



فایل صوتی مربوط به فرمانده سابق سپاه درباره «مسائل معمولی» است؟

احیای اعتماد عمومی، آنچه این روزها فراموش شده است

صفحه ۲



آتش سوزی در بازار و هشدار دوباره به شهرداری پایتخت برای ساختمان‌های نایمن در تهران چه کردید؟

صفحه ۴

چانه‌زنی‌های فشرده برای احیای برج‌ها با محوریت اولیانوف ادامه دارد ورود مذاکرات وین به مرحله آخر

صفحه ۳

گفت و گوی بایدن و پوتین هم شکست خورد بحث درباره زمان حمله احتمالی روسیه به اوکراین

تائیه شمار حمله روسیه به اوکراین با سرعت برق آسایی به زمان جنگ نزدیک می‌شود. یک ساعت مذاکره بین ولادیمیر پوتین رئیس جمهوری روسیه و جو بایدن همتای آمریکایی‌اش در مورد تقویت قوای نظامی روسیه در امتداد مرز اوکراین، به پایان رسید اما پیشرفت و موفقیتی دربرنداشت. کاخ سفید بر موضع خود تأکید دارد مبنی بر اینکه مسکو در صورت عملی کردن طرح حمله به اوکراین، هزینه سنگینی خواهد داد، اما کرملین رویکرد تنش زایی بالای آمریکا در مورد مناقشه اوکراین را محکوم کرده است. براساس بیانیه مطبوعاتی کاخ سفید، بایدن به پوتین گفته است...

صفحه ۱۱

فرمانده انتظامی تهران جزئیات طرح انضباط بخشی موتورسیکلت سواران را تشریح کرد

بر خورد با موتورسواری زنان

صفحه ۴

عیدی دولتی‌ها یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان شد

با تصویب هیات وزیران، به دستگاه‌های اجرایی، نیروهای مسلح، وزارت اطلاعات و سازمان انرژی اتمی ایران اجازه داده شد به کارمندان خود (اعم از رسمی، ثابت، پیمانی، خرید خدمت، قراردادی و موقت) و اعضای هیات علمی دانشگاهها و مؤسسات آموزش عالی و تحقیقاتی و قضات که بطور تمام وقت اشتغال به کار دارند (به استثنای کارگران شاغل در کارگاه‌های مشمول قانون کار)...

صفحه ۲

همزمان با دهه مبارک فجر رقم خورد؛

گام بلند شرکت فولاد لجستیک در ناوگان حمل و نقل کشور

در پایان سال ۱۳۹۹ به سوددهی بیش از ۸۰ میلیارد ریال تا پایان دی‌ماه سال جاری اصلاح شد.

وی در ارتباط با آماده به کاری واگن‌ها و ماشین‌آلات ملکی این شرکت، عنوان کرد: بیشترین میزان آماده به کاری واگن‌ها و ماشین‌آلات ملکی در شرکت چند وجهی فولاد لجستیک به ثبت رسیده است. ضمن اینکه آماده به کاری ناوگان جاده‌ای شرکت، از ۷۰ درصد در پایان سال ۱۳۹۹ به بیش از ۹۴ درصد در سال جاری افزایش یافته است. مدیرعامل شرکت چند وجهی فولاد لجستیک در خصوص افتتاح پروژه مجتمع فنی ماشین‌آلات سنگین این شرکت، مطرح کرد: امروز شاهد افتتاح مجتمع فنی ماشین‌آلات سنگین شرکت چندوجهی فولاد لجستیک با هدف افزایش آماده به کاری ناوگان جاده‌ای کشور و جلوگیری از خروج سرمایه‌های شرکت و انجام سرویس‌های منظم هستیم. همچنین این مجتمع تنها نمایندگی شرکت آریا دیزل در استان خوزستان است و ما می‌توانیم از طریق ارائه خدمات پس از فروش به سایر ناوگان‌های کشور، به درآمدزایی خوبی در این زمینه دست یابیم.

قبادی در ادامه ضمن اشاره به اهداف ایجاد مجتمع فنی ماشین‌آلات سنگین در شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، تصریح کرد: با توجه به اهداف بلند مدت شرکت چند وجهی فولاد لجستیک و در راستای تحقق تولید ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن محصولات فولادی در شرکت فولاد خوزستان، نیازمند ایجاد یک زیرساخت مناسب در جهت حمل جاده‌ای مواد اولیه این شرکت بودیم. همچنین وجود یک تعمیرگاه تخصصی و مجتمع فنی جزو اهداف اصلی ما در مجموعه بوده است و در یک نگاه کلی، به دنبال ایجاد بازار جدید در عرصه تعمیرات ماشین‌آلات سنگین جاده‌ای علاوه بر تعمیر این ماشین‌آلات در مجتمع فنی ماشین‌آلات سنگین هستیم.

وی در ارتباط با مشخصات این پروژه، اذعان کرد: این مجتمع شامل ۳۵۰ متر مربع ساختمان اداری (شامل استراحتگاه رانندگان با امکانات رفاهی، نمازخانه، اتاق اداری و...) و ۶۰۰ متر مربع سوله سرویس‌دهنده است که با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰ میلیارد تومان ایجاد شده است. افتتاح این مجتمع، نخستین گام بلند در راستای سراسری شدن شرکت چند وجهی فولاد لجستیک در پایان خاطرنشان کرد: با توجه به تلاش‌های بی‌پایان و برخی رسانه‌های داخلی در فضای مجازی به منظور تخریب عملکرد نیروهای دلسوز و دستاوردهای نظام، مدیران ارشد و فنی و کلیه کارکنان متخصص شرکت چند وجهی فولاد لجستیک با تدابیر و تلاش‌های شبانه‌روزی خود توانستند گام‌های موثری در جهت خنثی‌سازی توطئه‌های دشمن برداشته و به پیشرفت قابل توجهی در حوزه لجستیک کشور دست یابند.



