



رهبر انقلاب اسلامی در سخنرانی تلویزیونی به مناسبت عید مبعث: طرفدار توقف جنگ او کراین هستیم

صفحه ۲



رئیس جمهور در نشست استانداران: همه بخش‌های کشور با یکدیگر هم‌آهنگ و همراه هستند

صفحه ۲

مردم سالاری

حاکمیت حق مردم است

چهارشنبه ۱۱ اسفند ۱۴۰۰ - ۲۸ رجب ۱۴۴۳ - ۲ مارس ۲۰۲۲ - سال بیست و یکم - شماره ۵۶۶۷ - صفحه ۵۰۰۰ تومان

وزیر خارجه روسیه بر اجرای برجام توسط همه طرف‌ها تاکید کرد

اراده پنهان تهران و واشنگتن برای پایان مذاکرات وین

✓ خطیب‌زاده: پیش‌نویس توافق وین آماده است

صفحه ۳

آیا مشوق‌های تحت عنوان «طرح جوانی جمعیت» به نتیجه قابل توجهی منتج خواهد شد؟ از «بحران ازدواج» تا «اهدای زمین برای تولد سومین فرزند»

صفحه ۴

دبیر کل حزب مردم سالاری:

دستگاه دیپلماسی با بی‌طرفی در ماجرای اوکراین می‌تواند موضع ایران را در مذاکرات وین تقویت کند

مصطفی کواکبیان در توییت نوشت: پس از سخنان حکیمانه مقام رهبری که «ما طرفدار توقف جنگ در اوکراین هستیم» دستگاه دیپلماسی کشور می‌تواند اشتباه جناب رئیسی را در تماس با پوتین که به نوعی طرفداری از تجاوز به اوکراین قلمداد شد جبران کند. موضع بی‌طرفی علاوه بر جلوگیری از گسترش جنگ، موضع ما را در مذاکرات وین تقویت خواهد کرد.

درباره جنگ اوکراین حرفی نزنم

هوشنگ ابتهاج با اشاره به نقل قولی که از او درباره جنگ اوکراین و روسیه شده است، گفت: دیگر خسته شدم از این همه جعل و دروغی که به من نسبت می‌دهند؛ شعر جعلی، تصنیف و ترانه جعلی، خاطره جعلی. به گزارش خبرنگار کتاب و ادبیات ایرنا، ماجرا از نقل قولی از هوشنگ ابتهاج...

