

خودرو

تولید خودروسازان بزرگ از ۸۲۸ هزار دستگاه گذشت

بررسی آمارهای منتشر شده سامانه کدال حاکی از تولید ۸۲۸ هزار و ۶۹۸ دستگاه خودرو توسط سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو از ابتدای امسال تا پایان بهمن ماه است.به گزارش ایرنا، این میزان تولید در مقایسه با آمار مدت مشابه سال قبل (تولید ۸۲۸ هزار و ۶۹۸ دستگاه خودرو) رشد ۷.۳ درصدی نشان می‌دهد.برپایه این گزارش، در ۱۱ ماهه امسال گروه صنعتی ایران‌خودرو موفق به تولید ۴۲۹ هزار و ۸۲۳ دستگاه خودرو شد و همچون ماه‌های گذشته عنوان بزرگترین خودروساز کشور را از آن خود کرد.

این گروه صنعتی توانست در این مدت ۲۸۸ هزار و ۸۴۲ دستگاه در گروه پژو، ۴۶ هزار و ۵۲۷ دستگاه در گروه سمند، ۴۶ هزار و ۳۹۹ دستگاه دنا، ۳۳ هزار و ۲۸۷ دستگاه رانا، ۲۱ دستگاه آریسان، هفت‌هزار و ۹۵۱ دستگاه تارا، ۶هزار و ۶۹۳ دستگاه تارا و ۱۰۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ تولید کند.برپایه این گزارش، جمع تولیدات این خودروساز در ۱۱ ماهه امسال در هم‌سنجی با پارسال (۴۳۲ هزار و ۶ دستگاه) افت نیم درصدی داشته است.آبی پوشان جاده مخصوص در بهمن‌ماه امسال ۴۸ هزار و ۵۰۲ دستگاه خودرو تولید کرد.دربرپایه آمارهای سامانه کدال، در این مدت گروه سایپا به عنوان دومین خودروساز بزرگ کشور موفق به تولید ۲۹۳ هزار و ۴۶۲ دستگاه خودرو شد که شامل ۲۴۹ هزار و ۹۹۷ دستگاه خودرو در خانواده تپیا، ۲۱ هزار و ۷۹۹ دستگاه سایپا ۱۵۱ (وانت پراید)، ۱۹ هزار و ۶۵۳ دستگاه شاهین، ۱۳۰ دستگاه آریو و همچنین ۳۴۴ دستگاه خودروی صادراتی کامل (CBU) و یک‌هزار و ۳۶۰ دستگاه SKD (یا قطعات نیمه‌کامل) بود.

این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه سالال ۹۹ (تولید ۲۹۱ هزار ۴۹۰ دستگاه خودرو) رشد ناچیز هفت دهم درصدی نشان می‌دهد. نارنجی‌پوشان جاده مخصوص در بهمن‌ماه امسال ۱۴ هزار و ۱۰۵ دستگاه خودرو تولید کردند.تا پایان بهمن‌ماه امسال همچنین پارس خودرویی‌ها موفق به تولید ۱۰۵ هزار و ۶۱۳ دستگاه خودرو شامل ۵۵ هزار و ۴۳۷ دستگاه در گروه کوئیک (کیو ۲۰۰)، ۳۱ هزار و ۱۹۰ دستگاه کوئیک معمولی، ۱۸ هزار و ۱۹۲ دستگاه در گروه ساین(اس ۲۰۰) و ۵۹۴ دستگاه در گروه برلیانس شدند.این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ رشد ۱۲.۷ درصدی نشان می‌دهد.جمع تولیدات این خودروساز در بهمن‌ماه امسال پنج‌هزار و ۲۶۶ دستگاه به ثبت رسید.

برنامه‌ریزی گروه بهمن برای کسب بیش از ۵۰ درصد از بازار خودروهای تجاری

در حاشیه مراسم رونمایی از کامیون کشنده جدید امپاور گروه بهمن،مدیرعامل گروه بهمن از برنامه ریزی برای کسب بیش از ۵۰ درصد از بازار خودروهای تجاری خیر داد.مراسم رونمایی از محصول پرقدتر و مدرن امپاور و افتتاح خط تولید آن در شرکت بهمن دیزل واقع در شهر صنعتی البرز قزوین امروز نهم اسفندماه در حال برگزاری است.

