

گزارش

### زی‌ساخت ریلی؛ به‌ام یزد به کام دیگران

خطوط ریلی یزد تقریبا در وضعیت مناسبی است اما سهم مردم یزد از این زیرساخت‌ها، قطارهای فرسوده‌ای است که مدام آنها را در مسیر جام می‌گذارند و قطارهای عبوری هم جای چندنی برای یزدی‌ها ندارند.به گزارش مهر، مدت‌هاست حمل و نقل ریلی یزد به یکی از مباهت روز تبدیل و پای استاندارد و پیگیری‌های ملی نیز به این موضوع باز شده زیرا بی‌نظمی و خرابی قطارها، تاخیرها و آتش‌سوزی‌های بی‌دربی مردم یزد را کلافه کرده است.

در آخرین حادثه ریلی یزد، قطار مسافربری یزد تهران که ساعت ۷:۳۰ دقیقه روز پنجم آبان از ایستگاه یزد حرکت کرده بود،حوالی ساعت ۱۰:۳۰ به دلیل نقص فنی مجبور به توقف در ایستگاه نائین شد و قطار دوم نیز در مسیر حوالی کاشان دچار مشکل شد و مسافران مجبور شدند ادامه مسیر را با اتوبوس طی کرده و سفر آنان بیش از ۱۲ ساعت طول کشیدبا این تأخیر چند ساعته و اعتراض‌های مردمی، مهران فاطمی، استاندار یزد در توتیتی از تماس تلفنی با مدیرعامل راه آهن کشور برای حل مشکل خرابی قطار یزد تهران خبر داد و از مردم عذرخواهی کرد؛ هر چند این اتفاق بارها تکرار شده و خواهد شد مگر اینکه نسبت به رفع عیوب قطارها و جایگزین کردن قطارهای بهتر در این مسیر از سوی دولت اقدام شود.

ضرورت این امر، در حال حاضر بیشتر احساس می شود چرا که به دلیل هزینه سنگین سفرهای هوایی و واژگونی‌های مکرر اتوبوس‌های مسافربری در حمل و نقل جاده‌ای استان، تقاضا برای سفر با قطار رو به افزایش است و از طرفی شاهد خارج شدن تعدادی از قطارهای ترانست از مسیر یزد به دلیل بروز نقص فنی هستیم به طوری که در حال حاضر استان از داشتن این قطارهای سریع‌السیر که مسیر یزد – تهران را ۶ ساعت‌ا راه‌هموار با تأخیر طی می‌کند، محروم شده است.

مسئولان راه آهن یزد مدعی هستند که قطارهای یزد تأخیر چندانی ندارند اما همین نقص فنی‌ها و توقفهای طولانی قطار در مسیر؛ حتی بسبب کارهای کننده از انتظار از ایستگاه است. قطع شدن تپهویه، بلاکلیتی مسافران در مسیر و حتی جایگاهی با قطاری که دوباره با نقص فنی مواجه می‌شود، مردم را نسبت به ناوگان ریلی بدبین و این موضوع را به یکی از مطالبات جدی آنها تبدیل کرده است. یزدی‌ها به دلیل مرادوات اقتصادی، تحصیلی و اداری، سفرهای زیادی به تهران دارند.اما در حال حاضر تنها کر آم قطار، هر شب یزدی‌ها را به مقصد تهران می‌رساند و سهم ناچیزی هم از سفرهای عبوری دارند که به دلیل حجم تقاضا در دیگر استان‌ها، همواره ناچیز است.

مقصد سفرهای ریلی استان در حال حاضر تنها شهرهای مشهد و تهران هستند که قطار مشهد به صورت روز یک روز در میان و قطار تهران هر شب مسافران را به این مقاصد می‌رساند اما خراب شدن قطارها، کمبود بلوط، نگرانی از تاخیرها و هزاران مشکل دیگر وضعیت حمل و نقل ریلی استان را به شدت زیر سوال برده است.اقابار مختلف جامعه از قطار استفاده می‌کنند از این رو تعداد قطار بیشتری برای جایابی یزدی‌ها به ویژه به مقصد تهران نیاز است اما زمانی که قطارها یکی یکی از مسیر خارج می‌شوند، چه اطمینانی وجود دارد که وضعیت حمل و نقل ریلی استان روز به روز بدتر نشود.

