

اخبار کوتاه

ذخیره سد زاینده‌رود جوابگوی سه ماه آب شرب اصفهان است

گروه شهرستانها – مژگان اشستری: معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب اصفهان با پیش بینی افزایش ۳۵ درصدی مصرف آب در روزهای پایانی سال، گفت: ذخیره آب موجود سد زاینده‌رود تنها کفاف تأمین سه ماه آب شرب اصفهان را می‌دهد.ناصر اکبری درباره وضعیت تأمین آب شرب اصفهان در ماه پایانی سال، با توجه به ذخیره موجود سد زاینده‌رود، اظهار کرد: با توجه به ذخیره ۱۲۴ میلیون مترمکعبی سد زاینده‌رود، این میزان تقریباً کفاف حدود سه ماه آب شرب اصفهان است.وی با بیان اینکه بنابر اعلام شرکت آب منطقه‌ای اگرچه میزان بارش‌ها نسبت به سال گذشته بهتر بوده، اما نسبت به متوسط بلندمدت حدود ۱۵ درصد کمتر بود، تأکید کرد: مدیریت مصرف اولویت شرب شهروندان و مدیریت توزیع اولویت اصلی شرکت آب و فاضلاب است تا از این شرایط سخت عبور کنیم.

معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب اصفهان با اشاره به واقع شدن اصفهان در منطقه خشک و گرم کشور و غرب آسیا، گفت: در شرایط فعلی مدیریت مصرف و صرفه‌جویی بهینه آب در دستور کار قرار دارد تا بتوانیم آب شرب مورد نیاز مردم را تأمین کنیم.وی با اشاره به نگرانی برای تأمین آب شرب اصفهانی‌ها تا پایان سال و بهار سال آینده، تصریح کرد: ذخیره آب موجود در سد زاینده‌رود برای تأمین سه ماه آب شرب اصفهان است، اما براساس پیش‌بینی‌ها و مطابق اعلام مسئولان شرکت آب منطقه‌ای و هواسناسی این بخش، وضعیت جدید سد زاینده‌رود شرایط خوبی نیست، مگر اینکه بارندگی‌های پیش‌رو و برف موجود سرشاخه‌های زاینده‌رود آوری برای سد زاینده‌رود داشته باشد.

اکبری افزود: باوجود کاهش بارش‌ها در حوضه زاینده‌رود و با توجه به تحویل حقیقه کشاورزان شرق اصفهان در نوبت اول، شرایط بسیار سختی را برای تأمین آب شرب اصفهانی‌ها پیش رو داریم.وی درباره کلاه شهروندان نسبت به کاهش فشار آب آنها در روزهای باقی مانده سال، گفت: قطعاً از نیمه اسفندماه به بعد و به‌ویژه در سه روز پایانی سال با بیشترین مصرف آب مواجه هستیم و شبکه توزیع، به دلیل خانه‌تکانی همزمان، کشش تأمین آب موردنیاز مشترکین را ندارد.معاون بهره‌برداری شرکت آب و فضلاب اصفهان تصریح کرد: به‌طورقطع در چند روز ناپایان سال حجم شبکه و مخازن آب شرکت آب فاضلاب جوابگوی نیاز آب مردم در شرایط پیک را ندارد، اما اگر مردم با برنامه‌ریزی از امروز هفتم تا ۹۶ اسفندماه خانه‌تکانی کنند کمتر با مشکل افت فشار آب مواجه خواهند شد.وی با اشاره به اینکه در زمان پیک تابستان مصرف آب شرب ۳۵ درصد افزایش می‌یابد، گفت: در شرایط نرمال سامانه اول آبرسانی اصفهان بزرگ ظرفیت و توان آبدی ۱۲ مترمکعب در ثانیه را دارد. اما در شرایط پیک تابستان مصرف مشترکین، ۱۶ مترمکعب در ثانیه و در هفته پایانی سال در پیک لحظه‌ای نیاز مردم ۱۶ مترمکعب در ثانیه است، اما منابع موجود ظرفیت تأمین این نیاز مشترکین را ندارد.اکبری با بیان اینکه سامانه دوم آبرسانی اصفهان بزرگ هنوز وارد مدار نشده است، گفت: در خوش‌بینانه‌ترین حالت انتظار داریم که سامانه دوم آبرسانی اصفهان بزرگ در فصل پیک سال ۱۴۰۱ توسط شرکت آب منطقه‌ای به بهره‌برداری برسد، اما به‌طورقطع در پیک شب عيد امسال بعید است این سامانه افتتاح شود.وی افزود: از هفته جاری، برای تأمین آب اصفهان به‌مهرور چاه‌ها وارد مدار خواهند شد، بنابراین مردم مدیریت مصرف بهینه آب به مردم توصیه می‌شود.معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب اصفهان با تأکید بر اینکه جاه‌های فلمن آبخش اصفهان در حال توسعه است، گفت: با توجه به کاهش ابرفت دشت اصفهان -نخفایابان و زمین‌خسکی زاینده‌رود به‌ویژه طی ده سال اخیر، سطح ایستایی جاه‌های فلمن وضعیت نابسامانی دارد.وی تصریح کرد: بازگشایی ۱۰ روزه رودخانه زاینده‌رود، موجب آبیگری جاه‌های فلمن شده است.

