یادداشت

قیمت خودرو در بازار کنترل شود، نه کارخانه

عباس قاری

در جهـــان امروز بدون تحصیلات تخصصی و کارایی علمی‌و مدیریت کارآمد نمی‌تـــوان جامعه را اداره کرد و ثروت و رفاه مردم را افزایش داد .نوشـــتارهای دســـتوری یا دستورهای آمرانه کاربردشـــان را در اقتصاد از دست داده‌اند. برای برون رفت از این وضعیت بایســـتی از مشـــاوران ورزیده در امر اقتصاد و صنعت بهره گرفت. عملکـــرد رئیس جمهور در مورد قیمتگذاری خودرو، نه تنها نقض مصوبه سران قوا است که با حضور ایشان تصویب شد بلکه بر خلاف صحبت‌های ایشـــان در ایام انتخابات است که بر حمایت از سهامداران و بازار سرمایه تاکید داشـــتند. قیمت گذاری دستوری برای خودروســـازان بزرگ ما که سهامی‌عام هســـتند موجب افت ارزش سهام و زیان بیشـــتر سهامداران خواهد شد.دستور رئیس جمهور محترم مبنی بر تداوم قیمتگذاری دستوری از جمله این دستورات غیرکارشناســـی است که به نظر می‌رسد ناشـــی از مشاوره‌های نادرست وزارت صمت و مدیران ارشـــد این وزارتخانه باشد. تصمیمات در حوزه صنعت باید به گونه ای باشد که صنایع ما به ویژه صنعت خودرو بتواند روی پای خود بایستد. اگر قرار است قیمت خودرو دستوری تعیین شود، قیمت را باید با ساز و کار بازار کنتـــرل کنند نه در کارخانه که در نهایت به ضرر ســـهامداران و مصرف کننده نهایی اســـت. در سنتی که رئیس‌جمهور محترم نیز به آن اشراف دارند اهمیت کســـب و کار حلال به خوبی توضیح داده شده است و میزان سود تولید کننده و خریدار، که هر دو از مردم هستند به خوبی آشکار و بسیار حائز اهمیت است. صنعت خودرو در کشـــور ما به لحاظ غیـــر رقابتی بودن این صنعت در تولید و فروش خودرو یکه تاز اســـت و سال به سال نیاز به خودرو برای جمعیت جوان کشـــور بیش از قبل احساس می‌شود و تولیدکنندگان خودرو نیز با برنامه‌ریزی بـــرای تقاضای بازار بر میزان تولیدات خود افزوده تا تعادلی بین عرضه و تقاضا فراهم آورند، اما دستورات غیرکارشناسی و همچنین حضور واسطه‌ها و دلالان در مســـیر تولید و فروش همواره منجر به بحران‌هـــای مختلف در این صنعت شـــده و تعادل تولید و مصرف را بر هم زده است.بررســـی‌ها و شـــواهد گذشته نشـــان می‌دهد فرامین روســـای جمهور برای قیمت‌گذاری دستوری بسیار کم تاثیر و همواره کوتاه مدت بوده اســـت. اگر رئیس‌جمهور اهمیت بازار فروش و واسطه‌ها را بیشتر مورد توجه قرار دهد بهتر از کارکردهای دستوری خواهد بود. از نتایج دستور اخیر رئیس جمهور محترم برای بازگشت به قبل قیمت خودرو، بحران در این صنعت خواهد بود که خود را در رده‌های کارگری نشـــان خواهد داد؛ موضوعی که در روزهای اخیر هم شاهد آن بودیم و در صورت عدم توجه، دامنه این اعتراضات به ســـهامداران سایر خودروســـازها و همکاران آن نظیر قطعه ســـازان و صنایع لاستیک، ماشین آلات، شیشـــه ، فولاد و... هم کشیده خواهد شد.زنجیره تولید خودرو و فروش آن نیازمند درک عقلانی از این صنعت و بهره‌گیـــری از دانش مدیریتی و تخصصی و همچنین نظارت بر واســـطه‌ها و دلالان و حذف این واســـطه‌ها از صنعت است. واســـطه‌هایی که با نگرش‌های شبه نئولیبرالیستی تمام تلاش خود را برای ناکارآمد جلوه دادن صنایع بومی‌و تضعیف اقشـــار پایین دســـت و افزایش ثروت‌های نجومی‌برای گروهی اندک و چپاول منافع ملی کشـــور به کار می‌برند.شـــیوه قیمتگذاری دستوری به لحاظ تبعات منفی آن تقریبا در تمام جوامع و کشـــورها منسوخ شده، زیرا آثار زیانبار و بسیار نامطلوبی را در کیفیت کالاها و همچنین ایجاد بازار سیاه در مقابل بازار رسمی‌داشته است و در نهایت تولید کننده و مصرف کننده واقعی هر دو متضرر شده و منافع ملی کشورها به خطر افتاده است و موجب اختلال در روند تولید و ایجاد رانت و در نهایت تضعیف و حتی نابودی اقتصاد کشـــورها شـــده است. تفکرات نوین اقتصاد جهانی نشان می‌دهد ماهیت ثروت آفرینی و رفاه بر دانش و نوآوری‌های علمی‌وتکنولوژی متکی بوده و تفکرات سنتی و دستورات راهکاری برای پیشرفت و توسعه محسوب نمی‌شود.

