اخبار انرژی

قیمت نفت به مسیر افزایشی بازگشت

قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه افزایش یافت اما سرمایه گذاران نگران گسترش سریع واریانت اُمیکرون در سراسر جهان و بازگشت دوباره محدودیتهای کرونایی و آسیب دیدن تقاضا برای سوخت مانده اند.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت ۵۹ سنت معادل ۰.۸ درصد افزایش یافت و به ۷۲ دلار و ۱۱ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۷۳ سنت معادل ۱.۱ درصد افزایش یافت و به ۶۹ دلار و ۳۴ سنت در هر بشکه رسید.ادوارد مویا، تحلیلگر ارشد شرکت OANDA در این باره گفت: پس از چند روز دشوار، قیمتهای نفت بهبود پیدا کرده است زیرا عمده نگرانیهای مربوط به کووید در قیمتها تاثیر گذاشته است. آسیب کوتاه مدت بسته شدن مرزها به رشد اقتصادی هنوز معلوم نیست و قیمتهای نفت به هر گونه مقررات سخت گیرانه تر برای سفر حساس خواهند بود.نیوزیلند روز سه شنبه به دلیل شیوع سریع اُمیکرون در سراسر جهان، بازگشایی مرزهای بین‌المللی خود را به تعویق انداخت و کشورهای متعددی مقررات فاصله گذاری اجتماعی را به اجرا گذاشته اند. بسیاری از کشورها در فاصله چند روز مانده به جشن کریسمس و تعطیلات سال نو، در وضعیت هشدار قرار گرفته اند و موارد ابتلا به اُمیکرون در سراسر اروپا، آمریکا و آسیا از جمله ژاپن به سرعت چند برابر شده اند.با این حال شرکت مدرنا روز دوشنبه اعلام کرد در تست آزمایشگاهی، دوز تقویت کننده واکسن کووید ۱۹ این شرکت به نظر رسید در برابر واریانت اُمیکرون ایمنی ایجاد می کند. این خبر تا حدودی سرمایه گذاران را امیدوار کرد.در بخش عرضه، دو منبع آگاه به رویترز اعلام کردند نرخ پایبندی اعضای اوپک پلاس به توافق محدودیت عرضه از ۱۱۶ درصد در اکتبر به ۱۱۷ درصد در نوامبر افزایش یافت که نشان می دهد سطح تولید بسیار پایینتر از اهداف توافق شده، مانده است.تحلیلگران در نظرسنجی رویترز پیش بینی کردند ذخایر نفت آمریکا هفته گذشته برای چهارمین هفته متوالی کاهش پیدا کرده است اما ذخایر بنزین و سوختهای دیگر افزایش داشته است.بر اساس گزارش رویترز، گزارش هفتگی ذخایر نفت و فرآورده‌های نفتی آمریکا روز سه شنبه از سوی موسسه امریکن پترولیوم و روز چهارشنبه از سوی اداره اطلاعات انرژی آمریکا منتشر می شود.

واریز سهمیه بنزین دی ماه

سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی گفت: سهمیه بنزین دی ماه ساعت ۲۴ شب گذشته بدون تغییر نسبت به ماه‌های گذشته در کارت‌های سوخت دارندگان خودروهای شخصی و موتور سیکلت واریز شد.فاطمه کاهی در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه این ماه نیز همچون ماه‌های گذشته ۶۰ لیتر سهمیه بنزین به کارت هوشمند سوخت خودروهای شخصی و ۲۵ لیتر بنزین به کارت سوخت موتورسیکلت‌ها با قیمت ۱۵۰۰ تومان واریز شده است، اظهار کرد: سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی نیز مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت واریز شد.وی افزود: با توجه به مدت ۹ ماهه تعیین‌شده برای ذخیره‌سازی سهمیه سوخت خودروها، سهمیه واریزی سوخت خودروهای شخصی که سقف ۹ ماهه آنها تکمیل شده باشد و به سقف ۵۴۰ لیتر ذخیره رسیده باشد، اضافه نشده است، بنابراین مالک هر خودرو تنها می‌تواند سهمیه ۹ ماه گذشته را (۵۴۰ لیتر برای خودروهای سواری و ۲۲۵ لیتر برای موتورسیکلت‌ها) در کارت سوخت شخصی خود ذخیره کند.سخنگوی شرکت پخش فراورده‌های نفتی با تاکید بر اینکه این مدت ۹ ماه کاهش نیافته است گفت: هموطنان همچنان می‌توانند تا سقف ۹ ماه سهمیه واریزی خود را در کارت سوختشان ذخیره و مصرف کنند.به گزارش ایسنا، سهمیه‌بندی بنزین از ساعت صفر روز جمعه، ۲۴ آبان‌ماه سال ۱۳۹۸ براساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه، برای همه وسایل نقلیه بنزین ۱۵۰۰ تومان و هر لیتر بنزین آزاد ۳۰۰۰ تومان و بنزین سوپر نیز ۳۵۰۰ تومان قیمت‌گذاری شد.

