



مهاجران (ماران) یکی از شهرهای استان همدان است که در سمت شرقی بخش لالچین از توابع شهرستان بهار واقع شده است. مسجد جامع، تپه و پل مهاجران معروف به پل خانم از آثار تاریخی این شهر به‌شمار می‌رود که قدمتی ۴۰۰ ساله دارد. اما مهاجران، شهری مملو از چالش و پر از خلف وعده هاست. از سالان ورزشی نیمه چندین ساله گرفته تا راه‌های ارتباطی خطرناک و سبیلی از دریا با مشکلات این شهر که فقط نامش شهر است و از امکانات شهری تهی است!

شهر مهاجران با روستاهای اطراف آن یعنی روستاهای حسین آباد، کوشک آباد، راهموار، رایگان علیا و سفلا با تقدیم بیش از ۷۰ شهید و ده ها جانباز و وعده آزاده و ایثارگر و جمعیتی بیش از ۱۰ هزار نفر در آستانه پنجمین سال وعده مسئولان شهری، استانی و حتی کشوری برای شبانه روزی شدن درماتگاهش است. بارها و بارها دیده و شنیده ایم که خانواده ای با کمترین درآمد مالی شب هنگام مجبور است به خاطر کوچکترین بیماری، مسیر خطرناک و پرپیچ و خم مهاجران تا لالچین را طی کند و آخر سر هم نتیجه مطلوب درمانی را دریافت نکند. از وعده چندین سال قبل وزیر بهداشت سابق برای شبانه روزی شدن درماتگاه و استقرار پایگاه اورژانس و آمبولانس و تجهیز کامل درماتگاه، رسیدیم به استقرار پزشک بیوتوه ای و نهایتا بعد از چند سال سعی و تلاش مسئولین شهری به اینجا رسید که تازه اسمال درماتگاه ۱۶ ساعته شود. هر چند به نظر می‌آید که این مهم، مشکل قانونسی دارد اما این را نیز خاطر نشان کنم که در واقع قانون برای آسایش و رفاه مردم وضع می‌شود و اگر یک قانون منجر به این شود که حداقل ۸ هزار نفر از خدمات اولیه بهداشتی و درمانی محروم شوند مشخص است که اشکال از قانون است و قانونگذار. بی تردید اگر این مهم اجرایی شود گام بزرگ و مهمی در برآوردن خواسته اصلی نه فقط مردم مهاجران بلکه مردم سایر روستاهای اطراف نیز برداشته می‌شود.

اخبار کوتاه

**رشد ۶۴ درصدی سوخت رسانی از مرکز سوختگیری هواپیمایی شهید مدنی تبریز**

**گروه شهرستانها:** علی روح الهی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آذربایجان شرقی با اشاره به افزایش مسیرهای پروازی گفت: سوخت رسانی از مرکز سوختگیری هواپیمایی شهید مدنی تبریز در ۹ ماهه سال جاری ۶۴ درصد رشد داشته است.علی روح الهی مدیر منطقه، ضمن تشکر از زحمات رئیس و کارکنان مرکز سوختگیری هواپیمایی شهید مدنی تبریز گفت: در ۹ ماهه سال ۱۴۰۰ به پروازهای انجام یافته از فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز ۲۸ میلیون لیتر سوخت توزیع شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۶۴ درصد رشد روبرو بوده است. علی روح الهی افزایش تعداد پروازها ، ایجاد مسیرهای جدید پروازی ، فعالیت سه شرکت هواپیمایی خارجی از فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز و کاهش محدودیت‌های کرونایی را از جمله دلایل رشد مصرف سوخت هواپیمایی در استان دانست به طوری‌که با تلاش و همت همکاران مرکز سوختگیری هواپیمایی شهید مدنی تبریز در ۹ ماهه ۱۴۰۰ به بیش از ۴۷۰۰ پرواز سوخت رسانی شده است که نسبت به بازه زمانی مذکور در سال گذشته ۳۳ درصد رشد داشته است.