خودرو

نقش اثرگذار کروز در صنعت قطعه‌سازی کشور

گروه قطعه ســـازی کروز امسال در شـــانزدهمین نمایشگاه قطعات خودرو دستاوردهای بزرگ خود را به نمایش گذاشت و از ۱۱ مجموعه قطعات پیشرفته داخلی ســـازی شده رونمایی کرد که با استقبال بسیار بالای مسئولین و دست اندرکاران حوزه تولید مواجه شد.ســـید مسعود خاتمی‌نماینده مردم خوانسار و گلپایگان در مجلس شورای اسلامی‌در حاشیه بازدید از غرفه کروز و رونمایی از ۱۱ مجموعه قطعات پیشـــرفته خودرو در این شرکت در شانزدهمین نمایشگاه قطعات خودرو گفت: همیشـــه در شـــرایط تحریم‌های ظالمانه توانســـتیم در بسیاری از بخش‌های مختلف تولیدی و صنعتی خودکفا شویم که این امر یک دســـتاورد بزرگ برای کشور است.گفتنی است این یازده مجموعه قطعه شامل واحد کنتـــرل الکترونیکی موتورهای پرخوران، مـــاژول کنترل بدنه کامیونت شـــیلر، مبدل سرعت کامیونت faw، رادیو و پخش سمند سورن پلاس، مبدل ولتاژ سیســـتم تهویه شیلر، جلو آمپر دیجیتالی ساینا اس و کوئیک اس، کویل فیدلیتی، اسپویلر دیگنیتی و فیدلیتی، دوربین دید عقب شیلر، پدل شیفتر رانا سال و داشـــبورد کوییک سال است.وی با اشاره به حرکت قابل تقدیر کروز در داخلی ســـازی و طراحی قطعات بیان داشت: آینده این شرکت را بسیار روشن می‌بینم و مطمئنا این مجموعه می‌تواند نقشی اثر گذار در صنعت قطعه سازی کشور ایفا کند.

تضمین آینده خودرو با همت قطعه‌سازانی همچون کروز

فرشـــاد مقیمی‌مدیر عامل ایران خودرو گفت: کروز توانایی بالایی در تولید محصـــولات متفاوت در تیراژ بالا دارد و بزرگترین تامین کننده مجموعه ایران خودرو اســـت. در این راستا با همت قطعه ســـازانی همچون کروز می‌توانیم در آینده خودروی داخلی باســـطح پیشـــرفته تولید کنیم.مقیمی‌با اشاره به اینکه ایران خودرو و کروز همکاری بسیار خوبی از گذشته تا به حال داشته اند، گفت: در دسته محصولات متفاوت این همکاری در حال انجام است. از آن جا که این قطعه ساز توانایی بالایی در تولید محصولات متفاوت در تیراژ بالا دارد، یکی از بزرگترین تامین کنندگان مجموعه ایران خودرو است.مدیر عامل ایران خودرو در پرسشـــی با این موضوع که با وجود اعلام آمادگی کروز برای تامین قطعات خودرو تارا چرا این همکاری شکل نگرفت توضیح داد: پیش از شروع پروژه تولید تارا، یک ســـری قراردادها منعقد شده بود و ما بر اساس همان قراردادها حرکت کردیم.مقیمی‌با اشاره به رونمایی از بومی‌سازی یازده مجموعه قطعه توسط کروز گفت: این دستاورد بزرگی است.

