

ندپرایس با هشدار درباره وقت کشی ایران اعلام کرد

آمادگی آمریکا برای لغو تحریم‌های ناسازگار با برجام



سفر قریب‌الوقوع مشاور امنیت ملی آمریکا به اسرائیل

شورای امنیت ملی آمریکا و دیگر مقامات آمریکایی نیز او را در این سفر همراهی خواهد کرد.قرار است سه شنبه به فلسطین اشغالی برسند. به گفته این مقام ارشد دولت آمریکا، سالیوان همچنین با محمود عباس رئیس کشیکلات خودگردان فلسطین در رام‌الله دیدار خواهد کرد تا درباره تحکیم روابط آمریکا با فلسطین گفت‌وگو کنند.اما این سفر عمدتا با توجه به روند مذاکرات احیای توافق هسته‌ای در وین، معطوف به آن‌چه «تهدید ناشی از ایران» خوانده شده است، خواهد بود.

این مقام ارشد دولت آمریکا به شرط فاش نشدن نامش

بازی داریم چون این اقدامی‌بوده‌است که نباید از همان اول ضرورتی برای انجام دانش می‌بود. پرایس ادامه داد: عامل دوم این پیش رفت نسبتا کمی که حاصل شده است و از همکاریار شنیدید،این است که حالا ما درک مشترکی از این داریم که متن [آنها]ی مبنای مذاکرات بر سر مسائل هسته ای چه شنیدید،او همچنین گفته بود ما هنوز به متن دست پیدا نکرده ایم اما برای از سرگیری مذاکرات پیرامون این متن یک دستور کار تعیین کرده ایم.بنابراین در کل سازنده و خوب است،اما از بسیاری از جهات، در دفاع این ما را به جایی که در ماه ژوئن بودیم بر می‌گرداند و بنابراین همان طور که همکارم گفت،انگیزه و اشتیاقمان را برای جایی که فعلا هستیم و جایی که ممکن است به سمت آن برویم، نگه می‌داریم. هنوز کارهای زیادی مانده است که انجام ندهیم.

سخنگوی وزارت امور خارجه آمریکا با ادعایی درباره مواضع ایران در مذاکرات گفت: در عین حال، تمامی این‌ها در فضایی از تحرکات در حال رخ دادن است، چیزی که ما از ایرانی‌ها دیده ایم، و فضایی که در آن زمان به خاطر تحرکات و توسعه‌ها

یک مقام ارشدد دولت آمریکا از سفر قریب‌الوقوع مشاور امنیت ملی کاخ سفید به فلسطین اشغالی و رایزنی‌هایش با مقامات رژیم صهیونیستی درباره ایران و مذاکرات وین خبر داد.
به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری رویترز، یک مقام ارشدد دولت آمریکا دوشنبه گفت، جیک سالیوان مشاور امنیت ملی این کشور این هفته برای مذاکراتی مفصل با نفتالی بنت نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی به فلسطین اشغالی سفر خواهد کرد.

سالیوان که برت مک‌گورک رئیس بخش خاورمیانه

سخنگوی وزارت امور خارجه آمریکا در یک کنفرانس خبری به سوال خبرنگاران درباره دور هفتم مذاکرات احیای توافق هسته ای در وین پاسخ داد.

به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه اینترنتی وزارت امور خارجه آمریکا، ند پرایس، سخنگوی وزارت امور خارجه این کشور در یک کنفرانس خبری در پاسخ به ادعای یک خبرنگار مبنی بر این که با توجه به آن چه وقت کشی ایران در مذاکرات احیای توافق هسته‌ای در وین و عدم حصول پیش رفت در این مذاکرات، می‌خواند آمریکا تا چه مدت حاضر به تغییر موضعش در مذاکرات نخواهد بود و به رویه فعلی ادامه خواهد داد، گفت: همان طور که قبلا از همکارم درباره تجربه‌هایی که در بخش دوم دور هفتم داشته ایم شنیده اید، پیش رفت‌هایی که این دور حاصل شده است، البته ما چیزی که [آژانس بین‌المللی انرژی اتمی و ایران درباره بازگردانی عناصر شفاف سازی در برنامه بازرسی آژانس در ایران و نصب دوباره دوربین‌ها در تاسیسات کرج اعلام کردند را هم مورد توجه قرار دادیم. این اقدامی‌مهم است. اقدامی استقبال کننده. اما در این زمینه دید

استهلاک سرمایه

نگهداری از آزادراه‌ها در دوره بهره‌برداری به چه پارامتری نیاز دارد؟

استاندار، بازکردن مسیر دفع آب‌های سطحی، امدادرسانی و همکاری با وسایط نقلیه آسیب‌دیده و سایر موارد مشابه اقدام می‌کند.