### ۱۶ هزار میلیارد ریال اعتبار برای بخش کشاورزی به تصویب رسید

**گروه شهرستانها:** رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان گیلان ضمن گرامیداشت دهه مبارک فجر گفت: این هفته از سوی وزارت جهاد کشاورزی به نام «جهاد کشاورزی، پشتیبانی از تولید و اقتدار غذایی» مزین شده است. دکتر صالح محمدی در نشست تودیع و معارفه ریاست سازمان تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان گیلان اظهار کرد: ۸۵ درصد خاک استان در حوزه کشاورزی مدیریت می‌شود و ۲۸ درصد اشتغال و ۴۸ درصد اقتصاد استان گیلان بر پایه کشاورزی است و بالغ بر ۳۰۰ هزار تولیدکننده در این بخش مشغول به فعالیت هستندوی با بیان اینکه بالغ بر ۱۶ هزار میلیارد ریال اعتبار برای بخش کشاورزی در سفر ریاست محترم جمهور به استان گیلان به تصویب رسید اظهار کرد: این استان حدود ۳ درصد تولیدات بخش کشاورزی کشور را به خود اختصاص داده است. در حال حاضر بیش از ۷۰نوع محصول کشاورزی در استان گیلان تولید می‌شود که این استان در تولید ۲۰نوع محصول حائز رتبه‌های برتر کشوری است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی ادامه داد: حدود ۵۵ درصد صادرات استان گیلان (میانگین سالانه ۶۰۰ میلیون دلار)، مربوط به صادرات ۴۰ قلم کالای کشاورزی است. علیرغم ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های موجود، مشکلات و دغدغه‌هایی در حوزه کشاورزی استان وجود دارد که رفع آنها نیازمند راهکارهای راهبردی و عملیاتی است.دکتر صالح محمدی با اشاره به اینکه در هیچ مرکز تحقیقاتی نباید ظرفیت معطل داشته باشیم گفت: از همه پتانسیل‌ها باید برای تولید استفاده کنیم و برای چند سال پیش‌رو برنامه ریزی دقیقی مدیران داشته باشند و ارائه دهندوی افزود: ما با تعداد مراکز موجود تحقیقاتی که ما را در رتبه دوم کشور در این حوزه قرار داده است به همان میزان باید راهکارهای خلاقانه برای تولید داشته باشیم.

### در صورت تامین منابع مالی، می توان خط ۲ مترو اصفهان را پنج ساله تمام کرد

**گروه شهرستانها- عصمت صادقیان:**مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان گفت: طبق استاندارد جهانی اگر هزینه احداث هر کیلومتر مترو را ۵۰ میلیون دلار در نظر بگیریم، در صورت پرداخت خسارت آلودگی هوا به شهر اصفهان، می‌توان خط دو مترو را طی دو الی سه سال آینده تکمیل کرد.سید محسن واعظی‌فر در آئین ورود دستگاه حفار مکانیزه TBM مترو اصفهان به ایستگاه شهید خرازی، ضمن تبریک ایام‌الله دهه مبارک فجر و گرامیداشت یاد شهدا اظهار کرد: خط دو متروی اصفهان به طول ۲۴ کیلومتر از شهرک امام حسین(ع) در شمال خیابان زینبیه آغاز و با ۲۳ ایستگاه به سمت غرب اصفهان حرکت کرده و به میدان امام حسین(ع) خمینی‌شهر ختم می‌شودوی افزود: اجرای ۱۴ کیلومتر خط دو مترو با ۱۶ ایستگاه در دستور کار است که اکنون ۱۳ ایستگاه آن در حال اجرا است و ۳ ایستگاه دیگر نیز در شرف انعقاد قرارداد با پیمانکاران است.مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان عنوان کرد: با استفاده از دستگاه تی بی ام خط یک، حفاری خط دو مترو را از شمال آغاز کردیم و تاکنون ۴۸ کیلومتر حفاری شده و به ایستگاه لاله رسیده است.واعظی‌فر خاطرنشان کرد: هفته گذشته نیز حفاری تی بی ام غربی آغاز نشده و ظرف چند ماه آینده به ایستگاه شاهد می‌رسدوی ادامه داد: از طرف غرب نیز حفاری از ایستگاه شهید حجازی آغاز شده است و طبق برنامه‌ریزی در ایستگاه این‌سینا هر سه دستگاه‌های تی بی ام به هم رسیده و خروج پیدا می‌کنند.