رئیس شورای شهر اصفهان خبر داد ۵۰۰ میلیارد تومان برای خرید و نوسازی ناوگان اتوبوس‌رای

گروه شهرستانها – عصمت صادقیان: رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان بیان داشت: در بودجه سال آینده ۵۰۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تعیین شده است. محمد نورصالحی با اشاره به توجه ویژه به طرح حلقه چهارم حفاظتی شهر در بودجه سال ۱۴۰۱، گفت: مقر شده تا حدود ۸۶۰ میلیارد تومان برای ادامه و توسعه این طرح از دو سمت شمال شرق و جنوب غرب اختصاص یابد.وی در خصوص بودجه سال ۱۴۰۱، اظهار کرد: در تلاش هستیم تا درآمدهای شهرداری شفاف و قابل رصد باشد، بودجه عمرانی سال آینده ۷۴ درصد و بودجه جاری ۲۶ درصد از میزان کل بودجه است که نشان از توجه بیشتر به اقدامات عمرانی دارد.نور صالحی ادامه داد: توجه به مناطق کم‌برخوردار از طرح‌های محله‌محور در بودجه سال آینده مورد توجه قرار گرفته است، البته مینز محلات قبل از تنظیم بودجه نیز از سوی شورای اسلامی‌شهر راه‌اندازی شده بود.رئیس شورای اسلامی‌شهر اصفهان با اشاره به اهمیت پرداختن به توسعه گردشگری، اضافه کرد: شهرداری در حال آماده شدن برای نوروز ۱۴۰۱ است و امیدواریم با کاهش شیوع کرونا ویروس شاهد سفر هم‌وطنان به اصفهان باشیم.

وی توسعه خطوط قطار شهری را از مهمترین طرح‌های سال آینده شهرداری دانست و افزود: علاوه بر مترو، حلقه چهارم حفاظتی شهر نیز مورد توجه است که مقرر شده تا حدود ۸۶۰ میلیارد تومان برای ادامه و توسعه این طرح از دو سمت شرق و جنوب غرب اختصاص یابد، امیدواریم تا یکی دو سال آینده قسمتی از این طرح را افتتاح کنیم، بهره‌برداری از این طرح بار زیادی از ترافیک حلقه سوم شهر را کاهش می‌دهد.نورصالحی با اشاره به تعیین ۵۰۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی، گفت: در سال ۱۴۰۱ روند بهسازی ناوگان که طی دو سال اخیر به علت کرونا به تعویق افتاده بود، پیگیری و دنبال می‌شود تا معضلات موجود رفع شود. وی با بیان این که ۴۰ درصد از بودجه ۱۴۰۱ به حوزه حمل‌ونقل اختصاص دارد، افزود: آلودگی هوا ناشی از ترافیک و صنایع آلاینده است و در تلاش هستیم تا با گسترش حمل‌ونقل عمومی و فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی‌با کاهش تأثیر ترافیک بر آلودگی هوا شوییم. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به توسعه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در اجرای طرح‌های زیرساختی شهر، خاطر‌نشان کرد: سرمایه‌گذاران می‌توانند در انواع طرح‌ها همکاری کنند؛ اجرای طرح‌های پربازده و درآمدزا در ایستگاه‌های خط دو مترو از جمله فرصت‌های است که سرمایه‌گذاران می‌توانند به آن ورود کنند.وی تصریح کرد: پهنه‌های فضای سبز نیز از جمله مواردی است که برای سال آینده بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان بودجه برای آن در نظر گرفته شده است. امیدواریم توسعه این فضاها سال آینده با سرعت بیشتری پیش‌برود.نورصالحی در ارتباط با هم‌افزایی مدیریت کلان استان و شورای اسلامی‌شهر در حوزه میراث فرهنگی، گفت: در سال‌های گذشته با همکاری بخش خصوصی، شهرداری و شورای اسلامی شهر و دیگر دستگاه‌ها در حوزه گردشگری سلامت ظرفیت مناسبی ایجاد شده است، در صد هسستم تا از سرمایه‌گذاران این حوزه حمایت کنیم و از شهروندان نیز می‌خواهیم که از خدمات ارائه شده در این حوزه استفاده کنند.

