

خودرو

تولید خودرو**سازان بزرگ**

از **۷۱۰ هزار دستگاه گذشت**

بررسی آمارهای منتشر شده سامانه کُدال حاکی از تولید ۷۶۰ هزار و ۵۲۷ دستگاه خودرو توسط سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس‌خودرو از ابتدای امسال تا پایان دی‌ماه است.به گزارش ایرنا، این میزان تولید در مقایسه با آمار مدت مشابه سال قبل (تولید ۷۳۰ هزار و ۴۷۷ دستگاه خودرو) رشد ۴.۱ درصدی نشان می‌دهد.برپایه این گزارش، در ۱۰ ماهه امسال گروه صنعتی ایران‌خودرو موفق به تولید ۳۸۱ هزار و ۳۳۱ دستگاه خودرو شد و همچون ماه‌های گذشته عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور را از آن خود کرد. این گروه صنعتی توانست در این مدت ۲۵۴ هزار و ۸۷۵ دستگاه در گروه پژو، ۴۱ هزار و ۹۴۰ دستگاه در گروه سمند، ۴۲ هزار و ۴۹۹ دستگاه دنا، ۲۹ هزار و ۳۶۶ دستگاه رانا، ۱۳ دستگاه آریسان، پنج هزار و ۴۶۶ دستگاه‌هایما، هفت‌هزار و ۵۹۰ دستگاه تارا و ۱۰۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ تولید کند.برپایه این گزارش، جمع تولیدات این خودروساز در ۱۰ ماهه امسال در هم‌سنجی با پارسال (۳۸۸ هزار و ۹۴ دستگاه) افت ۱.۷۴ درصدی داشته است.آبی‌پوشان جاده مخصوص در دی‌ماه امسال ۵۵ هزار و ۷۶۴ دستگاه خودرو تولید کردند.برپایه آمارهای سامانه کُدال، در این مدت گروه سایپا به عنوان دومین خودروساز بزرگ کشور موفق به تولید ۲۷۹ هزار و ۵۵ دستگاه خودرو شد که شامل ۲۳۸ هزار و ۵۸۸ دستگاه خودرو در خانواده تیتا، ۲۰ هزار و ۳۷۹ دستگاه سایپا ۱۵۱ (وات پراید)، ۱۸ هزار و ۳۱۵ دستگاه شاهین، ۱۳۰ دستگاه آریو و همچنین ۲۸۳ دستگاه خودروی صادراتی کامل (CBU) و یک‌هزار و ۳۶۰ دستگاه اس. کی. دی (SKD) از قطعات نیمه‌کامل (بودن میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ (تولید ۲۶۱ هزار و ۷۲۸ دستگاه خودرو) رشد ۶۰۶ درصدی نشان می‌دهد.زارجی‌پوشان جاده مخصوص در دی‌ماه امسال ۲۵ هزار و ۴۷۰ دستگاه خودرو تولید کردند.تا پایان دی‌ماه امسال همچنین پارس‌خودروی‌ها موفق به تولید ۱۰۰ هزار و ۱۵۱ دستگاه خودرو شامل ۵۲ هزار و ۱۵۳ دستگاه در گروه کوئیک (کیو ۲۰۰)، ۲۹ هزار و ۵۲۰ دستگاه کوئیک معمولی، ۱۷ هزار و ۸۸۴ دستگاه در گروه سائینا (اس ۲۰۰) و ۵۹۴ دستگاه در گروه برلیانس شدند. این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ رشد ۲۴.۱ درصدی نشان می‌دهد.جیدم تولیدات این خودروساز در دی‌ماه امسال ۹۹هزار و ۹۷۲ دستگاه، مدفن به ثبت رسیده گزارش ایرنا، بررسی مهم‌ترین برنامه‌های وزارت صنت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۰ حاکی از برنامه‌ریزی برای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه انواع خودروی سواری و وانت است.با توجه به تولید ۹۸۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه انواع سواری و وانت در سال ۹۹، رشد ۲۱.۹ درصدی در این بخش پیش‌بینی شده است.

سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی: شرکت‌هایی نظیر کروز برای کشور ارزش افزوده دارد
سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: مجموعه‌هایی نظیر شرکت صنایع تولیدی کروز با تکیه بر رویکرد دانش بنیان برای کشور ارزش افزوده ایجاد کرده است.غلامرضا مرتجا و هیات همسراه با حضور در شرکت صنایع موتور از خطوط تولید بازدیدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی و پیش روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران از گفت و گو پرداختند.در این بازدید خط تولید خودروهای جدید بهمین موتور از جمله فیلیپتی و برنامه داخلی سازی آن نیز توسط نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی مشاهده و موانع پیش روی خودروسازان خصوصی در کشور مورد بررسی قرار گرفت.از سویی دیگر مرتجا و مدیران در شرکت کروز از خطوط تولید این مجموعه بازدیدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی پیش روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران به گفت و گو پرداخت.یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های قطعه‌سازی کشور که طی این سال‌ها بخش عمده نیاز خودروساز و بازار برطرف کرده، هلدینگ صنایع گمرکی بوده است. این گروه همواره بر دخلی‌سازی قطعات تأمین‌کننده است.کرتزی است؛ کروز در شانزدهمین نمایشگاه قطعات خودرو که آبان ماه سال جاری برگزار شد؛ از یازده مجموعه قطعه پیشرفته جدید خود که توسط مهندسان کشور بومی‌سازی شده ر رونمایی کرد.غلامرضا مرتجا سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در حاشیه این بازدید گفت: مجموعه‌های نظیر شرکت صنایع تولیدی کروز با تکیه بر رویکرد دانش بنیان برای کشور ارزش افزوده دارد. نماینده مردم آستارا با تأکید بر اینکه باید حمایت‌های لازم از مجموعه‌های صنعتی و تولیدی در دستور کار متولیان قرار بگیرد، اظهار داشت: بیشتر تولیدکنندگان با مشکلاتی نظیر برخی بوروکراسی‌های اداری مواجه هستند که می‌تواند روند تولید آنها را با کندی روبرو کند؛ از این رو تأمین نقدینگی، مشکلات گمرکی، ورود تکنولوژی و صدور محصولات جز تسهیلاتی است که باید در صدر اولویت دولت برای صنایع قرار بگیرد.سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در خصوص حضور پرنرگ بانوان در شرکت صنایع تولیدی کروز تصریح کرد: طرافت و امکاتداری در مجموعه‌هایی که خام‌ها در آن مشغول به فعالیت هستند، کاملا چشمگیر است و مجموعه کروز و گروه بهمین با اشتغال بانوان در صنعت قطعه سازی رویکرد درستی را انتخاب کرده است.مرتجا خاطر نشان کرد: بطور حتم در کمیسیون اقتصادی پیگیر مشکلات اقتصادی شرکت‌های تولیدی هستیم و تلاش داریم در چارچوب رویکرد قانون گذاری از هیچ حمایتی در قبال تولید کنندگان کوتاهی نکنیم.

با وجود تسهیلاتی که با دستور دادستانی برای تعیین تکلیف و ترخیص کامیون‌های وارداتی مانده در گمرک پیش‌بینی شد با گذشت چند ماه از مهلت تعیین شده، گزارش گمرک نشان می‌دهد که حتی ۵۰ درصد کامیون‌ها ترخیص نشده‌است که در اهم موانع پیش‌رو، عدم صدور کد رهگیری از سوی بانک‌ها قرار دارد.
گزارش ایسنا، واردات کامیون‌های وارداتی به مصوبه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی می‌گردد که بر همین اساس در سال ۱۳۹۸ و بر اساس ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، شرایط واردات این کامیون‌ها از سوی وزارت راه و شهرسازی به گمرک اعلام شد و بعد از آن سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و وزارت صمت طی ابلاغیه‌هایی شرایط واردات از جمله ردیف تعرفه کامیون‌های وارداتی، نحوه واردات، کامیون‌های اسقاطی، مجوزهای قانونی و مقرراتی و همچنین تأیید منشأ این کامیون‌ها را مشخص و ابلاغ کردند، ولی واردات این کامیون‌ها با موانعی مواجه و در گمرک دپو باقی ماند و صاحبان این کامیون‌ها که اغلب رانندگان مسافندی است که از این محل معیشت خود را می‌گذرانند بلا تکلیف باقی ماندند. اما سرانجام در شهریورماه امسال بود که اروقتی - معاون وقت گمرک ایران- اعلام کرد که طی بازدیدی که معاونان