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان با بیان اینکه در خصوص اهمیت مترو سخن زیاد گفته شده است، خاطرنشان کرد: در برنامه بودجه، مدت زمان اجرای خط دو قطار شهری هفت‌ساله دیده شده، این در حالی است که طبق آخرین آمار حدود ۱۷٫۵ درصد پیشرفت داشته است.واعظی فر اظهار کرد: در سال ۲۰۲۱ بانک جهانی میزان خسارت آلودگی هوا به شهر تهران را دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار اعلام کرده است که چنانچه بخواهیم این میزان را با جمعیت اصفهان محاسبه کنیم، تقریباً ۵۰۰ میلیون دلار خسارت بابت آلودگی هوا باید به شهر اصفهان پرداخت شودوی ادامه داد: طبق استاندارد جهانی اگر هزینه احداث هر کیلومتر مترو را ۵۰ میلیون دلار در نظر بگیریم، بر اساس میزان خسارت آلودگی هوا، می‌توان خط دو متروی اصفهان را طی دو الی سه سال آینده تکمیل کرد.مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان تأکید کرد: خسارت ناشی از آلودگی هوا اهمیت مترو را بیش‌ازپیش مشخص می‌کند، چراکه آلودگی هوا هزینه‌های زیادی را بر دوش دولت‌ها و مدعیان شهری در عرصه سلامتی و پزشکی، اجتماعی و… قرار می‌دهد. واعظی‌فر متذکر شد: سازمان قطار شهری اصفهان این توان را دارد که در صورت همت دولتمردان و مدیریت شهری در تأمین منابع مالی لازم، خط دو متروی اصفهان از ظرف چهار الی پنج سال آینده تکمیل کند.

شهرستان ایزده از جمله مناطق کمتر برخوردار در استان خوزستان است که از لحاظ امکانات و تجهیزات پزشکی در جایگاهی بسیار بدی قرار دارد.به گزارش خبرنگار ایلنا از خوزستان، نبود امکانات و تجهیزات پزشکی، کمبود پزشک و نیروی متخصص، جاده‌های فاقد کیفیت و طولانی کوهستانی، نبود وسایل نقلیه کاسفی و تعطیلی برخی از اورژانس‌های جاده‌ای به‌خاطر نبود آمبولانس، تنها گوشه‌ای از شرایط بدی است که شهرستان ایزده در حوزه درمان با آن روبه رو است.از این همه، یکی از مواردی که در حال حاضر بسیار حیاتی است و نیاز فوری به کمبود آن احساس می‌شود، نبود آمبولانس است. به دلیل نبود امکانات و عدم تجهیز اورژانس‌های جاده‌ای، نیروی آمبولانس، حوادث و تصادفات هر چند کوچک جاده‌ای در بسیاری از مواقع به مرگ منجر می‌شود و این موضوع مدت‌هاست که یکی از دغدغه‌های مدیران شبکه و بهداشت و درمان شهرستان ایزده است.

امیر یاراحمدی سرپرست شبکه بهداشت و درمان شهرستان ایزده می‌گوید: در حال حاضر هیچ‌گونه آمبولانسی در مجموعه بیمارستان شهدای ایزده وجود ندارد و ما در این خصوص به هر کجا که ممکن باشد تا کنون مکاتبه و مراجعه کرده‌ایم، لیست مکاتبات ما با دانشگاه علوم پزشکی و مدیران استانی و شهرستانی وجود دارد و موضوع نبود آمبولانس در شهرستان ایزده موضوعی است که در حال حاضر بر کسی پوشیده نیست‌وی در خصوص گایه عمومی‌نسبت به تعطیلی برخی از اورژانس‌های جاده‌ای شهرستان، می‌گوید: در خصوص تجهیز امکانات فوریت‌های پزشکی با تمامی‌مقامات شهرستان طی شش