خبر

مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل جدید ایزوایکو در بندرعباس

روز دوشنبه مورخ ۲۹ آذرماه ۱۴۰۰ با حضور دکتر فیروزی معاون اقتصادی استاندار هرمزگان، کناری زاده فرماندار بندرعباس، حسینی مدیر توسعه صنایع دریایی و هوایی سازمان گسترش و نوسازی ، رئیس حراست ایدرو، مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان، رئیس هیأت مدیره ایزوایکو و جمعی از معاونین و مدیران مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران جلسه ای به منظور تودیع و تشکر از زحمات مهندس اسماعیل صادقی و معارفه دکترسلمان ضربی به عنوان مدیرعامل این مجتمع عظیم صنعتی برگزار گردید.در آغاز خلیل قاسمی رئیس سازمان صنعت،معدن و تجارت استان هرمزگان ضمن تقدیر و تشکر از زحمات دست اندرکاران افزود در رویکرد وزارت صنعت،معدن و تجارت بیش از پیش در جهت رونق صنعت دریایی و توسعه دریا محور در دستور کار است و برای محقق شدن این امر تلاش خواهد شد.ریاست سازمان صنعت ،معدن و تجارت استان یادآور شد که هم افزایی و تکمیل چرخه تولید صنایع بزرگ این خطه میتواند افتخاری برای استان هرمزگان باشد.سپس کناری زاده فرماندار بندرعباس با تقدیر و تشکر از زحمات تمامی مدیران ادوار مجتمع ایزوایکو جهت برطرف کردن و پشت سر گذاشتن چالش‌ها مخصوصا طی سالهای اخیر بر استفاده از ظرفیتهای منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس تاکید کرده و یادآور شد ، جهت بهره برداری بهتر از فرصتهای این مجتمع ظرفیتهای منطقه ویژه میتواند فرصت و ظرفیت بسیارارزشمندی باشد.کناری زاده در پایان بیان کرد؛ با آرزوی توفیق برای دکتر ضربی به عنوان مدیرعامل مجتمع عظیم صنعتی ایزوایکو در مسیرپیش رو مطمئن هستم بهره گیری از فرصتها و ظرفیتهای موجود میتواند جهش لازم در تولید را ایجاد کند.در ادامه این جلسه دکتر ابراهیم شیخ رئیس هیأت مدیره ایزوایکو ضمن تقدیر و تشکر از مدیران سابق به ویژه جناب آقای دکتر رضائیان که بیش از ده سال عمر خود را صرف اداره این صنعت پیچیده در ایزوایکو نمودند و همینطور مهندس اسماعیل صادقی که در مدت شش ماهه تصدی مسئولیت سرپرستی از هیچ اقدامی جهت ارتقاء این مجتمع دریغ نکردند یادآور شد؛ دکتر ضربی فردی با دانش وتحصیلات عالی در سطح بین المللی هستند و با داشتن ارتباطات و شبکه ای بسیار خوب در این صنعت میتوانند نویدبخش شکوفایی فعالیت مجتمع باشند.دکتر سلمان ضربی مدیرعامل جدید مجتمع ایزوایکو با بیان این موضوع که در گذشته بررسی‌هایی در هیأت مدیره در راستای شناسایی و از بین بردن نقاط ضعف و تقویت نقاط قوت ایزوایکو صورت گرفته افزودند؛ با تاکید بر کار تعمیرات کشتی و فعالیتهای فراساحلی به حوزه‌های جدید صنعتی ورود خواهیم کرد و یکی از استراتژی‌های مهم در دستور کار ، ارزیابی بازارهای جدید خواهد بود چرا که امروز نیاز کشور و نیاز ایزوایکو کار است و هیچ رسالتی مهمتر از کار کردن نیست، ما در این مسیر برای ارتقاء سطح دانش مدیریت، دانش فنی و سازمانی تلاش خواهیم کرد زیرا یکی از نیازهای اساسی ورود به محورهای جدید کسب و کار خواهد بود.

