

### فلرهای شرق کارون در چهار استان کشور خاموش می شوند

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: فلرهای شرق کارون در چهار استان فارس، خوزستان، بوشهر و کهگیلویه و بویراحمد خاموش می‌شوند. دکتر علی سلاجقه در بدو ورود به استان بوشهر اظهار کرد: این استان باوجود برخورداری از جایگاه ویژه در اقتصاد کشور در ارتباط با مسائل مربوط به صنایع نفت و گاز ازلحاظ آلاینده‌ها دچار مشکلاتی است که در جریان این سفر موردبررسی قرار می‌گیرد.وی ادامه داد: در سفر به استان بوشهر علاوه بر پیگیری الایندگی صنایع، در دیدار با مجموعه کارکنان اداره کل محیط‌زیست استان بوشهر وضعیت معیشتی و کاری آنان موردبررسی قرار می‌گیرد. محیط‌زیست کشور و به‌ویژه استان بوشهر دچار مشکلاتی است که چالش‌های آن را همه مردم به‌خوبی می‌دانند و از دولت‌مدران انتظار دارند تا راهکارهای مناسبی را در این زمینه لحاظ کنند.رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست ادامه داد: سازمان محیط‌زیست کشور در بُعد آلاینده‌ها با توجه به وجود شبکه‌های خطوط انتقال نفت و گاز، دریا، تالاب‌ها، پساب‌ها و تصفیه‌خانه صنایع نگاه ویژه به این بخش دارد. در استانی مانند بوشهر که نقشی اساسی در اقتصاد کشور ازلحاظ نفت و گاز دارد می‌طلبید الگوی مناسبی نیز در این حوزه برای حفظ و رعایت مسائل مرتبط با محیط‌زیست آن دیده شود.سلاجقه تأکید کرد: صیایعی که مستقر می‌شوند باید در بحث‌های ایجاد و بهره‌برداری باید توجه ویژه‌ای به آن شود. درخواست جدی مردم از سازمان محیط‌زیست این است که وضعیت محیط‌زیست آن‌ها موردتوجه ویژه باشد چراکه مباحث مختلف محیط‌زیست در بخش‌های آب، آلایندگی هوا و مسائل مربوط به آلودگی خاک و دریا در وضعیت آستانه‌ها قرارگرفته است.

وی افزود: در این زمینه قوانین بالادستی قوانین بسیار خوبی هستند ولی در اجرا قوانین هنوز اشکالاتی وجود دارد که در همین‌جا سازمان محیط‌زیست به مردم شریف ایران و به‌ویژه استان بوشهر تعهد می‌دهد تا نسبت به بهبود وضعیت محیط‌زیست و معیشت مردم تلاش ویژه کند.رئیس سازمان محیط‌زیست اضافه کرد: روزگاری که صنایع پایبند و محیط‌زیست را ازلحاظ آب، خاک و هوا با مشکل مواجه کنند گذشته و باید صنایع به مسئولیت اجتماعی خود به نحو مطلوبی بپردازند و در مسائل مرتبط با محیط‌زیست به‌طور حتم باید شاخص‌های محیط‌زیستی به نحو مطلوبی رعایت شوند. در این راستا بحث مجوزهای محیط‌زیستی در درجه اول و بحث پایش‌ها مستقر در درجه دوم رعایت می‌شود و در نهایت چنانچه رعایت در حوزه محیط‌زیست توجهی نندک از جنبه قضایی با آن‌ها برخورد خواهد شد.سلاجقه در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: حیوانات شکاری موجوداتی هستند که در بخش‌های مختلفی از طبیعت وجود دارد که در این قسمت وظیفه سازمان محیط‌زیست حفظ حیوانات شکاری است. یکی از راهکارهای مدیریت شکار مربوط به جمعیت شکار است که جمعیت شکار بر اساس زیستگاه و واحد سطح بسته به نوع گونه جانوری ارزیابی می‌شود.وی خاطر نشان کرد: در جنبه مدیریتی، کارکنان دفاتر حیات‌وحش ازلحاظ کارشناسی با توجه به روندهای علمی خود نسبت به موضوع شکار باهدف کنترل جمعیت برای ارائه مجوزهای شکار تصمیم‌گیری می‌کنند. وی افزود: در دولت جدید برنامه این است تا روش‌هایی که در گذشته رخ داده و منجر به تخریب محیط‌زیست شده دیگر رقم نخورد. در بُعد نخست این مهم از مجاری قانونی برای تعهدات صنایع در بحث پایش‌ آلایندگی‌ها در جو، آب‌و‌خاک پیگیری شود. در این راستا باید نوسازی و بازسازی رقم بخورد که غیر این صورت سازمان محیط‌زیست موضوع را از طریق مراجع قضایی پیگیری می‌کند.