تولید در زیر سایه تحریم بخش خصوصی می تواند موفق باشد
وزارت دادگستری امریکا اعلام کرد: یک شهروند دو تابعیتی ایرانی-آمریکایی در ارتباط با عدم رعایت قوانین تحریم‌ها علیه ایران دستگیر شده است. در بیانیه وزارت دادگستری آمریکا ادعا شده که این فرد قصد داشت که اسلحه و فن آوری‌هایی را به بانک مرکزی ایران ارسال کند. این اولین بار نیست که آمریکا کی شخصیتی را به دور زدن تحریم‌ها علیه ایران متهم می‌کند. آمریکا از یک دهه گذشته مجازات و سخت گیری‌های زیادی را برای اشخاص و نهادی که تحریم‌های آمریکا را بر ضد ایران دور زنند، وضع کرده است. در مقابل، ایران هم همواره تحریم‌های آمریکا را غیر قانونی و ظالمانه می‌داند و تلاش‌های خود را برای ناکام گذاشتن و دور زدن این تحریم‌ها پنهان نمی‌کند.نشریه نیویورکر همزمان با دور جدید مذاکرات ۴۰۱ به نقل از مقامات وزارت خارجه آمریکا اعلام کرد مذاکرات وین، نشان می‌دهد که دست آمریکا در قبال ایران پر نیست و تحریم‌ها در قبال ایران کارآمد نبوده است.در ایران یکی از راه‌های دور زدن تحریم‌ها که با موفقیت نسبی پی همراه شده است، فعال تر شدن شرکت‌های خصوصی بزرگ با قدرت مالی بالاست. پیش از این مسعود خوانساری عضو اتاق بازرگانی ایران هم اعلام کرده بود بخش خصوصی داد و ستد بین المللی خود را با وجود تحریم‌های آمریکا هر چند کند ولی پیش می‌برد. کارشناسان اقتصادی هم بر این باورند ذیل اقدامات شرکت‌های بزرگ، خط مقدم دور زدن تحریم‌ها هستند. نقش افزاینی که با دو پیش شرط می‌تواند به موفقیت در شکست دادن تحریم‌های ظالمانه آمریکا بی‌انجامد. اول حمایت‌های دولت برای آسان شدن حرکت بخش خصوصی و دوم هماهنگی و همدلی تمامی ارکان سیاسی و اقتصادی برای این حرکت تأثیر گذار است. طبق دوم از آن جهت مهم است که دور زدن تحریم‌ها بعنوان یک اقدام فراملی سیاسی و اقتصاد تحت تأثیر فعالیت‌های حزبی و خطی و با تنگ نظری و رقابت‌های ناسالم بنگاه‌ها و شرکت‌های اقتصادی قرار نگیرد. واردات قطعات و تولید خودروه‌های جدید و با کیفیت توسط بخش خصوصی در سایه سنگین ترین تحریم‌های آمریکا که برخی خودروسازهای دولتی را با کمیود قطعه مواجه کرده است می‌تواند الگویی در عصره دور زدن تحریم‌ها باشد.در دو سال گذشته که خودروسازان دولتی تقریبا نتوانستند هیچ همکاری جدیدی را با شرکای خارجی آغاز کنند، خصوصی‌ها علاوه بر یافتن شرکایان جدید، محصولات مختلفی را تولید کردند

تا به همگان ثابت شود خودروسازی دولتی در همه زمان محتاج سایرین است. در بین خصوصی‌ها نیز کلب موفق ترین خودروساز را می‌توان به گروه بهمین به عنوان بزرگترین خودروساز خصوصی کشور اهدا کرد که با اصلاح ساختارهای داخلی و توسعه محصول به خصوص در دو سال گذشته همراه با انتقال دانش فنی، عملکرد موثری را از خود نشان داده است. این شرکت با استراتژی عرضه خودروی با کیفیت و با قیمت مناسب توانسته در این بزم زمانی تنگ ناشی از تحریم‌ها موفق تر از سایرین عمل کند و هم خودروی سواری و هم تجاری یا کیفیت از جمله دینگیتی، فیلیپتی، فورس و بیه زودی امپاور را با قیمتی متنفانه به بازار عرضه کند. البته در عامل موفقیت گروه بهمین شکی در حضور کروز به عنوان سکاندار آن نیست؛ چرا که شرکت کروز راه بلد این صنعت است و توانسته با داخلی سازی ۳۰۰۰ قطعه کمک بزرگی به صنعت خودرو کشور کند.