• راهداری دوره‌ای یا فصلی

انجام برخی از فعالیت‌های راهداری به صورت روزمره میسر نیست و می‌بایستی با برنامه‌ریزی فصلی یا سالانه انجام شود. این قبیل فعالیت‌ها قبلا صورت‌پرداری می‌شود و بسته به مورد برآورد هزینه شده و معمولاً از طریق پیمانکاران کوچک و محلی قابل اجراست. انجام خط‌کشی راه و نقوش کف جاده برجسته مانند قرینزهای بتونی و لبه پل‌ها و آبروها و سنگ‌های جدید، لکه‌گیری اساسی سطح راه و انجام قیرپاشی به منظور محافظت از سطح آسفالت، تنظیم شیروانی‌های خاکریز و شانه‌های راه و تمیز کردن کانال‌های طولی در راه‌های کوهستانی، مرمت پل‌ها و قرینزها و آبروهای آسیب‌دیده در اثر بارندگی یا یخبندان، نصب مجدد علائم استاندارد آسیب‌دیده، تعمیرات علائم هوشمند و تابلوهای الکترونیک از این قبیل راهداری هستند.

• راهداری بر نامه‌ای

در اثر مرور زمان سطح آسفالت راه‌ها دچار اضمحلال می‌شود و ضرورت دارد هر ۱۰ تا ۱۲ سال راه روکش آسفالت شود، همزمان با آن ممکن است سطوح ابنیه فنی بتونی که دچار خوردگی شده و میلگردهای آنها نمایان شده و نیاز به تعمیر شده و بتون و ایزولاسیون آنها و همچنین پل‌های فلزی که دچار زنگ‌زدگی شده و رنگ‌آمیزی نیاز داشته باشند و بعضاً نقاطی از راه که حادثه‌خیز تشخیص داده شده نیاز به تعریض یا اصلاح مسیر داشته باشد

و علائم اطلاعاتی بزرگ در اثر مرور زمان قدرت انعکاس پیام اطلاعاتی را در شب نداشته باشند، دراین قبیل موارد از خدمات مهندسین مشاور برای ارزیابی و مطالعه و برآورد هزینه انجام تعمیرات عمده و حذف نقاط حادثه‌خیز و انجام روکش آسفالت و تعویض علائم اطلاعاتی استفاده می‌شود و پس از تهیه و تکمیل نقشه‌های اجرایی و شرح خدمات و برآورد ریالی کار، از خدمات پیمانکاران متخصص راهداری و تجهیزات ایمنی یا راهسازی برای انجام آن بهره گرفته می‌شود.

• چالش‌های نگهداری راه‌ها و آزادراه‌ها
۱- افزایش قیمت تعمیر و نگهداری و تامین ماشین‌آلات راهداری و تهیه و حمل مصالح و تجهیزات ایمنی راه‌ها و همچنین دستمزدها از جمله چالش‌های با اهمیت نگهداری راه‌ها و آزادراه‌است.

مع‌الوصف با توجه به اینکه افزایش دستمزدها در مقایسه با مصالح و تجهیزات ایمنی راه‌ها چشمگیر نیست، بنابراین فعالیت‌های راهداری جاری تحت تاثیر افزایش قیمت‌ها متوقف نشده است.

۲- راهداری دوره‌ای متاثر از افزایش قابل ملاحظه قیمت قیر، رنگ خط‌کشی، شیرنگ و سایر

تجهیزات ایمنی، افزایش زیادی یافته و باتوجه به محدودیت منابع، مشکلات فراوانی را به‌خصوص برای آزادراه‌ها و وسایط نقلیه عبوری از آنها ایجاد کرده است.

۳- علاوه بر قیمت قیر، افزایش قیمت مصالح آسفالتی، شن و ماسه و سیمان، فولاد و آهن آلات، ماشین آلات راهسازی، راهداری برنامه‌ای را با خطر جدی مواجه کرده به‌طوری که بعضاً هزینه مرمت اساسی و روکش آسفالت آنها معادل سرمایه‌گذاری اولیه احداث آزادراه به منابع مالی نیاز دارد.