وی بیان کرد: خوشبختانه خود صنایع نیز اعتقاد پیدا کردند محیط اشتغال و کارآفرینی باید ازلحاظ محیط‌زیست مناسب و متنس باشد محیط مناسبی باشد که از طریق روش‌های علمی‌یابد راهکارهای مناسبی لحاظ شود. در رویکرد دولت آفرینی و مردمی‌ه و به‌ویژه ایجاد و به‌ویژه حفظ محیط‌زیست باید وفق شرایط، شعور و فرهنگ مردم یک محیط‌زیست مناسب در کشور محقق شود. سلاجقه عنوان کرد: در بحث فلرهای شرقی کارون شامل استان‌های فارس، خوزستان، بوشهر و کهگیلویه بویراحمد مقرر شده فلر‌ها به‌طور کامل خاموش شوند.وی با اشاره به ورود تکنولوژی خاموشی فلرها در کشور اظهار کرد: این مهم در منطقه گاز ببیدلند بهیچان محقق شد و فلرهای این منطقه خاموش شدند که این مهم در استان بوشهر نیز به خاموشی گراییده می‌شود. رئیس سازمان محیط‌زیست عنوان کرد: در بحث فاضلاب و پساب استان بوشهر نیز این به صورت ویژه پیگیری خواهد شد.به گزارش ایسنا، علی سلاجقه معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، به منظور بازدید از مناطق تحت حفاظت این سازمان و دیدار با محیط بانان به استان بوشهر سفر کرده است.

### افتتاح فاز دوم کمربندی نسیم شمال در قزوین

همزمان با روز حمل و نقل فاز دوم کمر بندی نسیم شمال شهر قزوین روز جمعه با حضور استاندار و جمعی از مسئولان افتتاح شده.به گزارش ایلنا در قزوین، شهردار قزوین در این مراسم با اشاره به اجرا و تکمیل فاز دوم پروژه کمربندی نسیم شمال افزود: طول مسیر در فاز دوم پروژه ۲ هزار و ۰۰۰متر از تقاطع تاکستان تا میدان خلیج فارس بود و در مجموع بیش از پنج هزار متر مربع «فت و برکشت»رویه سازی بتنی در این مسیر انجام شده است.مهدی صباغی اظهار داشت: با افتتاح این پروژه یکی از شریانهای حیاتی و مسیریابی دسترس‌ای ظاهر شده‌ است. عنوان کرد: با کاهش ترافیک به سرانجام می‌رسد.وی با تأکید بر اینکه در این پروژه از تمام توان فنی و مهندسی استفاده شده است، افزود: کمربندی نسسیم شمال با برنامه ریزی‌های انجام شده و سرعت اجرای کار تکمیل و در زمان مقرر به بهره برداری رسید.

شهردار قزوین با بیان اینکه چنین پروژه ای شاید از نظر حجم کوچک باشد اما در زندگی مردم بسیار اثرگذار است؛ تصریح کرد: اجرای این پروژه مطالبه مردم بود که خوشبختانه به رغم نوسانات قیمت مصالح اجرا شد. وی اعتبار اولیه این پروژه را ۳۷۰ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: مسئولیت احداث کمربندی‌های نسیم شمال برعهده اداره کل راه و شهرسازی است که شهرداری در راستای احترام به حقوق شهروندی نسبت به احداث این کمربندی اقدام کرده است.صباغی ضمن تقدیر از باغداران و اصناف این مسیر و همه شهروندان که در اجرای این پروژه با شهرداری همکاری و صبوری کردند، یادآور شد: بدون شک اگر هم‌راهی باغداران و سایر شهروندان نبود این پروژه به ثمر نمی‌رسید.وی یاد آور شد: بزودی کمربند شرقی قزوین نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت و مشکل بزرگ ما آرامستان است که باید توجه ویژه ای شود. صباغی افزود: تا پایان سال ۱۴۰۱ حدود ۲۰ پروژه در سطح شهر اجرا خواهد شد .