لازم به ذکر است که دکتر سلمان ضربی مدیرعامل جدید مجتمع ایزوایکو به عنوان یکی از قدیمی ترین افراد حاضر در این جلسه کارخود را از ایزوایکو آغاز نموده و در سوابق ایشان فعالیتهای قابل توجهی همچون حضور در مهندسی ایزوایکو به عنوان اولین طراح کشتی و شروع به طراحی اولین کشتی به عنوان مهندس مشاور در سال ۱۳۷۲، و پس از آن در سمتهای مختلف اجرایی کف کارگاه‌های ایزوایکو با عناوین ، مدیر پروژه ساخت اولین کشتی اقیانوس پیما، مدیر کنترل کیفیت، مدیر نصب ماشین آلات، مدیر کارگاه‌های تولیدی، و حضور در بسیاری از بخشهای ایزوایکو و به نوعی همکاری با تمامی مدیران ادوار مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران دیده می‌شود.

اظهارنظر کارشناسان درخصوص منبع افزایش دو برابری یارانه‌ها

خبرهای متناقض درباره افزایش حمایت‌های یارانه‌ای

صاحب‌نظران اقتصادی با هشدار به دولت درباره چگونگی تامین منبع افزایش دو برابری یارانه‌ها، می‌گویند: اگر منبع تامین منابع افزایش یارانه‌ها باعث افزایش پایه پولی شود، می‌تواند تبعات بسیار منفی‌ای حتی برای تهی‌دستان داشته باشد و داستان به نفع اغنیا و پولدارها تمام شود.محسن رضایی بالاخره یک روز مانده به پایان پاییز، از خبر خوش خود رونمایی کرد. او اعلام کرد: «طبق لایحه بودجه قرار بود یارانه‌ها را برای سال آینده دو برابر کنیم، اما آقای رئیس‌جمهور تاکید کرد که افزایش یارانه‌ها برای سه ماه باقی مانده سال نیز اعمال شود.» به این ترتیب، براساس گفته معاون اقتصادی رئیس‌جمهور، «هر خانوار ۴ نفره، ۸۰۰ هزار تومان کالا و پول دریافت خواهند کرد و طبق این طرح، بن‌کارتی در اختیار خانوارها قرار می‌گیرد که بخشی از یارانه‌ها به شکل کالا به مردم ارائه می‌شود.»در چنین شرایطی وزیر امور اقتصادی و دارایی گفته است زمان مشخصی برای افزایش رقم یارانه در نظر گرفته نشده از این رو روشن نیست در دی ماه رقم یارانه‌ها افزایش خواهد یافت یا خیر . به گزارش مریم فکری از خبر آنلاین،در این شرایط، با وجود این‌که قرار است افزایش دو برابری یارانه‌ها به زودی اتفاق بیفتد، اما هنوز توضیح رسمی‌ای درباره چگونگی پرداخت آن صورت نگرفته است، با این وجود برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که دریافت‌کنندگان یارانه معیشتی، گروه پرداخت این یارانه باشند. به این شکل که دهک‌های یک تا چهار مبلغ ۱۲۶ هزار تومان و پنج تا هفت، مبلغ ۹۰ هزار تومان دریافتی خواهند داشت.به این ترتیب، با پرداخت یارانه ۹۰ تا ۱۲۶ هزار تومانی به خانوارهای دریافت‌کننده کمک معیشتی که مقادیر متفاوتی بین ۵۵ تا ۲۰۵ هزار تومان به همراه یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی به ازای هر نفر دریافتی دارند، جمع یارانه در ماه به ۸۰۰ هزار تومان هم می‌رسد.پیش از این، مسعود میرکاظمی، رئیس سازمان برنامه و بودجه در تشریح لایحه بودجه سال آینده، از افزایش یارانه‌ها به ۹۰ تا ۱۲۰ هزار تومان خبر داده بود. وی درباره پرداخت رقم یارانه ریالی در ازای حذف ارز ترجیحی در سال بعد، عنوان کرده بود: متوسط پرداختی یارانه ناشی از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی بین ۹۰ تا ۱۲۰ هزار تومان خواهد بود و این مسئله براساس وضعیت دهک‌ها در جلسات کارشناسی تعیین خواهد شد.