صفحه ۹

بازار ارز پشت چراغ قرمز مذاکرات وین

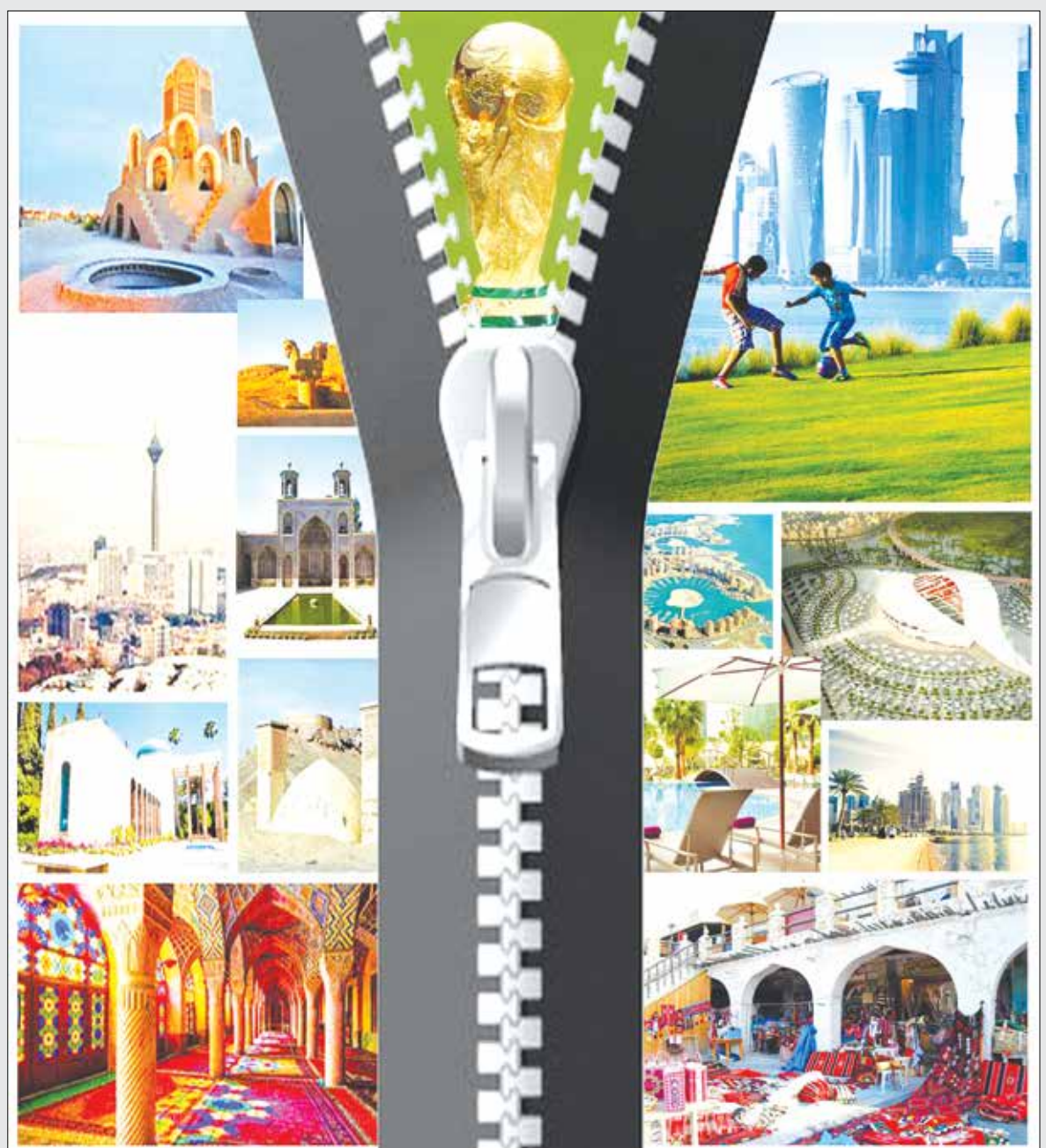
در حالی قیمت دلار پشت چراغ قرمز مذاکرات وین قرار دارد که پیش‌بینی‌های مختلفی درباره نرخ آن در روزهای پایانی سال ۱۴۰۰ و سال آینده مطرح می‌شود. «سرنجام دلار در پایان سال چه می‌شود و سال آینده اقتصاد کشور با چه نرخ دلاری خواهد گذراند؟»

صفحه ۵

روسیه برای حمله نهایی آماده می‌شود

کاروان ۶۴ کیلومتری ارتش سرخ در راه کی‌یف

صفحه ۱۱



طرح: هوشنگ مرتضوی، مردم سالاری

جزئیات دستور ویژه رئیسی برای بهره‌گیری از ظرفیت گردشگری جام جهانی اعلام شد

رویای جذب گردشگر از طریق جام جهانی قطر!

صفحه ۲

سرمقاله

هم به دار است و هم به بار

فرهنگی و اجتماعی است و مثل خیال، رویدادی از این‌سراسر عالم به آن سراسر عالم می‌رسد و از رسانه‌ها سردر می‌آورد. طرفه و نکته آن‌جاست که موافقان طرح صیانت هم از این فضای پرشتاب استفاده می‌کنند. پس لازم است که اعمال خودشان هم سنجیده و طبق موازین قانونی و حقوقی باشد و مردم را هم به مراعات ضوابط و چارچوب‌ها هدایت و تشویق نمایند و اگر انحراف و سنسجیدگی در کار بود از مرجع حقوقی اصلاح کنند. نگه‌داشتن قالب، سنت معقول و منطقی و موازینی تدوین و تصویب کنند که نهادهای قالب‌ها را نگه‌داشت و محتوا را با اخلاص و شفقت و مرحمت عوض کرد. و حال چرا باید این سنت پاس داشته نشود؟ نمایندگان خانه ملت باید اصول و موازینی متعدد و پرهزینه فرهنگی طبق موازین قاعده‌مند مصوب عمل و از اجتهاد فرد بی‌اصول پرهیز نمایند. کاری که کشورهای با برنامه، شاد و کم حاشیه در ناهنجاری‌ها و تعارضات فرهنگی و اجتماعی در پیش گرفته و موفق هم بوده‌اند. کسب تجارب انسانی و حقوق‌مند از ملل مختلف در موقعیت‌های فرهنگی برای ما عین تعقل است این‌که آنان با محدود کردن آگاهی‌های مردم بدین منزلت اخلاق مند رسیده‌اند یا روش و منشی را به کار بسته‌اند که عامل مهم بسیاری از پیشگیری‌ها و مرعی دانستن حقوق فردی و اجتماعی بوده‌است و به‌جای ما آنان فرزندان خود را به تناسب زمان تربیت کرده‌اند؟