### گردشگران عراقی به همدان می آیند

معاون گردشگری اداره میراث فرهنگی همدان از برنامه ریزی‌های به عمل آمده برای جذب گردشگران عراقی به استان همدان خبر داد.علی خاکسار در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه برای ورود گردشگران و توریست‌های عراقی، تعداد ۱۵ استان مدنظر قرار گرفته بودند، عنوان کرد: این استان‌ها جزو استان‌های مزری و زیارتی هستند و همدان در این لیست وجود نداشت. وی با اشاره به اینکه با پیگیری‌های به عمل آمده، استان همدان نیز در این مجموعه قرار گرفته است، عنوان کرد: در این راستا برنامه‌ت با بتوانیم در جذب گردشگران عراقی به استان موفق عمل کنیم.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان همدان یادآور شد: جلسه‌ای در این خصوص در استان ایلام داریم تا با گروه عراقی که به ایران آمده اند، نشست‌ی داشته و برنامه‌های بعدی برای جذب گردشگران عراقی در دستور کار قرار گیرد.خاکسار یادآور شد: در این راستا، برای هفته آتی که استان‌های کرمانشاه و کردستان برنامه‌ای مشترک برای گردشگران عراقی دارند، همدان نیز جز برنامه قرار می‌گیرد.وی با بیان اینکه در این راستا، آژانس داران مسافرتی کشور عراق که به ایران می‌آیند، برای آشنایی با موقعیت‌های گردشگری همدان به این استان سفر خواهند کرد، گفت: در این مرحله، گردشگران عراقی به استان همدان نمی‌آیند و تنها برنامه‌های ابتدایی برای جذب این گردشگران آغاز می‌شود.معاون گردشگری اداره کل این میراث، گردشگری و صنایع دستی استان همدان تصریح کرد: در این روند، سعی داریم در ارتباط‌هایی با آژانس مسافرتی عراق برقرار کنیم و یکپنج‌های گردشگری را در اختیار آنها قرار خواهیم داد تا با موقعیت‌های گردشگری استان همدان آشنا شوند و شاهد ورود گردشگران عراقی به استان باشیم.

طرح قطار شهری کرج پس از گذشت بیست سال هنوز به ایستگاه پایانی خود نرسیده است.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان از بوسر، قطار شهری کرج، طرحی که افتتاح آن همت بالای افراد مسئول را می‌طلبد.پروژه قطار شهری کرج با ۲ خط ریلی از سال ۸۰ در برنامه‌های سازمان حمل ونقل ریلی شهرداری کرج قرار گرفته اما هنوز این طرح به طور کامل مورد استفاده عموم قرار نگرفته است.خط یک قطار شهری در امتداد خط ریلی صادقیه تهران – کرج بین میدان شهید سلطانی کرج تا شهر جدید هشتگرد فعال است.خط ۲ قطار شهری کرج به طول ۲۷ کیلومتر با ۲۷ ایستگاه است که عملیات احداث آن از سال ۸۵ آغاز شده و تاکنون ۱۵ کیلومتر از تونل این طرح عظیم حفاری شده، اما این خط هنوز به بهره برداری نرسیده و مورد استفاده عموم نیز قرار نگرفته است.در حال حاضر منابع مالی مربوط به طرح قطار شهری توسط شهرداری کرج، استانداری البرز و شرکت شستا تامین می‌شود اما به علت مشکلات مالی و موانع دیگر تکمیل طرح قطار شهری کرج به تعویق افتاده و بیش از حد معمول زمان صرف کرده است.گفته شده بود که قرار است قطعه نخست خط ۲ قطار شهری کرج بین گلشهر – چهار راه طالقانی به طول ۶.۵ کیلومتر بهره برداری شود. هنوز با گذشته ۲۰ سال از طرح قطار شهری کرج، خیر افتتاح این طرح به گوش نمی‌رسد.