۴- شبکه آزادراه‌ها که با مشارکت بانک‌ها، بخش گردولتی و بخش خصوصی احداث شده و صرفاً ۱۵درصد از درآمد حاصل از اخذ عوارض صرف نگهداری آزادراه مورد مشارکت می‌شود، به واسطه محدودیت درآمد ناشی از عدم کشش اخذ عوارض از ترددکنندگان و افزایش بیش از حد قیمت کالا و خدمات مورد نیاز، تعمیر و نگهداری آزادراه‌ها با چالش جدی روبه‌رو شده و شرکت‌های سرمایه‌گذار اگر آزادراه را به نحو مطلوب نگهداری نکنند، تبعات حقوقی و کیفری عدم نگهداری آزادراه دامن‌گیر آنها شده و اگر آزادراه در حد رضایت کاربران و وزارت راه و شهرسازی نگهداری کنند هزینه نگهداری و بهره‌برداری اگر بیش از ۵۰ درصد درآمد سالانه آزادراه نباشد، از ۵۰ درصد کمتر نخواهد شد.

• راه‌حل‌های برون‌رفت از چالش

در شرایط پیش‌بینی شده در قراردادهای مشارکت احداث آزادراه‌ها، ارزش روز سهم سرمایه‌گذار در هر آزادراه در پایان هرسال در جدول هزینه – درآمد مشخص می‌شود اما در تورم دور از انتظار سال‌های اخیر ارزش سرمایه حاصل از جدول هزینه – درآمد به مراتب پایین‌تر از ارزش حاصل شده به‌روش‌های متداول، نظیر خرید سهام در بورس یا سسکه و ارز است و حتی قیمت تمام شده احداث هر آزادراه اگر با فهرست بهای روز محاسبه شود باز هم سهم سرمایه‌گذار در چنین ارزش افزوده‌ای بیشتر از میزانی است که از طریق جدول هزینه – درآمد به دست می‌آید. نتیجه اینکه اگر ارزش روز سهم سرمایه‌گذار در جدول هزینه – درآمد قرار بگیرد برای استهلاک سرمایه و سود مورد انتظار آن، ضرورت دارد تعرفه عوارض افزایش قابل ملاحظه‌ای یابد (در این صورت هزینه نگهداری و بهره‌برداری از ۲۵ درصد درآمد بیشتر نمی‌شود و ۷۵ درصد باقی‌مانده ارزش پولی سرمایه را برای سرمایه‌گذاری‌های مشابه در مدت باقی‌مانده دوران مشارکت محفوظ نگه می‌دارد).

چون افزایش نرخ عوارض رابطه مستقیم با کاهش تقاضا دارد بنابراین حفظ ارزش سرمایه و تامین هزینه نگهداری و بهره‌برداری سالانه از طریق افزایش بیشتر نرخ عوارض میسر نیست و لازم است وزارت راه و شهرسازی برای برون‌رفت از این چالش چاره‌اندیشی کند در غیر این صورت آسیب دین آزادراه‌ها مانند سایر راه‌های کشور در نتیجه عدم نگهداری مطلوب دور از انتظار نیست.

هسته ای را برپیمان انجام دهد.

سخنگوی وزارت امور خارجه آمریکا ادامه داد: به این حال، قبلا هم گفته‌ام فرصتی که وجود دارد بیشتر بسته به مسائل فنی است و جنبه ی تقویمی ندارد. بنابراین، ما به دقت سرعت برنامه هسته ای ایران را زیر نظر داریم و به دقت در حال بررسی این هستیم که بازگشت دوجانبه به برجام از نظر حفاظت‌ها و ضمانت‌ها چه معنایی خواهد داشت. به همین جهت، همچنان در حال رصدیم که ایران چه می‌کند و به طور علنی و غیرعلنی در چارچوب این مذاکرات غیرمستقیم در وین چه چیزی می‌گوید، بر این اساس ارزیابی خواهیم کرد که آیا برجام هنوز به نفع ما هست یا نه. با تمام این‌ها، ما صرفاً با فکر کردن به گزینه‌های دیگر در حال وقت تلف کردن نیستیم و کاری بیشتر از فکر کردن انجام می‌دهیم. این دیپلماسی که در پیش گرفته‌ایم متمرکز بر بازگشت دوجانبه به پایبندی به برجام است. ما فعلاانه درباره گزینه‌های دیگر در حال مذاکره با دیگر اعضای ۵+۱ و شرکایمان در منطقه هستیم.