یک کارشناس اقتصادی اظهار داشت: بالغ ۷۰ درصد از نقدینگی کشور در دست بانک‌ها و بنیادها است. بنابراین برای شرایطی امروز بورس یا سایر بازارها نباید مردم متهم شوند که با افزایش تقاضاهای خرد باعث التهاب در بازارها شده‌اند.حسین راغفر در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با اشاره به عملکرد بانک‌های خصوصی در ایران اظهار داشت: بانک‌های خصوصی به غده سرطانی اقتصاد کشور تبدیل شده‌اند و فارغ از اینکه چه جسی و چه دولتی در راس بوده، بانک مرکزی هم همواره در تقویت این عقده‌های سرطانی کوشیده است.

وی با بیان اینکه بانک‌ها نیاز به جراحی جدی دارند، گفت: بانک‌های خصوصی هز بنه‌های وحشتناکی در جامعه تحمیل می‌کنند. در حالی که کار کرد اصلی بانک در یک کشور تجهیز منابع خرد مردم و هدایت آنها به سمت تولید است اما بانک‌ها در ایران منابع مردم را تجهیز و وارد فعالیت‌های سوداگاری و واردات کالاهای لوکس، خرید و فروش وسکن و بنگاه‌های کرده‌اند و همین بنگاه‌های متعلق به بانک‌ها، حیات خلوتی است برای پرداخت‌های بی‌ضابطه به اشخاص.این کارشناس اقتصادی ادامه داد: بسیاری از افرادی که در هیات مدیره بانک‌ها حضور دارند، حقوق‌های فرانسومی دریافت می‌کنند که هیچ استحقاقی هم برای دریافت این میزان حقوق و این مبالغ ندارند.

راغفر با بیان اینکه فعالیت‌های بانکی بخش خصوصی در ایران فاقد کارایی است و فقط ناکارآمدی را بر اقتصاد کشور تحمیل می‌کند، افزود: بانک‌ها در تلاش هستند تا نرخ بهره بانکی را افزایش دهند که این اقدام به طور مستقیم منجر به افزایش هزینه‌های تولید می‌شود و در نهایت تولیدکنندگان ناگزیز به فروش از واحدهای تولیدی خود و سرمایه‌گذاری در بازارهای سفینه بازانه و دلالی هستند چراکه در شرایط امروز اقتصاد ایران مسود حاکم است و فروش در زمین، سکه، ارز و… با بالاتر از تولید است.وی گفت: در حال حاضر

تولید آنچنان افزایش پیدا کرده است که این فعالیت‌ها دیگر صرفه و توجیه اقتصادی ندارند و مسئول این شرایط هم بانک‌ها به ویژه بانک‌های خصوصی هستند. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه بخشی از بهره بانک‌ها صرف اداره خود بانک‌ها می‌شود، اظهار داشت: بانک‌ها با ناکارآمدی بسیار بالایی مواجه هستند و به همین دلیل هزینه اداره بانک‌ها افزایش یافته است.

از این رو به دنبال افزایش نرخ بهره هستند این در حالی است که افزایش تولید نیازمند کاهش نرخ بهره است. متأسفانه شاهد آن هستیم در این چنین شرایطی حرف



بانک‌ها به کرسی می‌نشینند چراکه بانک مرکزی همواره در خدمت این افراد بوده و نه در خدمت تولید و مردم. وی تأکید کرد: در ایران فعالیت بانک‌ها در راستای تجهیز و تقویت فعالیت‌های نامول بوده و همواره به دنبال افزایش بهره سپرده‌ها هستند تا مردم منابع خود را وارد بانک‌ها کنند در حالی که این تناقضی آشکار است. بانک‌ها از سویی هزینه‌ها را بالا می‌برند و تورم ایجاد می‌کنند اما نرخ بهره‌ای که به سپرده‌ها اختصاص می‌دهند بسیار پایین تر از نرخ تورمی است که افزایش تولید نیازمند کاهش نرخ بهره است. سپرده هم این مردم هستند که به بانک‌ها بهره می‌پردازند.