صابری یکی از شهروندان البرزی می‌گوید: چندین سال است که صحبت از بهره برداری قطار شهری کرج شنیده می‌شود اما هنوز در حسرت افتتاح این طرح هستیم.او می‌افزاید: آلودگی هوا و ترافیک مردم را اذیت می‌کند، اما مجبوریم هسر روزه برای رفتن به محل کار و سایر اماکن از خودروی شخصی خودمان استفاده کنیم. قطار شهری می‌تواند فواید بسیاری برای جامعه داشته باشد که از جمله آن‌ها می‌توان به کاهش آلودگی‌ها و کاهش مصرف بنزین در خودروهای شخصی اشاره کرد. ضمن این که قطار شهری هزینه‌های مربوط به رفت و آمد را برای شهروندان کاهش می‌دهد.

در چند دهه اخیر مشکلات حمل و نقل در کلانشهرها،

این حادثه و بررسی‌اشفکار عمومی و رسانه‌ها برای

تعیین مسوول این حادثه به منظور پاسخگویی و جلوگیری از تکرار چنین حوادثی، حالا رابط عمومی‌های ایفا و شهرداری در اطلاعیه‌هایی یک‌دوره ۴۱ مسوول این حادثه اعلام کردند. روابط عمومی آب و فاضلاب اهواز در واکنش به جان باختن کودک اهسوازی در جوی روباز فاضلاب منطقه گلگشت، با صدور اطلاعیه ای گفت: به اطلاع شهروندان، اصحاب رسانه و مطبوعات می‌رساند، پیرو وقوع حادثه‌ی جان باختن کودک اهوازی بر اثر سقوط در جوی روباز فاضلاب منطقه گلگشت، توضیح ذیل ایفاد می‌گردد.در این اطلاعیه آمده است: ضمن عرض تسلیت درگذشت کودک ۲ ساله ساکن منطقه گلگشت به خانواده محترم آن مرحوم، به عرض می‌رساند ایفای اهواز فاقد کانال فاضلاب در منطقه گلگشت بوده و جوی‌های روباز فاضلاب

در آن منطقه از سوی شهرداری احداث شده‌اند.

در واکنش به ایسن حادثه و در پی اطلاعیه آب و فاضلاب اهواز، شهرداری منطقه ۶ اهواز نیز اقدام به صدور اطلاعیه کرد.در این اطلاعیه آمده است: ضمن عرض تسلیت درگذشت کودک ساکن گلگشت به خانواده محترم ایشان و آرزوی صبر برای این عزیزان به اطلاع افکار عمومی می‌رساند؛ با توجه به اینکه محلات گلگشت، کوی سیاحی، گلپهار و کوی سادات فاقد طرح تفصیلی هستند، توسعه خارج از طرح مذکور، مستلزم وجود تاسیسات زیرزمینی مانند آب، گاز و فاضلاب است که طبق ماده ۳۷۰ قانون تشکیل شرکت آب و فاضلاب و مواد ۴۱ن قانون،انجام به موقع تاسیسات شهری مربوطه، نیز به عهده این شرکت است. این اطلاعیه تأکید کرده است: بنابراین با توجه به نبود لوله‌های فاضلاب در منطقه مذکور،

شنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۰ - ۱۳ جمادی الاول ۱۴۴۳ - ۱۸ دسامبر ۲۰۲۱ - سال بیستم - شماره ۶۰۶ مردم سالاری