او همچنین در پاسخ به سوالی درباره اقدام به لغو تحریم‌ها برای بازگشت آمریکا به پایبندی دوجانبه گفت: ما آماده ایم تحریم‌های ناسازگار با برجام را لغو کنیم. ایران هم می‌داند. گروه ۴+۱ می‌داند. چیزی است که واقعا به وضوح گفته ایم. پرایس ادامه داد: آمریکا ملامه‌ای که ایران باز هم خود را تحت محدودیت‌های هسته ای قرار دهد، محدودیت‌های سخت موجود در برجام در زمینه راستی آزمایش‌ها و بازرسی‌ها و دیگر محدودیت‌هایی که برجام برای برنامه هسته ای ایران اعمال می‌کند، آماده لغو تحریم‌های ناسازگار با برجام خواهد بود. سخنگوی وزارت امور خارجه آمریکا همچنین با انتقاد از تصمیم دولت قبلی این کشور برای خروج از توافق هسته ای گفت: دولت قبلی به ما وعده داد تصمیم خروج از برجام به توافق بهتری منجر خواهد شد که موجب هراس ایران و نبره‌های ناپیشتی اش خواهد شد، آمریکا را در جایگاه مستحکم تری قرار خواهد داد و بسیاری چیزهای دیگر. اما ما شاهد چیزی خلاف این وعده‌ها بودیم. مسلماً، در دولت قبلی توافق بهتری وجود نداشت. علاوه بر این، جن ساکی سخنگوی کاخ سفید نیز در پاسخ به این سوال که آیا پیش از پایان سال جاری میلادی دور جدیدی از مذاکرات وین آغاز خواهد شد یا نه و آیا در صورت عدم بازگشت ایران به مذاکرات، اعمال تحریم بر آن گریزناپذیر خواهد بود یانه، گفت: به دلیل رویکردی که ایران در دور قبلی مذاکرات داشت، رئیس جمهور از ما، یعنی امنیت ملی خواست آمادگی داشته باشیم در صورت شکست دیپلماسی به گزینه‌های دیگر روی بیاوریم. این کاری است که از آن موقع انجام شده است، با طیفی از شرکایمان در جهان هم در این باره رایزنی‌هایی انجام داده‌ایم. دربراره این که اقدامات بعدی چه خواهند بود، فعلا چیزی ندارم که بگویم. به گزارش ایسنا، سعید خطیب زاده سخنگوی وزارت خارجه کشورمان روز دوشنبه با بیان این که ایالات متحده آمریکا اصلا موضوعیتی در برجام ندارد، گفت: آمریکا کشوری است که در زمان ترامپ گردن کشته از برجام خارج شد و تلاش کرد که کشورهایی که متعهد و پایبند به برجام هستند را تنبیه کند. خطیب زاده تأکید کرد، ما در مذاکرات همواره به نتیجه فکر می‌کنیم. ما گفت‌وگوها را با اراده، جدیت و خوش بینی پیگیری می‌کنیم اما به نیت طرف‌های مقابل به خصوص آمریکایی‌ها خوش بین نیستیم.

ویژه

شهادت سفير ايران در يمن بر اثر ابتلا به کرونا

سخنگوی وزارت امور خارجه از شهادت سفير جمهوری اسلامی ایران نزد دولت نجات ملی يمن بر اثر ابتلا به کرونا خبر داد. به گزارش اداره کل اطلاع رسانی و امور سخنگویی وزارت امور خارجه شهید حسن ایرلو که از جانبازان شیمیایی جنگ تحمیلی نیز بود، در محل ماموریت خود به کرونا مبتلا شد و به دلیل همکاری درهنگام برخی کشورها، متأسفانه در شرایط نامناسبی به کشور بازگشت.

