



## مهندس اکبری، مدیر کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان: کریدور غرب به شرق با جاده بزمان به مرز روتک خاش و کشور پاکستان وصل می شود

### افزایش چتر ایمنی در سیستان و بلوچستان با توسعه بزرگراهها

**اشاره:** از نیازها و دغدغه‌های مهم مردم خاش دستیابی و دسترسی به مرز برای رسیدن به توسعه پایدار منطقه و نیز رونق بخشیدن به اقتصاد و تامین معیشت افراد جامعه و هدف‌گذاری جهت مقابله با معضل بیکاری است. راه گوهرکوه به بزمان ایرانشهر در سال‌های گذشته از مصوبات مهم در دولت بوده که از اعتبارات کلان ملی بهره می‌برد و تا حد زیادی کار شده و هم‌اکنون نیز نیازمند تامین اعتبار می‌باشد باتوجه به اینکه حجم کمی از این پروژه در حوزه خاش باقی مانده و از سوی اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان تحرک‌های لازم برای عملیاتی کردن پروژه از مسیر ایرانشهر و بزمان وجود دارد، اداره کل راه و شهرسازی شمال استان نیز با برخورداری از حمایت‌های استاندارد نسبت به تکمیل و بهره‌برداری این محور به شدت دارد تلاش می‌کند.

تکمیل و راه‌اندازی این پروژه در کنار راه مرزی و بازارچه مرزی روتک نقش مهمی در شکوفایی اقتصادی منطقه و رونق محبت اشتغال خواهد داشت. انجام فعالیت‌ها از محور گوهرکوه به شهرستان تفتان و نیز از گوهرکوه به سرتاپ، پیرگل، کارواندر و گونج و دشت ایخوان و محور ایرانشهر به خاش قطعاً اثرات مطلوبی برای رفع معضلات بیکاری خواهد داشت و شمار کثیری از مردم منطقه در مشاغل مختلف فعالیت می‌کنند.

وصل شدن راه مرزی روتک به بزمان ایرانشهر گامی مهم و

مهندس اکبری مدیر توانا و بومی استان که انصافاً زمانی که به‌عنوان مدیرکل راه و شهرسازی استان مشغول به کار شده اقدامات خوب و مفیدی در حوزه اداره کل راه و شهرسازی شمال استان انجام داده است، برای آشنایی اصحاب رسانه با فعالیت‌های انجام شده جمعی از اصحاب رسانه سیستان و بلوچستان را دعوت کرد تا در قالب تور رسانه‌ای به همراه نماینده مردم خاش، کورین و میرجاوه و نصرت‌آباد در مجلس شورای اسلامی و مدیر کل دیوان محاسبات استان از مراحل ساخت دو محور کوهستانی و سخت‌گذر گوهرکوه-بزمان و روتک شهرستان خاش بازدید و در پایان در نشست خبری که در محل یکی از کارگاه راهسازی شهرستان خاش برگزار شد به سوالات خبرنگاران پاسخ داد. مهندس عطاله اکبری مدیرکل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان در نشست خبری با اصحاب رسانه استان از روند احداث محورهای صعب‌العبور و کوهستانی شهرستان خاش گزارشی ارائه کرد و اظهار داشت: این استان با برخورداری از وسع‌ترین و پهناورترین طول راه‌های کشور از نظر داشتن بزرگراه فقیرترین استان به حساب می‌آید و این در حالی است که محور ترانزیتی چهارمیلک به عنوان مهم‌ترین محور کریدور تجاری جنوب شرق و بروز سوانح فراوان رانندگی در استان ضرورت ساخت راه‌های ارتباطی استاندارد به ویژه بزرگراه را در این پهنه جغرافیایی کشور اجتناب‌ناپذیر کرده است.