منبع دو برابر شدن یارانه‌ها از کجا تامین می‌شود؟

پس از انتشار خبر خوش محسن رضایی، سوال اصلی بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران اقتصادی از دولت این است که منابع اصلی برای افزایش یارانه‌ها از کجا تامین شده است. یحیی آل‌اسحاق، رئیس اسبق اتاق بازرگانی تهران و رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین می‌گوید: در این‌که یارانه نقدی قبلی هیچ مشکلی را از کسانی که در گروه طبقات متوسط به پایین هستند، مرتفع نمی‌کرد، قطعی است.وی می‌افزاید: با تورم ۵۰ درصدی که برای کالاهای ضروری وجود دارد، یارانه‌های نقدی اثری در حد هیچ دارد. اما این‌که دولت می‌خواهد یارانه‌ها را دو برابر کند، شاید بتواند مشکلی را حل کند؛ به خصوص این‌که به صورت کالایی به دست مصرف‌کننده برسد، شاید مشکلی را حل کند. رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق تصریح می‌کند: نکته این‌جاست که این یارانه حلال مشکلات طبقه متوسط به پایین نخواهد بود و علاج کلی اقتصاد نیست، چون مشکل اصلی تورم، قدرت خرید، اشتغال، اجاره مسکن و پوشاک است. آل‌اسحاق با بیان این‌که قدرت ترمیمی این یارانه‌ها در زمانی است که منابع تامین این یارانه‌ها، از جایی باشد که افزاینده تورم نباشد، عنوان می‌کند: دولت باید مشخص کند که از کجا می‌خواهد منابع افزایش یارانه‌ها را تامین کند.

مهدی پازوکی، اقتصاددان نیز با تاکید بر این‌که مشخص نیست منابع افزایش دو برابری یارانه‌ها از کجا تامین خواهد شد، در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین می‌گوید: تاکنون هیچ توضیحی داده نشده که چگونه می‌خواهند این یارانه را پرداخت کنند، دولت باید مشخص کند که منبع این پول از کجاست.وی می‌افزاید: در حال حاضر ما داریم به ۷۷ میلیون نفر از جمعیت ۸۳ میلیون نفری کشور یارانه می‌دهیم. در واقع یارانه‌ها هدفمند نشده، بلکه از سال ۸۹ پول تقسیم شده است.این اقتصاددان تصریح می‌کند: ما باید در شرایط کنونی قطعا یارانه ثروتمندان و غیرنیازمندان را حذف کنیم و کسانی که جزو اقشار آسیب‌پذیر و نیازمند هستند، یارانه‌شان افزایش یابد.پازوکی تاکید می‌کند: در شرایطی که دولت با کسری شدید بودجه روبه‌رو است، چگونه می‌خواهند یارانه‌ها را افزایش دهند. پس احتمالا کسری بودجه ندارد!؟ چون اگر منبع تامین منابع افزایش یارانه‌ها باعث افزایش پایه پولی شود، می‌تواند تبعات بسیار منفی‌ای حتی برای تهی‌دستان داشته باشد و به نفع اغنیا و پولدارها تمام شود، چون تورم، فقیر را فقیرتر و غنی را غنی‌تر می‌کند.وی متذکر می‌شود: من از دولت می‌خواهم که بگوید این پول را از چه محلی می‌خواهد تامین کند؛ آن هم در شرایطی که در فضای سخت تحریم‌ها قرار داریم، مخارج دولت اجتناب‌ناپذیر است و دولت ماهانه ۵۰ هزار میلیارد تومان حقوق پرداخت می‌کند.این اقتصاددان تاکید می‌کند: اگر محل تامین این پول منجر به افزایش پایه پولی شود و پول پرقدرت وارد اقتصاد شود، خطرناک خواهد بود.

