

## مردم سالاری

**گروه اقتصادی- مانی هدایت:** خیلی زمان نبرد تا وزیر اقتصاد دولت سیزدهم که زمانی نماینده مردم تهران در مجلس بود و از راه حل‌های اقتصادی برای بهبود وضعیت کشور تویتت می زد و به دولت وقت انتقاد می کرد؛ به دلیل ناتوانی در مدیریت اقتصاد از روش‌های نِیخ نمای دولت‌های قبلی بسرای انحراف افکار عمومی بهره برد؛ا وزیر اقتصاد از ضرورت انتشار اسامی ابردهکاران بانکی توسط بانک‌ها گفته غافل از این که اینکار قبلا هم انجام شده و نتیجه ای نداشت؛اموضوع ابردهکاران بانکی، بحث جدیدی نیست و در هر دوره از دولت‌ها به فراخور زمان از سوی مسئولان کشور مطرح می شود. زمانی محمود احمدی نژاد، رییس دولت نهم و دهم این موضوع را مطرح کرد. سال ۱۳۸۵ بود که احمدی نژاد در سفری استانی به اطراف تهران مهلتی ۱۵ روزه به بدهکاران بانکی داد تا بدهی‌هایشان را تسویه کنند. یک سال پیش از آن هم مفاسد انقضای اقتصادی را در جیب دارد و به زودی اعلام خواهد کرد.

با این حال فهرست مفسدان اقتصادی و بدهکاران بزرگ بانکی هیچگاه از جیب احمدی نژاد بیرون نیامد، اما درست در میانه تهدیدها و هشدارها هر روز طولانی تر از قبل می شد تا جایی که بنا بر قول‌ها از ۱۱۰ هزار میلیارد تومان نیز فراتر رفت؛از آن زمان ۱۵ سال می گذرد و هنوز هم بحث ابردهکاران بانکی حل نشده و جایتر اینکه سیستم بانکی هم در همه این سال‌ها در خدمت این افراد بوده است که اگر نبود و مانند افراد عادی با آنها برخورد می شد باید مدت زمان زیادی را برای گرفتن وام معطل می ماندند و سرآخر با هزار منت تسهیلات با سود بالا و چندین مدل ضمانت دریافت می کردند!

در سال گذشته و اوایل امسال باز هم موضوع ابردهکاران بانکی مسورد توجه قرار گرفت آن هم زمانیکه عبدالناصر همتی، رئیس کل سابق بانک مرکزی برای انتخابات ریاست جمهوری اعلام کاندیداتوری کرد. در

### وزیر اقتصاد خواستار انتشار اسامی ابردهکاران بانکی شد

# اسامی بدهکاران بزرگ بانکی، از این جیب به آن جیب!



همین زمان رسانه‌های مخالف او و جریان دولت، شروع به انتشار اخباری درباره ابردهکاران بانکی کردند.سانه‌ها ۱۱ ابردهکار گفتند که بیش از ۹۰ هزار میلیارد تومان از دارایی بانک‌ها را در اختیار دارند!اما اسامی این افراد منتشر نشد تا زمان برگزاری مناظره‌های انتخاباتی که همتی لیستی از این ۱۱ نفر را در اختیار سایر کاندیداها گذاشت تا آنهایی که نسبت به برخورد با این ابردهکاران که زاینده سیستم فاسد بانکداری کشور هستند انتقادی داشتند، با آنها برخورد کنند. پس از آن این لیست به رسانه‌ها رسید و اسامی این ۱۱ نفر افشا شد.

اسماعیلی، سخنگوی وقت قوه قضاییه ۲۴ خرداد

### اولین واحدهای نهضت مسکن به پیشرفت ۱۰ درصد رسید

حدود ۲۷ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای کوچک آغاز شده و آنطور که معاون مسکن شهری بنیاد مسکن می‌گوید به پیشرفت ۱۰ درصد رسیده است.به گزارش ایسنا، همزمان با ثبت نام متقاضیان در طرح چش تولید و تامین مسکن (نهضت ملی مسکن) که ۲۸ آبان ادامه دارد کارهای اجرایی این پروژه در بسیاری از نقاط کشور آغاز شده است. طبق اعلام محمودزاده - معاون وزیر راه و شهرسازی - تا روز ۲۲ آبان ماه ۱۶۵ هزار واحد آماده کلنگ‌ریزی شده که ۵۴۰۰ واحد آغاز و هر روز بر این تعداد افزوده می‌شود.

