیه که در این سیســـتم کماکان در حال بهبود و توسعه است. از دیگر اقدامات بهبود و تســـریع در زنجیره خرید کالا و قطعات، تقویت واحد فنی مهندسی جهت کالاها و قطعات ساختی است که هم اکنون با تهیه و جمع‌آوری نقشـــه‌های ساختی کارخانه و قطعات اروپایی آن، اقدام به ثبت اطلاعات در سیستم‌های رایانه‌ایی و تحلیلی به مانند MRO شده که همواره در حال بهبود و توســـعه هستند. همچنین با توجه به تنوع قطعات و کالاها در شـــرکت آلومینای ایران در ســـال جاری، اقداماتی توسط مدیریت انبارهای شـــرکت جهت استقرار نرم افزار تعیین نقطه ســـفارش کالاها صورت گرفته که این مهم با توجه به ســـابقه تغییر در کالاها و جایگزینی برندهای داخلی با دقت نظر مناســـب در حال انجام و بازنگری است.

در راستای تامین کالاها از طریق تعیین نقطه سفارش، شرکت اقداماتی را جهـــت تامین کالاها و قطعات و انبار کردن آن در نظر گرفته که این مهم باید با توجه به محدودیت نقدینگی و جلوگیری از رسوب کالاها در انبار صورت پذیرد و در حال حاضر نیز در دست اقدام و مدیریت است. در تکنولوژی ســـاخت کارخانه انبارهای مواد اولیه جهت تولید آلومینا به گونه‌ای تعبیه شـــده‌اند که نیازهای تامین مواد را برای تولید حداقل یک‌ماه داشته باشند و این موضوع محدودیت‌های زیادی را برای خرید و انبار کردن آن برای شرکت به وجود آورده است. با توجه به مشکلات تهیه مواد و کالا در کشور شرکت آلومینای ایران از ابتدای سال جاری اقدام به شناسایی و توسعه ظرفیت‌های موجود انبارهای خود و افزایش آنها داده اســـت که بهبود فضای این انبارها با توجه به محدودیت‌های نقدینگی و پیشرفت سایر پروژه‌های توســـعه‌ای و سرمایه‌گذاری‌ها در دســـت بررســـی و اقدام بوده و قراردادهایی در این زمینه منعقد شده و با توجه به تکمیل ظرفیت‌های توســـعه‌ای به ترتیب در حال انجام و اقدام است.

در خاتمه خاطرنشـــان می‌شود که شـــرکت آلومینای ایران با توجه به دولتـــی بودن باید قوانین و مقررات مربوط به دولت را نیز رعایت کند و این قوانین در بســـیاری از موارد باعث کندی انجام امور و یا عدم انجام آن می‌شـــوند. این مهم در حالی است که شرکت از ابتدای تاسیس در زمره شرکت‌های مستلزم ذکر نام و عدم شمول قوانین و مقررات دولت بوده که با وجود قوانین متاخر، مشـــکلات بسیاری برای شرکت ایجاد شده است. اما با واگذاری شرکت در بورس اوراق بهادار تهران، مجموعه متعهد به فعالیـــت تحت قانون تجارت و رعایت حقوق ســـهامداران و کسب سودآوری شده که پیش‌بینی می‌شود با سبک‌تر شدن شرکت از وجود و تسری قوانین مذکور، سرعت کارهای خرید و قراردادی شرکت بیش از گذشـــته خواهد شد که این موضوع در نهایت موجب بهبود در فعالیت‌ها و کسب سود می‌شود.