ارز ۴۲۰۰ تومانی از اول دی حذف می‌شود؟

در این میان، برخی از منابع غیردولتی، از چگونگی تامین منابع افزایش یارانه‌ها خبر داده‌اند. محسن علیزاده، عضو کمیسیون اقتصادی درباره افزایش دوبرابری یارانه‌ها از دی ماه اعلام کرده؛ منابع افزایش یارانه‌ها را قرار است از مابه‌التفاوت نرخ ارز و محل هدفمندی یارانه‌ها در نظر بگیرند.رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و صنایع غذایی اتاق بازرگانی تهران نیز پرده از خبری برداشته که احتمالا یکی از راه‌های تامین منبع افزایش یارانه‌ها باشد. کاوه زرگران خبر داده که طی دو هفته گذشته وزارت جهاد کشاورزی جلساتی را با فعالان اقتصادی برگزار و به آنها اطلاع‌رسانی کرده که قرار است ارز ۴۲۰۰ تومانی از ابتدای دی ماه سال جاری حذف شود.به گفته وی، این ارز برای کالاهای اساسی حذف و نهاده‌های دامی، روغن و دانه‌های روغنی با ارز نیمایی توزیع خواهند شد که بر این اساس، آماده باشی به بخش خصوصی برای این اقدام بزرگ داده شده است. در همین خصوص، علی شریعتی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین می‌گوید: به نظر من واکاوی این جریان و افزایش یارانه‌ها ارتباط مستقیمی با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی دارد.وی می‌افزاید: این‌که دولت این اقدام را می‌خواهد انجام دهد، حالا به اجبار یا اختیار، باید بگوییم قطع ارز ۴۲۰۰ تومانی یکی از بهترین تصمیمات اقتصادی دولت جدید است و برای جبران آن هم باید جامعه کم‌برخوردار و دهک‌های آسیب‌پذیر حمایت شوند.عضو اتاق بازرگانی ایران تصریح می‌کند: به نظر می‌رسد منبع تامین یارانه‌ها، ارتباط مستقیمی با حذف ۴۲۰۰ تومانی دارد و از محل درآمد حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی خواهد بود.شریعتی با بیان این‌که هر تصمیم بزرگی، تکانه‌هایی هم خواهد داشت، می‌گوید: ما باید کاری کنیم که این تکانه‌ها حداقل باشد. دولت ممکن است ارز ترجیحی گندم و دارو را نگه دارد، اما در کل ۵ برابر بودن فاصله قیمتی ارز، سود سرشاری را به جیب یک‌سری افراد برده است.مهم این است که ما در مسیر درست قرار گیریم و حمایت‌ها، شکل‌های درستی پیدا کند و پیش‌بینی من این است که با حذف تحریم‌های ظالمانه، دولت راحت‌تر و با دست بازتر این کار را انجام دهد.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