منصور فرزانی

از قضا هم «به دار است و هم به بار» هم تغاری شکسته و هم ماستی ریخته» و هم، چنان است که عارف و عامی از «طرح صیانت»، نقد و ناخشودگی خود را ابراز داشته‌اند بنابراین، قضیه بارزتر از آن است که نشینده باشید. چنانچه خبری نیست و نه چالش‌ساز، پس به چه سبب شما از آن سخن می‌گویید و قصد آرام کردن تنش‌های اجتماعی دارید؟ طرحی که مدت‌ها از آن سخن گفته شده و در تدوین و تصویب آن زمان صرف‌شده که نامرئی نیست.

افکار عمومی در مورد این طرح، نگران است و بسیار بعید می‌نماید که این نگرانی رصد نشده باشد و برای شنیدن صداها گوش نخواستند باشند؛ وانگهی، می‌فرمایید موضوعی نیست و «نه مشکلی دریده و نه دوفی ریخته»

به با یگانگی سپرده می‌شود؛ به‌همین سادگی؟ پس تکلیف اتلاف بیت‌المال چه می‌شود؟ آیا می‌دانید هزینه هر دقیقه مجلس شورای اسلامی ۲۱ میلیون تومان و هر سال ۱۱۵۶ میلیارد تومان است (منبع: صداوسیما ۱۱ خرداد ۱۴۰۰) و به اذعان و تذکر «ذوالنور» به هیات رئیسه مجلس در ۱۵ دی ۱۴۰۰ «هر دقیقه مجلس بیش از ۱۰۰ میلیون تومان هزینه معمولی دارد!» آن هم در جامعه‌ای که قشر عظیمش زیر خط

یادداشت

ایهامات انتقال دریایی بنزین از ساری به چالوس



امیر زافرشکوئی

غرب مازندران، یک اقدام راهبردی در راستای پدافند غیرعامل بوده است.

البته ابتدا برخی رسانه‌ها از واردات بنزین از طریق نوشهر خبر داده بودند که تکذیب شد. اما اگر تکذیب آن خبر را هم باور کنیم، شاید به این نتیجه برسیم که مسئولان پالایش و پخش در حال آزمون تالیسات دریایی شمال کشور برای واردات بنزین هستند و انتقال بنزین از ساری به چالوس، مقدمه‌ای برای واردات بنزین به کشور باشد.

اما اگر اصل را بر همان خبر انتقال از ساری به چالوس - و نه واردات - قرار دهیم، بیا باید مقایسه دقیقتری انجام دهیم تا بدانیم هزینه انتقال دریایی سوخت از ساری به چالوس، توجیه اقتصادی دارد؟ پاسخ به این پرسش بر مبنای اطلاعاتی که جمع‌آوری کردم، منفی است.

کرایه حمل بنزین تا نکر نفتکش از ساری تا چالوس یک میلیون تومان است. هر تانکر ظرفیت حمل ۲۲ تن بنزین را دارد که کرایه حمل آن هر تن ۴۵ هزار تومان است. هزینه اجاره یک کشتی ۴ هزار تنی ۱۵ هزار دلار به ازای هر روز است. با در نظر گرفتن اینکه در فرآیند تخلیه، حمل و بارگیری هیچ وقفه‌ای صورت نگیرد، به تایید مدیر پخش فراورده‌های نفتی غرب مازندران، سه روز اجاره کشتی لازم است که بارگیری و حمل و تخلیه، به طور کامل انجام شود. بنابراین هزینه صرف شده برای یک کشتی در این سه روز، ۴۵ هزار دلار است که با در نظر گرفتن هر دلار ۲۵