طاعون ۲۱۵ راس کل و بز را از پای درآورد

رئیس اداره نظارت بر حیات وحش محیط زیست مازندران گفت: ۲۱۵ راس کل و بز وحشی به دلیل ابتلا به طاعون نشخوار کنندگان در مازندران تاکنون تلف شده اند.ریعیی گفت: ۹۰ درصد تلفات ناشی از طاعون نشخوار کنندگان کوچک مربوط به حیات وحش شهرستان کلاردشت و مناطق حصارچال و وندارین است.به گفته او احتمال افزایش تلفات کل و بز وحشی وجود دارد که با ذوب شدن برف‌ها، شرایط برای صعود محیط بانان به زیستگاه‌های حیات وحش غرب استان، جمع‌آوری و دفن بهداشتی لاشه‌ها فراهم می‌شود.طاعون نشخوار کنندگان نخستین بار ۱۷ مهر ماه امسال در منطقه شکار ممنوع طالقان استان البرز که هم مرز با مازندران است مشاهده شده بود و با توجه به راه‌های سریع انتقال این ویروس کل و بزهای منطقه لیدر در چالوس را درگیر کرد.محیط زیست پس از کشف لاشه ۷ راس کل و بز وحشی در این منطقه بلافاصله با بهره گیری از ظرفیت جوامع محلی برنامه‌های ایاش، جمع آوری و دفن بهداشتی لاشه‌ها را آغاز کرد که این پایش‌ها همچنان در غرب استان ادامه دارد.ویروس طاعون نشخوار کنندگان به شکل قطره‌های ریز عفونی در هنگام عطسه یا هر گونه نترشح دیگر منطقه را آلوده می کند و تردد دام‌های سالم در اینخوره‌ها، آخورها و بسترهایی که دام آلوده در آن تردد داشت سبب آلوده شده دام‌های زنده می شود.

احداث خط ریلی غرب کشور طی سال‌های اخیر دچار مشکلات اعتباری بوده است و انتظار می‌رود دولت سیزدهم با نگاهی ویژه و کلان این پروژه را به ایستگاه پایانی برساند.به گزارش مهر، خط ریلی کرمانشاه از سال ۹۷ با اتصال شهر کرمانشاه به خط ریلی ملایر، اراک و از آنجا به سایر نقاط کشور آغاز شد. با اینکه بیوستن شهر کرمانشاه به خط ریلی یک هدف کوتاه مدت به حساب می‌آمد، اما در بلند مدت هدف از اجرای این پروژه، اتصال راه آهن غرب کشور از طریق مرز خسروی به عراق و دسترسی راحت تر تجار به بازار عراق و سوریه بود.احداث یک مسیر اتصالی برای شرق و غرب کشور و سپس به کشور عراق باشد بنابراین علاوه بر یک مسیر ریلی برای نقل‌وانتقال مسافران و زائران عنایت عالیات و از سوی دیگر حرم امام رضا (ع)، می‌تواند مسیری سهل‌الوصول‌تر برای مبادلات تجاری کشور با کشورهای همجنان در انتظار راه سوریه، لبنان و کشورهای مدیترانه نیز قلمداد شود اما در دولت تدبیر و امید بی توجهی‌هایی به اجرای این پروژه شده است تا مردم، تجار و بازرگانان همچنان در انتظار راه اندازی آن باشند.راه آهن غرب کشور با طول ۶۰۵ کیلومتر بزرگترین پروژه نیمه‌کاره غرب کشور است که از سال ۶۹ مطالعات آن آغاز شده و از نقطه آغازین ایستگاه سمنگان اراک شروع و پس از عبور ملایر و نهاوند در استان همدان به کنگاور، صحنه، کرمانشاه در استان کرمانشاه می‌رسد، اما خط نیمه تمام آن پس از گذر از اسلام آبادغرب، گیلانغرب و قصر شیرین در نهایت به مرز خسروی در مرز ایران به عراق می‌رسد؛ ادامه این خط ریلی در کشور عراق پس از عبور از خاتقین به بغداد و موصل ختم شده و پس از آن در دیرالزور، رقه و حلب در کشور سوریه ادامه خواهد یافت.

