

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

چرا «بازار تهران» ایمن نمی‌شود؟

کنتورهای دستکاری شده و انشعابات غیر مجاز برق، زمینه‌ساز حوادث بزرگ

تیمچه حاجب الدوله آتش گرفت، خبیر تلخی که هفته گذشته سر تبتیر خیرها شد هرچند که حادثه غیرمنتظره‌ای نبود؛ اما همه را نگران کرد چراکه بازار تهران با وجود تردد میلیونی مردم، جزه، ناپیمن ترین مکان‌های پایتخت است، به گزارش ایسنا، ایمنی بازار چند ده هکتاری تهران هر ازچندگاهی با وقوع حادثه‌ای همچون حریق مورد توجه قرار می‌گیرد و بعد از گذشت چند روز باز به فراموشی سپرده می‌شود تا حادثه بعدی…

بازار بزرگ تهران را قطب اقتصاد تهران می‌دانند که روزانه بیش از یک میلیون نفر در آن تردد می‌کنند، اما این قطب اقتصادی با ایین همه حجم جمعیت تسردد کننده، ایمن نیست؛ همه مسئولان و کسبه نیز از حجم فرسودگی بازار و ناپایدار بودن آن خبر دارند اما اقدامات ایمن سازی کند پیش می‌رود.حال جای سوال است که چه اتفاقی رخ داده که با وجود همه هشدارها، احتضارها، ماصحابه‌ها و… فرآیند ایمن سازی بازار کند و مقطعی و دندانه‌ای است؟ که شهردار سابق بازار ۱۲ در قالب کارشناس شهری به این سوال که چرا بازار ۱۰ مرت نیست؟پاسخ می‌دهد و می‌گوید:

ایمن سازی بازار کار دو سه ساله نیست و میراث فرهنگی، سازمان اوقاف، کسبه… همه باید پای کار بایند تا اتفاق خوبی در حوزه ایمن سازی بازار رخ دهد. علی محمدسعادتی در گفتوگو با ایسنا، در مورد علل و ریشه‌های ایمن نشدن بازار تهران علاوه‌ام اطلاع همگان از نایمن بودن این منطقه می‌گوید: در حال حاضر بازار نسبت به سالهای قبل وضعیت بهتری از نظر ایمنی دارد؛ اما باز هم از لحاظ اولیه بروز حادثه اقدام موثر نشده است. البته در سالهای اخیر پایگاه اورژانس و ایستگاه آتش نشانی مستقر شده که تجهیزات مخصوص تردد در بازار را نیز دارند، تعداد قابل توجهی از انشعابات برق و کنتورهای فرسوده تمویض شدند و روند آموزش کسبه و نگهبانان نیز انجام شده تا در لحظات اولیه بروز حادثه اقدام موثر داشته باشند. از بروز حادثه بزرگ تر جلوگیری کنند؛ اما مسئله این است که باید دستگاه‌های متولی ورود جدی تری به ایمنی بازار داشته باشند تا این چند صد هکتار ایمن سازی شودی، با تاکید بر اینکه سازمان میراث فرهنگی، سازمان اوقاف، اداره برق، شهرداری، کسبه… همه با هم باید برای ایمن سازی بازاری که روزانه محل تردد بیش از یک میلیون نفر است گام بردارند، می‌افزاید: شبکه برق بازار دارای ایردات فراوانی است به گونه‌ای که علت بسیاری از حریق‌ها، اتصال برق بوده چراکه اداره برق اتصال تا شبست سراه‌ا، پاساژها و غیره را انجام می‌دهد و اتصالات داخل سراه‌ا، پاساژها و