زمانی که تعداد قطار کم است، مردم باید از قطارهای عبوری استفاده کنند که از شهرهای مختلف از جمله بندرعباس، زاهدان و کرمان به سمت تهران و از اصفهان به سمت بندرعباس حرکت می‌کنند، اما جای خالی قطارهای اختصاصی استان به شدت احساس می‌شود.

امعال تحریم‌ها، فرسودگی ناوگان حمل و نقل ریلی را به شدت دچار آسیب کرده و هر روز شاهد خروج تعدادی از قطارها به دلیل نقایض فنی هستیم و این در حالی است که تقاضا برای سفر با قطار روز به روز در حال افزایش است و یزدی‌ها انتظار دارند در دولت سیزدهم به این موضوع توجه جدی صورت گیرد.یزدی‌ها عقیده دارند که خطوط ریلی یزد تجهیز شده و در حال بهره برداری است اما سهم آنها در بهره‌برداری از این زیرساخت‌ها بسیار ناچیز است و باید با تخصیص تعداد بیشتری قطار اختصاصی به استان، به نیاز شهروندان یزدی پاسخ داده شود. یزدی‌ها عقیده دارند که خطوط ریلی یزد تجهیز شده و در حال بهره برداری است اما سهم آنها در بهره‌برداری از این زیرساخت‌ها بسیار ناچیز است و باید با تخصیص تعداد بیشتری قطار اختصاصی به استان، به نیاز شهروندان یزدی پاسخ داده شود در حال حاضر تنها ظرفیت ریلی اختصاصی استان یعنی ۲ قطار ترانست یا سریع‌السیر برای بهسازی و نوسازی از مسیر خارج شده است و ۲ قطار ترانستی تهران و مشهد هم به جمع آنها پیوسته است و تعداد راه‌امی قطار اختصاصی یزدی‌ها در حال حاضر یک رام سفر به تهران به صورت شبانه و یک رام سفر به مشهد به صورت یک در میان است که هرگز جوابگوی نیاز آنها نیست. مردم عقیده دارند که باید مانند سایر استان‌ها این مطالبه جامه عمل پوشانده شده و زمینه سفرهای ریلی با توجه به نیاز سفر یزدی‌ها به ویژه به تهران، تقویت شود. گرچه کمبود قطار، فرسودگی ناوگان و بروز نقایض فنی همه ناوگان ریلی کشور را در گیر کرده اما یزدی‌ها انتظار دارند همانطور که در بحث بار استان، ظرفیت و ناوگان مناسبی در اختیار دارد به بخش مسافر نیز توجه شود چرا که ظرفیت جایگاهی بار سال به سال در حال افزایش است اما ظرفیت قطارهای مسافربری روز به روز کمتر می‌شود.

مدیرکل راه آهن یزد پاسخگویی به این مطالبات به حق مردم یزد را به روابط عمومی‌لن اداره کل موکول کرده و محمدرضا دهقانی در این باره به مهر گفت: تأخیر قطار از مبدا در استان رخ نداده است و موارد تأخیر مربوط به نقایض فنی است که در مسیر رخ داده است.سوی با تأکید بر اینکه قطار کم نیست و فرسودگی ناوگان نداریم، خارج شدن قطارهای ترانست از مسیر را برای انجام عملیات بهسازی و نوسازی به دلیل نقایض فنی آنها عنوان کرد و افزود: آمیدواریم این قطارها به سرعت باسازوی شده و به مسیر اضافه شود.

مدیر روابط عمومی‌راه آهن یزد، حرف‌های مردم درباره وجود تنها یک قطار از مبدا یزد به سمت تهران و کم بودن ظرفیت آن را تألیف کرد اما عنوان کرد: تا زمان مرمت قطارهای سریع‌السیر مردم می‌توانند از سهمیه استان از سایر مبادی از جمله بندرعباس، کرمان، زاهدان، اصفهان بهره‌مند شوند.البته در این باره نیز می‌توان گفت که سهم چندانی عاید یزدی‌ها نمی‌شود چرا که کمبود قطار و افزایش تقاضای سفر همگ کشور را در بر می‌گیرد و سهمیه‌ای برای یزدی‌ها باقی نمی‌ماند.