این دیپلمات کشورمان به رغم به کارگیری همه مراحل درمانی برای بهبود وضعیت بیماری ایشان، سحرگاه دیروز به فیض شهادت نایل آمد. «حسین امیرعبداللّه‌ایان» در پیامی نوشت: خبر عروج ملکوتی سفير جمهوری اسلامی ایران در صنعاً، شهید حاج حسن ایرلو موجب تأثر و اندوه فراوان اینجانب و تمامی دوستان و همکاران وی شد. وزیر امور خارجه افزود: ایرلو به عنوان جانباز شیمیایی سرفراز دفاع مقدس، عمر با برکت خود را در مسیر حفظ و اعتلای نظام اسلامی گذراند و در این راه پرافتخار برای منافع کشور و نظامی اسلامی مجاهدت نمود و به لقاء الله پیوست. سخنگوی وزارت امور خارجه روز شنبه در پاسخ به سئوال خبرنگاران درباره وضعیت سفير کشورمان در يمن از ابتلای وی به کرونا خبر داد و گفت: آقای ایرلو از چند روز قبل مبتلا به ویروس کرونا شده و با توجه به ضرورت رسیدگی پزشکی به ایشان، وزارت امور خارجه برای انتقال وی به کشورمان جهت معالجات لازم تماس‌ها و رایزنی‌هایی را با برخی کشورهای منطقه بعمل آورد که سرانجام منجر به فراهم شدن مقدمات لازم جهت انتقال ایشان گردید.

درگذشت خواهر ظریف

وزیر امور خارجه سابق کشورمان عزادار شد. به گزارش ایسنا، محمد جواد ظریف در صفحه اینستاگرام خود خبر از درگذشت خواهرش داد. دربی درگذشت خواهر وزیرامور خارجه پیشین کشورمان، حجت الاسلام والمسلمین سعید حسن خمینی و محمد جواد آذر جهرمی‌وزیر پیشین ارتباطات و فناوری اطلاعات دولت روحانی در پیام‌های جداگانه‌ای به ظریف درگذشت خواهر وی را تسلیت گفتند.

پولیتیک

گفت وگوي نماینده پوتین با مشاور وزیر خارجه ايران درباره مسائل سوریه

الکساندر لاورنتیف نماینده ویژه رئیس جمهوری روسیه در سوریه به علی اصغر خاجی مشاور ارشد وزیر خارجه کشورمان و رئیس هیات ایرانی در مذاکرات روند آستانه دیدار و دو طرف درخصوص مسائل سوریه گفت و گو کردند. به گزارش ایرنا به نقل از خبرگزاری ساس، لاورنتیف روز سه شنبه در شهر نورسلطان پایتخت قزاقستان در جمع خبرنگاران به دیدار خود با سران هیات‌های ایرانی و ترکیه اشرا کرد. دیپلمات ارشد روس گفت: با هماهنگان ایرانی و ترکیه ای خود دیدار کردم و در این دیدارها، اقدامات مشخص برای رعایت آتش بس در سوریه مطرح و مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت. نماینده رئیس جمهوری روسیه در سوریه خاطرنشان کرد که این گفت و گوها بسیار سازنده بود و در آن همه مسائل مربوط به اوضاع سوریه بررسی شد. وی درباره دیدار خود با رئیس هیات ایرانی در مذاکرات آستانه تصریح کرد که در این دیدار درباره تثبیت اوضاع سوریه برای بهبودی وضع رعایت آتش بس در این کشور گفت و گو شد. به گفته مقام روس، در گفت وگوهای با هماهنگان ایرانی و ترکیه ای، وضعیت ادب و مناطق جنوب و نیز شمال سوریه و نقاط مرزی این کشور و ترکیه و افزایش تحرکات گروه‌های تروریستی در سوریه بررسی شد. لاورنتیف همچنین گفت که کشورهای ضامن مذاکرات آستانه هیچ راه جایگزینی برای فعالیت کمیسیون تدوین قانون اساسی سوریه نمی‌بینند و برای حمایت همه جانبه از آن آمادگی دارند. نماینده ویژه رئیس جمهوری روسیه در سوریه در ادامه خاطرنشان کرد که هیچ مشکلی برای صدور بیانیه دور کنونی مذاکرات آستانه ازسوی کشورهای ضامن (ایران، روسیه و ترکیه) نمی‌بیند.

جریمه دیر کرد پرداخت عوارض

بند کلیدی لایحه شبکه آزادراهی چه جزئیاتی را مطرح می‌کند؟

بویاسازی نرخ عوارض کمک به نگهداری آزادراه است؛ مثلا حرکت کامیون و تریلی در روز، نسبت به شب که دمای آسفالت پایین‌تر است، اثر تخریبی بیشتری روی سطح دارد؛ با این بار طرح می‌توان با تغییر نرخ، ترانسدگان را به تردد در ساعات‌های متفاوتی ترغیب کرد. امکان محاسبه نرخ پویای عوارض در سامانه‌های سیندار تعبیه شده است و در صورت ابلاغ نرخ پویا، بلافاصله عملیاتی خواهد شد.