بیوک علیمرادلو مدیرعامل گروه بهمن با اشاره به سهم بیش از ۵۰ درصد در بازار کامیونت توسط بهمن دیزل و ۳۰ درصد در کامیون کشنده توسط سیبیا موتور (FAW) گفت: بازار کامیون کشنده مدرن و پر قدرت امپاور در بهمن دیزل در کنار تولیدات جدید سیباموتور با برند FAW به عنوان بزرگترین سازنده کامیون کشنده در کشور چین به راحتی می‌توانیم به ۵۰ درصد از سهم کل خودروسازی تجاری کشور دست یابیم. در سال ۱۴۰۱ تولیدات سیبیا موتور و بهمن دیزل دوبرابر خواهد شد.وی اظهار کرد: هدف ما در کنار رشد دو برابری تولید حفظ مقام اول کیفیت در تولید و خدمات است.

علیمرادلو ضمن تشکر از حمایت‌های مسوولین در وزارت صمت و استان قزوین گفت: به زودی کامیون ۱۲ و ۱۸ تن به سبب محصولات این گروه اضافه می‌شود. گفتنی است؛امپاور یکی از مدرن ترین کامیون‌های است که در کشور تولید و قابل رقابت با برندهای معتبر اروپایی می‌باشد.این خودرو جزء معدود کامیون‌هایی است که دارای گواهینامه بین المللی حمل کالیب خطنرکان بوده و مجهز به آخرین استانداردهای روز دنیا می‌باشد. امپاور دارای موتور پرقدتر کامینز (CUMMINS) با ۵۰۰ اسب بخار و گیربکس تمام اتوماتیک ۱۲۰۲ سرعته با ساخت ZF است. از مشخصات و تفاوت‌هایی که این کامیون را متمایز کرده، ضمن داشتن قوای محرکه بی نظیری، می‌توان به سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS)، سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEBS) و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و… اشاره نمود.

گام جدید بهمن دیزل با رونمایی از کشنده مدرن

حسین خضری مدیرعامل شرکت بهمن دیزل در مراسم رونمایی محصول و خطوط تولید محصول امپاور گفت: بهمن دیزل با رونمایی از محصول جدید خود به نام کشنده امپاور گامی‌دیگر را در جهت اقدامات توسعه تولیدات تجاری خود برداشت و یکی از نیازهای شبکه حمل نقل کالا در کشور را مرتفع نمود.مدیرعامل بهمن دیزل در خصوص اقدامات توسعه ای این شرکت گفت: بهمن دیزل پیش از خصوصی سازی فضایی به مساحت ۸۰هزار متر مربع را دارا بود که این فضا پس از خصوصی سازی به ۳۳۰هزار متر مربع افزایش یافت.حسین خضری تصریح کرد: کاربری سازی در مساحتی با ۱۲هزار متر مربع، شاسی سازی در مساحتی با ۲۲هزار متر مربع، تولید وانت در مساحتی با ۳۴ هزار متر مربع و خطوط تست در مساحتی ۱۷هزار متر مربع از دیگر اقدامات توسعه‌ای اخیر شرکت بهمن دیزل به شمار می‌رود.

وی با تاکید بر اینکه خودروهای تجاری گروه بهمن با تولید خودروهای تجاری ایسوزو آغاز به کار کرده بود، اظهارداشت: استراتژی‌های گروه بهمن در انتخاب کشنده جدید امپاورانتخاب محصول منطبق بر آخرین استانداردهای بین المللی است این کشنده دارای،گیربکس اتوماتیک و رینتار در ۵ حالت،ه سیستم تعلیق بادی، سیستم هوشمند ترمز اضطراری (AEBS) و کابین و ظاهر مدرن امکان تأمین خودرو برای حمل کالاهای خطرناک (حمل سوخت و …) بر اساس گواهی اخذ شده استاندارد اروپا (R۱۵) است و نکته حائز اهمیت نکته ارائه این محصول با قیمت بسیار رقابتی براساس استراتژی‌های بازاراین شرکت عرضه خواهد شد.خضری به امکانات کشنده جدید امپاور اشاره و خاطر نشان کرد: کابین ارگونومیک، مدرن، دلنشین و جادار، و مسطح ارگونومی و همچنین سقف بلند جهت تردد راحت در کابین، صندلی ارگونومیک راننده با سیستم تعلیق بادی و قابلیت تنظیم در شش جهت، دارای دو تخت خواب بزرگ و راحت جهت استراحت راننده و سرنشین جز امکانات این کشنده به شمار می‌رود.