مسئولیت اجرای طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای زیر - ۱۰۰ هزار نفر بر عهده بنیاد مسکن قرار دارد که تاکنون ۸۳ هزار قطعه زمین برای اجرای این طرح در اختیار بنیاد قرار گرفته، تاکنون ۵۷ هزار نفر رازیر وجه داشته‌اند.
بسیار ۴۷ هزار واحد اراضی تخصیص یافته و ۲۷هزار واحد به مرحله اجرا رسیده است.
۲۰ هزار واحدی که زمین دارند و عملیات اجرایی آنها آغاز نشده است در مرحله تغییر کاربری، الحاق و صدور پروانه هستند.حمیدرضا شهریابی - معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی - پیشرفت و فیزیکی واحدهای آغاز شده و در حال اجرای نهضت ملی مسکن را ۱۰ درصد عنوان کرد.گفته می شود که

### انتشار گزارش رسمی ذرت‌های آلوده وارداتی با ارز ۴۲۰۰ تومانی

# جزئیات فاسد شدن ۵ هزار تن ذرت دپو شده در گمرک

گرچه بعد از اعلام خبر آلودگی ۵۰۰۰ تن ذرت آلوده به سم آفلاتوکسین، برخی دستگاه‌ها از جمله وزارت جهاد این موضوع را تأیید نکرده و ترجیح را بر پاسخ مبهم گذاشتند، ولی گزارش اعلام شده گمرک ایران به وزارت اقتصاد ضمن تأیید آلودگی این ذرت‌ها نشان می‌دهد که در حداقل یکمیل پیش این آلودگی رسماً از سوی سازمان ملی استاندارد تأیید شده است.در مهرماه امسال خبر فساد ۵۰۰۰ تن ذرت آلودگی به سم آفلاتوکسین در گمرک نوشهر منتشر شد و پیگیری از گمرک هم به نوعی تأیید کننده این خبر بود. ماجرا از این قرار بود که نزدیک به ۵۰۰ تن ذرت به عنوان بخشی از محموله وارداتی یک شرکت که از دو سال پیش وارد کشور شده بود، آلوده به سم آفلاتوکسین شده و دیگر امکان ترخیص نداشت.بعد از آن و حدود یک ماه پیش پیگیری‌های وزارت جهاد کشاورزی برای شفاف شدن موضوع و چرایی عدم ترخیص کالا، با این اعلام معروفان- سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد - همسرا بود که «چون ذرت‌ها هنوز وارد کشور نشده نمی توان دقیقاً نظر داد که آلوده هستند.»این اظهارات در حالی مطرح شد که ذرت‌ها در گمرک موجود بود و از سویی کالا باید قبل از ترخیص و وارد شدن به کشور مجوزهای لازم را دستنگاهای دربیط از جمله استاندارد و وزارت جهاد دریافت کند نه اینکه بعد از ورود مشخص شود آلوده است یا خیر.به هر صورت اما و اگرها و سکوت

نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعهسازان کشور، ضمن هشدار نسبت به ورشکستگی و نابودی صنعت قطعه به سبب نبود سرمایه در گردش مورد نیاز، آخرین میزان بدهی خودروسازان به قطعهسازان را ۷۰۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و از تعطیلی و تعلیق حدود ۴۰۰ شرکت قطعهسازی خبر داد.مهدی خودروها درباره در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به اینکه در حال حاضر حدود ۱۵۰ هزار خودرو در کف پارکینگ خودروسازان به سبب عدم وجود کافی قطعات یدکی، ناقص باقی مانده است؛ اظهار کرد: چنانچه این خودروها تکمیل شده و به بازار عرضه شوند و همزمان رونق در تولید ایجاد شود (با فاصله‌گیری از زبان‌دهی؛ چرا که افزایش تولید با زبان محقق نخواهد شد)، بتبع بازار خودرو در کنار صنعت خودرو آرام خواهد شد.نایب‌رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن و نیزومرکز و قطعهسازان خودرویی کشور در رابطه با آخرین وضعیت صنعت قطعهسازی کشور، تصریح کرد: صنعت قطعه عملاً رو به نابودی است و نفس‌هایش به شماره افتاده است. قطعهسازان در شرایط بسیار نامناسبی به سر می‌برند و سرمایه در گردش آن‌ها نزدیک خودروسازان بلوکه شده‌است.وی آخرین میزان مطالبات قطعهسازان را ۷۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: از ایسن ۷۰ هزار میلیارد تومان، ۲۵ هزار میلیارد تومان

به نوعی سیستم بانکی با وجود اینکه هزاران میلیارد تومان دارایی مردم را به افراد گردن کلفت سپرده و نمی تواند پس بگیرد حاضر نیست در قبال این افراد اقدمی انجام بدهد و مشخصاً ملاحظاتی در برابر این افراد دارد!

**عقب مانده از قافله هم رسید!**

در شرایطی که سیستم بانکی در مقابل بدهکاران بانکی ملاحظاتی جدی دارد که حتی قوه قضاییه نتوانسته با آنها برخورد کند و آنها همچنان به سرکشیدن منابع بانکی ادامه می دهند و حداقل در ۱۵ سال اخیر از زمانیکه اسامی در جیب احمدی نژاد بوده تا امروز بازخواستی از این ابردهکاران با وجود انتشار اسامی آنها نشده، حالا خاندوزی، وزیر اقتصاد دولت سیزدهم از ضرورت انتشار ماهانه اسامی ابردهکاران بانکی بانگ گفته است! احسان خاندوزی در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: «در نامه رسمی به بانک مرکزی خواستم که بانک‌ها هر سه ماه فهرست ابردهکاران را در سایت خود منتشر کنند تا به جای اشخاص معهود، دسترسی به تسهیلات برای طیف وسیع‌تری از تولیدکنندگان و مردم فراهم شود.»

جناب خاندوزی فعلاً برنامه ای برای برخورد با لیست ۱۱ نفره همتی ندارد ولی علاقه بسیاری به اعلام اسامی جدید سه ماهه از جیب کت ن نشان داده درحالیکه بانک مرکزی در التهاب ارز ترجیحی هم حاضر نشد اسامی رانت خواران از ۴۲۰۰ تومانی را اعلام کند تا به این موضوع رسیدگی شود.افرض را بر این بگیریم که اسامی ابردهکاران بانکی هر سه ماه نه هر ماه منتشر شد، سوال اصلی این است که این انتشار اسامی بدون برخورد و پیگیری چه سودی خواهد داشت؟ در شرایطی که این ابردهکاران بانکی زاینده همین سیستم فاسد بانکداری ظاهرا اسلامی بوده و نظام بانکی پشت این ابردهکاران می ایستد، انتشار اسامی چه فایده ای دارد؟ اگر قرار بود موضوع ابردهکاران بانکی با انتشار اسامی حل شود از دوران احمدی نژاد تا امروز مشکل حل شده بود؛ مگر اینطور نیست آقای خاندوزی؟!