# قطار شهری کرج، حسرت ۲۰ ساله‌ای که ماتم شهر شد



به‌صورت بزرگ‌ترین معضل شهر رخ نمای کرده که یکی از عواقب ناگوار آن، پیدایش آلودگی هوا است که خسارات وارده به اقتصاد ملی ناشی از آن، بالغ بر میلیارد‌ها ریال برآورد می‌شود.با توجه به سهم عمده منابع متحرک در آلودگی هوای شهرها، توسعه سیستم حمل ونقل ریلی به عنوان روش بهینه انتقال مسافر، یک گزینه اجتناب ناپذیر و مناسب برای فرار از مشکلات آلودگی هوا است.آلودگی هوا باعث اختلال در کیفیت زندگی انسان‌ها، گیاهان و حیوانات می‌شود و آسیب‌های فراوانی را به محیط زیست وارد می‌کند و کره زمین را به شدت تحت تاثیر خود قرار می‌دهد.آلودگی هوا از طریق برخی بیماری‌ها با ریه و دستگاه تنفسی رابطه مستقیم دارد، همچنین تنفس هوای آلوده باعث ورود آلودگی‌ها به ریه می‌شود.ذرات آلوده از طریق تنفس وارد جریان خون و سایر اندام‌ها می‌شود که این عامل مهم بروز بسیاری از بیماری‌ها مانند آسم، سرطان ریه، برونشیت،

آمفیزم، آلزایمر و انواع بیماری‌های روانشناختی خواهد بود.آلودگی هوا منجر به وارونگی دما، گرمایش جهانی، بارش باران اسیدی و تخریب لایه ی ازن می‌شود و این موارد از عوامل مهم و تاثیر گذار در آب و هوا و همچنین تغییرات اقلیمی هستند.کربن یکی از آلاینده‌های دخیل در آلودگی هوا است که جزو گازهای گلخانه‌ای با حساب می‌آید و افزایش گازهای گلخانه‌ای باعث تخریب لایه ی ازن و در پی آن گرم شدن جهانی هوا یا همان گرمایش جهانی می‌شود.پدیده وارونگی دما در زمستان یکی دیگر از تاثیرات آلودگی هوا بر آب و هوا است.

مصطفی سعیدی سیرابی، شهردار کرج می‌گوید: طرح متروی کرج در حال انجام است، اما با توجه به کمبودهای موجود از جمله وضعیت مالی این طرح قابل قبول نیست

سریاز که پس از البرز اقدام به انجام طرح قطار شهری کرده اند، توانستند مترو را برای شهروندان خود افتتاح کنند.به نظر می‌رسد پیش از تصمیم‌گیری برای اقدام به هر کاری در یک طرح عمرانی پرهزینه، باید تمام جوانب آن سنجیده شود و سپس فعالیت‌های مربوط به آن آغاز شود تا این‌طور با دست‌خوش شدن از ۲۰ سال، مردم چشم به راه این نوع از حمل و نقل شهری در کرج نباشند.

از جلسات متعدد در استانداری و فرمانداری، طرح ضربتی دفع آبهای سطحی مصوب شد و احداث خروجی به سمت کانال سلمت و نصب پمپ در انتهای کانال و پمپاژ به سمت کانال مذکور به صورت موقت در هنگام بارندگی فعال گردیده است.اداره ارتباطات شهرداری منطقه ۶ در ادامه اطلاعیه خود آورده است: امید است شرکت آبفای اهواز نسبت به تعهدات قانونی خود در محلات مذکور شده است.در ادامه این شاهد حوادث اینچنینی ناشی‌مهم این حادثه در حالی تکرار می‌شود که تاکنون سرنوشت پرسنل خود احداث نموده اند تا به محض اینکه تاسیسات شهری از سوی آبفاشرکت گاز و سسایر ارگان‌ها انجام شد، شهرداری اقدام به بهسازی، آسفالت و برقراری معابر نماید.در ادامه این اطلاعیه آمده است: ضمن اینکه انجام ساماندهی به موقع تاسیسات شهری، نیازمند همکاری ارگانهای مربوطه می‌باشد، اعلام می‌گردد شهرداری منطقه ۶ اکنون در حال انجام عملیات خروجی فاضلاب منطقه گلگشت است.اطلاعیه افزوده است: در همین راستا پس