در گفت‌وگو با رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی بررسی شد

ابعاد حمایت از صنایع پیشران

یکـــی از موانـــع مهم تولیـــد و کســـب‌وکار، بوروکراسی غیرمنعطف در نظام اداری کشور است. آسیب‌شناسی‌ها نشان می‌دهد بوروکراسی، مانع ورود سرمایه‌گذار به بخش تولید می‌شود. همچنین از اصول بوروکراسی، پیروی از قوانین و مقررات پیچیده است که مانع ایجاد تحول برای تولیدکنندگان و صاحبان صنایع می‌شود. باتوجه به این واقعیت که این موضوع تأثیر عمیقی بر تولید دارد، یکی از مهمترین مقوله‌ها در فناوری‌های نوین ارتباطی و اطلاعاتی، مســـأله الکترونیکی شدن امور به دلیل کاهش هزینه تعامل دولت و شهروندان، تسهیل دسترسی آنها به اطلاعات و ساده‌سازی فرآیندهای کسب‌وکار از طریق حذف سیستم‌های اضافی است. از همین رو سامانه «کاداستر معادن» در راستای ارائه خدمات الکترونیکی در بخش معدن ایجاد شـــده که کلیه درخواســـت‌های صدور مجوز و موضوعـــات اداری ارباب رجوع بدون حضور آنها، در این سامانه صورت می‌پذیرد. از سوی دیگر، شرایطی فراهم شده تا مزایده معادن، بصورت کاملا الکترونیکی و در سامانه ستاد ثبت شود. همچنین از آنجا که دولت حق اعطای مجوز و تصویب مقررات را دارد، می‌تواند بـــا تعیین چارچوب قوانین و مقررات، فعالیت‌های تولیدکنندگان را نظارت کرده تا علاوه بر کاهش هزینه‌های کالا و خدمات، باعث افزایش مزایای تولید محصول شود. در گفت‌وگویی با رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراســـان شمالی، علاوه بر بررسی برنامه‌های کاهش بوروکراسی در حوزه معادن به موضوعاتی چون نحوه حمایت از صاحبان صنایع از جمله آلومینا در اســـتان خراسان شمالی پرداختیم. حسین حاجی‌بگلو معتقد است: دولت سیزدهم روند متفاوتی درخصوص حذف بوروکراســـی‌های اداری دنبال می‌کند. به اعتقاد وی تمرکز سیاســـت‌گذاران بیشتر بر روی بحث هوشمندسازی و ایجاد شفافیت اســـت. حاجی‌بگلو در ادامه انتظارات سازمان خود نســـبت به شـــرکت آلومینای ایران را مطرح کرد و گفت: در بحث اشـــتغالزایی این انتظار می‌رود که از نیروهای بومی چه در حوزه تخصصی و چه در حوزه غیرتخصصی بیش از پیش استفاده شود.

وی گفت: البتـــه مدیران شـــرکت آلومینای ایران در همین مســـیر در حال حرکت بوده و سیاســـت بومی‌سازی را به درســـتی دنبال می‌کنند. این مقام مسوول در ادامه به ضرورت بازگشایی «معدن تاش» اشـــاره کرد و افزود: با نگاهی ملی، بحث بازگشایی معدن تاش در کارگروه رفع موانع تولید مطرح شده و امید است با شروع مجدد فعالیت این معدن در سال آینده، با توجه به نیاز کشور به ماده معدنی بوکسیت، به ظرفیت‌های تولیدی شـــرکت آلومینای ایران نیز افزوده شود. در همین راستا مشروح گفت‌وگو با وی را می‌خوانید.

با توجه به اینکه بوروکراســـی پیچیده‌ای در حوزه معادن وجود دارد، یکی از دغدغه‌ها این اســـت که وزارت صمت چه مسیرهایی را می‌تواند برای کاهش بوروکراسی در حوزه معادن انجام دهد؟