تورم روزافزون، ارزش دستمزد ابتدای سال کارگران را به یک سوم کاهش داده است

کارگران، در انتظار حقوق شناور در سال ۱۴۰۱

گروه اقتصادی-مانی هدایت: افزایش هزینه ســـبد معیشـــت خانواده‌های کارگری و رسیدن آن به ۱۲ میلیون تومان نشان دهنده بی اثر شدن دستمزدهای سال ۱۴۰۰ اســـت. با رشـــد بدون توقف تورم در ادامه ســـال و گمانه زنی‌هایی از افزایش بیشتر آن با رفتارهای غیرسازنده دولت در احیای برجام و رفع تحریم‌ها، نگرانی‌های جدی از میزان افزایش دســـتمزدها در سال آینده شکل گرفته؛ نگرانی ای که از رشد بیشتر تورم و رشد کمتر دستمزد به بهانه افزایش هزینه‌ها نشات گرفته است.براساس آمارهای موجود بیش از ۴۷ درصد جامعه، حقوق و دســـتمزد رسمی‌موضوع ماده ۴۱ قانـــون کار را دریافت می‌کنند، بخشـــی هم به صورت آزاد فعال هســـتند و بخشـــی هم کارمند دولـــت ولی در مجموع تعیین حقوق و دســـتمزدها مبتنی بر حقوق پایه ای اســـت که شـــورای عالی کار تعیین می‌کند.هر سال بر ســـر تعیین دســـتمزدهای ســـال آینده مذاکراتی صورت می‌گیرد که معمولا هم به نفع کارفرمایان به پایان می‌رسد؛ دولت هم که براســـاس قانون باید به عنوان حکم و برطرف کننده اختلافـــات نمایندگان کارفرمایان و کارگران در این جلسات حاضر شود بیشـــتر به عنوان کارفرمای بزرگ در کنـــار کارفرمایان قرار می‌گیرد و به همین دلیل هم احقاق حقوق واقعی کارگران حاصل نمی‌شود! هرچند تورم لجام گســـیخته موجب شده در سالهای اخیر، هم کارگران دچار آسیب شوند و هم کارفرمایان.

تورم؛ نقطه مقابل افزایش دستمزدها

براســـاس قانون کار افزایش حقوق و دســـتمزدها باید مطابق با تورم در کشـــور باشـــد. در سال‌های گذشته رشد تورم در ســـال با ثبات نسبی همراه بود و افزایش حقوق در ابتدای سال می‌توانســـت تا پایان سال تا حدی هزینه‌های زندگی کارگران را تامین کند؛ اما در دو ســـال اخیر رشـــد تورم به صورت خیلی ســـریع اتفاق افتاد و هر ماه هم به آن اضافه شد که نتیجه آن افزایش هزینه خانواده‌ها بوده است. این افزایش هزینه‌ها که با سرعتی باورنکردنی همچنان در حال رشد است باعث شده تا حقوق‌ها و دستمزدهای تعیین شـــده از ابتدای سال؛ قدرت پوشـــش هزینه ای خود را از دست بدهد. براساس اعلام نمایندگان کارگری هزینه سبد معیشت کارگران به ۱۲ میلیون تومان رسیده و این یعنی در حال حاضر حقوق و دستمزد سال ۱۴۰۰ کارگران توانایی پوشـــش یک ســـوم هزینه‌ها را دارد و این آمار در حال کم شـــدن است چراکه تورم بدون توقف در حال افزایش است. این اتفاق نگرانی‌هایی را هم برای تعیین حقوق و دستمزد سال آینده ایجاد کرده است. برخی از کارشناسان اقتصادی معتقدند با توجه به فقدان برنامه مناسب از سوی دولت در زمینه کنترل تورم و بهبود وضعیت اقتصادی و مشـــکلات زیرساختی و کسری بودجه و عدم تمایل به احیای برجام و برداشتن تحریم‌ها و ... رشد تورم تا پایان سال ادامه خواهد داشـــت و حتی ممکن است با این رویه تورم سه رقمی‌هم اتفاق بیفتد که به معنای فروپاشی اقتصادی در ایران است. به همین دلیل نگرانی جامعه کارگری از وضعیت اقتصادی و تورم و تعیین دستمزدها بی راه به شمار نمی‌رود.