فروش امپاور با قیمت رقابتی در شنبه هفته آینده

نیما مومنی مدیر بازاریابی و فروش گروه بهمن در مراسم رونمایی از خودروی امپاور از عرضه اولیه این محصول هفته آینده (شنبه ۱۴ اسفند) خبر داد.مومنی قیمت بهای فروش کارخانه این محصول را دو میلیارد و هفتصد میلیون تومان اعلام کرد. وی در همین رابطه افزود: خودروها از ابتدای سال ۱۴۰۱ تحویل مشتریان خواهد شد.مومنی با بیان اینکه کامیون‌های کشنده موجود در بازار که با امکانات و قدرت موتور به مراتب کم‌تره قیمت رسمی کارخانه بالای ۳ میلیارد و دویست میلیون تومان به فروش می‌رسند گفت با این قیمت و کیفیت می‌توان پیش‌بینی کرد امپاور بتواند بیش از ۵۰ درصد از بازار را در سال ۱۴۰۱ صاحب کند.مدیر بازاریابی و فروش گروه بهمن کیفیت امکانات و قیمت این محصول را بهترین مزیت رقابتی آن دانست و افزود: بهمن در تمامی استان‌ها نمایندگی دارد و نمایندگی‌ها آموزش‌های لازم را دیده‌اند و همچنین قطعات مصرفی و تعمیراتی تأمین شده است.گفتنی است؛ استراتژی‌های گروه بهمن در انتخاب کشنده پر قدرت و مدرن جدید امپاور، محصولی منطبق بر آخرین استانداردهای بین المللی است. این کشنده دارای گیربکس اتوماتیک و رینتار در ۵ حالت، سیستم تعلیق بادی، سیستم هوشمند ترمز اضطراری (AEBS) و کابین و ظاهر مدرن امکان تأمین خودرو برای حمل کالاهای خطرناک (حمل سوخت و …) بر اساس گواهی اخذ شده استاندارد اروپا (R۱۵) است و کابین ارگونومیک، مدرن، دلنشین و جادار و همچنین سقف بلند جهت تردد راحت در کابین، صندلی ارگونومیک راننده با سیستم تعلیق بادی و قابلیت تنظیم در شش جهت، دارای دو تخت خواب بزرگ و راحت جهت استراحت راننده و سرنشین جز امکانات این کشنده به شمار می‌رود.

خواستگروه کارگری، رساندن دستمزد به سبد معیشت است و پایی‌چانه‌زنی ما همین سبد معیشت توافق شده است؛ اما اینکه شرکای اجتماعی تا چه میزان با ما راه بیایند، هنوز به درستی مشخص نیست.به گزارش ایلنا، هفتم اسفندماه، اولین نشست شوراییالی کار با موضوع «تعیین دستمزد ۱۴۰۱» برگزار شد؛ در این نشست، به عدد و رقم ورود نشد درحالیکه بحث از آن، سبد معیشت ۸ میلیون و ۹۷۹ هزار تومانی در کمیته دستمزد قطعی شده بود و هر سه گروه دولت، کارگری و کارفرمایی، پای این رقم امضا گذاشته بودند.شنبه آینده (چهاردهم اسفند) دومین نشست است؛ در این بین، سولاتی مطرح می‌شود؛ چقدر احتمال دارد این نشست، نشست آخر باشد و از آن مهم‌تر، گروه کارگری چه برنامه‌ای برای این جلسه دارد؛متدولوژی اصلی و ساختاری آن‌ها برای پیشبرد چانه‌زنی‌های مزدی امسال چیست؛ آیا روی رقم سبد معیشت تکیه خواهند کرد؛ آیا ۹۷۹ هزار تومانی در کمیته دستمزد قطعی شده بود و هر سه گروه دولت، کارگری و کارفرمایی، پای این رقم امضا گذاشته بودند.شنبه آینده (چهاردهم اسفند) دومین نشست است؛ در این بین، سولاتی مطرح می‌شود؛ چقدر احتمال دارد این نشست، نشست آخر باشد و از آن مهم‌تر، گروه کارگری چه برنامه‌ای برای این جلسه دارد؛متدولوژی اصلی و ساختاری آن‌ها برای پیشبرد چانه‌زنی‌های مزدی امسال چیست؛ آیا روی رقم سبد معیشت تکیه خواهند کرد؛ آیا متدولوژی جایگزین «تورم حادث بر سبد» یا میزان افزایش هزینه‌های زندگی، در دستور کار خواهد بود یعنی اعضای کارگری از افزایش دستمزد به اندازه‌ی «تفاوت در هزینه‌های زندگی» دفاع خواهند کرد یا در دنبال کم کردن فاصله‌ی میان دستمزد و سبد معیشت ۱۴۰۱ هستند؟علی‌خدای نماینده کارگران در شورای عالی کار در گفتگوی زیر تاکید می‌کند:خواستگه‌ی گروه کارگری، رساندن دستمزد به سبد معیشت است و پایی‌چانه‌زنی ما همین سبد معیشت توافق شده است؛ اما اینکه شرکای اجتماعی تا چه میزان با ما راه بیایند، هنوز به درستی مشخص نیست؛ امیدواریم برخورد واقع‌بین‌تری نسبت به مقوله‌ی دستمزد داشته باشند.