### طلب ۷۰ هزار میلیاردی قطعهسازان از صنعت خود رو

نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعهسازان کشور، ضمن هشدار نسبت به ورشکستگی و نابودی صنعت قطعه به سبب نبود سرمایه در گردش مورد نیاز، آخرین میزان بدهی خودروسازان به قطعهسازان را ۷۰۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و از تعطیلی و تعلیق حدود ۴۰۰ شرکت قطعهسازی خبر داد.مهدی خودروها درباره در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به اینکه در حال حاضر حدود ۱۵۰ هزار خودرو در کف پارکینگ خودروسازان به سبب عدم وجود کافی قطعات یدکی، ناقص باقی مانده است؛ اظهار کرد: چنانچه این خودروها تکمیل شده و به بازار عرضه شوند و همزمان رونق در تولید ایجاد شود (با فاصله‌گیری از زبان‌دهی؛ چرا که افزایش تولید با زبان محقق نخواهد شد)، بتبع بازار خودرو در کنار صنعت خودرو آرام خواهد شد.نایب‌رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن و نیزومرکز و قطعهسازان خودرویی کشور در رابطه با آخرین وضعیت صنعت قطعهسازی کشور، تصریح کرد: صنعت قطعه عملاً رو به نابودی است و نفس‌هایش به شماره افتاده است. قطعهسازان در شرایط بسیار نامناسبی به سر می‌برند و سرمایه در گردش آن‌ها نزدیک خودروسازان بلوکه شده‌است.وی آخرین میزان مطالبات قطعهسازان را ۷۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: از ایسن ۷۰ هزار میلیارد تومان، ۲۵ هزار میلیارد تومان

### انتشار گزارش رسمی ذرت‌های آلوده وارداتی با ارز ۴۲۰۰ تومانی

# جزئیات فاسد شدن ۵ هزار تن ذرت دپو شده در گمرک

در سال ۱۴۰۰ اظهار، اما به دلیل عدم تأمین ارز، در آستانه فساد قرار گرفته است.وی اظهار کرد: ضمن اینکه ۱۸ هزار تن ذرت هم در بندر امیرآباد و ۴ هزار تن ذرت در بندر نوشهر رسوب کرده که از سال ۹۸ به بعد اقدام اسامی هم برای تعیین تکلیف این کالاها صورت نگرفته است.معاون فنی گمرک تأکید کرد: باید توجه داشت که فساد این اقلام از کالاهای اساسی هیچ ارتباطی با دولت فعلی یعنی دولت سیزدهم ندارد و همه این اقلام در سال‌های پیش و دولت قبل فساد شدند.

**جزئیات سمی بودن محموله ذرت**

اما در این مکاتبه اعلام شده که «یک شرکت در سال ۱۳۹۸ اقدام به واردات بیش از ۹۰۰۰ تن ذرت دامی طی طی فقره اظهارنامه واردات قطعی از طریق منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر کرده که در مرحله نخست با بررسی انجام شده و با عنایت به تأیید اداره استاندارد شهرستان نوشهر ۵۳۶۲ تن ترخیص و مابقی به میزان ۳۷۷۰ تن به ایران اعزام شد.»در ادامه اشاره شده که «یکبار در سال ۱۳۹۹ نیز، با دستور دادستان شهرستان نوشهر، محموله‌ها مورد آزمایش قرار گرفت که اداره استاندارد غیر قابل مصرف بودن ذرت‌ها را به این اداره کل اعلام کرد. لذا حوزه نظارت گمرکات استان مازندران در چارچوب وظیفه قانونی نسبت به اعمال ماده ۱۰۵ قانون امور گمرکی و تنظیم صورتجلسه ارزی بسیار قابل اهمیت است.