ماه گذشته بارها ملاقات داشته و شرایط را برای تمامی‌انها شرح داده و در این خصوص بالای چهل بار به اهواز مراجعه کرده‌ام که بدون تردید بیشتر این دفعات را برای دریافت آمبولانس بوده است. نبود آمبولانس در شهرستان ایزده را در تمامی‌جلسات دانشگاه با صراحت گفته و مطرح کرده‌ام و این به منزله اعلام خطر برای شهرستانی مانند ایزده با حجم بالای حوادث است.سرپرست شبکه بهداشت و درمان شهرستان ایزده می‌افزاید: در آخرین پیگیری‌های

### فاز اول نیروگاه ۲۵ مگاواتی ماسال در سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد

**گروه شهرستانها:** در صورت تأیید طرح اتصال به شبکه توسط شرکت توزیع نیرو برق، فاز اول پروژه نیروگاه ۲۵ مگاواتی شهرک صنعتی ماسال در سال جاری به بهره برداری می‌رسد.حسن والی مجری طرح تولید پراکنده شرکت برق منطقه‌ای گیلان گفت: هدف از احداث این نیروگاه، در مرحله اول تأمین برق مصرفی مورد نیاز شهرک صنعتی ماسال بوده که انرژی مزاد تولیدی نیروگاه پس از نصب تمامی‌واحدها می‌تواند موجب کاهش بار ترانس‌های پست ۶۳٫۲۰کیلوولت ماسال شودوی افزود: این نیروگاه قابلیت تولید همزمان برق و حرارت را دارا بوده و توسط شرکت امیران در زمینی به مساحت ۸۰۰۰ متر مربع در حال احداث می‌باشدوالی گفت: احداث این نیروگاه با ظرفیت ۲۵ مگاوات در نظر گرفته شده است، اما به دلیل مشکلات

### مدیرعامل سازمان عمران تبریز خبر داد

## اجرای دقیق نظارت بر عملکرد پیمانکاران با رعایت استانداردهای سازه‌ای

**گروه شهرستانها:** مدیر عامل سازمان عمران از نظارت مکرر بر عملکرد پیمانکاران که موجب رعایت استانداردهای سازه ای خواهد بود، خبر داد.

بابک شریفی مدیر عامل سازمان عمران گفت: به منظور تسریع در روند احداث پروژه روگذر ارتش-آزادی، از کارگاه جوشکاری و ساخت تیر پل‌های عرشه روگذر ارتش، توسط عوامل نظارتی و اجرایی سازمان عمران تبریز بازدید بعمل آمد.

### معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در آیین کلنگ‌زنی گازرسانی به ۱۸۵ روستا خبر داد

**گروه شهرستانها:** معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، خبر داد: تاکنون بیش از ۹۸ درصد از شهرهای کشور از نعمت گاز برخوردارند و نزدیک به ۹۰ درصد از روستاهای کشور نیز گاز رسانی به آن‌ها به اتمام رسیده است.به گزارش روابط عمومی‌شرکت گاز استان مازندران، مجید چگنی در این مراسم تأکید کرد: ما نباید نعمت انقلاب را فراموش کنیم که اکنون اگر بخواهیم با دوران ستمشاهی مقایسه کنیم که با همه تلاش‌های انجام شده تنها ۹ شهر و ۳ روستا توانسته بودند از نعمت گاز بهره‌مند کنند و مجموعاً دو هزار کیلومتر شبکه گازرسانی داشتند. وی تصریح کرد: طی دوران پس از انقلاب و به برکت خون شهدا، اکنون ما بیش از یک‌هزار و ۲۶۰ شهر کشور و بیش



گفت: پیگیری برای تعیین تکلیف فوری این محموله‌ها به دلیل عدم قابلیت مصرف انسانی، دامی و صنعتی و در راستای آزادسازی فضای انبارهای اموال تملیکی و بنادر استان صورت گرفت. ۲۵۰ تن ذرت فاسد شامل ۱۱ کانتینر از این محموله در ابتدای ماه جاری و ۲۵۶ تن باقیمانده از محموله ۵۰۶ تنی شامل ۱۱ کانتینر دیگر نیز طی هفته جاری در سایت پسماند شهرداری بندرعباس امحاء شد. آذرمه نیز دستور قضایی با قید فوریت برای تخریب ۱۴۰ هزار تن روغن خوراکی و ۱۲ هزار تن برنج وارداتی دیو شده در بندرشهد رجایی صادر شد.