دهقانی درباره بهتر بودن کیفیت حمل و نقل ریلی در برخی از استان‌های همجوار بیان کرد، در استان کرمان بخش خصوصی وارد عمل شده و ۲ قطار اختصاصی به ناوگان ریلی این استان اضافه کرده اما سرمایه گذاران یزدی تمایلی به این حوزه ندارند در حالی که دولت آماده حمایت و پرداخت تسهیلات است اما یزدی‌ها فقط به سرمایه گذاری در بخش صنعت علاقمند هستند و به این حوزه توجه نمی‌کنند.اما این یکی از راهکارهای دور از ذهن و تحقق نیافتنی است که می‌توان به آن اشاره کرد اما دولت می‌تواند با اختصاص قطارهای اختصاصی بیشتر به استان یزد، به مطالبه به حق یزدی‌ها برای تقویت ناوگان ریلی و افزایش ظرفیت جایگاهی مسافر اقدام کند و سپس در راستای جذب سرمایه‌گذار و… گام بردارد چرا که این راهکارها، وعددهای سر خرمنی است که به این زودی‌ها آن هم با شرایط اقتصادی حاکم بر کشور، محقق نخواهد شد.

خیر

### موزه ملی زعفران ایران در خراسان جنوبی احداث می‌شود

عملیات اجرایی موزه ملی زعفران ایران به مناسبت روز قاینت و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در قاین آغاز شد.آیین کلتگزنی موزه ملی زعفران ایران در زمینه به مساحت ۹۷۰ مترمربع با زیربنای ۴۰۰ مترمربع، دروزدر شهر قاین برگزار شده به گزارش ایسنا، علی همتی، مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری ایران در این آیین با اشاره به ۲۲ آذر روز شهرستان قاینت گفت: سفر در چنین ایامی به شهرستان تاریخی و زرخیز قاینت باعث افتخار است؛ توسعه بیش از پیش منطقه با حضور بخش خصوصی و تسهیل‌گری است؛ ایجاد سترسیزهای توسط دولت انجام می‌شود.مدیرعاملی شرکت توسعه گردشگری ایران با بیان اینکه زعفران موضوع ملی است و نگاه به آن در سطوح مختلف اعم از جهاد کشاورزی، میراث فرهنگی و سایر دستگاهها باید مورد توجه قرار گیرد، تصریح کرد: در سالزمان توسعه گردشگری نگاه به مناطق کمتر توسعه یافته و مرزی که ظرفیت‌های بالقوه دارند و تاکنون مورد توجه قرار نگرفته‌اند، ویژه است.مسلمان اسحاقی، نماینده مردم قاینت و زیرکوه در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم ضمن گرامیداشت ۲۲ آذر روز شهرستان قاینت گفت: یکی از اراده‌های دولت سیزدهم حضور میدانی مدیران در منطقه است که از زمیندترین کار دولت برای بررسی و اعلام حمایت از پروژه‌های اجرایی است.وی افزود: با کیفیت‌ترین زعفران دنیا در قاینت تولید می‌شود و دلیل آن هم نام قاینت است که با زعفران چین شده است و نام این افتخار مدیون پدران و گذشتگان است لذا برای تثبیت موضوع، موزه ملی زعفران را اراده بخش خصوصی در این شهرستان راه‌اندازی می‌شود.

ترازدی تکراری مرگ کودکان در فاضلاب‌های اهواز باز هم درپی مرگ کودک یک ساله، باعث جریحهدار شدن احساسات عموم شهروندان شده‌است.به گزارش مهر، قصه تلخ فاضلاب‌های فرسوده و جوی‌های روباز در استان خوزستان چند سالی می‌شود که به مرگ کودکان بی‌گناه به واسطه غرق شدن در این جوی‌ها ختم می‌شود.کودکانی که بی‌خبر از هر چیزی برای بازی‌های کودکانه خود به قصد رفتن به خیابان و اطراف خانه خارج می‌شوند، غافل از اینکه مرگ در چند قدمی‌آن‌ها به انتظار نشسته و خانواده‌ها بی‌خبر از آنچه در انتظار فرزندانشان است به خیال آنکه کودکان در بیرون خانه مشغول بازی با هم‌سن و سالان خود است، ساعت‌ها را سپری می‌کنند. خانواده‌ها اما زمانی متوجه غیبت فرزندشان می‌شوند که شاید دیگر کار از کار گذشته و پست‌از ساعت‌ها جست‌وجو با جسد بی‌جان کودکانشان که در یکی از همین جوی‌های روباز غرق شده رو‌بروه می‌شوند ولی چه کسی پاسخگو است؟