… برعهده مالکین است و متاسفانه شاهدیم که انشعابات غیرمجاز متعدد در بازار وجود دارد و این انشعابات غیرمجاز و بعضاً غیراصولی منشا بسیاری از حریق‌ها است. سعادتی با اشاره به اینکه واگذاری سرفقلی در بازار، امری رایج است و معمولاً می‌بینیم به دلیل اختلافاتی که میان مالک، مستاجر و سرفقلی دار وجود دارد، عملاً همتی برای ایمن سازی مغازه‌ها یا پاساژها وجود ندارد، ادامه می‌دهد: هرچند در این میان برخی از کسبه اصلاحات کنتور برق را انجام داده‌اند؛ اما هنوز کسبه زیادی باقی مانده‌اند که مایل به اصلاح انشعابات خود نیستند و عمدتاً با از انشعابات غیرمجاز استفاده می‌کنند یا کنتورشان دارای ایرادات است. اما مساله مهم این است که هرکدام از این انشعابات غیرقانونی یا کنتورهای دستکاری شده می‌تواند زمینه ساز حادثه ای بزرگ با خسارات فراوان برای محیطها و فضاهای پیرامونی باشد.این کارشناس حوزه شهری اضافه می‌کند: حلقه مفقوده ایمن سازی بازار، حساسیت و مطالبه عمومی است؛ چراکه اگر حادثه‌ای رخ دهد، جان و مال تعداد زیادی از شهروندان در معرض خطر قرار می‌گیرد اما متاسفانه حساسیت عمومی در جامعه ما زمانی شکل می‌گیرد که حادثه‌ای رخ دهد و معمولاً اعتقادی به علاج واقعه پیش از حادثه نداریم و اجازه می‌دهیم حادثه رخ دهد و از حادثه عبرت می‌گیریم. سعادتی با اشاره به ویژگی‌های تاریخی منطقه بازار تصریح

— *تعمیرات اساسی در بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

— *بازار تهران باید مورد توجه قرار گیرد.*

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

بازار مستقر نشود، می‌گویند: بازار باید به حوزه‌های مختلف تقسیم شود و متناسب با ارزش‌های تاریخی، برای هر حوزه دستورالعمل مشخصی صادر شود چراکه یک قسمت بازار به دلیل ارزش‌های معماری، نیازمند مرمت و حفاظت است اما چه بسا در بخش‌هایی دیگر نیازمند تخریب و نوسازی هستیم

وی با اشاره به لزوم حضور سازمان اوقاف در فرایند ایمن سازی بازار ادامه می‌دهد: اوقاف یکی از مالکان دانه درشت بازار است که در فرایند ایمن سازی نقش مهمی ایفا می‌کند. لذا اوقاف به عنوان یک مالک اثرگذار می‌باید نیاز و خواسته‌هایش را با میراث فرهنگی در میان گذارت تا نهانતા فکری اصولی برای ایمن سازی بازار داشته باشیم.سعادتی با بیان اینکه در سال‌های که به عنوان شهردار منطقه ۱۲ و یا معاون شهردار فعالیت داشتم، بارها احتضارهایی را در خصوص ایمنی و لزوم اصلاح مخاطرات به کسبه و صاحبان پاساژها ابلاغ کرده‌ایم، می‌گویند: ایمن سازی بازار، کار کوتاه مدت تا ۲ یا ۳ ساله نیست، بلکه نیازمند عزم و مشارکت جدی میان ذی نفعان بازار و کسبه هستیم تا بازار در یک فرایند زمانی منطقی ایمن نشود اما برای ما عجیب است که حتی مالکاتی که جان و مالشان ممکن است در فضای نایمن بازار از بین برود نیز به این خطراهایی توجهند، البته درست است که شرایط اقتصادی فعلی به گونه ای است که فشار زیادی به اصناف وارد کرده اما کسبه باید دقت داشته باشند که هزینه کرد در حوزه ایمنی محل کسب و کار، یک سرمایه گذاری است. از سویی دیگر فرهنگ ما به گونه‌ای است که تا وقتی دچار مشکل نشویم به دنبال یافتن راه حل نیستیم اما در این میان اختلاف فی مابین مالک و سرفقلی دارن، تاثیر زیادی بر روی عدم تمایل مالکان برای ایمن سازی دارد. چراکه بعضاً مالکان، اجازه نمی‌دهند که ساختمان توسط مستاجران بازسازی و مرمت شود به این دلیل که این بازسازی می‌تواند حق و حقوقی را برای سرفقلی دارن ایجاد کند.این کارشناس حوزه شهری درباره چرایی عدم ارائه دستورالعملی درخصوص بازار تهران از سوی سازمان میراث فرهنگی، اظهار می‌کند: ما در جلسات مختلف بارها در مسولان میراث درخواست کردیم که هم برای پهنه ۱۱۲ هکتاری بازار و هم برای پهنه ۲۰۰ هکتاری عودلاجان که در منطقه ۱۲ قرار دارد، دستورالعمل مشخصی بدهد که همه مردم از آن آگاه شوند اما شاید مسائل مالی و مشکلات فنی در انتخاب موضوع، مانع انجام این مهم شده ولی باید دقت داشت که با شائبه مشخصی از نظر میراث برای بازار تعیین نشود، ایمن سازی آن نیز در محاق خواهد بود.