عدم پرداخت عوارض آزادراهی توسط بخشی از ترددکننده‌ها، به معنی عدم امکان ارائه خدمات نگهداری مناسب در آزادراه و عدم امکان بازگشت سرمایه‌گذاری انجام گرفته و ساخت و توسعه آزادراه‌ها بوده و تبعات آن نه فقط برای شرکت‌های آزادراهی بلکه متوجه کلیه احاد جامعه می‌شود.

این رفتار ناهنجار همچنین از توسعه سیستم‌های الکترونیکی در سایر آزادراه‌های کشور جلوگیری کرده و مانع برخورداری جامعه از منافع بی‌شمار پرداخت سکوخت، افزایش آزادراهی نظیر کاهش مسوخت، افزایش ایمنی تردد، کاهش زمان سفر و… می‌شود.

تصویب جریمه برای این تخلف مشهود، همواره یکی از مطالبات جدی بخش خصوصی و دستگاه‌های مرتبط در حوزه آزادراهی کشور بوده که مکرر از طریق مجرای قانونی پیگیری و درخواست شده است. تصویب جریمه ۲۰ درصدی برای عدم پرداخت عوارض آزادراهی در مهلت مقرر و ماهانه دو درصد جریمه به ازای هر ماه تاخیر در لایحه بودجه ۱۴۰۱ کل کشور، چشم‌انداز بسیار امیدوارکننده‌ای برای بخشی خصوصی فعال در حوزه آزادراهی کشور و تدبیر شایسته از دولتمردان این دوره است. امید است با به ثمر نشستن این لایحه و همچنین تثبیت این موضوع در قالب یکی از قوانین دائمی کشور، شاهد شکوفایی روز افزون بخش آزادراهی و شبکه حمل‌ونقل کشور و رفاه هرچه بیشتر شهروندان کشور عزیزمان باشیم. توجه به اینکه لایحه مالیات‌ات آزادراه افزوده از سوی شورای نگهبان به مجلس عودت نشده، فرصت مناسبی است که مجلس جدید این ماده و تبصره‌های مربوطه را همان‌طور که ضروری است، بررسی‌ای ۴۶ محلل پرداخت عوارض و جریمه‌های خودروهای داخلی مشخص کردند لایحه جاری به‌دین و اعتبار با تصویب قوانینی امکان وصول عوارض حتی خودروها در قبوض تلفن همراه مالکان خودرو را نیز مهیا کنند تا حمایت قانونی و پایدار از اجرای این اقدام مقدر و قدم مناسبی در حمایت از سرمایه‌گذار در زیرساخت‌ها برداشته شود.

دچار اختلال و آن را از حالت توجیه اقتصادی خارج می‌کند.

اجرای طرح ETC محاسن فراوانی از جمله صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش آلاینده‌ی ناشی از مصرف سوخت، کاهش مصرف کاغذ و توسعه عدالت اجتماعی را به همراه دارد.

به ازای هر تردد در محل ایستگاه‌های پرداخت عوارض یا در نظر گرفتن میزان مصرف سوخت در حالت ترمز متناوب خودرو، طول صف شتاب کننده و ترددکننده‌ها محدود یک لیتر سوخت مصرف می‌شود. اگر به ازای هر تراکتین و عوارض ثبت شده به شیوه الکترونیکی، حدود یک لیتر در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود، در طول یک سال و با در نظر گرفتن حداقل قیمت سوخت، بالغ بر ۵۰۰ میلیارد تومان در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود که در سطح کلان

برای کشور دارای منافع بیشماری است. این موضوع باتوجه به قیمت تمام شده بنزین و با در نظر گرفتن قیمت فوب خلیج‌فارس، اهمیت خود را بیشتر نمایان می‌کند. همچنین اجرای این طرح در کاهش آلودگی هوا و آلودگی منظر در ایستگاه‌های پرداخت عوارض نقش بسزایی دارد.

با اجرای این طرح، در مصرف کاغذ که در شیوه سنتی پرداخت عوارض مرسوم بوده صرفه‌جویی می‌شود. در شرایط کنونی با شیوع ویروس کرونا نیز بر مزایای این طرح افزوده شده است.

در روش سنتی برای پیمایش در کل یک آزادراه ای نرخ برای عوارض تعیین می‌شود، این نرخ در روش سنتی برای هر میزان پیمایش به صورت یکجا اخذ می‌شود.