#### فرصت مناسب احيای ترانزیت ایران در بحران جهانی دریای

## لزوم بهره‌گیری از ظرفیت حمل ریلی چین-اروپا

جهان حدود ۲۵ میلیون کانتینر را حمل می‌کنند، اخلال در چرخش کشتی و کانتینر موجب افزایش سرسام آور حمل و نقل دریایی شد، به طور مثال قیمت حمل یک کانتینر در مسیر مشخص که تا پیش از آن ۲۰۰۰ دلار قیمت داشت، به بیش از ۷۵ برابری می‌گردد، اما در دلار افزایش یافت.از طرف دیگر اما بر خلاف کانتینرها و عودت آن‌ها هیچ تأمین‌شده‌بودی متفاوتی را تجربه کرد، در شرایط زمینی بار کانتینر کرونا بحران بنسادر و دریانوردی جهانی به ترانزیت ریلی سرایت نکرد و با افزایش سرسام آور قیمت حمل دریایی، مزیت رقابتی کشتیرانی اقول بیشتری در برابر ترانزیت به مراتب سریع ریلی پیدا کرد.این اتفاق موجب شد تا آمار ترانزیت ریلی چین و اروپا رشد چشمگیری را تجربه کند، به طوری که برخی منابع رشد ترانزیت ریلی در این مسیر از طریق روسیه را تا حدود ۲ برابر ذکر کرده اند همچنین گفته می‌شود که مذکور در سال ۲۰۲۱ باز هم رشد داشته است.علی‌ضاتی، کارشناس اقتصاد حمل و نقل در این‌باره به فارس می‌گوید: توسعه ترانزیت ریلی میان چین و اروپا، یکی از بهترین فرصت‌ها برای احیا و رشد ترانزیت ایران است، نهادهای مسئول و همچنین فرورادرها در بخش خصوصی در صورت اهتمام می‌توانند ایران را به عنوان یکی از ارکان رکودر شرق-

### اقتصادی

#### اخبار کوتاه

#### امضای ۲۷ هزار میلیارد تومان تفاهم‌نامه

#### برای تکمیل طرح‌های معدنی

ایمیدرو با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، بنگک‌ها و بانک‌ها، تاکنون نزدیک به ۲۷ هزار میلیارد تومان نقدینگی را در قالب «طرح نام» برای تکمیل طرح‌های نیمه کاره اختصاص داده است.به گزارش سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، تأمین مالی واحدها و پروژه‌های دارای اولویت (موسوم به طرح تام) از جمله برنامه‌هایی است که از سال ۹۹ برای تکمیل طرح‌ها و پروژه‌های نیمه‌تمام کلید خورد و برای تأمین دست‌کم ۵۰ هزار میلیارد تومان از طریق طرح تام در سالال ۱۴۰۰ برنامه‌ریزی شد.بر پایه این گزارش، در این زمینه نخستین تفاهم‌نامه بهمین‌ماه پارسال بین ایمیدرو و بانک صنعت و معدن به ارزش ۱۲ هزار میلیارد تومان (در قالب ۳ فاز) منعقد شد و در ۲۲ جلسه با بانک‌ها، تفاهم‌نامه‌های جدیدی در حال تهیه است.پارسال با اجرای طرح فوق در قالب طرح تام که با مشارکت بانک‌های تجارت و صنعت و معدن انجام شد، مبلغ ۹ هزار میلیارد تومان به صنایع تزریق شد و امید می‌رود تا سقف ۲۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی برای تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام توسعه کشور تجهیز شود.

#### ممنوعیت واردات خودرو به سوریه

در حالی افزایش صادرات خودرو یکی از برنامه‌های اصلی وزارت صمت در دولت سیزدهم اعلام شده‌است که سوریه به عنوان یکی از کشورهای همسو با دولت ایران، واردات خودرو ایرانی را ممنوع کرده‌است.بررسی‌های روابط عمومی اتاق تهران نشان می‌دهد که مجوز واردات خودرو ساخت ایران از سوی دولت سوریه، طی دست‌کم یکسال‌وینم اخیر لغو شده‌است و هیچ خودرو تولید داخل به این کشور اجازه ورود به این کشور را ندارد.این بررسی نشان می‌دهد که تدوین و اعمال برخی استانداردهای سخت‌گیرانه از سوی دولت سوریه، از جمله دلایل ممنوعیت واردات خودرو و قطعات از ایران بوده‌است، در حالی که دولت سوریه تعرفه واردات خودرو از ایران را نیز افزایش داده‌است.محمدرضا نجفی‌منش، عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران، با تأیید ممنوعیت واردات خودرو و قطعات خودرو ساخت ایران از سوی سوریه، این تصمیم را تنها شامل خودروهای ایرانی ندانست و عنوان کرد که این ممنوعیت برای تولیدات سایر کشورها نیز اعمال شده‌است. به گفته نجفی‌منش، دولت سوریه در حالی مجوز واردات خودرو از ایران به همراه دیگر کشورها را صادر کرده‌است که نبود ارز کافی و نگرانی از جهش نرخ ارز در این کشور، دلیل اصلی اتخاذ این تصمیم عنوان شده‌است.ایران از سال‌های گذشته، کارخانه تولید خودرو مجهز به سه سالن را در سوریه احداث کرده است.