تغییر شیوه تعیین دستمزد در سال‌های تورمی

با توجه به اینکه تورم در ســـال‌های اخیر رشد غیرقابل باوری داشـــته و این اتفاق بر رشد هزینه‌های روزانه مردم اثرگذار بوده تعیین حقوق ســـالانه غیرعادلانه است. مردم هزینه‌ها را به روز متحمل می‌شوند ولی باید سالانه منتظر افزایش حقوق و دستمزدهای خود باشند.پیشتر هم در باره بازنگری دستمزدها به صورت سه یا شش ماهه صحبت‌هایی شـــده بود اما در آن زمان کســـی انتظار رشـــد تورم تا این اندازه را نداشـــت و بیشتر یک شوخی به نظر می‌رسید ولی حالا با بحرانی تر شـــدن وضعیت تورم و گرانی و معیشت به نظر می‌آید که این تصمیم بســـیار معقولانه ای است و حداقل تا زمانیکه وضعیت تورم به ثبات برســـد و در مسیر کاهشی قرار بگیرد باید برای بهبود وضعیت جامعه کارگری چنین اقدامی‌انجام شود. هر چند که همیشه کارفرمایان در مقابل رشد دستمزد کارگران براساس واقعیت‌های اقتصاد مقاومت می‌کنند و دولـــت هم آنها را همراهی می‌کند، اما قطعا با توجه به رشد هزینه‌های معیشت جامعه کارگری که بیش از نیمی‌از جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند؛ تعیین دســـتمزدها صرفا در ابتدای ســـال آن هم با این همه بی برنامگـــی در دولت و تیم اقتصادی آن، بی عدالتی اســـت. جامعه کارگری ایران سال‌ها است که از داشتن زندگی حتی معمولی محروم شده و بیشتر بار و هزینه‌های اقتصاد بیمار را هم به دوش کشیده است و با توجه به واقعیت‌های کشور در آینده با دست روی دست گذاشتن دولت هم این فشارها بیشتر خواهد شد و کیفیت زندگی کارگران افت می‌کند. به همین دلیل این انتظار وجود دارد که دولت و وزارت کار و شورای عالی کار برای بهبود کیفیت زندگی کارگران دست به اقدامات جدی بزنند.

بررسی تغییر قیمت‌ها از نیمه مرداد ۱۴۰۰ تاکنون

ماه‌عسل دولت سیزدهم رو به پایان است

بررسی‌ها نشـــان می‌دهد که از نیمه مرداد تاکنون دلار ۱۰.۸ درصد، ســـکه ۱۳.۲ درصد، طلا ۱۶.۷ درصد، بورس ۳.۴ درصد و مســـکن ۵.۲ درصد گران شـــده است.«تغییر اعداد»؛ این اتفاقی که در ســـه ماه گذشـــته در بسیاری از بازارها شاهد هستیم. کمتر کالایی را می‌بینیم و شاید هیچ کالایـــی را پیدا نکنیم که در این بازه زمانی جهش قیمتی نداشته باشد.