اجرای این پروژه در ابتدا به ۲ قسمت ملایر – کرمانشاه و سپس کرمانشاه- خسروی تقسیم بندی شد، اما پس از افتتاح خط راه آهن ملایر به کرمانشاه، فاز دوم این پروژه به ۲ فاز کرمانشاه – اسلام آبادغرب و اسلام آبادغرب- خسروی تبدیل شد اما کمبود اعتبارات و عدم تخصصی منابع مالی مشکلات فراوانی ازجمله تأخیر در پیشبرد پروژه به بار آورده است.روزهای پایانی دولت اول اصلاحات کلنگ پروژه راه آهن غرب کشور بر زمین خورد و تا سال ۸۴ پیشرفت چندانی نداشت تا دولت‌های نهم و دهم اجرای بزرگترین پروژه عمرانی غرب کشور را پیش ببرند؛ با وجود اینکه کارهای بزرگی در دولت‌های نهم و دهم بر زمین خورد اما افتتاح وعده داده شده راه آهن کرمانشاه در سال ۹۲ به دولت یازدهم موکل شد؛ تغییر دولت پروژه مهم راه آهن غرب را با رکود رو به رو کرد و هر روز قولی تازه برای افتتاح راه آهن کرمانشاه داده می‌شد.قول‌های مسئولان در دولت یازدهم و دوازدهم یکی پس از دیگری از یاد می‌رفت و چیزی که ماندگار بود پروژه راه آهن غرب کشور بود که پیشرفت قطره چکانی آن نشان از عدم توجه به این پروژه بین المللی بود.بارها توسط نمایندگان استان کرمانشاه بی توجهی دولت‌های وقت در سال‌های ۹۴ تا ۹۷ به این پروژه تذکر داده شد و حتی در یک بازه زمانی



جایگزینی خط ریلی دیگری به جای این پروژه مطرح شد.راه آهن غرب کشور در آخرین روز سال ۹۶ در حالی که وعده‌های پنج دولت قبل را سووار بر واگن‌های خود کرده بود به ایستگاه کرمانشاه رسید تا تکمیل پروژه راه آهن غرب کشور یک قدم دیگر به اجرای کامل نزدیک شود.پس به حقیقت رسیدن رؤیای رسیدن قطار به استان کرمانشاه، اجرای فاز دیگر پروژه راه آهن غرب در دستور کار قرار گرفت که باز هم بی توجهی در اختصاص اعتبار لازم پیشرفت پروژه را با کنسدی رو به رو کرد تا وعده‌ها یکی پس از دیگری فراموش شود و قطار امید در ایستگاه کرمانشاه متوقف بماند.