### تمدید مهلت ثبت نام در نهضت ملی مسکن

#### تا ۱۵ آذرماه

مهلت ثبت نام در طرح چشش تولید و تأمین مسکن که قبلاً تا ۲۸ آبان اعلام شده بود تا ۱۵ آذرماه تمدید شده.ب گزارش معاون وزیر راه و شهرسازی در یک برنامه رادیویی اعلام کرد: در پی افزایش تقاضای تمدید مهلت ثبت‌نام در سامانه نهضت ملی مسکن، نام‌نویسی در این طرح که تا پیش از این ۲۸ آبان به اتمام می‌رسید، تا ۱۵ آذر ماه تمدید شده است. متقاضیان می‌توانند بدون نگرانی ثبت‌نام در مرحله اول نهضت ملی مسکن را در سامانه مربوطه به آدرس saman.mrud.ir انجام دهند.محمودزاده یادآور شد: تاکنون یک میلیون و ۲۶۰ هزار نفر در سامانه نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کرده‌اند که در ۵۲۰ شهر تقاضای آنها ثبت شده است. در این ۵۲۰ شهر، زمین به اندازه کافی تأمین شده است. به مرور تعداد شهرهای مورد تقاضا افزایش یافت و امیدواریم همه متقاضیان دریافت مسکن تا یکی دو ماه آینده در خواهد بود.دلخواه ثبت‌نام‌کنندگان.بنا براین گزارش، از روز ۲۸ مهرماه ثبت‌نام اجرای قانون چشش تولید مسکن در سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن به نشانی saman.mrud.ir ۳۱ استان آغاز شده که تا ۱۵ آذرماه ادامه دارد. متقاضیان پس از ورود بر روی گزینه «ثبت نام نهضت ملی مسکن» کلیک کنند. مسکن‌ها از تسهیلات از تسهیلات، یارانه‌ای دولتی در بخش مسکن و سبب بودن فرم «چ» فقدان کالکات خصوصی، متاهل یا سرپرست خانوار بودن و سابقه حداقل پنج سال سکونت در شهر مورد تقاضا چهار شرط اصلی خواهد بود.

### رشد ۳۰ درصدی صادرات فولاد ایران

مجموع صادرات فولاد ایران (فولاد میانی و محصولات فولادی) از ابتدای امسال تا پایان مهرماه، پنج میلیون و ۹۱۲ هزار تن بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل، حاکی از رشد ۳۰ درصدی است.گزارش سازمان گسترش و نوسازی معدن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، برای‌ه تازه‌ترین گزارش آماری انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، در دوره هفت ماهه ابتدایی سال جاری، صادرات فولاد میانی کشور، چهار میلیون و ۵۷ هزار تن بوده که رشد ۲۷ درصدی را نسبت به دوره مشابه سال قبل نشان می‌دهد.از صادرات فولاد میانی، سهم صادرات بیلت و بلوم در این دوره زمانی ۲ میلیون و ۷۲۲ هزار تن و سهم صادرات اسلب، یک میلیون و ۳۳۵ هزار تن بوده است.تا پایان مهرماه امسال، صادرات اسلب رشد ۸۰ درصدی را تجربه کرد و صادرات بیلت و بلوم، ۱۱ درصد افزایش یافت.کل صادرات محصولات فولادی کشور در دوره هفت ماهه ابتدایی امسال، یک میلیون و ۸۵۵ هزار تن بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل، رشد ۳۸ درصدی را نشان می‌دهد.بر پایه این گزارش، از بین محصولات فولادی، سهم صادرات مقاطع طول فولادی یک میلیون و ۴۸۶ هزار تن بوده و صادرات این مقاطع ۴۴ درصد افزایش داشته است.کل ذخایر اینشت شده معادن ایران در حدود ۶۰ میلیارد تن برآورد شده که ۱۰جاری اولویت نخست اقتصادی کشور در گسترش و مساحت ۵۰۰ هزار کیلومتر مربع، انتظار می‌رود به بیش از ۱۰۰ میلیارد تن برسد. از این رو بخش معدن و صنایع معدنی یکی از حوزه‌های مهم- و اثرگذار در تولید و تجارت کشور به شمار می‌آید.