رکورد‌های حمل و نقل مواد اولیه با حمایت‌های جناب آقای امین ابراهیمی مدیرعامل فولاد خوزستان در سال جاری شدیم و شادمانی ما زمانی دوجندان شد که در چهل و سومین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، توانستیم با دستان هزار تن محصولات فولادی، نیازمند ایجاد یک زیرساخت مناسب جهت حمل جاده‌ای مواد اولیه هستیم که امروز توانستیم مجتمع فنی ماشین‌آلات سنگین را ایجاد و به بهره‌برداری برسانیم.

قبادی گفت: در حوزه حمل و نقل جاده‌ای و ریلی بعد از انقلاب اسلامی دستاوردهای بزرگی در کشور داشته‌ایم. خطوط ریلی کشور پیش از آغاز انقلاب اسلامی، چهار هزار و ۵۷۵ کیلومتر بوده که در حال حاضر به حدود ۱۲ هزار کیلومتر افزایش یافته است. در حوزه حمل و نقل جاده‌ای کشور نیز شاهد افزایش تعداد این ناوگان به بیش از ۷۰۰ هزار دستگاه بوده‌ایم. همچنین ظرفیت بنادر تجاری کشور در حوزه حمل و نقل، رشد یک هزار و ۲۰۰ درصدی طی این مدت داشته است. وی افزود: شرکت چند وجهی فولاد لجستیک توانسته است علی‌رغم وجود مشکلات ناشی از بیماری کرونا، به بهترین عملکرد خود در طی ۱۰ سال اخیر دست یابد. همچنین ما موفق به جابه‌جایی و ثبت بهترین

همزمان با چهل و سومین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی، گام بلند شرکت چند وجهی فولاد لجستیک در ناوگان حمل و نقل کشور برداشته شد و مجتمع فنی ماشین‌آلات سنگین این مجموعه افتتاح شد.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی، آیین افتتاح مجتمع فنی ماشین‌آلات سنگین شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، ۲۰ بهمن ماه ۱۴۰۰ با حضور امین ابراهیمی، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان، عبدالکریم درویش‌زاده مدیرکل راه آهن جنوب، علی قبادی مدیرعامل شرکت چندوجهی فولاد لجستیک و جمعی از مسئولان و کارکنان این شرکت در پایانه حمل و نقل شهرستان اهواز انجام شد.

امین ابراهیمی، مدیرعامل فولاد خوزستان در این مراسم با تبریک چهل و سومین سالگرد پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی گفت: در افق ۱۴۱۰ مهم‌ترین مبحث حمل و نقل و لجستیک می‌باشد، اگر شرایط حمل و نقل و جابجایی مواد اولیه و محصول فراهم نشود، قطعاً شرکت‌های صنعتی همچون فولاد خوزستان با مشکل مواجه خواهند شد. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر یک پنجم ظرفیت حمل و نقل جاده‌ای کشور مختص فولاد و صنایع مرتبط با آن است، افزود: در حوزه حمل و نقل جاده‌ای باید طرح‌های توسعه‌ای پیاده‌سازی و اجرا شوند.

همچنین در حوزه حمل و نقل ریلی که ظرفیت آن ۵۱ میلیون تن در سال است، سهم فولاد ۳۴ میلیون تن می‌باشد که چهار میلیون تن آن محصول و ۳۰ میلیون تن آن مواد اولیه به شمار می‌آید. لیکن با توجه به سهم به‌سزای صنعت فولاد در این حوزه، باید فکر اساسی برای حمل و نقل ریلی شود تا در افق ۱۴۱۰ جابجایی مواد اولیه و محصول با مشکل مواجه نشود.

مدیرعامل فولاد خوزستان با اشاره به جهش چهار برابری صنعت فولاد در حمل و نقل ریلی گفت: فولاد خوزستان بر اساس سند بالادستی برنامه‌های توسعه‌ای خود را ترسیم نموده است که تا پایان سال ۱۴۱۰ بتواند به تولید ۱۳/۶ میلیون تن برسد که برای رسیدن به این هدف، حمل و نقل و لجستیک از مهم‌ترین مسائل است. در حال حاضر شرکت فولاد لجستیک از شرکت‌های تابعه فولاد خوزستان نقش بسیار مهمی در رشد تولید داشته و به همین واسطه شاهد رکورد‌های بی‌در پی بوده‌ایم.

ابراهیمی در پایان بر لزوم فعال‌سازی اسکله تخصصی شرکت فولاد خوزستان در بندر امام خمینی (ره) علاوه بر حمل و نقل جاده‌ای و ریلی تأکید کرد.

پیش از سخنان مدیرعامل فولاد خوزستان، علی قبادی مدیرعامل شرکت چند وجهی فولاد لجستیک ضمن تبریک به مناسبت سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی با اشاره به سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰ میلیارد تومانی در پروژه