حسین راغفر:

۷۰در صد نقدینگی در اختیار بانک‌ها و بنیادها است

راغفر با اشاره به بحث کنترل عملکرد بانک‌ها به ویژه بانک‌های خصوصی اظهار داشت: هیچ نظارتی هم بر عملکرد پر مساله و پر تناقض بانک‌ها وجود ندارد. در این شرایط به نظر می‌رسد که بانک‌ها چراغ سبزی از سوی بانک مرکزی و دولت برای انحصام چنین عملکرد و اقداماتی دریافت کرده‌اند وگرنه این اقدامات کاملا قابل کنترل و مدیریت است. بانک مرکزی باید بانک‌هایی که منشأ فسادهای بزرگ بودند را متوقف سازد و در سایر بانک‌ها اقدام کند. وی ادامه داد: بسیاری از بانک‌ها به محفلی تبدیل شدند تا گروه خاصی از منافع هیات مدیره بهره‌مند باشند غافل از اینکه هزینه‌های زندگی در جامعه را بالا می‌برند و باعث افزایش ناکار آمدی کشور می‌شوند و هزینه این ناکارآمدی را مردم باید بپردازند.این کارشناس اقتصادی با تأکید بر اینکه بخش قابل توجهی از نقدینگی کشور در اختیار بانک‌ها قرار داره، گفت: بالغ ۷۰ درصد از نقدینگی کشور در دست بانک‌ها و بنیادها است. بنابراین برای شرایطی امروز بورس یا سایر بازارها نباید مردم متهم شوند که با افزایش تقاضاهای خرد باعث التهاب در بازارها شده‌اند.راغفر افزود: اینکه نرخ بهره باید بالاتر از تورم باشد درست است چراکه در غیر این صورت چه دلیلی دارد مردم پول خود را نزد بانک‌ها نگهداری کنند اما موضوع این است که بانک‌ها این منابع را با بانک‌های دیگری وارد کنند. در شرایط کنونی دولت و حاکمیت از جیب مردم برای تأمین ناکارآمدی نظام بانکی هزینه‌ها را تأمین می‌کنند.وی با تأکید بر اینکه اساسا نیازی به این تعداد بانک در کشور وجود ندارد، گفت: صندوق‌های اعتباری هم به افراد درون قدرت وصل هستند و با ساختار ناسالم کنونی باید متخل شوند و منابع مردم را پس دهند و باید همه فعالیت‌ها از مسیر بانک‌های رسمی‌صورت بگیرد. معتقدم کاهش تعداد بانک‌های رسمی هم ضروری است تا بانک مرکزی امکان نظارت صحیح را داشته باشد و با بانک‌های خاطی برخورد شود.

آشنایی با ۱۰ شریک اصلی تجاری ایران

داشته باشد.بر خلاف سال‌های قبل که امکان تغییر در میان شرکای اصلی تجاری ایران وجود داشت، در سال جاری تقریبا هیچ جایگاهی میان این کشورها به ثبت نرسیده است. همچنان اصلی‌ترین مقصد صادراتی کالاهای ایرانی چین بوده و عراق نیز در رتبه دوم قرار دارد. در حالی که در سال گذشته برای مقطعی عراق به عنوان اصلی‌ترین مقصد کالاهای ایران معرفی شد اما به نظر می‌رسد با بهبود شرایط حمل و نقل، چین این جایگاه را تا پایان سال از دست نخواهد داد.تکیه، امارات متحده عربی و افغانستان دیگر مقاصد اصلی کالاهای ایرانی را تشکیل می‌دهند. در این بخش نیز تغییر خاصی دیده نمی‌شود و به نظر می‌رسد با وجود تغییر و تحول سیاسی در افغانستان، این کشور همچنان در رتبه اصلی‌ترین واردکنندگان کالا از ایران باقی بماند. در میان اصلی‌ترین صادرکنندگان کالا به ایران اما امارات متحده عربی همچنان صدرنشین است و چین در رتبه دوم قرار گرفته و این در حالی است که برای مدتی نسبتا طولانی چین اصلی‌ترین صادرکننده کالا به ایران بود اما از ابتدای اسال جاری، تقریبا در تمامی‌ماه‌ها، امارات صدرنشین این فهرست بوده است.