۲/۵ میلیارد دلار یارانه پنهان سوخت کامیون‌های فرسوده در سال

با حضور وزیر راه و شهرسازی در ایستگاه راه آهن تهران، ۵۲۶ دستگاه انواع واگن نو، بازسازی و بهسازی شده به ارزش ۷۹۴ میلیارد تومان وارد ناوگان ریلی کشور شد.به گزارش ایرنا در مراسمی که با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در ایستگاه راه‌آهن تهران برگزار شد، ۵۲۶ دستگاه انواع واگن نو، بازسازی و بهسازی شده وارد ناوگان ریلی کشور شد.ارزش این واگن‌ها ۷۹۴ میلیارد تومان برآورد شده است.بر اساس اعلام شرکت راه آهن از این تعداد ۵۰۰ دستگاه واگن باری نو به ارزش ۶۶۰ میلیارد تومان و یک دستگاه واگن مسافری نو به ارزش ۱۶ میلیارد تومان است. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اجرای طرح تحول حمل و نقل در بخش هوایی و جاده‌ای گفت: هزینه پنهان سوخت ۱۶۰ هزار کامیون فرسوده در بخش جاده‌ای، سالانه ۲.۵ میلیارد دلار است.به گزارش خبرنگار مهر، رستم قاسمی در مراسم «بهره‌برداری از ۵۲۶ دستگاه انواع ناوگان ریلی به ارزش ۷۹۴ میلیارد تومان» ، حمل‌ونقل را یکی از حوزه‌های ژئوپلیتیک دانست و گفت: عقب‌ماندگی زیادی در این حوزه داریم که بخش زیادی از آن به مسائل بین‌المللی برمی‌گردد.وی افزود: حجم باری که به سمت کشورهای منطقه می‌رود، می‌تواند درآمد خوبی برای کشور داشته باشد اما برای آنکه زیرساخت‌های لازم جهت دستیابی به حد ایده‌آل از ترانزیت ایجاد شود، اعتبارات زیادی نیاز است که بودجه‌های دولتی کفاف حتی چند صد کیلومتر انواع مسیر در سال را هم نمی‌دهد بنابراین باید در حوزه ریلی به روش‌های دیگری متوسل شویم تا این پتانسیل نهفته در کشور شکوفا شود.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تبادل ۵۰ میلیون تنی بار در سال میان روسیه و هند گفت: در حال حاضر این بار از کانال سوئز به هند می‌رسد که هزینه حمل یک تُن بار از این کانال، چند برابر عبور از ایران است؛ زمان آن نیز سه برابر عبور بار از مسیر ایران خواهد بود.قاسمی گفت: اخیراً باری از فنلاند به هند بردیم که با احتساب حمل کامیونی این بار در قطعه رشت به آستارا که ریل نداریم، ۲۱ روز زمان برد اما حمل این بار از کانال سوئز سه ماه طول می‌کشد. وی با اشاره به توافقاتی که با کشورهای همسایه و منطقه از جمله آذربایجان، پاکستان، هند، قزاقستان و قرقیزستان در چهار ماهه اخیر حاصل شده است، گفت: اگر کریدورهای اصلی را تکمیل کنیم با توافقاتی که به دست آورده‌ایم، درآمدی که از ترانزیت به ویژه حمل ریلی برای کشور به دست می‌آید، از سایر درآمدهای اساسی کشور کمتر نخواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی، محورهای ریلی چابهار سرخس، شلمچه بصره و رشت آستارا را کریدورهای اصلی ترانزیتی برای تکمیل زیرساخت عنوان و اظهار کرد: تکمیل این زیرساخت‌ها پول زیادی نیاز دارد.قاسمی، اهمیت افزایش ناوگان را یادآور شد و گفت: در بخش واگن باری و مسافری مشکلی نداریم بلکه مشکل ما در بخش لوکوموتیو است.به گفته وزیر راه و شهرسازی، طرحی در دست اجراست که با کمک دولت شامل تحول در حمل و نقل کشور خواهیم بود تا در سه سال آینده این تحول اجرا شود. بخشی از مصوبات آن در دولت انجام شده و قرار است کریدورهای اصلی تکمیل شوند.وی تأکید کرد: به زودی قرارداد ساخت اتصال راه‌آهن شلمچه به بصره با عراقی‌ها به امضا می‌رسد.قاسمی ادامه داد: ما در وزارت راه از دولت پول نمی‌خواهیم بلکه مجوز می‌خواهیم، به اندازه کافی در کشور ثروت است. وقتی سرمایه‌گذار در بانک سپرده می‌گذارد و سود ۲۲ درصد می‌گیرد، ما باید در بخش زیرساخت آزادراهی IRI قرارداد را به گونه‌ای تنظیم کنیم که ۳۰ درصد سود بگیرد.وی با اشاره به اجرای طرح تحول حمل و نقل در سایر بخش‌ها از جمله هوایی و جاده‌ای افزود: در بخش جاده‌ای ۴۰۰ هزار کامیون در جاده‌ها تردد می‌کنند که ۱۶۰ هزار دستگاه آن فرسوده است. هزینه پنهان سوخت این ۱۶۰ هزار کامیون سالانه ۲.۵ میلیارد دلار است.وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: با هندی‌ها در حال توافق هستیم، با چهار کشور دیگر توافقنامه خوبی امضا کرده‌ایم که سبب شده ترددها در کشور ما چند برابر شود.قاسمی یادآور شد: در وزارت راه و شهرسازی دو صندوق ملی، یکی در حوزه حمل و نقل و دیگری در مسکن ایجاد شده که تمام درآمدهای عمومی و همچنین درآمدهای بالقوه وزارت راه برای بهینه کردن هزینه‌ها به این دو صندوق منتقل می‌شود ضمن اینکه اخیراً قانون راه‌اندازی صندوق ملی مسکن به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ شده است.