وی تأکید کرد: با پیگیری‌های اداره کل راه و شهرسازی استان شاهد افزایش ۱۴۰۰ درصدی اعتبارات احداث بزرگراه در استان در سال جاری نسبت به سال ۹۸ هستیم. مدیر کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان با قدردانی از ۸۸ محمولات اصلی قلم و رسانه تصریح کرد: همراهی صاحبان قلم در تامین منابع مالی پروژه‌های عظیم راهسازی استان به‌خصوص کریدور شمال\_جنوب و شرق به غرب بسیار تأثیرگذار است. اکبری با بیان اینکه نمایندگان مجلس در پیشبرد پروژه‌های عمرانی بسیار نقش‌آفرین هستند، گفت: نمایندگان مجلس شورای اسلامی در شرایط کنونی در سطح ملی ظرفیت عظیمی هستند که مدیران در صورت هماهنگی و انتقال مشکلات به آنها می‌توانند در تامین منابع مالی طرح‌ها و پروژه‌های مهم استان موفق‌تر عمل کنند. وی با اشاره به مراحل ساخت دو محور گوهرکوه\_بزمان\_خاش و روتک شهرستان خاش گفت: این دو محور روستایی در مناطق کوهستانی مرکزی استان قرار دارد و اتمام این دو پروژه باعث اتصال شهرستان‌های خاش و تفتان از یک سو به نقطه صفر مرزی و از سوی دیگر به مرکز کشور خواهد شد. مدیرکل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان تأکید کرد: اداره کل راه و شهرسازی استان مصمم است با وجود شرایط سخت طبیعی منطقه و محدودیت منابع مالی این دو پروژه مهم را به اتمام برساند. وی تأکید کرد: تمام پروژه‌های راهسازی این اداره کل علی‌رغم محدودیت منابع مالی در حال اجرا هستند. اکبری نقش نمایندگان استان را در این شرایط که تخصیص اعتبار سال ۱۴۰۰ پروژه‌ها ۲۰ درصد می‌باشد حساس توصیف کرد و همراهی آنها را خواستار شد. مدیرکل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان با اعلام این مهم که در قالب همین همراهی و همکاری در خصوص بزرگراه زابل-زاهدان با پیگیری این اداره کل و دکتر سرگزئی نماینده حوزه سیستان ۲۰۰۰ تن قیر و دکتر دهمرده دیگر نماینده مردم سیستان ۱۰ میلیارد تومان از تخصیص نقدی اعتبار این بزرگراه استان تأمین گردید. وی اظهار داشت: نمایندگان ظرفیت عظیمی هستند که مدیران باید از آن استفاده کنند.

مهندس اکبری حضور دکتر حسین زهی را در کمیسیون عمران مجلس یک فرصت مغتنم برشمرد که تاکنون نتایج مطلوبی در توجه و تامین منابع حمایتی پروژه‌های مهم استان داشته است. دکتر اسماعیل حسین زهی نماینده مردم خاش در مجلس شورای اسلامی در تور رسانه‌ای بازدید از پروژه‌های در حال احداث اداره کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان ضمن عرض خیر مقدم، از حضور مهندس ویسی و تقدیر از عملکرد صادقانه مهندس اکبری مدیر کل راه و شهرسازی استان گفت: پروژه‌های خاش- روتک و گوهرکوه- بزمان مکمل همدیگر هستند. باتوجه به مرز مشترک شهرستان خاش با کشور پاکستان و پیش‌بینی بازارچه مرزی روتک، تکمیل این دو پروژه علاوه بر کاهش قابل توجه مسافت دسترسی مردم شهرستان‌های خاش، سراوان، گلشن و مهرستان به مرز و مرکز کشور تسهیل شده و همچنین با رونق اقتصادی منطقه، باعث توسعه بخش صادرات و استفاده بهینه از فرصت‌های مثبت مرزی مشترک با کشور پاکستان نیز می‌شود. وی در این باره افزود: یکی از اولویت‌های مهم ما در حوزه انتخابیه تکمیل طرح‌های نیمه تمام در بخش راه است و اختصاص اعتبار به محورهای ذکر شده و در حال احداث، برای سرعت‌بخشی و تسریع در روند اجرای این طرح‌ها ضروری است؛