در حدود بازگانی قابل اعمال است ولی در حاضر به دلیل افزایش قیمت این نوع کامیون‌ها استفاده از این تسهیلات هم با مشکل مواجه شده است.این موانع در حالی از سوی برخی دستگاه‌ها مقابل تعیین تکلیف کامیون‌ها قرار داد که طی مذاکرات اولیه صورت گرفته و ابلاغ دادستانی عمدتا در مورد آنها توافق شده بود، از جمله آن می‌توان به موکول شدن مجوز محیط زیستت به بعد از ترخیص، تسریع در انجام صند گذاری و ارائه خدمات به کامیون‌های وارداتی توسط نمایندگی‌های ارائه خدمات پس از فروش، حذف ضمانت نامه بانکی یا سپرده نقدی جهت صدور کد منشأ، از تسریع در انجام ارزیابی کیفی کامیون‌های وارداتی توسط سازمان ملی استاندارد، شفاف سازی ارزش و چگونگی محاسبه حقوق ورودی، تحویل دستی نامه استعلام مشخصات کامیون وارداتی از شرکت نمایندگی، حذف نامه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای ترخیص اشاره کرد.

با این حال در چند ماه اخیر بعد از ابلاغ دستور دادستانی برای ترخیص کامیون‌ها، گزارش‌هایی در مورد قصور برخی دستگاه‌ها و یا حتی واردکنندگان به مراجع قضائی ارائه شده بود که از ناهماهنگی‌ها و موانع ایجاد شده برای ترخیص کامیون‌ها حکایت داشت.

تجدیدپذیر نیز گفت: پیشنهاد دولت به مشترکان پُر مصرف برای استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، یک پیشنهاد منطقی است که به توسعه این بخش کمک خواهد کرد. رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران ادامه‌داد: اکنون بین انرژی‌های تجدیدپذیر یا سایر انرژی‌ها به دلیل بازگشت طولانی سرمایه‌گذاری و رقابت وجود دارد که باید دولت روی این بخش از منابع مختلف سرمایه‌گذاری کند.

تجدیدی، توسعه پشت بامی‌انرژی‌های تجدیدپذیر را راهکار مناسبی برای این بخش دانست و افزود: همچنین باید مزایای تجدیدپذیر توسعه داده شود.به گزارش ایرنا، «علی اکبر محرابیان» وزیر نیرو، ۱۲ دی‌ماه امسال در مراسم امضای تفاهمنامه با شرکت‌های بخش خصوصی برای احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر گفت: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر یکی از اولویت‌های مهم دولت سیزدهم است.وی ادامه‌داد: یکی از اولویت‌های مهم دولت سیزدهم که در قانون بودجه ۱۴۰۱ هم بر آن تأکید شده، بهتری را برای مردم کنومارن به همراه داشته باشد.

بازارهای انرژی به خصوص صادرات گاز روسیه به اروپا با مختل کند.جیووانی استننوو، تحلیلگر بانک یو بی اس گفت: تاکنون اختلاف عرضه‌ای در اروپای شرقی اتفاق نیفتاده است بنابراین نرخ ریسک مربوط به این تنشها چندان بالا نیست. با این حال بعضی از سرمایه گذاران ترجیح می‌دهند خود را در معرض این ریسک قرار ندهند.مت اسمیت، مدیر تحقیقات کالا در شرکت کلیدر دیتا هم گفت: لحن نسبتبا ملایم آمریکا علیه روسیه ممکن است از روند صعودی قیمت‌ها کم کند. اما چشم انداز کلی این استند که بسا ایهامات ژئوپلیتیکی و گرانبهای بخش عرضه، قیمت‌ها بالاتر می‌روند.آزازه به نشست دهم فوریه وزیران انرژی بینارین برگزار شده است، میلنی متیغ آگاه به رویترز اظهار کردند لوپک پلاس احتمالا به برنامه افزایش تولید به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز برای مارس پایبند می‌ماند.