پاس‌کاری مسئولیت چنین مرگ‌های دردناکی بین آبفا و شهرداری سبب شده که سال‌ها این مسئله همچنان حل نشده باقی بماند و پرونده‌ها باز چنین مرگ‌هایی نیز مَم و غم مضاعفی را به خانواده‌های آنها تحمیل کند. آبفا با مطرح کردن این مسئله که در مناطق فاقد شبکه فاضلاب هیچ جوی روبازی را مدیریت نمی‌کند، مسئولیت را به گردن شهرداری می‌اندازد و شهرداری با پاسخ اینکه جوی‌های روباز موجود برای دفع آب‌های سطحی ساخته شده و نه هدایت فاضلاب منازل، مسئولیت را متوجه آبفا می‌داند.باید به جای مقصد دانستن یكدیگر و پاس‌کاری جنان کودکان از دست رفته نسبت به چاره‌اندیشی عاجل برای نجات جان شهروندانی که گاه‌گذاری خود با وسیله‌های نقلیه شَأن به واسطه سقوط در این جوی‌ها دچار آسیب جانی و مالی می‌شوند، اقدام کرد.گاهی کودکان هم به واسطه بازیچگی و سناگاه بودن در این جوی‌ها سقوط و به دلیل غرق‌شدگی جان خود را از دست می‌دهند و اگر در مواردی هم به واسطه شهروندی نجات پیدا کنند، خاطره تلخ و استرس این مسئله زیبایی بازی‌های دوران کودکی را از آنها می‌گیرد.آبفا با شهرداری چه تفاوتی دارد، وقتی جان شیرین کودکان معصوم و بی‌گناه زیر سایه غفلت متولیان امر رنگ می‌یازد؟ چرا با وجود مرگ چندین کودک تا به حال هیچ راهکار عاجلی برای رفع این معضل نشده و همچنان شاهد بروز حادثه هستیم.

فارس حیدری کودک یک ساله ساکن در کوی گلدشت قربانی دیگر این جوی‌های روباز در اهواز است که سه روز قبل جان باخت؛ هرچند جزئیات دقیق این حادثه و اینکه چرا کودکی که شاید نتوان حرکتی (راه رفتن) کامل را ندارد باید تنها و بدون هیچ همراهی در خیابان

### فاضلاب‌هایی که تلگ مرگ شده‌اند

# ترازدی تکراری مرگ کودکان در اهواز



باشد، هنوز مشخص نیست ولی چرا پرونده مرگ دیگر کودکان از سوی مسئولان مربوطه تعیین تکلیف نشده و با اگر هم شده چرا به اطلاع عموم نرسیده‌است.بدر این کودک در گفت‌وگو با خبرنگار مهر می‌گوید: بامداد جمعه همراه با خانواده مقابل در منزل بودیم و با غفلتی کوتاه فرزندمان از جا جدا شد؛ وقتی متوجه غیبت فارس شدیم خیلی دنبال او گشتیم ولی کار از کار گذشته بود.جاسم حیدری با اشاره به اینکه کودک خردسالش فقط یک سال و چهار ماه سن داشت، ادامه می‌دهد: بر اساس فیلم دوربین‌های مداربسته فارس ما ۳۱ دقیقه در کانال مانده بود و بعد جان داد.او گلایه می‌کند: این جوی روباز است و هیچ حفاظتی ندارد، عمق آب به نیم متر می‌رسد و برای کودکان خطرناک است؛ حداقل اگر تخلیه آب را با لا یرویی انجام می‌دادند، کار به اینجا نمی‌رسید که اگر جگر خود شده را به خاک سپاریم.

نماینده مردم اهواز، باوای، حمیدیه و کارون در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار می‌کند: زیننده کلان‌شهر اهواز و شهروندان آن نیست

که هراز چند گاهی شاهد بروز حادثه در این جوی‌هاکی روباز باشیم.سید کریم حسینی در ادامه با اشاره به اینکه لا یرویی جوی‌های روباز باید توسط شهرداری انجام شود، می‌گوید: در کوی گلدشت به دلیل نبود شبکه فاضلاب، جوی‌های روباز از سوی شهرداری احداث شده که لا یرویی آن هم با شهرداری است.