هوشنگ بازوند استاندار وقت کرمانشاه در مرداد ماه ۱۳۹۹ سا گلایه از عدم اختصاص اعتبارات لازم برای اجرای پروژه راه آهن خسروی با درخواست از رئیس جمهور گفت: برای راه آهن کرمانشاه – خسروی اعتباراتی تصویب شده که درخواست توجه ویژه رئیس جمهور را داریم.شه‌ریار حیدری نماینده مردم گیلانغرب، سرپل ذهاب و قصرشیرین در گفتگو با خبرنگار مهر با گلایه از عدم اختصاص اعتبارات تصویب شده برای اجرای راه آهن کرمانشاه به خسروی در دولت دوازدهم، اظهار کرد: در دولت دوازدهم پروژه‌های راهبردی و پر اهمیتی مانند راه آهن کرمانشاه به خسروی که مسیر اتصال ایران به کشورهای سوریه و عراق است فاقد اعتبار ماند و به آنها توجهی نشد.وی ادامه داد: احداث خط ریلی کرمانشاه به خسروی یک مطالبه عمومی‌است که به خاص مردم این منطقه نیست و علاوه بر تجار و بازرگانان که با این خط ریلی به بازارهای خارجی دسترسی آسان‌تری پیدا می‌کنند زوار عنایت عالیات و اماکن مقدسه سوریه نیز به آن بهره خواهند برد.نماینده مردم گیلانغرب، سرپل ذهاب و قصرشیرین گفت: پروژه کرمانشاه-خسروی پروژه‌ای استراتژیک و در سطح کلان بسیار با اهمیت است اما متأسفانه در سال‌های اخیر مورد کم توجهی وزارت راه و



شه‌رسازی قرار گرفته که با روی کار آمدن دولت سیزدهم انتظار می‌رود توجهی ویژه به این پروژه بین المللی شود. وی افزود: تذکر نمایندگان از تریبوسن مجلس اعتبارات محدودی را در سال جاری برای این پروژه به امرغان آورد که به هیچ عنوان کافی و به اندازه نیست و اعتبارات این پروژه نیاز به یک نگاه ملی و کلان دارد.

کیوان کاشفی رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران سوریه سال گذشته در گفتگویی با اشاره به اهمیت راه اندازی خط ریلی کرمانشاه به خسروی، گفت: تداوم راه اندازی خط راه مرز خسروی در نهایت می‌تواند دسترسی مناسبی به بازارهای جهانی از طریق سوریه، لبنان و دریای مدیترانه فراهم کند.وی افزود: مسیر بلندمدت در نظر گرفته شده برای راه‌آهن کرمانشاه یکی از خطوط اصلی جاده تجاری ابریشم است که در صورت تحقق می‌تواند احیای این مسیر باشد.رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران سوریه با اشاره به پیوستن عراق به کنوانسیون بین‌المللی «تیر» و پذیرفتن موازین حمل و نقل و ترانزیت بین‌المللی از سوی این کشور، اتصال راه آهن کرمانشاه به عراق را برای بهبود حمل و نقل از ایران به کشورهای دیگر ضروری دانست و تأکید کرد: به نظر می‌رسد طرف عراقی نیز از این موضوع استقبال کند.پیگیری خبرنگار مهر در خصوص اعتبارات پروژه بین المللی راه آهن غرب در مسیر کرمانشاه به خسروی ادامه داشت و در سفر اخیر وزیر راه و شه‌رسازی مطالبه شد.رئس قاسمی‌وزیر راه و شه‌رسازی در این سفر در پاسخ به سوال خبرنگار مهر در خصوص اختصاص اعتبارات برای تکمیل پروژه راه آهن کرمانشاه به خسروی، اظهار کرد: راه‌آهن کرمانشاه به خسروی به واسطه اتصال به خط ریلی کشورهای عراق و سوریه از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی افزود: از روزهای اولیبه روی کار آمدن دولت سیزدهم توجه ویژه‌ای به راه آهن کرمانشاه به خسروی داشته‌ایم و سرعت بخشیدن به اجرای آن را در دستور