در بحث بوروکراســـی، دغدغه‌هایی مطرح می‌شـــود که از جانب مردم و فعالان حوزه صنعت و معدن کاملا بجا است. دراین‌خصوص همواره به لحاظ فرآیند صدور جواز از سوی وزارتخانه و سازمان‌ها، دغدغه‌هایی وجود دارد. اما اخیرا در دولت سیزدهم برخی رویکردها تغییر یافته است. علاوه‌بر تغییر جهت دولـــت، وزارت صمت نیز در بخش حکمرانی هوشمند و به‌عبارتی حکمرانی پیشران اقداماتی را در دستور کار دارد. در همین راســـتا ســـامانه‌هایی درخصوص بحث هوشمندسازی در حال راه‌اندازی است این سامانه جدید که با دستور وزارت صمت راه‌اندازی شده، این امکان را فراهم می‌کند که به‌صورت غیرحضوری و شـــفاف عملیات‌های اداری انجام شـــود. این اقدام علاوه‌بر اینکه برخی مشکلات بوروکراســـی را حل کرده، توانسته در بحث متقاضیان کار و فعالیـــت در حوزه معدن به درســـتی عمل کند. در واقع نگاه دولت سیزدهم این است که در بحث شفافیت اقدامات جدیدی را دنبال کند که وزارت صمت در این کار پیشـــرو بوده است.

در حوزه معدن ســـامانه‌ای راه‌اندازی شده که فرآیند کار را بسیار کوتاه‌تر کرده اســـت. در بحث صدور جواز تاسیس، اکنون ظرف ۷۲ ســـاعت این جواز صادر شـــده و در حوزه صدور پروانه بهره‌برداری و استعلامات نیز عملیات به صورت سیستمی و ســـامانه‌ای انجام می‌شود که در این خصوص استان ما به‌عنوان استان پایلوت در نظر گرفته شده است. در این فرآیند ســـامانه‌هایی به‌طور مثال ســـازمان محیط زیست، وزارت صمت و کارگروه‌های مختلف این وزارتخانه با همدیگر لینک می‌شوند. در معنای دقیق‌تر، کل اتفاقاتی که از ابتدای امر در حوزه معدن شروع می‌شود، از جمله افرادی که متقاضی سرمایه‌گذاری بوده و یا حتی فردی که به‌عنوان مهندس می‌خواهد کار در حوزه معدن را شروع کند، از روز اول مشهود و شفاف است. از این‌رو فرآیند صدور مجوز کامل و دقیق رصد می‌شود.

از ســـوی دیگر، امضاهای طلایی که در حوزه معدن و کل حوزه‌های وزارت صمت مطرح اســـت، کمرنگ خواهد شد. در واقع با برقرار شـــدن فرآیند سیستمی و هوشمندسازی بســـیاری از این چالش‌ها از میان برداشته خواهد شد. ولی دغدغه اصلی که می‌خواهم در ادامه به آن بپردازم، مهمترین موضوعی است که در حوزه معادن کشور به چشم می‌خورد. مهمترین مشـــکلات در بحث کمبـــود نقدینگی و کمبود سرمایه در گردش اســـت. چالش نقدینگی به خصوص در اســـتان‌های کم‌برخورداری مثل خراسان شمالی، به دلیل موضوعاتی همچون تحریم‌ها، استهلاک تجهیزات معادن و کمبود تجهیزات مطرح است. این موضوع در بخش تولید آلومینا نیز دیده می‌شود و بسیاری از تجهیزات با توجه به استهلاک در سال‌های متمادی باید به‌روزرسانی شوند که برای حل این چالش‌ها، به تامین مالی نیاز بوده که تنها در سطح استانی قابل حل نبوده و ضرورت دارد که متولیان در سطح ملی ورود کنند.

با توجه به اینکه برنامه‌هـــای حمایتی برای معادن معمولا توسط وزارت صمت انجام می‌شود، در مورد بحث آلومینا که پیشـــران صنعت آلومینیوم است، از این‌رو شـــما چه برنامه‌های حمایتی برای معدن آلومینای ایران در نظر دارید؟