ورود به بحث دستمزد ۱۴۰۱ در جلسه اخیر چگونه بود؟

جلسه هفتم اسفند، اولین جلسه برای ورود به بحث دستمزد سال آینده بود. در این نشست، هیچ گروهی به عدد و رقم ورود نکرد، یکسری کلیات مطرح شده همان حرف‌هایی که همیشه تکرار می‌شود؛ مسائل اولیه و حاشیاهی که هر سال در این نشست مطرح می‌شود. البته موضوع اصلی، تاکید بر لزوم افزایش دستمزد با توجه به نرخ تورم و سبد معیشت بود؛ روی این موضوع تاکید کردیم و دولتی‌ها نیز این مساله را قبول داشتند منتها قول و قراری که گذاشته شد این بود که اولاً هفته بعد (چهاردهم اسفند) دوباره جلسه برگزار شود و دوماً حتما در جلسه بعدتر، یعنی ۲۱ اسفندماه، مزد ۱۴۰۱ تصویب شود.

یعنی دو هفته دیگر؛ در جلسه سوم، مزد تعیین

هماهنگی برای اخذ مجوز صادرات سیب، کیوی و پرتقال به چین

جلسه ستاد هماهنگی روابط اقتصادی خارجی با دو دستور کار «مشکلات امور مناطق مرزی» و «آخرین وضعیت همکاری اقتصادی با چین» به ریاست مهدی صفری معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه و دستگماهیان دربیط برگزار شد.به گزارش ایسنا، صفری در این نشست مدیریت واحد مرزی را برای افزایش صادرات و واردات و صدور خدمات مهندسی به کشورهای همسایه بسیار بااهمیت ارزیابی کرد و افزود اگر مدیریت واحدی برای تصمیم گیری در مرزها وجود داشته باشد می‌توان سهم ایران از صادرات و کریدورهای تجاری را تا بیش از سه برابر افزایش داد.حاضرین در این جلسه در خصوص چالش‌های مدیریت مرزها و عدم تصمیم گیری واحد در این حوزه بحث و راهکارها و پیشنهادات خود را ارائه کردند. در ادامه این نشست در خصوص فرایندهای اجرایی

تا ۲۱ اسفند دستمزد ۱۴۰۱ تعیین می‌شود

امسال کار فرمایان باید سهم بیشتری بپردازند



می‌شود؟

بیینید گروه کارگری تاکید بر این نکته دارد که همه چیز آماده است و مولفه‌ها مشخص شده است. ما به دنبال کشدار شدن جلسات مزدی نیستیم، همه چیز معلوم است؛ سبد معیشت مشخص شده؛ هر سه گروه شوراییالی کار، پای رقم سبد را امضا گذاشته‌اند. این نرخ، کاملاً رسمی و توافقی است؛ نظر ما این است که مزد هرچه سریعتر تصویب شود و نشست‌ها بیش از این کشدار نشود. چیزی که در شوراییالی کار مصوب شده این است که در جلسه سوم مزدی یعنی در ۲۱ اسفند، مزد «حتما» تصویب شود اما من معتقدم اگر بخواهیم براساس قانون عمل نکنیم، تعیین دستمزد اصلاً کار پیچیده‌ای نیست.