روز شنبه خسری به نقل از مدیر پخش فراورده‌های نفتی غرب مازندران (منطقه چالوس) از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی منتشر شد که برایم جالب بود و باعث شد موضوع را بیشتر بررسی کنم. در این خبر اعلام شده بود «برای اولین بار، سه میلیون لیتر بنزین را که در حالت عادی باید با تردد بیش از ۱۰۰ تانکر جاده پیمان از ساری به چالوس منتقل شود با حمل دریایی انتقال دادیم». آقای تورج امانی گفته بود: «باتوجه به امکانات زیرساختی پایانه‌های نفتی شمال کشور از جمله پایانه نفتی نکا و اسکله نفتی دلفین نوشهر، به منظور استفاده درست از منابع حمل جاده‌ای آن را در دستور کار قرار دادیم.»

مزایایی که برای این کار ذکر شده، این موارد بود: «هرچه تردد در جاده‌ها بیشتر شود، ترافیک بیشتر خواهد شد، سوخت پارانه‌ای که به نفتکش‌ها می‌دهیم، بیشتر مصرف می‌شود و تردد بیشتر، آلاینده‌ی زیست محیطی بیشتری را به‌دنبال دارد که از تمامی این موارد با جایگزینی حمل دریایی و کاهش تردد بیش از صد تانکر جلوگیری شد. همچنین ایجاد مسیر جدید دریایی به منظور افزایش ظرفیت‌های سوخت‌رسانی به

روزهای تعطیل و تعطیلات و ماه مبارک رمضان تصریح کرد: نباید اجازه دهیم گرانفروشی و نوسان قیمت‌ها، کام مردم را در این ایام تلخ کند. باید محکم و با جدیت پای نظارت و کنترل قیمت اقلام و کالاهای موثر در سبد خانوار بایستیم.

در این جلسه که وزیران صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی، دادگستری، اقتصاد و راه و شهرسازی نیز حضور داشتند، پس از ارائه گزارش در خصوص آخرین وضعیت روغن

«اتوود» هم تهاجم روسیه به اوکراین را محکوم کرد

هفته گذشته آغاز شد. در بخشی از این نامه که از سوی نویسندگان برنده نوبل ادبیات همچون «اورهان پاموک»، «سوتالانا الکسیویچ»، «ولگا توکارچوک» و سایر قهرمان‌های شناخته‌شده ادبیات همچون «جانانا فرزن»، «کولم یوبین» و «الیف شافاک» منتشر شده، این‌طور نوشته شده است: «ما در حمایت از نویسندگان، روزنامه‌نگاران، هنرمندان و تمام مردم اوکراین که روزهای تاریک زندگی‌شان را سپری می‌کنند با یکدیگر متحدیم. ما از شما حمایت می‌کنیم و رنج‌های‌تان را درک می‌کنیم.»

«مارگارت اتوود» نویسنده نامدار کانادایی نیز به جمع نویسندگانی پیوست که تهاجم روسیه به اوکراین را محکوم کرده‌اند. به گزارش ایسنا و به نقل از گاردین، «مارگارت اتوود» نویسنده مشهور و برنده جایزه بوکر به جمع بیش از ۱۰۰۰ نویسنده سراسر جهان پیوست که حمله روسیه به اوکراین را محکوم و با مردم این کشور اعلام همبستگی کرده‌اند. این نویسندگان در نامه‌ای سرگشاده که توسط سازمان ادبی «پن اینترنشنال» منتشر شده است، خواستار پایان هرچه سریع‌تر خونریزی شده‌اند که

مجموعه رسانه‌های مردم سالاری را در فضای مجازی دنبال کنید

تازه‌ترین و موثقترین خبرها و تحلیل‌ها و گزارشها

پایگاه خبری مردم سالاری آنلاین
www.mardomsalari.ir



روزنامه مردم سالاری
WWW.MARDOMSALARI.IR/NEWSPAPER

اینستاگرام مردم سالاری آنلاین
Mardomsalarionline.ir



اینستاگرام روزنامه مردم سالاری
Mardomsalari_ir