جدای از بحث آلومینا، در حوزه معادن با مشکلاتی در زمینه زیرســـاخت‌ها مواجه هستیم. برخی از فعالان معدن، شاید ســـرمایه اولیه برای تامین برق و یا بحث انرژی را نداشـــته باشـــند. دولت و وزارت صمت هر ساله برنامه‌هایی را برای تامین اعتبار این بخش‌ها در سطح استان در نظر می‌گیرد تا از این طریق به حوزه زیرســـاخت این معادن کمک کند. در بخش معدن آلومینا نیز بحث تجهیز و نوســـازی ناوگان ماشـــین‌آلات مطرح اســـت. در این فرآیند، ماشین‌آلات نو جایگزین ماشین‌آلات فرسوده می‌شوند. چرا که بسیاری از ماشـــین‌آلات، وارداتی بوده و برای وارد کردن آنها به ثبت ســـفارش نیاز اســـت که ما در این بخش از معادنی مانند شـــرکت آلومینای ایران حمایت می‌کنیم. اما در این میان چالش اصلی معادن از جمله این شرکت، بحث انرژی است. از همین‌رو در بحث آب نیز مشکلاتی در این صنایع داریم؛ البته با این مشکل در شرکت آلومینای ایران کمتر مواجه شده‌ایم. ولی در حوزه معادن، منابع آبی استان بسیار ضعیف است. چرا که خشکسالی در ساختار استان تاثیر گذاشته و منابع آبی محدود شده است.

از همین‌رو یکی از انتظاراتی که در بحث انتقال آب جنوب یا آب شمال کشور مطرح بوده، این است که این خط انتقال آب را هم برای این استان در نظر بگیرند.

با توجه به اینکه در بحث اشتغال‌زایی مجموعه‌هایی همچون شرکت آلومینای ایران در حوزه جاجرم فعال بوده‌اند، انتظارات شما در این حوزه چیست؟

در بحث اشتغالزایی انتظار می‌رود که از نیروهای بومی چه در حوزه تخصصی و چه در حوزه غیرتخصصی بیش از پیش استفاده کنند. البته مدیران عامل شرکت آلومینای ایران در این مسیر در حال حرکت بوده و سیاست بومی‌سازی را به درستی دنبال می‌کنند.

از سوی دیگر انتظار داریم شرکت آلومینای ایران در حوزه مســـوولیت‌های اجتماعی همچون گذشته به فعالیت خود ادامه دهد. در واقع این موضوع باید به‌صورت منسجم دنبال شود به گونه‌ای که بدانیم این شرکت در سال به چه اندازه در بخش مسوولیت‌های اجتماعی از منابع بودجه‌ای خود استفاده کرده است.

نکته دیگری که باید به آن توجه کرد این اســـت که انتظار می‌رود بســـیاری از صنایع وابســـته به دولـــت، در بحث مســـوولیت‌های اجتماعی فعال‌تر از همیشـــه عمل کنند. درست اســـت که اشـــتغال مهمترین اصل بوده، اما بحث زیرساخت‌ها نیز از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. شرکت‌ها باید کمـــک کنند که از منابع درآمدی کـــه دارند حداقل ســـهمی هم به استان اختصاص داده شود. در حقیقت این انتظار وجود داشته و خوشبختانه هم تا حدودی این موضوع به خصوص توسط شرکت آلومینای ایران انجام شده است.

آیا در سال ۱۴۰۱ شاهد بازگشـــایی «معدن تاش» خواهیم بود؟

نکته‌ای که باید در ابتدا در مورد معدن تاش به آن اشـــاره کنم، این اســـت که این معدن متعلق به همه کشور بوده و نباید نگاه اســـتانی و یا قومیتی به آن داشت. از همین‌رو با نگاهی ملی، بحث بازگشـــایی معدن تاش در کارگروه رفع موانع تولید مطرح شده که امید است با شروع مجدد فعالیت آن، به ظرفیت‌های تولیدی شرکت آلومینای ایران افزوده شـــود. از این‌رو جلسات متعددی با استانداران، نمایندگان اســـتان و مدیران شرکت آلومینای ایران داشته‌ایم که این موضوع هر چه سریع‌تر حل شود تا بتوانیم شاهد بازگشایی «معدن تاش» در سال ۱۴۰۱ باشیم.