هیچ تلاشی برای تکمیل و راه‌اندازی محورهای مهم مواصلاتی دریغ نخواهم کرد. وی اظهار داشت: بهبود سرانه آموزشی، افزایش تخت‌های بیمارستانی، بهره‌مندی از نعمت برق، آب آشامیدنی سالم و بهداشتی، احداث بزرگراه، اینترنت پرسرعت و حتی آنتن‌دهی خطوط تلفن همراه در سیستان و بلوچستان نامطلوب و بی‌توجه به تخصیص اعتبارات ویژه است. وی افزود: با وجود اینکه در سال جاری بودجه اختصاص یافته به سیستان و بلوچستان ۳۵ برابر شده است اما هنوز مبلغی به استان تخصیص پیدا نکرده است؛ رفع محرومیت‌ها باید محور تخصیص اعتبار به استان باشد. نماینده مردم خاش در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: عقب‌ماندگی سیستان و بلوچستان در حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و... عقب‌ماندگی تاریخی است اما ظرفیت‌های خدادادی زیادی در استان وجود دارد که بلا استفاده مانده است. دکتر حسین زهی افزود: اختصاص بودجه به سیستان و بلوچستان باید براساس وسعت فراوان آن صورت گیرد تا شاهد رفع محرومیت از استان باشیم. وی تصریح کرد: از آنجایی که معیار اختصاص بودجه به شهرهای استان سیستان و

گرفته به طوری که علاوه بر بهره‌برداری از ۱۰۰ کیلومتر در سال ۹۹ اسامیل نیز عملیات ساخت افزون بر ۱۴۰ کیلومتر دیگر توسط اداره کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان در حال انجام است که نوید افزایش ایمنی را می‌دهد.

برای منعکس کردن خدمات دولت در بحث راه‌سازی و ایجاد جاده و دسترسی آسان به مرز پاکستان و رفاه حال مردم منطقه خاش و استان و کشور از محل احداث جاده گوهرکوه شهرستان تفتان به جاده بم استان کرمان و بزمان ایرانشهر و جاده خاش تا منطقه مرز روتک خاش و مرز کشور پاکستان خبرنگاران سیستان و بلوچستان در قالب تور رسانه‌ای به همراه مدیر کل راه و شهرسازی استان، نماینده مردم خاش، میرجاوه و تفتان در مجلس شورای اسلامی و مدیرکل دیوان محاسبات استان از نزدیک از پروژه‌های در دست احداث راه‌سازی در محورهای کوهستانی و صعب‌العبور شهرستان خاش بازدید کردند؛ آنچه در زیر می‌خوانید گزارش این بازدید است.

در این بازدید برای اجرای راه‌مرزی روتک تصمیمات خوبی گرفته شده؛ امیدواریم هرچه زودتر شاهد افتتاح این راه باشیم تا تجارت مرزی در خاش شتاب بگیرد. این پروژه از آرزوهای دیرینه مردم منطقه است که به همت دولت‌مردان شروع عملیات اجرایی آن به مردمان این دیار هدیه شد. منطقه مرزی و مهم روتک در بخش مرکزی خاش با دارا بودن ظرفیت‌ها و توانمندی‌های اقتصادی از جمله مناطقی است که نیاز به نقشه راه و طراحی دقیق و محاسبات سنجیده در آمایش سرزمین و استقرار امکانات دارد. مرز روتک آنقدر مهم است که ساعت‌ها و روزها و ماه‌ها باید روی آن وقت گذاشته و انتظار ثمر این تلاش‌ها را در آینده شاهد باشیم. مرز روتک با موقعیت خاص در پهنه‌ای از ظرفیت‌های کشاورزی و اقتصادی و در ابعاد نرم‌افزاری مرادوات مرزی با کشور همسایه می‌تواند نقش کلیدی در کاهش بیکاری و رشد اقتصادی منطقه ایفا کند. ساخت بزرگراه طی ۲ سال اخیر در سیستان و بلوچستان به عنوان پهناورترین استان کشور شتاب



### مدیرکل راه و شهرسازی استان:

- همراهی همه صاحبان قلم را در تامین منابع مالی پروژه‌های عظیم راهسازی استان به خصوص کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب خواستاریم
- ساخت و اتمام کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب استان در دسترس قرار گرفته است
- فرایند ساخت بزرگراه‌های استان دیگر به گذشته بر نخواهد گشت
- ۱۱ کارگاه راهسازی در ۸ محور با بیش از ۳۰۰۰ نیرو ۱۸ ماه است که حتی یک روز تعطیل نشده است
- تعریف و ساخت قطعات جدید در محور زابل زاهدان زاهدان میرجاوه خاش روتک جزو برنامه‌های اداره کل راه و شهرسازی استان تا پایان سال ۱۴۰۰ خواهند بود
- رشد ۱۴۰۰ درصدی اعتبارات ساخت بزرگراه در سیستان و بلوچستان نسبت به سال ۱۳۹۸
- راهسازی استان سیستان و بلوچستان در مقطع حساس قرار گرفته است
- فرایند توسعه استان و خدمت به مردم در دل کوهستان‌های سربه فلک کشیده مرکزی استان در حال اجراء است