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

یک نفر از پلیس‌های ایمنی در حال کنترل خودروهای متوقف شده در تهران

اخبار کوتاه

خواهر کشی در همدان

رئیس پلیس آگاهی استان همدان از کشف قطعی عمل یک زن و دستگیری قاتل که برادر مرحومه بود، در کمتر از ۴۸ ساعت خبر داد.سرهنگ علی اسدیبگی در تشریح این خبر گفت: در پی اعلام مرکز فوریت‌های پلیسی، یک قفره فوت مشکوک خامنی حدوداً ۳۰ ساله در همدان در اسرع وقت توسط مأموران پلیس آگاهی مورد بررسی قرار گرفت.به گزارش ایسنا و به نقل از پایگاه خبری پلیس، وی افزود: کارشناسان و کارآگاهان در منزل فرد متوفی حاضر شدند و مشاهده کردند که وی از ناحیه پاها، دست‌ها، صورت و گردن دارای آثار ضرب و شتم و کبودی است.این مقام مسئول در ادامه بیان کرد: جسد برای تعیین علت تامه مرگ به پزشکی قانونی همدان منتقل که طبق جوابیه پزشکی قانونی علت تامه مرگ، فشار بر عناصر حیاتی گردن(خفگی) اعلام شد که با توجه حساسیت موضوع، مراتب در دستور کار کارآگاهان قرار گرفت.وی ادامه داد: کارآگاهان پلیس آگاهی با انجام تحقیقات میدانی و اقدامات پیچیده اطلاعاتی و پلیسی در کمتر از۴۸ ساعت موفق به شناسایی قاتل که برادر مرحومه بود، شدند.این مقام انتظامی افزود: در اقدامی غافلگیرانه نامریده دستگیر و به پلیس آگاهی دلالت داده شد و در تحقیقات اولیه منکر هر گونه کارگیری با خواهرهایش که پس از مواجه شدن با اسناد و مدارک موجود، لب به اعتراف گشود.

دستگیری سارق محتویات و قطعات خودرو

با کشف ۲۰ فقره سرقت در قرچک

فرمانده انتظامی ویژه شرق استان تهران از دستگیری سارق حرفه ای محتویات و قطعات خودرو و کشف ۲۰ فقره سرقت در این رابطه خبر داد. سردار کیومرث عزیززی بیان کرد: در پی وقوع چندین فقره سرقت قطعات و محتویات خودرو در سطح شهرستان قرچک ، بررسی موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران انتظامی کلانتری ۱۱ این شهرستان قرار گرفت. وی افزود: سرانجام روز گذشته مأموران پلیس شهرستان قرچک با انجام اقدامات اطلاعاتی و گشت زنی‌های هدفمند در نقاط جرم خیز، موفق به شناسایی و دستگیری سارق در حین سرقت شدند. این مقام ارشد انتظامی در شرق استان تهران بیان کرد: متهم پس از راستای سیر مراحل قانونی، تحویل مرجع قضایی شد. فرمانده انتظامی ویژه شرق استان تهران در پایان با قدردانی از مشارکت هدفمند و موثر شهروندان با پلیس در انجام مأموریت‌های مختلف، از آنان خواست تا همواره هشدارهای راهبردی پلیس را