به گزارش خبرآنلاین،این در شـــرایطی است که یکی از وعده‌های رئیس دولت ســـیزدهم، رســـاندن تورم به نصف میزان فعلی و پس از آن، تک رقمی‌کردن تورم بوده است. امـــا بنا به گزارش مرکز آمار، نرخ تورم مهرماه ۴۵.۴ درصد اعلام شده است.تغییر محســـوس قیمت دلار، طلا، سکه، خودرو و مســـکن در سه ماه گذشـــته به حدی بوده است که امروز کارشناســـان به دولت هشدار می‌دهند در صورت ادامـــه روند کنونی، به زودی ماه‌عســـل دولت تمام خواهد شـــد؛ تا جایی که به تازگی موجی از انتقادات هم در میان کارشناســـان و هم در درون مجلـــس از عملکرد اقتصادی دولت شـــنیده می‌شود.افزایش قیمت حدود ۲ هزار و ۷۸۶ تومانی قیمت دلار از نیمه مـــرداد تاکنون، منجر به تغییر رفتار بسیار از بازارها شده اســـت. دولت دوازدهم در نیمه مرداد ۱۴۰۰، بازار ارز را با دلار ۲۵ هزار و ۶۳۸ هزار تومانی به دولت سیزدهم تحویل داد و هم‌اکنون عددی که از دلار در بازار ارز دیده می‌شود، در حدود ۲۸ هزار و ۴۲۴ تومان اســـت؛ این یعنی افزایش ۱۰.۸ درصدی.در بازار سکه نیز رشد یک میلیون و ۴۸۱ هزار تومان را از نیمه مرداد ۱۴۰۰ تاکنون شاهد بودیم. هر قطعه سکه امامی‌در نیمه مردادماه ۱۱ میلیون و ۱۴۳ هزار تومان قیمت داشت و حالا در بازار باید ســـکه امامی‌را با قیمت ۱۲ میلیون و ۶۲۴ هزار تومان خریداری کرد. در این بازه زمانی سه ماهه، هر قطعه سکه امامـــی۱۳.۲ درصدی را تجربه کرده اســـت.بازار طلا نیز از نیمه مرداد امسال تاکنون از رشد قیمت‌ها بی‌نصیب نمانده اســـت؛ تا جایی که قیمت هر گرم طلای ۱۸عیار در حدود ۱۸۱ هزار تومان گران شـــده است. در نیمه مرداد هر گرم طلای ۱۸عیـــار با قیمت یک میلیـــون و ۸۲ هزار و ۸۰۰ تومان خریداری می‌شـــد و این در حالی است که هم‌اکنون در بازار یک میلیون و ۲۶۳ هزار و ۸۰۰ تومان قیمت دارد. هـــر گرم طلای ۱۸عیار از نیمه مرداد تاکنون جهش ۱۶.۷ درصدی داشته اســـت.اما بورس از رشـــد قیمت‌ها تقریبا کمترین ســـهم را داشـــته؛ این در حالی است که با وجود وعـــده دولت ســـیزدهم، انتظار می‌رفت تغییر محســـوس شـــاخص بورس اتفاق بیفتد. ۴۷ هزار و ۷۱۷، عددی است که شاخص بورس از نیمه مرداد تاکنون به خود دیده است. در نیمه مرداد شـــاخص بورس در رقم یک میلیون و ۴۰۷ هزار و ۷۶۲ واحد ایســـتاده بود و حالا شاخص یک میلیون و ۴۵۶ هزار و ۴۷۹ واحد اســـت؛ این یعنی ۳.۴ واحد رشد شـــاخص.تکان قیمت‌ها در بازار بی‌مشتری خودرو از نیمه مرداد تاکنون شـــدید بوده؛ تا جایی که اعداد و ارقام، لرزه به جان خریداران انداخته اســـت. رشد ۲۰ میلیون تومانی قیمت پرایـــد، ۲۵ میلیون تومانی پـــژو۴۰۵، ۵۶ میلیون تومانی پژوپارس ساده، ۲۳ میلیون تومانی تیباهاچ‌بک و ۳۵ میلیون تومانی ساینا، اعدادی است که بازار خودرو به خود دیده است. البته این خودروها، تنها ۵ نمونه از خودروهایی اســـت که در بازار خودرو گران شده است.گزارش‌ها نشان می‌دهد پراید در نیمه مرداد امسال ۱۴۳ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ در حدود ۲۲۰ میلیون تومان، پژوپارس ۲۵۴ میلیون تومان، تیباهاچ‌بک ۱۵۱ میلیون تومان و ساینا ۱۵۲ میلیون تومان قیمت داشت. این در حالی است که هم‌اکنون پراید در بازار با قیمتی در حدود ۱۶۳ میلیون تومان، پژو۴۰۵ با قیمت ۲۴۵ میلیون تومان، پژوپارس ۳۱۰ میلیون تومان، تیباهاچ‌بک ۱۷۴ میلیون تومان و ساینا ۱۷۸ میلیون تومان به فروش می‌رود.