راستا تلاش می‌کنیم مشکلات تردد و عبور و مرور مردم در محورهای مرزی و جاده ترانزیتی چهارم- ایرانشهر- خاش- زاهدان و میلک سیستان و بزمان ایرانشهر به مرز روتک خاش را کاهش دهیم. در این باره افزود: مهندس ویسی، مدیرکل دیوان محاسبات سیستان و بلوچستان نیز اظهار داشت: بودجه استان در خدمت توسعه راه‌ها، بازارچه‌های مرزی و زیرساخت‌های فرودگاهی قرار گیرد تا شاهد توسعه سیاسی اقتصادی در منطقه باشیم. وی افزود: دیوان محاسبات وظیفه نظارت بر فرایندهای مالی را برعهده دارد و به عنوان بازوی نظارتی مجلس عمل می‌کند.

مدیر کل دیوان محاسبات استان با اشاره به مسئله بودجه استان گفت: بودجه استان در خدمت تکمیل زیرساخت‌ها و تقویت سرمایه‌گذاری‌ها قرار گیرد و از ظرفیت‌های موجود بهره‌برداری حداکثری شود تا شاهد توسعه اقتصادی و سیاسی در استان باشیم. ویسی افزود: سیستان و بلوچستان در برخی از شاخص‌های توسعه مانند راه‌آهن، گاز و زیرساخت‌های راه از دیگر نقاط کشور عقب‌تر است بنابراین جذب به موقع اعتبارات از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. وی با اشاره به اینکه در جنگ تمام عیار اقتصادی فرصتی برای اشتباه نداریم تصریح کرد: فرصت‌های سرمایه‌گذاری و بخش کشاورزی و صنایع تکمیلی باید جدی گرفته شود و از خام فروشی مواد معدنی جلوگیری شود. مدیر کل دیوان محاسبات استان از تعیین تکلیف ۱۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار بالاتکلیف در سال گذشته خبر داد و گفت: تامین کالاهای اساسی از جمله مرغ مصرفی در داخل استان و رسیدن به خودکفایی نیز یک ضرورت است بطوریکه به دلیل کمبود مرغداری در استان ۷۵ درصد مرغ مصرفی از دیگر نقاط وارد استان می‌شود و در طول سال شاهد کمبودهایی در استان هستیم.



ویسی افزود: در این راستا با رایزنی‌هایی که با اداره آب و جهاد کشاورزی انجام دادیم تعداد ۱۰۰۰ نقطه برای پرورش مرغ در استان تعریف شده که برخی از آنها شروع بکار کرده‌اند و برای برخی موافقت اصولی صادر شده است. وی با اشاره به نقش رسانه‌ها در مطالبه‌گری و توسعه استان تصریح کرد: رسانه‌ها با مطالبه‌گری زمینه را برای رشد و توسعه استان فراهم کنند. نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی در شرایط کنونی در سطح ملی ظرفیت عظیمی هستند که مدیران در صورت هماهنگی و انتقال مشکلات به آنها می‌توانند در تامین منابع مالی طرح‌ها و پروژه‌های مهم استان موفق‌تر عمل نمایند. گفتنی است ساکنان منطقه مرزی روتک خاش در ابعاد فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و غیره برای ایران و پاکستان نقش بسزایی را ایفا می‌کنند. تعاملات و ارتباطات فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی مردم و دولت در مرزهای مشترک بسیار با اهمیت بوده و این امر به توسعه، رشد و آبادانی و بهبود وضعیت اقتصادی و معیشتی ساکنان نقاط مرزی کمک می‌کند. شماری از ساکنان منطقه مرزی روتک خاش در گفت‌وگو با خبرنگار ما بیان کردند: اهمیت دادن به مرز و بهره‌گیری از ظرفیت‌های آن امری ارزشمند برای توسعه شاخص‌های خدماتی محسوب می‌شود. سردار خوبیار خان شهنوازی، بزرگ و ریش سفید این طایفه معتقد است، مرز روتک خاش برای کشور ما و ساکنان این منطقه از ارزش و اهمیت بالایی برخوردار است. به گفته وی حمایت از ساکنان برای انجام فعالیت‌های اقتصادی، فرهنگی، علمی و آموزشی، اجتماعی و غیره در حل بسیاری از موضوعات موثر است. وی تأکید می‌کند: ساکنان این منطقه مرزی به عنوان افراد مسلمان و معتقد به ارزش‌های اسلام و انقلاب، نقش مهمی را برای حفاظت از مرزها و رونق فعالیت‌های تجاری، تولیدی، کشاورزی، خدماتی و غیره بر عهده دارند. وی می‌افزاید: ایجاد راه دسترسی و بازارچه مرزی و اندیشیدن تدابیری برای آسان شدن مبادلات مرزی به رفع مشکلات منطقه کمک می‌کند.