در دوستان به جلسات طولانی‌مدت و کشدار گذشته عادت کرده‌اند و متأسفانه این ذهنیت به وجود آمده که تعیین دستمزد، اساساً روندی طولانی و خسته کننده است. توجه داشته باشید که سال‌های قبل، سر تعیین سبد معیشت، جلسه طولانی می‌شد و همیشه بحث‌هایی داشتیم سر اینکه سبد معیشت چه هست (سولات فلسفی در مورد ماهیت و چیستی سبد) و چرا و چگونه باید محاسبه شود. الان همه سولات حول و حوش سبد معیشت، پاسخ روشن

و مشخص دارد. به نظر شما، چند سال باید این بحث‌های تکراری را از نو باز کنیم و بیاییم دوباره از اول شروع کنیم، نقطه سر خط!

منظور تان پیش کششیدن بحث‌هایی مثل مزد منطقه‌ای و صنفی است؛ آیا امسال نیز باز به آن مساله بازگشته‌اند؟

بله؛ ما بارها اعلام کرده‌ایم و خود آقایان هم قبول دارند که زیرساخت‌ها برای اجرایی شدن «مزد منطقه‌ای» اصلاً فراهم نیست؛ واقعاً چند بار باید سر این موضوع بحث کنیم که مزد باید منطقه‌ای بشود یا نشود؛ یک پژوهشی هم قرار بود انجام شود که آن را به مرکز پژوهش‌های عالی سازمان تأمین اجتماعی سپردیم که این موسسه در حال انجام پژوهش خود است و مسلماً بعد از خاتمه‌ی کار، نتیجه‌ی آن اعلان خواهد شد؛ دیگر در جلسات رسمی جای طرح این مسائل نیست.چرا هرسال باید تکرار کنند که «کارفرما توان ندارد» و ما نیز هر سال تکرار مکررات کنیم که «کجا، کدام کارفرما!» این بحث‌ها هر سال مطرح می‌شود. در سال‌های قبل، اینگونه مسائل برای اولین بار مطرح می‌شد و ما نیز پاسخ خودمان را به این مسائل می‌دادیم و به همین دلیل، جلسات طولانی می‌شد؛ امسال به اعتقاد ما دیگر هیچ سوال

چهارشنبه ۱۱ اسفند۱۴۰۰–۲۸ رجب ۱۴۴۳–۲۰ مارس ۲۰۲۲– سال بیست‌ویکم– شماره ۵۶۶۷

مردم سالاری

پای‌ساختی وجود ندارد؛ به همه‌ی این مسائل در سال‌های قبل پاسخ‌های مکنفی داده‌ایم و امروز همه موضوعات مربوط به دستمزد، کاملاً مشخص است. بنابراین نباید جلسات امسال طولانی شود. هرچند گروه کارگری آمادگی کامل برای مذاکره و چانه‌زنی را دارد و هرچقدر جلسات طولانی شود، باز ما هستیم و از حقوق کارگران عقب نمی‌نشیم. یک موضوع مهم دیگر، بحث **متدولوژی گروه کارگری** در مذاکرات امسال است؛ شما برای «ترمیم مزد» از کدام متد دفاع می‌کنید؛ فاصله‌ی بین دو سبد معیشت متوالی (سبد معاش ۱۴۰۰ و سبد معاش ۱۴۰۱) یا فاصله‌ی دستمزد و سبد معیشت محاسبه شده؛ شما کدامیک از این متدولوژی‌ها را به عنوان بیس یا مبنای چانه‌زنی امسال برمی‌گزینید؟ نقطه‌ی ورود شما کجاست؟

در بحث مذاکرات مزدی، یک واقعیتی وجود دارد، فعلاً یک عددی از کمیته دستمزد خارج شده تحت عنوان «سبد معیشت»؛ قطعاً ورود ما هر گروه دیگری به مذاکرات، باید با همین عدد باشد. وقتی سبد معیشت را تعریف می‌کنیم و همه‌ی گروه‌ها پای آن را امضا می‌زنند، یک معنا دارد: «آن چیز که باید باشد، این است و نه ریالی کمتر». حالا سرر میز مذاکره، طرف مقابل من باید بگوید از این «چیزی که باید باشد، چقدرش را می‌دهد». اینجاست که چانه‌زنی شروع می‌شود؛ درواقع مبنای چانه‌زنی اصلی بر سر سهمی‌از سبد است که کارفرمایان قبول می‌کنند بپردازند. بنابراین عادلانه، لائق و منطقی این است که ورود به مذاکرات با همین رقم سبد معیشت باشد، از طرف همه‌ی گروه‌ها نه فقط گروه کارگری.