آن دچار مشکل می‌شوند و خسارت مالی فراوانی محتمل می‌شوند.رئیس اتحادیه سردخانه‌داران آذربایجان‌غربی،گفت: صادرات داخلی و خارجی سیب در حال انجام است، اما سرعت لازم و مورد انتظار را نندارد و روزانه تنها بین هزار تا هزار و ۵۰۰ تن از آذربایجان‌غربی خارج می‌شود. مراد آقبالزاده می‌گوید: با وجود اینکه بیشتر سیب‌ها صادر می‌شود، اما اگر با همین روال پیش رود، با توجه به کیفیت سیب‌های تولیدی که امسال نامطلوب است، در آینده شاهد فساد آن‌ها خواهیم بود و نگرانی از این بابت وجود دارد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان‌غربی گفت: مجموع سیب تولیدی استان یک میلیون و ۲۷۰ هزار تن است،که در این راستا ۳۵۰ هزار تن آن صنعتی و ۴۲ هزار تن آن توسط تعاون روستایی خرید شده است.گفته اخیر کرامتی، هم اکنون ۳۸۰ هزار تن سیب در سردخانه‌ها

تعطیلی اورژانس جاده‌ای بیان به دلیل کمبود نیروی انسانی

## بیمارستان شهدای ایزده همچنان بدون آمبولانس



انجام شده از امام‌جمعه شهرستان درخواست کرده‌ایم که در این مورد ورود کنند تا شاید موضوع نبود آمبولانس در شهرستان ایزده را بتوانیم به نحوی پوشش دهیم. در حال حاضر ما از آمبولانس مخصوص زایمان بخش سوسن شهرستان به شکل استیجاری برای اعزام بیماران خود استفاده می‌کنیم، به‌گونه‌ای که در صورت اعزام این آمبولانس هر مورد اعزامی‌که پس از آن پیش‌باید باید یکی از مراکز فوریت‌های جاده‌ای را تعطیل کنیم و در

تمامی‌این موارد مسئولیت مستقیم تعطیلی بر عهده من و رئیس فوریت‌های جاده‌ای است و در شش ماه گذشته با این شرایط و بدون آمبولانس سر کرده‌ایم. حسین مرادی بخشدار بخش سوسن شهرستان ایزده نیز در این مورد می‌گوید: در موارد بسیاری با نبود آمبولانس طی حوادث همزمان مواجه هستیم و اعزام آمبولانس در چنین مواردی با مشکل انجام می‌گیرد. متأسفانه کل شهرستان ایزده با‌این‌همه وسعت جاده‌ای یک آمبولانس، بخش وسیع و کوهستانی سوسن یکی و شهرستان دزپارت هم یکی دارد.حسنتقی سبزیلی زاده بخشدار مرکزی شهرستان ایزده با توجه به تعطیلی اورژانس جاده‌ای بیان و تماس‌های مردمی‌در این خصوص می‌گوید: این اورژانس مشکل نیروی انسانی دارد و به همین خاطر تعطیل است. وی در خصوص نبود آمبولانس در این اورژانس می‌گوید: یک آمبولانس برای ایسن مرکز گرفته‌ایم. بسنا به گفته رئیس شبکه بهداشت و درمان شهرستان یک آمبولانس برای این مرکز دریافت شده و تنها دلیل تعطیلی این مرکز نبود نیروی انسانی است. جاده‌های مواصلاتی خوزستان - چهارمحال بختیاری، مسیرهای ایزده - اندیکا - مسجدسلیمان و بخش‌های سوسن و مرغاب به دلیل عدم ایمنی از حادثه‌خیزترین جاده‌های کشوری هستند و تعطیلی و نبود آمبولانس در طول این مسیر با توجه به حجم بی‌شمار حوادث جاده‌ای، همواره خانواده‌های بسیاری را هر ساله عزادار می‌کند. افزایش همزمان تعداد آمبولانس‌های مجهز طی چند ماه گذشته در شهرستان باغ‌ملک و بخش صیدون باعث زنجش مردم در شهرستان ایزده شده است.