چهارشنبه ۱۱ اسفند۱۴۰۰- ۲۸ رجب ۱۴۴۳- ۲۸ مارس ۲۰۲۳- سال بیست‌ویکم- شماره ۵۶۶۷

توقف قطار کرمانشاه–خسروی در ایستگاه اعتبارات

کار وزارتخانه قرار داده‌ایم.وزیر راه و شه‌رسازی با اشاره به میزان پیشرفت پروژه راه آهن کرمانشاه به خسروی، تصریح کرد: با توجه به بودجه‌ای که در سال‌های گذشته برای پیشرفت با سرعت بالاتر در بودجه سال جدید اعتبارات خوبی برای این پروژه در نظر گرفته‌ایم.مسعود فرامرزبان مجری پروژه راه‌آهن استان کرمانشاه در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: پروژه‌های عمرانی و به خصوص پروژه راه‌آهن غرب کشور یک ابر پروژه بین‌المللی بوده که مهم‌ترین هدف آن وصل کردن شرق به غرب کشور است و با توجه به منابع محدود اختصاص یافته برای این پروژه، کار به پیش می‌رود.مجری پیش‌برد پروژه راه‌آهن استان کرمانشاه تصریح کرد: پروژه محور کرمانشاه به خسروی با طول ۲۶۳ کیلومتر در پنج قطعه تقسیم بندی شده و قطعات یک تا سه یعنی تا کیلومتر ۱۴۰ از کرمانشاه فعال بوده که بر این اساس ۸۲ درصد زیرسازی آن انجام شده است.فرامرزبان بیان کرد: طی برنامه‌ریزی‌های انجام شده و در صورت تزریق منابع خط کرمانشاه به اسلام‌آباد تا سال ۱۴۰۳ و در ادامه خط اسلام‌آباد-خسروی تا سال ۱۴۰۵ به پایان برسد ولی شرط به پایان رسیدن خط اسلام‌آباد به خسروی پیش بردن همزمان کار با خط کرمانشاه-اسلام آباد است.وی گفت: هر کیلومتر خط راه‌آهن ۵۰ تا ۶۰ میلیارد هزینه نیاز دارد که طبق برآوردها- یک میلیارد هزینه نیاز به یک نگاه ملی و کلان دارد. در صورت تزریق منابع خط کرمانشاه به خسروی تا سال ۱۴۰۳ و در ادامه خط اسلام‌آباد-خسروی تا سال ۱۴۰۵ به پایان برسد ولی شرط به پایان رسیدن خط اسلام‌آباد به خسروی پیش بردن همزمان کار با خط کرمانشاه-اسلام آباد است.وی گفت: هر کیلومتر خط راه‌آهن ۵۰ تا ۶۰ میلیارد هزینه نیاز دارد که طبق برآوردها- یک هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان دیگر فرامرزبان خاطر نشان کرد: برداری از خط ریلی تا اسلام آباد غرب نیاز به یک هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان دیگر است.فرامرزبان اظهار کرد: اتصال راه‌آهن برنامه‌های مشترکی با عراق صورت گرفته ولی از طرف این کشور هنوز جوانی گرفته نشده و از طریق وزارت امور خارجه در حال پیگیری هستیم تا بتوانیم هماهنگی‌های مرزی را انجام و اقدامات مورد نیاز ۲ کشور را مورد ارزیابی قرار داده و مشخص کنیم.وی ابراز کرد: اتصال راه‌آهن جمهوری اسلامی‌به دریای مدیترانه از اهداف بلند مدت و یک ارتباط ریلی مهم بین ایران و عراق بوده که مسیر راه‌آهن کرمانشاه-خسروی حلقه‌ای از ترانزیتی منطقه است و باعث تسهیل در راه‌های ارتباطی کرپا، ناخف، سوریه و دیگر اماکن زیارتی می‌شود.به گزارش خبرنگار مهر، پروژه خط ریلی مرز خسروی که یک پروژه بین المللی در عید گردشگری زیارتی و تجارت و بازرگانی به حساب می‌آید در انتظار این است که در دولت سیزدهم از زیر نگاه بی‌توجهی مسئولان خارج شده و به این پروژه ویژه جانی دوباره بگیرد تا بار دیگر قطار امید به ریل زندگی مردم این منطقه بازگردد.آنچه که در مشاهدات و بررسی‌های خبرنگار مهر برای این گزارش به چشم می‌خورد بی توجهی است که از سال ۸۰ به این پروژه گذشت بیش از ۲۰ سال هنوز به سرانجام ناپهیی نرسیده و مرزنشینانی که همچنان در انتظار شنیدن صدای صوت قطار هستند.گفتنی است، تأخیر در اجرای پروژه راه آهن غرب کشور و ادامه آن تا مرز بین المللی خسروی، سبب شد در سفر سال ۹۰ مقام معظم رهبری به استان کرمانشاه این پروژه مورد تأکید ایشان باشد و در مصوبات سفر توجه به آن، اشاره شده باشد.