خبر

وام نهضت ملی مسکن ٤ تا ٧ میلیون تومان

طول دوران ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن ۳ سال و مدت بازپرداخت تسهیلات این پروژه ۱۷ سال تعیین شده که اقساط وام ۴۵۰ میلیون تومانی ۷ میلیون تومان، وام ۴۰۰ میلیونی ۶.۳ میلیون و تسهیلات ۳۰۰ میلیونی ۴.۷ میلیون و وام ۲۵۰ میلیون تومانی چهار میلیون تومان اعلام شده است.به گزارش ایسنا، به طور معمول تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن با لحاظ ۳ سال دوران ساخت که در طی مدت ساخت هیچ قسطی توسط متقاضیان پرداخت نمی‌شود و بازپرداخت ۱۷ ساله طراحی شده است.آنطور که محمدحسن علمداری ـ عضو هیات مدیره بانک مسکن ـ اعلام کرده است روش بازپرداخت اقساط ماهانه در ۱۷سال و ۳ سال بعد از ساخت و تحویل واحدهای مسکونی به متقاضیان به این نحو است که برای تسهیلات ۴۵۰ میلیون تومانی بدون سود دوران ساخت ماهانه هفت میلیون تومان قسط توسط مشارکت‌کنندگان و دریافت‌کنندگان واحدها پرداخت می‌شود.وی افزود: تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی با احتساب ۳ سال دوران ساخت و بازپرداخت ۱۷ ساله ۶ میلیون و ۳۰۰ هزارتومان، تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی با احتساب ۳ سال دوران ساخت و بازپرداخت ۱۷ ساله ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است.علمداری درباره بازپرداخت تسهیلات مسکن روستایی که ۲۵۰ میلیون تومان است، گفت: تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن با لحاظ ۳ سال دوران ساخت و بازپرداخت ۱۷ ساله برای تسهیلات ۲۵۰ میلیون تومان ۴ میلیون تومان است.روش‌های دیگر محاسبه همچون پلکانی که در سال‌های نخست رقم بازپرداخت را در استطاعت متقاضیان می‌کند نیز در دست بررسی است. به گفته وی، مقرر است تا وزارت راه و شهرسازی با تمهیداتی که در نظر گرفته است، نرخ سود اقشار کم‌درآمد و متوسط را از طریق یارانه‌ای که مابه‌التفاوت آن را صندوق ملی مسکن می‌پردازد تامین کند.

پرداخت ۲۰ درصد تسهیلات بانکی به حوزه مسکن

همچنین رستم قاسمی ـ وزیر راه و شهرسازی ـ در تشریح برنامه‌های وزارت راه در تامین منابع مالی طرح نهضت ملی مسکن گفته است: بر اساس قانون جهش تولید مسکن ۳۶۰ هزار میلیارد تومان در سال که معادل ۲۰ درصد از تسهیلات هر بانک است، به وام مسکن اختصاص خواهد یافت. این قانون پایدار است و این رقم هر سال به تناسب تورم افزایش پیدا می‌کند. هر بانکی که این قانون را انجام ندهد نیز ۲۰ درصد در قالب مالیات جریمه می‌شود.وی افزود: در این قانون یک امتیاز ویژه تاریخی به وزارت راه و شهرسازی تحت عنوان ایجاد صندوق ملی مسکن داده شده است. درآمدهای وزارت راه و شهرسازی از هر ناحیه‌ای به ویژه فروش املاک و مستغلات، بازگشت کل اقساط مسکن مهر، حمایت‌های دولت که در سال به عنوان کمک‌های بلاعوض ساخت مسکن ارائه می‌شود و درآمدهای دیگر در این صندوق تجمیع خواهد شد که از این محل سود مصوب ۱۸ درصدی تسهیلات را برای اقشار محروم کاهش خواهیم داد. همچنین برخی هزینه‌ها مانند هزینه‌های پروانه ساخت و نظام مهندسی نیز از محل این صندوق پرداخت خواهد شد. بنابر اعلام وزارت راه و شهرسازی، رستم قاسمی، راه‌اندازی صندوق ملی مسکن را راهکاری برای کمک دولت به اقشار کم‌درآمدی برای تامین مسکن عنوان کرد.