رئیس شورای شهر اهواز در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه دستگاه قضائی باید در خصوص مقصر اصلی ماجرای فوت کودک دو ساله ساکن در کوی

مازندران محسوب می‌شود برای تکمیل سد،

### خشکسالی نزدیک است

## سدهای مازندران تشنه و چشم به آسمان

بررسی و پایش‌ها نشان از کم آبی و کاهش قابل توجه منابع پشت سدهای مازندران دارد و صدای خشکی و خشکسالی در این گذشته به گوش می‌رسد.به گزارش مهر، بهره نبردن مازندران از تأسیسات ذخایر آبی سبب شده تا ۹۰ درصد آب‌های سطحی استان به دریا بریزد و بر سیل و بارندگی خسارات‌بارزی هنگامفتی به استان وارد شود.بارش‌های پاییزی هرچند میجران رامسر را سرریز کرد اما سطح آب در دیگر سدهای استان از جمله سد شهید رجایی بسیار پایین است و این اختلاف شدید، زنگ خشکی و خشکسالی را در آینده‌ای چندان دور و در فصل گرما به صدا درآوردده است.مازندران برخلاف تصور دیگران با چالش و تنش آبی زیادی روبرو است و نامناسب بودن زیرساخت‌ها سبب شده تا اهالی مناطق مختلف در تابستان و با پاییز و زمستان، کوزه به دوش در تمامی آب باشند و آبرسانی با تانکر نیز فصل مشترک بسیاری از شهرها و روستاها در فصل مختلف است.در حال حاضر ۱۱ سد در مازندران فعال است و زیرساخت‌ها نامناسب است.در حدود ۴۲ درصد اعلام کرد و با اشاره به اینکه کمبود منابع آبی در استان آبی پشته سدهای استان از نصف هم کمتر بوده و به ۱۹۹ میلیون لیتر رسیده است. محمدمدابعیم یخکشی مدیرعامل آب منطقه‌ای مازندران با اشاره به اینکه ذخیره

ساخت جاده جایگزین واجبه جایی زباله از محل منطقه عمارت در بالادست سد به حدود ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است.وی اضافه کرد، متأسفانه اختصاص کم منابع مالی با توجه به شرایط قیمت‌ها در کشور، هزینه‌های تمام شده زیاد هست و هرچه مازع مالی مورد نیاز به موقع اختصاص داده شود، باعث بهره برداری زودتر خواهد شد.

بی مهری و کم توجهی به ایجاد زیرساخت‌های آبی در مازندران سبب شده تا شهرها و مناطق مختلف استان در فصل‌های چهارگانه با مشکل کم آبی و مزاح با تنش خشکی روبرو باشند. سید شمس‌الدین حسینی نماینده مردم تنکابن، رامسر و عباس آباد در مجلس با اظهار اینکه سدهای آبی مناسبی نداریم، گفت: ضعف در جمع آوری و شبکه‌های انتقال آب از یک سو و فرسودگی شبکه‌های توزیع از سوی دیگر سبب شده تا استان با تنش‌های آبی زیادی روبرو مواجه باشد.وی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه در حال حاضر در مناطق مختلف حوزه انتخابیه نظیر کریم آباد با تانکر آبرسانی می‌شود، گفت: شهرهای سلمانشهر، کلارآباد،

عباس آباد نیز با مشکل روبرو هستند.وی با

عبار اینکه ۴۲۰ میلیون مترمکعب از آب رودخانه چشمه کلبه روانه دریا می‌شود، گفت: با تهیه طرح و بند انحرافی دو هزار و هزاررد ۳۰ میلیون مترمکعب از آب رودخانه چشمه کلبه آری تأمین آب شهرستان‌ها بهره گیری خواهد شد.وی با بیان اینکه طرح‌های انتقال آب به مشکل کم آبی و دغدغه‌های مردم اضافه می‌کند، گفت: باید به حوزه آب و تأمین آن در منطقه توجه اساسی شود.نگاهی است رزاعی جدید نیز سدهای مازندران را سیراب نکرد و سدهای نیا، الیمات، صلاح الدین کلا، سجاروه، هراز، میجران، سنبل رود، البرز، برجستانک، شهید رجایی، فریم صحرا، زرام رود و گلورد و عباس آباد چشم به آسمان و باران‌های دوباره دوبخته‌اند.