شما قدرت امبدآوری دارید که امسال پذیرش سهم بیشتری از سبد اتفاق بیفتد؟

هیچ سالی به اندازه‌ی امسال، همه واقعیت‌های اقتصادی و اجتماعی تأیید نمی‌کرد که ما «باید» به سمت سهم بیشتری از سبد برویم. وضعیت معیشتی مردم، شرایط اجتماعی، اقتصادی و فاصله‌ی بسیار عمیق مزد و هزینه‌ها، همه گامه بر این استند که باید به سمت سهم بیشتری از سبد برویم. با توجه به وعده‌هایی که دولت داده، شعارهای انتخاباتی و موضع‌گیری‌ها، به حق انتظاراتی داریم. صحبت‌های بسیاری در ارتباط با لزوم بهبود معیشتی فرودستان کرده‌اند و مدعی شده‌اند که باید «تغییر رویه» اتفاق بیفتد. ما منتظر همین تغییر رویه‌ها هستیم منتها باید به طور جدی به بحث دستمزد ورود کنیم تا ببینیم در عمل چه می‌کنند و چقدر به این حرف‌ها و وعده‌ها پایبندی دارند.

تغییرات قیمت خوراکی‌ها در بهمن‌ماه

ماه قبل داشته‌اند.در گروه لبنیات، تخم مرغ و انواع روغن، بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به «کره پاستوریزه (کره حیوانی)» با ۱.۷ درصد، «شیرخشک» با ۱.۲ درصد بوده است. همچنین در این گروه «تخم مرغ ماشینی» با ۰.۸ درصد،«روغن مایع» و «روغن نباتی جامد» با ۱.۰- درصد بیشترین کاهش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند. در گروه میوه و خشکبار نیز بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به «هوز» با ۱۲.۰ درصد،«هندوانه» با ۸.۱ درصد و «لیموتروش» با ۶.۳ درصد است.در گروه سبزیجات و حبوبات، بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به «سیب‌زمینی» با ۲۶.۱ درصد، «بادمجان» با ۱۹.۲ درصد و «کدو سبز» با ۱۸.۰ درصد می‌باشد. همچنین در این گروه «هویج فرنگی» با ۱.۱ درصد بیشترین کاهش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته است.

اجتماعی افزود: روزه‌های اول که به وزارت کار آمد، یکسری از خودروهای خارج از عرف اداری در اختیار برخی مقامات بود که وقتی پرسیدم گفته شد این خودروها متعلق به آن شرکت‌های تابعه صندوق‌های بازنشستگی است و از آنها امانت گرفته‌ایم. بلافاصله گفتم این متعلق به مردم است، باید برگردانید و این خودروهایی مانند سراتو که متعلق به یک صندوق سرمایه‌گذاری است مربوط به دو میلیون سه‌مادری عضو آن صندوق است و بعید می‌دانم این تعداد افراد باید باشند که خودروی گرانیقیمت با پول آنها برای فلان مقام دولتی خریداری شود. به آنها گفتم اگر نمی‌توانید ماشین بخرید، یا از ماشین شخصی و یا از آژانس استفاده کنید و حق ندراید از اموال مردم ارتزاق کنید. وی در ادامه به موضوع خراگی مشاغل خانگی اشاره کرد و گفت: ۵۵۰ شغل خانگی شناسایی شده که از این تعداد ۳۵۰ شغل به صورت اعلام‌مجزور ثبت می‌شود و فقط ۲۰۰ شغل احتیاج به مجوز دارد که آن هم به گفته کسانی که این مجوزها را ثبت می‌کنند، دستگاه‌های مربوطه باید حداکثر سه روزه پاسخ آنها را بدهند، گرنه به منزله تأیید تلقی می‌شود.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: ظرف ۱۵ روزی که سامانه مشاغل خانگی راه‌اندازی شده، ۵ هزار مجوز برای مشاغل خانگی صادر شده است.