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ده عملیات انتقال گاز

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شماره مناقصه ۸۸۹۰۰۰۱۴
کد فراخوان پایگاه ملی مناقصات: ۵۳۱۰۳۹۳۵
(نوبت اول)
شناسه آگهی: ۱۲۴۴۳۸۲

منطقه ده عملیات انتقال گاز در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصهٔ عمومی تامین نماید. لازم به ذکر است ارسال رزومه و اسناد ارزیابی کیفی و فنی توسط مناقصه گران الزامی می‌باشد.

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شماره ۰۰۴۵۸۱۶ مناقصهٔ شماره ۸۸۹۰۰۰۱۴
شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید فیلترهای ایستگاه‌های منطقه
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به میزان ۱/۸۳۱/۲۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
مبلغ برآورد مناقصه	مبلغ برآورد مناقصه ۳۶/۶۲۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال پیش‌بینی می‌گردد
نوع تضمین	یکی از تضامین قابل قبول وفق آخرین آیین نامه تضمین معاملات دولتی
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۸
اخرین مهلت ارائهٔ پیشنهادات	تا ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۵
تاریخ تفکیک پاکت‌های پیشنهادی	ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷
تاریخ گشایش پاکات فنی	ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱
تاریخ گشایش پاکات مالی	ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵
آدرس مناقصه گزار	بوشهر- خیابان شهید عاشوری - روبروی درمانگاه فرهنگیان – منطقه ده عملیات انتقال گاز - اداره تدارکات و امور کالا -صندوق پستی ۳۵۵۵
کارشناس خرید و تلفن پاسخگویی به سوالات	(تلفن کارشناس خرید: آقای شریفی – ۰۷۷-۳۱۶۶۵۰۸۵ فاکس ۰۷۷-۳۱۶۶۵۱۶۶)

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های www.district10.nigtc.ir و www.setadiran.ir و www.iets.mporg.ir با شماره نیاز سامانه ستاد: ۲۰۰۰۰۹۲۶۲۵۰۰۰۰۱۳ پایگاه ملی مناقصات مراجعه نمایند.

روابط عمومی منطقه ده عملیات انتقال گاز

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت ملی فولاد ایران(سهامی خاص)

آگهی تجدید مزایده عمومی شماره ۱۰۸۸۵۴
تجدید فروش نرمه سرندی گندله مجتمع فولاد میانه

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع فولاد میانه) در نظر دارد کالاهای خود به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره مزایده ۱۰۰۰۰۹۰۴۵۰۰۰۰۰۰۸ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.
زمان انتشار در سایت : تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۸ ساعت ۰۹:۰۰
مهلت دریافت اسناد مزایده: تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۸ ساعت ۱۵:۰۰
تاریخ بازدید: ۱۴۰۰/۰۹/۳۰ لغایت ۱۴۰۰/۱۰/۰۸ ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۵:۰۰
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ ساعت ۱۵:۰۰
زمان بازگشایی: ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ ساعت ۱۲:۰۰ زمان اعلام به برنده: ۱۴۰۰/۱۰/۲۲ ساعت ۱۰:۰۰
ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:
۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر می باشد.
۲- پیشنهاد می گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.
۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام/پروفایل مزایده گر» موجود است.
شناسه آگهی: ۱۲۴۵۱۰۶
م.الف: ۳۲۲۶