#### بورس

### افت شاخص بورس در معاملات بازار

شاخص کل بازار بورس روز دوشنبه، ۲۴ آبان‌ماه با ۲۶ هزار و ۱۷۴ واحد کاهش در جایگاه یک میلیون و ۴۱۶ هزار واحدی قرار گرفت.به گزارش ایرنا، در معاملات روز دوشنبه بیش از پنج میلیارد و ۲۲۶ میلیون سهم، حق افزایش و اوراق بهادار به ارزش ۴۱ هزار و ۶۷۷ میلیارد ریال داد و ستد شد.همچنین شاخص کل (همسوزن) با چهار هزار و ۱۱۴ واحد کاهش به ۳۸۴ هزار و ۸۸۵ واحد و شاخص قیمت (هموزن) با ۲ هزار و ۵۹۲ واحد افت به ۲۴۲ هزار و ۴۹۴ واحد رسید.شاخص بازار ازل ۲۲ هزار و ۱۱۴ واحد و شاخص بازار دوم، ۴۱ هزار و ۳۳۸ واحد کاهش داشتند.علاوه بر این ربن همه نمادها، بورس اوراق بهادار تهران (بورس) با یک‌هزار و ۸۲۸ واحد، گروه صنعتی پکتکو (پاکتسو) با ۳۰۰ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (کحشتی) با ۳۸۵ واحد، گروه دارویی برکت (برکت) با ۱۸۷ واحد و پتروشیمی فناوران (شفن) با ۱۰۸ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.در مقابل فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با سهم‌هزار و ۷۷۲ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با ۲ هزار و ۸۷۲ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲ هزار و ۵۱۱ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (سشتا) با یک‌هزار و ۶۳۴ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با یک‌هزار و ۶۳۳ واحد، پالایش نفت اصفهان (سپنا) با یک‌هزار و ۲۶ واحد، پتروشیمی پردیس (سپدیس) با ۹۹۶ واحد، فولاد خوزستان (فخوز) با ۹۰۰ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۳۸۵ واحد، گروه مپنا (مپنا) با ۸۱۰ واحد و پالایش نفت بندرعباس (سپندین) با ۸۰۶ واحد، با تأثیر منفی بر شاخص بورس همه شاخص‌هه‌بر پایه این گزارش، روز دوشنبه نماد شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (سشتتا)، بورس اوراق بهادار تهران (بورس)، پالایش نفت اصفهان (سپنا)، گروه دارویی برکت (برکت)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، بانک ملت (وملت) و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر) در نمادهای پرتر ارزش قرار داشتند.گروه اداره بازرهای مالی همه در معاملات امروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۲۱۹ میلیون و ۸۳۶ هزار سهم به ارزش پنج هزار و ۲۵۱ میلیارد ریال داد و ستد شد.دیروز شاخص فرابورس بیش از ۲۴۲ واحد کاهش داشت و بر روی کتسال ۲۰ هزار و ۲۸۷ واحد ثابت ماند.همچنین در این بازار ۲ میلیارد و ۵۲۵ میلیون برگه سهم به ارزش ۶۸۵ هزار و ۵۶۱ میلیارد ریال داد و ستد شد.دوشنبه نماد صنعتی مینو (غصینو)، مدیریت انرژی امید تابان شهر (وهور)، شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع)، بیمه سامان (ساما) و گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سمگا) و توکاریل (توریل) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند.همچنین پلیمیر اریا ساسول (اریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، سهامی ذوب‌آهن اصفهان (ذوب)، فرابورس ایران (فرابورس)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا) و پالایش نفت لاوان (شاوان)، تأثیر منفی بر شاخص فرابورس داشتند.