محاسب این

## قطعی تلفن، نبود آب و جاده نامناسب بزرگترین چالش شهرک بزرگ صنعتی شیراز

گذشته شرکت شهرک‌های صنعتی فارس حدود ۴۰ الی ۵۰ نفر نیرو داشت اما در حال حاضر شاهدیم که تعداد این نیروها در سال‌های اخیر به ۳۰۰ الی ۴۰۰ نفر افزایش یافته است و این در حالی است که تأمین و پرداخت حقوق کارمندان شرکت شهرک‌های صنعتی استان ارتباض مستقیمی‌بر قیمت تمام شده زمین در شهرک‌های صنعتی دارد.رئیس اتاق بازرگانی فارس با بیان اینکه متأسفانه قیمت تمام شده زمین در بعضی از شهرک‌های صنعتی که هیچ امکاناتی به جز یک اتاق نگهبانی و تیر برق ندارد بسیار گران است، می‌افزاید: متأسفانه هزینه ای که شرکت شهرک‌های صنعتی به کارمندان می‌پردازد بر روی قیمت تمام شده زمین سه شکن می‌شود.این فعال اقتصادی می‌گوید: منشا پولی که شرکت شهرک‌های صنعتی بابت خدمات از صنعتگران دریافت می‌کند مشخص نیست در کجا هزینه می‌شود. عزیزی نماینده شیراز و زرقان و نائب رئیس کمیسیون امنیت ملی هم با اشاره به اینکه واگذاری زمین و تأمین زیر ساخت‌هایی مانند آب، برق، گاز و … برای صنعتگران از مهم ترین وظایف شهرک‌های صنعتی به شمار می‌رود، می‌گوید: قوت نگرفتن شهرک‌های صنعتی از مهم ترین تکاتی که جای بررسی دارد و این در حالی است که متأسفانه نبود نگاه جامع صنعتی در استان و عدم رویکرد صنعت محور سبب شده تا اقدامات متولیان در حوزه صنعت اقتضایی باشد.ابراهیم عزیزی در گفت و گو با ایلنا با اشاره به اینکه هرچند که بسیاری از استان در سال‌های گذشته فعالیت شان را به سمت قطب‌های تخصصی هدایت کردند اما این اتفاق در فارس رخ نداد، می‌افزاید: در حال حاضر نیاز است تا مسئولان استان با بهره گیری از طرح آمایش فعالیت‌شان را به سمت ایجاد شهرک‌های تخصصی صنعتی معطوف کنند و با تقویت این شهرک‌ها متناسب با ظرفیت‌های استان و شهرستان‌ها شاهد رونق تاسع و اقتصاد در استان باشیم.

نائب رئیس کمیسیون امنیت ملی با بیان اینکه فعالیت

از این منطقه انجام نشدن و فاضلاب هم بالا مانده است. او عنوان می‌کند: تخلیه نشدن آن لاگون باعث ایجاد یک دریاچه بزرگ در کوی گلدشت شده که باید هرچه سریع‌تر با تخلیه آن نسبت به کاهش سطح آب اقدام و مردم را از این مشکل برهانیم.رئیس شورای شهر اهواز تأکید می‌کند: در شورای شهر اهواز اصلا وکیل مدافع شهرداری نیستیم ولی آبفا و شهرداری هر دو باید نسبت به این اتفاق ناگوار و اثره گزارش در این زمینه به صحن علنی شورا دعوت می‌شوند.محمودی یادآور می‌شود: بارها از کوی گلدشت بازدید و تذکرات لازم را برای اصلاح وضعیت این منطقه داشتیم اگر این لاگون تخلیه می‌شد شاید هیچ امکان دست و پا زدن و نجات پیدا کردن را می‌داشت؛ هرچند که عمق آن ۳۰ سانتی‌متر بود.