وزیر کار خبر داد

صدور ۵۰۰۰ مجوز برای مشاغل خانگی در ۱۵ روز

دنبال می‌شود. در زمینه رفاه مردم، کلان پروژه رفع فقر را با همکاری تعدادی از دستگاه‌ها شروع کرده‌ایم، همچنین در زمینه اموال مردم ما امانت‌دار اموال کارگران، بازنشستگان مردم و قالب ۶۰۰ شرکت در بخش‌های مختلف که زیرمجموعه صندوق‌های تأمین اجتماعی و بازنشستگی قرار دارد، هستیم.عبدالملکی گفت: این شرکت‌ها تابعه صندوق‌های بازنشستگی و تأمین اجتماعی هستند که آنها هم زیر نظر سازمان تأمین اجتماعی و زیر نظر هیأت امنای این اجتماعی است که طبق قانون وزیر تعاون، رئیس هیأت امنای آن است. بنابراین ما امانت‌دار اموال مردم هستیم و اموال این شرکت‌ها متعلق به ۴۴ میلیون بیمه‌شده تأمین اجتماعی در کشور است. این صندوق‌ها که متعلق به مردم است و قرار نیست با هزاران میلیارد تومان سرمایه، بازدهی دو یا سه درصد داشته باشد بلکه باید به نحو بهینه اداره شوند. متأسفانه در گذشته گاهی همین وزارتخانه از این صندوق‌ها ارتزاق می‌کرد که این تخلف بوده و ضمان شرعی دارد.وزیر تعاون، کار و رفاه

رئیس کمیسیون اقتصاد نوآوری اتاق تهران خبر داد

گارد بسته فعالان اقتصادی نسبت به استفاده از رمز ارزها در تجارت

هنوز دستورالعمل مشخصی تدوین نشده و در عین حال مشخص نیست که اگر فعالان اقتصادی، بخشی از تجارت بین‌الملل خود را با ابزار رمزارز انجام دهند، سازمان امور مالیاتی، بانک مرکزی و سایر سازمان‌ها و نهادهای مشابه، چه برخوردی با این تراکنش مالی خواهند داشت. به بیان بهتر، آیا حساب‌رسان بخشنامه یا استانداردی در اختیار دارند، که زمان رسیدگی به حساب‌ها به آن استناد کرده و استفاده از رمزارزها را مورد تأیید قرار دهند.فردیس افزود: مساله این است که در حال حاضر، دستورالعمل‌های حسابرسی، این مجوز را به حسابرسان نمی‌دهد و اساساً پذیرفته نیست که رمزارزها در صورت‌های مالی شرکت به رسمیت شناخته شود.این فعالان اقتصادی برای انجام شش‌ماهه اول این ابزار را دلیل به طور کلی اما سازمان توسعه تجارت، گام‌های نخستین

گمرک اعلام کرد

تجارت ایران با اوراسیا با ۴۸ درصد افزایش به پنج میلیارد دلار رسید

که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد رشد داشته است.مدیرکل دفتر همکاری‌های بین الملل گمرک ایران افزود: از کشورهای عضو به ترتیب فرانسویون روسیه با ۵۷۷ میلیون و ۹۱۸ هزار دلار، ارمنستان با ۲۷۸ میلیون و ۷۲۶ هزار دلار، قزاقستان با ۱۶۷ میلیون و ۴۶۶ هزار دلار، قزقیزستان با ۷۴ میلیون و ۸۳ هزار دلار و بلاروس با ۱۶ میلیون و ۲۲۹ هزار دلار به ترتیب در مقام نخست

یک مقام گمرکی گفت: حجم تجارت ایران با کشورهای عضو اقتصادی اوراسیا در ۱۱ ماه امسال به پنج میلیارد و ۳۴ میلیون و ۹۴ هزار دلار رسید که نسبت به مدت مشابه پارسال ۴۸ درصد افزایش یافته است.به گزارش گمرک ایران، حسین کاخکی اظهار کرد: در ۱۱ ماهه امسال صادرات ایران به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا افزون بر یک میلیارد و ۸۴ میلیون و ۴۲۴ هزار دلار شده

^[1] در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد رشد داشته است

^[2] در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد رشد داشته است