یک موضوع مهم در پروژه سینپندار نصب سامانه‌های پیمایش است. برای اجرای عوارض پیمایشی در طول آزادراه، سامانه‌های شناسایی تردد در نقاط متعدد نصب می‌شود تا هر خودروی صرفاً براساس «میزان مسافت پیموده شده در آزادراه» پرداخت انجام دهد. اجرای این امر در اطراف شهرهای بزرگ از جمله کلانشهر تهران در برنامه ما قرار دارد. در آزادراه قزوین – رشت و آزادراه کنارگذر شرق سیاهان هم عوارض پیمایشی پیاده‌سازی خواهیم کرد. برای این منظور مراکز جمعیتی و ورودی و خروجی‌های پرتدد، شناسایی و در جانمایی سامانه‌های شناسایی تردد لحاظ می‌شود. موضوع دیگر «بویاسازی نرخ عوارض» است. بویاسازی نرخ عوارض یعنی براساس ساعت یا روزی که تردد انجام می‌شود، مبالغ متفاوتی بابت عوارض آزادراهی محاسبه می‌شود.

این امر به کنترل وضعیت ترافیک منجر می‌شود. به عنوان مثال در روزها و ساعت‌های خلوت، نرخ عوارض ارزان‌تر است. از دیگر مزایای

کجه امین فرج‌اللهی

مدیر عامل شرکت سامانه پرداخت‌های نوین در آزادراه‌های کشور (سیندار)

الکترونیکی کردن رویه‌ها به ویژه نظام‌های ملی کشور، با وجود همه منافع و مزایای آن، مبانی و الزاماتی را می‌طلبد که اگر به آنها توجه کافی نشود، باعث دشواری‌هایی برای ذی‌نفعان خواهد شد.

الکترونیکی کردن سیستم‌های پرداخت عوارض آزادراهی نیز از این رویه مستثنی نیست. اکنون که چند سالی از الکترونیکی شدن شیوه پرداخت عوارض آزادراهی در برخی از آزادراه‌های کشور می‌گذرد، کمبود ساختارهای قانونی جهت حمایت از اجرای این طرح به خوبی برای همگان مشهود شده است.

این طرح که ابتدا با نام پروژه ETC از سوی بانک مسکن آغاز شد و سپس با پروژه آتی‌رو توسط شرکت سینپندار ادامه یافت، تاکنون از ۱۲ آزادراه کلیدی کشور اجرا شده است.

موفقیت در اجرای جنبه‌های فنی پروژه پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراهی به گواه ذی‌نفعان کلیدی و ترددکننده‌های آزادراهی، یکی از نکات افتخارآمیز از توانمندی بالای متخصصان این کشور در اجرا و پیاده‌سازی آخرین فناوری‌های پیشرفته دنیا در جهت افزایش رفاه عمومی جامعه قلمداد شده و نقطه قوتی در عملکرد دولت‌های اخیر در بخش آزادراهی کشور محسوب می‌شود اما متأسفانه، فقدان زیرساخت‌های قانونی یکی دیگر از جنبه‌های غیرقابل انکار این طرح است که باعث آسیب‌های زیادی شده است.

براساس آخرین آمارها، به رغم مزایای فراوان این طرح ملی و سهولتی که در اختیار ترددکننده‌ها قرار داده می‌شود، در مدت دوسال و نیم بهره‌برداری پروژه آتی‌رو، حدود ۴۰ درصد از ترددکننده‌ها در بازه زمانی مقرر نسبت به پرداخت عوارض آزادراهی خود اقدام نکرده‌اند. این تخلف که به دلیل کاستی‌های قانونی، از ابتدای پروژه تا امروز تسری داشته است، لطمات مالی بسیار سنگینی به ذی‌نفعان پروژه از جمله شرکت‌های آزادراهی وارد کرده است. طرح الکترونیکی کردن پرداخت عوارض آزادراهی (ETC) مزایای متعددی از جمله توسعه عدالت اجتماعی به همراه دارد و میزان شناسایی عوارض آزادراهی به این روش حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد بیشتر از شیوه سنتی اخذ عوارض است. اما اجرای این طرح با مشکل بزرگی به نام نرخ پایین وصول عوارض شناسایی شده همراه شده که چرخه بازگشت سرمایه‌گذاری شرکت‌های مشارکت‌کننده در احداث آزادراه‌های کشور را