تور مالیات در کمین تراکش کار تخوان‌ها؟

در شرایطی که سازمان امور مالیاتی، دارندگان کارتخوان را تا پایان بهمن مساه ملزم به ثبت دستگاه‌های خود در سامانه امور مالیاتی و اتصال به پرونده مالیاتی کرده است اما مشاغل در پی این موضوع نسبت به اخذ مالیات از تراکش‌های کارتخوانی نگران شدند و کارتخوان‌های خود را غیرفعال کردند که این اقدام به طور مستقیم منجر به مالیاتی مبنای اخذ مالیات، تراکش‌های کارتخوان نیست و ساماندهی کارتخوان‌های بانکی در راستای شفاف سازی، نظم بخشی به اقتصاد و مبارزه با فرار مالیاتی است.
نظم بخشش این در راستای اجرائی قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان، بانک مرکزی باید با همکاری سازمان مالیاتی نسبت به ساماندهی دستگاه‌های کارتخوان بانکی یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی اقدام کند.
در این بین، با اقدامات صورت گرفته از سوی سازمان امور مالیاتی و بانک مرکزی کلیه اشخاص دارای ابزار پرداخت‌های بانکی می‌توانند با ورود به درگاه ملی خدمات الکترونیک مالیاتی به نشانی my.tax.gov.ir فهرست تمامی دستگاه‌های کارتخوان، سامانه و درگاه‌های پرداخت الکترونیکی خود را مشخص کنند.

با وجود تسهیلاتی که با دستور دادستانی برای تعیین تکلیف و ترخیص کامیون‌های وارداتی مانده در گمرک پیش‌بینی شد با گذشت چند ماه از مهلت تعیین شده، گزارش گمرک نشان می‌دهد که حتی ۵۰ درصد کامیون‌ها ترخیص نشده‌است که در اهم موانع پیش‌رو، عدم صدور کد رهگیری از سوی بانک‌ها قرار دارد.
گزارش ایسنا، واردات کامیون‌های وارداتی به مصوبه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی می‌گردد که بر همین اساس در سال ۱۳۹۸ و بر اساس ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، شرایط واردات این کامیون‌ها از سوی وزارت راه و شهرسازی به گمرک اعلام شد و بعد از آن سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و وزارت صمت طی ابلاغیه‌هایی شرایط واردات از جمله ردیف تعرفه کامیون‌های وارداتی، نحوه واردات، کامیون‌های اسقاطی، مجوزهای قانونی و مقرراتی و همچنین تأیید منشأ این کامیون‌ها را مشخص و ابلاغ کردند، ولی واردات این کامیون‌ها با موانعی مواجه و در گمرک دپو باقی ماند و صاحبان این کامیون‌ها که اغلب رانندگان مسافندی است که از این محل معیشت خود را می‌گذرانند بلا تکلیف باقی ماندند. اما سرانجام در شهریورماه امسال بود که اروقتی - معاون وقت گمرک ایران- اعلام کرد که طی بازدیدی که معاونان

دادستان تهران از جریان کامیون‌های وارداتی در گمرک داشته‌اند، در مذاکرات صورت گرفته با دستگاه‌های ذیربط مقرر شده که در چارچوب ۱۵ دسترسی که دادستانی

برای تعیین تکلیف کامیون‌ها صادر کرده و بخش زیادی از موانع برداشته شده است.صاحبان کالا با همکاری دستگاه‌ها نسبت به ترخیص اقدام کنند، وی بر مهلت یک ماهه تعیین شده تا آبان‌ماه برای تعیین تکلیف کامیون‌ها تأکید کرده بود.با این حال تازه‌ترین گزارشی که عسگری –سرپرست معاونت فنی گمرک ایران– به ایسنا اعلام کرده نشان می‌دهد که با گذشت مدت‌ها از ترخیص کامیون‌ها به نصف هم نرسیده است.طبق گفته عسگری از مجموع ۱۱ هزار و ۷۷۴ دستگاه کامیون کشنده زیر سه سال که وارد گمرک‌ها شده بود، تا اول بهمن‌ماه در مجموع ۸۸۷۶ دستگاه اظهار شده و از این تعداد ۴۲۹۴ دستگاه ترخیص شده است.

در عین حال ۲۸۹۸ دستگاه هنوز حتی به گمرک هنوز

اظهار نشده است.وی در رابطه با دلایل کندی ترخیص وینترای افزایش دهد. رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران خاطر نشان کرد: اگر این امر محقق شود، به‌طور قطع انرژی‌های تجدیدپذیر باید مقابل این اعتمادی که از طرف دولت انجام شده، بازخورد خوبی دریافت خواهند کرد و این مساله به رونق می‌انجامد. تجفی افزود: از نظر ما به عنوان یسک تحلیلگر اقتصادی، اگر بخواهیم قیمت تمام شده برق حرارتی را برای کشور محاسبه کنیم، قیمت پتل‌های خورشیدی و انرژی تجدیدپذیر به‌صرفه است.

وی دربرباره اصلاح الگوی مصرف با کمک انرژی‌های