به گفته بزرگ و ریش سفید طایفه شهنوازی فراهم کردن زیرساخت‌های توسعه‌ای و کمک به بهبود شاخص‌های خدمات و تامین معیشت مردم سبب رونق گرفتن فعالیت‌ها در بخش‌های مختلف می‌شود. وی می‌گوید: باتوجه به اینکه ساکنان نقاط مرزی کشورمان با ساکنان مناطق مرزی در کشور همسایه ارتباط نزدیک و تعامل همه‌جانبه دارند، ضرورت دارد از این ظرفیت برای توسعه فعالیت‌های تجاری، فرهنگی، اقتصادی، امنیتی، اجتماعی، سیاسی و غیره به نحو مطلوبی بهره گرفته شود. آقای قلندرزهی در خصوص مرز روتک به خبرنگار ما گفت: مرداران عبور ساکن در منطقه مرزی روتک خاش با انجام فعالیت‌های کشاورزی و بهره‌گیری از آب و خاک این منطقه به رشد اقتصاد کشور کمک می‌کنند. وی می‌افزاید: خوشبختانه در دولت فعلی حمایت‌های خوبی برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی منطقه صورت گرفته و همچنان دولت‌مردان به این منطقه نگاه توسعه‌ای دارند.



وی می‌گوید: ساکنان این منطقه به دلیل نداشتن راه مناسب، سختی‌های زیادی را متحمل می‌شوند. آقای رنگی نیز در این باره می‌گوید: دشواری تردد و نبود راه دسترسی مناسب سبب شده که مرداران ما برای تامین احتیاجات خود سختی‌های زیادی را متحمل شوند. وی اظهار می‌کند: در حال حاضر ساکنان این منطقه مرزی مجبورند مسافتی بالای ۴۰۰ کیلومتر را از طریق عبور از مرز جالق سراوان و نیز مرز میرجاوه طی کنند که این امر برای مردم ما بسیار دشوار است. وی در عین حال از تلاش و همت ساکنان این منطقه مرزی برای نگهداری مرزها، کمک به توسعه کشور، بهبود شاخص‌های اقتصادی و معیشتی و مزیت‌های دیگر قدردانی می‌کند. وی اظهار می‌کند: مردم ما ده‌ها سال است که با اقتدار از مرز کشورمان حفاظت و پاسداری می‌کنند و همچنان برای کشور و ملت ما افتخار و عزت می‌آفرینند. وی افزود: منطقه مرزی روتک خاش با داشتن آب فراوان و زمین‌های حاصل‌خیز محصولات با کیفیت بسیار بالا و ارگانیک را در خود جای داده است. خاش ۱۲۴ کیلومتر مرز مشترک زمینی با کشور دوست و همسایه پاکستان دارد. مهندس عطاله اکبری مدیرکل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با خبرنگار ما از حضور پررنگ و فعال این اداره کل در نمایشگاه هفته پژوهش و فناوری استان خبر داد. وی با بیان اینکه رشد علم محصول کارهای پژوهشی است و کمیت و کیفیت تحقیقات علمی و پژوهشی در هر جامعه‌ای زمینه‌ساز توسعه و پیشرفت آن جامعه است، افزود: دستاوردهای پژوهشی، آموزشی و فناوری این اداره کل در حوزه‌های بازاریابی شهری، ساخت و مهندسی و مسکن در این نمایشگاه به صورت طرح‌های پژوهشی و تحقیقاتی عرضه شده است.

وی با بیان اینکه این نمایشگاه در محل پارک علم و فناوری سیستان و بلوچستان