مدیرکل امور شهری استانداری خوزستان در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با تأکید بر پیگیری موضوع بیان می‌کند: بر اساس قانون ساخت کانال دفع آب‌های سطحی برعهده شهرداری قرار دارد ولی وقتی شرکت آبفا در منطقه‌ای شبکه فاضلاب احداث کند، دفع فاضلاب در همین جوی‌های روباز انجام می‌شود.مهراب فلسفی زاده با اشاره به اینکه اگر فاضلابی وجود نداشته باشد عملاً جوی روباز هم نداریم، یادآور می‌شود: البته در برخی مناطق نیز دفع آب‌های سطحی در شبکه فاضلاب انجام می‌شود چون است.با وجود تلاش‌های خبرنگار مهر برای مسامحه با علی اصغر اسدالمپی معاون خدمات شهری شهرداری اهواز ولی وی پاسخگو نبود؛ این عدم پاسخگویی شهرداری همچون شانه خالی کردن از وظایف خود برای لا یرویی جوی‌های روباز تعجب برانگیز است.به گزارش خبرنگار مهر، پاس‌کاری جان کودکان کم‌عوم بین آبفا و شهرداری و بی خیالی متولیان امر نسبت به آسیب‌های مالی وارد شده به خودروهای شهروندان باعث شده تا در به اصطلاح کلان‌شهر اهواز در یک دهه اخیر شاهد عوارض جانی و مالی بسیاری برای شهروندان باشیم.انتظار می‌رود که دستگاه قضائی به ویژه مدعی العموم نسبت به معرفی مقصران این حوادث اقدام و با برخوردی عاجل مانع از تکرار این حوادث شونده؛ همچنین مسئولان ارشد استان خوزستان نیز باید در اولویت بودن اصلاح این وضعیت را با شرکت آب و فاضلاب شهرستان اهواز تکلیف کنند.

شرکت آب و فاضلاب خوزستان نیز باید نسبت به توسعه شبکه فاضلاب اقدام و با ترمیم شبکه‌های فرسوده خود از استفاده جوی‌های روباز برای دفع فاضلاب جلوگیری کند؛ متأسفانه محروم بودن شهروندان از صدمات شهروای شهر اهواز به نقشه جامع شهری الحاق و شهرداری و دیگر سازمان‌ها و شرکت‌های خدمات رسان موظف به خدمت رسانی به این مناطق است.



دریاچه کاسپین سطحی از جنگل‌های شمال ناپود می‌شود.حنیف گلزار کارشناس ارشد آب و خاک در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه اجرای پروژه‌های سدسازی بخش قابل توجهی از جنگل شمال را نابود می‌کند، گفت: برای تکرار تجربه تلخ و شکست‌ خورده کارون و زاینده رود در مازندران و استان‌های شمالی بول وجود دارد اما برای نجات جنگل‌های شمال که سند ضمانت و پایداری این منطقه است بول وجود ندارد.بارندگی‌های پاییزی و فصل رزاعی جدید نیز سدهای مازندران را سیراب نکرد و سدهای نیا، الیمات، صلاح الدین کلا، سجاروه، هراز، میجران، سنبل رود، البرز، برجستانک، شهید رجایی، فریم صحرا، زرام رود و گلورد و عباس آباد چشم به آسمان و باران‌های دوباره دوبخته‌اند.

محاسب این

عباس آباد نیز با مشکل روبرو هستند.وی با

عبار اینکه ۴۲۰ میلیون مترمکعب از آب رودخانه چشمه کلبه روانه دریا می‌شود، گفت: با تهیه طرح و بند انحرافی دو هزار و هزاررد ۳۰ میلیون مترمکعب از آب رودخانه چشمه کلبه آری تأمین آب شهرستان‌ها بهره گیری خواهد شد.وی با بیان اینکه طرح‌های انتقال آب به مشکل کم آبی و دغدغه‌های مردم اضافه می‌کند، گفت: باید به حوزه آب و تأمین آن در منطقه توجه اساسی شود.نگاهی است رزاعی جدید نیز سدهای مازندران را سیراب نکرد و سدهای نیا، الیمات، صلاح الدین کلا، سجاروه، هراز، میجران، سنبل رود، البرز، برجستانک، شهید رجایی، فریم صحرا، زرام رود و گلورد و عباس آباد چشم به آسمان و باران‌های دوباره دوبخته‌اند.

محاسب این