**گروه شهرستانها:** میزان فاضلاب ورودی و خروجی ایستگاه‌های پمپاژ و تصفیه‌خانه‌های فاضلاب مبارکه به صورت هوشمند و برخط کنترل و پایش می‌شوند.مدیر آب و فاضلاب مبارکه گفت: هم اکنون فرایند تصفیه و انتقال فاضلاب در ۱۶ ایستگاه پمپاژ و دو تصفیه‌خانه فاضلاب این منطقه از راه دور بررسی و پایش می‌شود.مرضی یادگاری با بیان این که با اجرای سامانه تله متری، اطلاعات و داده‌های تاسیسات فاضلاب در منطقه مبارکه برای پردازش و نظارت به مرکز ارسال می‌شود، تصریح کرد: حجم پساب تولیدی در منطقه مبارکه در حدود ۳۵۰ لیتر در ثانیه است که از طریق سامانه تله متری، کیفیت و کمیت پساب به صورت برخط ارزیابی می‌شود.

وی به مزیت‌های اجرای سامانه‌های تله متری و مانیتورینگ و ارزیابی گفته شود.



### معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در آیین کلنگ‌زنی گازرسانی به ۱۸۵ روستا خبر داد

گازرسانی به تمام نقاط شهری و روستایی کشور است و باید به روح امام راحل و شهدای انقلاب درود بفرستیم.چگنی عنوان کرد: واقعا رویکرد دولت سیزدهم و کادر مسئولان این دولت، بر خلاف گذشته یک رویکرد جهادی است و طی چند ماه گذشته قطعاً این احساس در کشور ایجاد شده است که در تمام زمینه‌ها یک تحول در حال وقوع است که یکی از این نمونه‌ها بحث واکسن و فروش نفت ما است.وی متذکر شد: میزان تولید گاز ما، میزان تبادلات فعلی و قراردادهای ما در منطقه، بسیار متفاوت از گذشته است و این نشان‌دهنده آن است که هر کجا نیروی انقلابی و جهادی پای کار بیاید، قطعاً اتفاقات بهتری رخ خواهد داد.



یزدانی گفت: حدود شش کیلومتر سواحل نوشهر در اختیار مراکز نظامی، انتظامی، دولتی و اشخاص حقیقی قرار دارد.به گفته فرماندار نوشهر کوتاهی در اجراء دستورالعمل رئیس جمهوری نسبت به آزاد سازی حریم ساحلی از سوی مراکز دولتی شهرستان غیر قابل قبول است. از طول محدوده ساحلی تحت تصرف شده، حدود هزار متر در اختیار اردوگاه نظامی‌افسران شهید رسولی، ۱۶۵ متر آن در اختیار مجموعه رفاهی، پذیرایی و اقامتی صها شهر وابسته به صنایع دفاع و نیروهای مسلح، بخشی هم در اختیار پایگاه حضرت نوح (ع) وابسته به سازمان کشتیرانی است.



همچنان موجود است که ۲۵۰ هزار تن قابلیت صادراتی دارد و بقیه هم مصرفی است.او گفت: در ۹ ماهه اول اسمال نیز بیش از ۱۹۵ هزار تن سیب صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است و برای کاهش مشکلات بازار سیب دنبال عرضه مستقیم کالا در سطح کشور و توسعه صادرات هستیم.

در این زمینه، نماینده پیرانشهر و سردشت در مجلس شورای اسلامی‌نیز در توییتی انتقاد آمیز در رابطه با انباشت سیب در سردخانه‌ها و لزوم توجه مسئولان به این محصول با ارزش هشدار داد.کمال حسین‌پور گفت: سریال تکراری انباشت سیب در سردخانه‌های کشور و احتمال فسادپذیری این محصول با ارزش با توجه به فرصت اندک مصرف، به ویژه در استانی که فقط اول تولید سیب کشور است کام باغداران را تلخ کرده است.او همچنین گفت: باید خرید تضمینی