میان ۱۰ شهر کشور قرار دارد و باید با همکاری و همدلی لازم ارگان‌ها و ادارات متولی فعال در حوزه محیط زیست این آلودگی کاهش داده شود.توماج وحید افشار در گفت و گو با ایلنا، با اشاره به اینکه اقدامات لازم برای فرهنگ سازی و اطلاع رسانی‌های ضروری برای اخذ معاینه فنی در بین شهروندان به نفع شایسته‌ست عنوان کرده است: لازم است با همکاری صدا و سیما، پلیس راهنمایی و رانندگی و شهرداری در فرهنگ سازی و اطلاع رسانی این امر اقداماتی صورت گیرد.وی افزود: در آمراهی کل کشور شهر ارومیه در تعداد خودرو و ترافیک شهری جزو ۱۰ شهر اول کشور بود و این امر مهمی‌در آلودگی هوا دارد.وحید افشار یکی دیگر از عوامل آلودگی هوا را عدم رعایت در ساخت و ساز و تعداد طبقات آپارتمان‌ها واقع در گلشهر عنوان کرد و گفت: آپارتمان‌های بلند مرتبه گلشهر مانع ورود هوای تازه و اکسیژن به شهر ارومیه شده و موجب تشدید بسترهای می‌شود.سخنگوی شورای شهر ارومیه همچنین یکی دیگر از عوامل تشدید آلودگی هوای شهر ارومیه را فرسودگی ناوگان عمومی و نبود قطار شهری و کنترل ضعیف معاینات فنی خود

### افزایش شاخص آلودگی هوا در ارومیه نفس شهروندان را در سینه حبس کرد

## ارومیه جز ۱۰ شهر آلوده کشور است

باردار و شیرده در وضعیتی که هوا برای گروه‌های حساس ناسالم است، توصیه می‌شود از فعالیت طولانی و سنگین در خارج از منزل خودداری کنند.وی با بیان اینکه، مدیریت زمانی و مکانی سفرهای درون شهری موثر در کاهش آلودگی هوا است،گفت:صرفه‌جویی در مصرف انرژی، استفاده از حمل و نقل عمومی از دیگر راه‌های موثر در کاهش آلودگی هوا است.سرموای با بیان اینکه نگهداری فضای سبز در مرکز نقش چشمگیر در تلطیف هوای ارومیه دارد، گفت: هم اکنون سرانه فضای سبز شهری در ارومیه ۱۱ متر مربع است که باید فضای سبز برای هر نفر تا ۱۵ متر مربع افزایش داشته باشد. ارومیه در رده ارومیه در مجلس.وضعیت هوای ناپاک نارمیه در روزهای اخیر که به عنوان باغ‌شهر و شهری بدون مجتمع صنعتی آلاینده در اطراف شناخته می‌شود، موضوع مهمی‌است که ناشی از فعالیت ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی و آلودگی‌های خودرویی بوده و باید برای آن چاره

## جنگلکاری شمال تهران با گونه‌های بومی

که نیاز آبی کمتری داشته باشد و با هزینه کمتر بتوانیم از آن‌ها نگهداری کنیم چون در جنگلکاری «کاشت» درخت مهم است ولی «داشت» و «زنده‌مانی» آن خیلی مهمتر است.سوی درباره تثبیت مالکیت دولت در عرصه‌های منابع طبیعی

اندیشی شود.وحید جلال‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، با اشاره به دیدار خود با رئیس سازمان محیط زیست، گفت: رفع آلودگی هوا نیازمند همت و عزم همگانی مسئولان در کنار تخصصی بودجه مناسب است.وی افزود: در این دیدار بر لزوم مهمت همگانی مسئولان مربوطه امم از سازمان‌های دولتی و شهرداری برای تسهیل در بهبود وضعیت موجود تأکید شد که با راهکارهای ارائه شده از سوی رئیس سازمان محیط زیست می‌توانیم شاهد حرکات مثبتی باشیم.نماینده مردم ارومیه و رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس، عنوان کرد: برای حل مشکل آلودگی شهرها، تخصیص بودجه مناسب در راستای نوسازی و بهسازی ناوگان حمل و نقل در کنار همت جدی و عزم واقعی مسئولان و مدیران مربوطه نیاز است که در این خصوص تلاش‌ها و حمایت‌های خوبی را از طرف دولت داریم. سخنگوی شورای شهر ارومیه گفت:ارومیه گرچه جز شهرهای صنعتی نیست ولی از نظر آلودگی هوا در

شمال تهران به عنوان یکی از اهداف تخصیص بودجه برای حفظ، احیاء و توسعه منابع طبیعی در شمال تهران در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ گفت: منظور از تثبیت مالکیت دولت، اجرای قانون و اصلاح کردن نقشه‌هاست.