ایران شهر، شهری که ۷۰ سال است رنگ عمران و آبادی به خود ندیده است

کارگران شهرداری ۱۴ سال است عیدی نگرفته‌اند

پرداخت شده و بخش‌هایی نیز هنوز مانده است. برای پرداخت باقیمانده بدهی شهرداری به تأمین اجتماعی هم قرار است با زمین‌های شهرداری تهاتر شود که هنوز خرابی نیست.
وی اضافه کرد: کارگران این شهرداری ۱۳ – ۱۴ سال است عیدی دریافت نکرده و برخی از اعضای شورای شهر مطالبات این کارگران را متأسفانه بی گیری نکرده اند. برخی از شه‌رداران اینجا هم خیلی دوست ندارند به جز خسروی، مزایای دیگر کارگران از جمله عیدی، پاداش ، اضافه کاری و … کارگران را بپردازند.کلکی بیان کرد: شرایط کارگران شهرداری اینجا اصلا مناسب و رضایت

تصفیه فاضلاب، اصلی‌ترین چالش زیست محیطی ملارد

داده است. ۴۰۰ واحد صنعتی در این شهرک فعالیت می‌کنند که بارگذاری صنعتی این واحدها باید بر اساس توان زیست محیطی شهر به خصوص توان آب شه‌رستان باشد. رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان ملارد با بیان اینکه برای ایجاد شهرک صنعتی باید منابع آبی و توان آلودگی‌رک در نظر گرفته شود، تأکید کرد: حتی اگر صنعت مربوط به آب‌ر نباید چشم پوشی شود. این موضوع با توجه به تنش آبی دشت شه‌ریار و تهران و برداشت بی رویه آب‌های زیرزمینی بسیار مهم است. سدریان افزود: هر شهرک صنعتی باید با ایجاد تصفیه‌خانه صنعتی شروع به کار کند. ما برای جمعیت صد نفری نیز الزام ایجاد تصفیه‌خانه بهداشتی و صنعتی را درنظر گرفتیم. واحدها تا زمانی که تصفیه‌خانه را

بیشتر مناطق غرب اهواز فاقد سیستم شبکه فاضلاب و دارای جوی‌های روبازند

فرسودگی یک هزار کیلومتر شبکه فاضلاب شهر اهواز

عضو شورای کلانشهر اهواز گفت: سازمان آب و فاضلاب اهواز اعلام کرده که سیستم تحت الارضی فاضلاب این شهرستان که ۲ هزارو سیصد کیلومتر است که یک هزار کیلومتر آن فرسوده و نیاز به تعمیر دارد. سید محسن موسوی در جلسه پرسش و گو با خبرنگار ایلنا در این باره، اظهار داشت: یکی از مشکلاتی که در مناطق غرب جاده اهواز-خرمشهر وجود دارد این است که بیشتر این مناطق فاقد سیستم فاضلاب تحت الارضی هستند و دارای جوی‌های روباز هستند.وی افزود: مناطقی از جمله ملاشویه، گلدشت، سادات، مندلی، گلنبار، سیاحی و عنبدو به شبکه آب و فاضلاب وصل نیستند و این هم مشکلی است که بر استان و شهرستان اهواز وارد است که می‌طلبد مسئولان امر به این مشکل ورود کنند و این مناطق را به شبکه آب و فاضلاب شهری وصل کنند.عضو شورای کلانشهر اهواز ادامه داد: در شهرداری اهواز یک قرار داد ۵۰۰ میلیارد تومانی با قرار گاه



اهواز را در بر می‌گیرد و هنوز جوی‌های آب و فاضلاب شان به شکل روباز تخلیه می‌شود. عضو شورای کلانشهر اهواز عنوان کرد: با تغییر مسئولان استان و شهرستان اهواز از جمله استاندار، فرماندار ، مجموعه شهورا و شه‌ردار حتما سیستم فاضلاب شهری اهواز اصلاح خواهد شد اما خود سازمان آبقا باید بیشتر دغدغه در این مشکل را داشته باشد. موسوی زاده ادامه داد: هماطور که قبلا هم زیادی می‌برد تا این کار تمام شود.