### آکهی فراخوان مناقصه عمومی هم‌زمان باارزیابی کیفی (فشرده)

<b>بیک مرحله‌ای اجرای طرح هادی در روستاهای میر عمر و گرناویک شهرستان خوی آذربایجان غربی</b>	
<p>طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <b>www.setadiran.ir</b> انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گردان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه مستحق تاریخ انتشار مناقصه در سامانه <b>۱۴۰۰/۰۹/۲۴</b> می‌باشد.</p>	
<b>برآورد اولیه براساس فهرست بهای، اینبیه و راه راه آهن و بند فرودگاه سال ۱۴۰۰ (ریال)</b>	
<b>۱</b>	روستای میرعمر کف پوش بتنی ۵۰۰ متر مربع، آبرو و جوی بتنی ۱۵۰۰ متر طول، زیراساس ۱۴۶۰ مترمکعب، آسفالت ریزی ۴۰۰۰ مترمربع، اساس ۴۰۰ مترمکعب، عملیات خاکی ۱۶۵۷ مترمکعب.سنگ فرش ۱۱۰۰ مترمربع و بتن ریزی درجا ۲۰ مترمکعب و پل فلزی ۵۰۰ کیلوگرم
<b>۲</b>	روستای گرناویک کف پوش بتنی ۶۰۰ متر مربع، آبرو بتنی ۱۲۰۰ متر طول، جوی بتنی ۲۵۰ متر طول، زیراساس ۱۵۰۰ مترمکعب، عملیات خاکی ۱۹۹۷ مترمکعب، سنگ فرش ۱۲۰۰ مترمربع و بتن ریزی درجا ۲۰ مترمکعب و پل فلزی ۱۰۰۰ کیلوگرم

حاصل فرماید.
**محل تحویل پاکت‌های ارزیابی کیفی و الفد:** ارومیه – ابتدای بلوار شهید باهنر- بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آذربایجان غربی – دبیرخانه حراست
**اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت اعلام مدارحصول عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۰۲۱-۱۹۳۴-۰۲۱
**دفتر ثبت نام:** ۰۸۸۹۶۹۳۷-۰۸۸۹۶۳۸۸
**اطلاعات تماس دفتر ثبت نام سایر استان‌ها در سایت سامانه (www.setadiran.ir)** بخش «ثبت نام/بروفایل ثبت‌نام کنندگان مناقصه‌گرد» موجود است
**تاریخ انتشار نوبت اول:** ۱۴۰۰/۰۹/۲۳
**تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۰۹/۲۴

**روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آذربایجان غربی**

- تضمین شسرکت در مناقصه:** ضمانت معثر نامه بانکی سه ماهه و یا فیش واریزی به حساب **۴۶۹-۷۵۸۰-۲۶۸-۰۵۵۰** نزد بانک مرکزی زیر بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان آذربایجان غربی
- مهلت در یافت اسناد مناقصه از سایت:** از ساعت ۹ صبح مورخ **۱۴۰۰/۰۹/۲۴** تا ساعت ۹ صبح مورخ **۱۴۰۰/۰۹/۲۴**
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد (بارگذاری):** از ساعت ۹ صبح مورخ **۱۴۰۰/۰۹/۲۳**
- زمان بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۰ صبح مورخ **۱۴۰۰/۰۹/۲۳**
- زمان بازگشایی پاکت‌های مالی:** ساعت ۱۲ بعدازظهر مورخ **۱۴۰۰/۰۹/۲۳**
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:** در صورت نیاز با شماره‌ها **۰۸۵۱۵۸۷-۳۳۸۵-۲۳۸۵-۰۲۳۸۲-۰۲۴** بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آذربایجان غربی. امور قراردادها وکنترل پروژه تماس