بـــر همین اســـاس، از نیمه مرداد تاکنـــون پراید ۱۳.۹ درصد، پژو۴۰۵ حـــدود ۱۱.۳ درصد، پژوپارس ۲۲ درصد، تیباهاچ‌بک ۱۵.۲ درصد و ســـاینا ۱۷.۱ درصد گران شده است.هم‌راســـتا با بازار طلا، سکه، ارز و خودرو، بازار مسکن نیز حرکتی صعودی داشت؛ این را می‌شود در گزارش‌های بانک مرکزی مشاهده کرد. براساس گزارش بانک مرکزی، متوســـط قیمت هر مترمربع واحد مســـکونی در تهران در تیرماه ۳۰ میلیون و ۴۴ هزار تومان اعلام شـــده بود و این در حالی است که در مهرماه این عدد به ۳۱ میلیون و ۶۳۱ هزار تومان افزایش یافت. بـــه عبارتی در این مدت قیمت خانه ۵.۲ درصد رشد کرده است.

نفت از افزایش دلار ضرر کرد

قیمت نفت روز جمعه کاهش یافت و به دلیل نگرانی‌ها نســـبت به تســـریع برنامه‌هـــای بانک مرکزی آمریـــکا برای افزایش نرخ‌های بهره، رشـــدی که در معاملات روز قبل داشـــت را از دســـت داد و برای سومین هفته متوالی کاهش یافت.به گزارش ایســـنا، بهای معاملات نفت برنت ۷۰ سنت معادل ۰.۸ درصد کاهش یافت و در ۸۲ دلار و ۱۷ ســـنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۸۰ سنت معادل یک درصد کاهش یافت و در ۸۰ دلار و ۷۹ سنت در هر بشکه بسته شد.هر دو شاخص تحت تاثیر رشد ارزش دلار آمریکا و گمانه‌زنی‌ها درباره احتمال اقدام دولت بایدن برای برداشـــت نفت از ذخایر نفت اســـتراتژیک به منظور کنترل قیمتها، برای سومین هفته متوالی کاهـــش پیدا کردند. بر مبنای هفتگی، نفت برنت ۰.۷ درصد و وســـت تگزاس اینترمدیت ۰.۶ درصد کاهش داشتند.

لوییس دیکســـون، تحلیلگر ارشد بازارهای نفت در شرکت «ریستاد انرژی» در ایـــن باره گفت: هفته جاری یادآور خوبی برای بازارهای نفت بود که قیمتها تنها تحت تاثیر عوامل عرضه و تقاضا قرار ندارند بلکه پیش بینیهای سیاســـت پولی و اشـــکالی از دخالت دولت هم بر آنها تاثیرگذار است. نرخهای بهره بالاتر از ارزش دلار پشـــتیبانی می‌کند و فشـــار نزولی روی قیمتهای نفت را تشدید خواهد کرد.جنیفر گرانهولم، وزیر انرژی آمریکا دوشـــنبه هفته پیش گفته بود بایدن ممکن اســـت در همین هفته برای رسیدگی به مسئله افزایش قیمتهای بنزین اقدامی‌انجام دهد.

فیلیپ فلاین، تحلیلگر ارشـــد گروه «پرایس فیوچرز» اظهار کرد: ما بر این باوریم که هر تصمیمی‌از ســـوی دولت آمریکا اعلام شـــود، تنها یک تاثیر کوتاه مدت بر قیمت خواهد داشـــت اما به دلیل ابهام، بازار اندکی عقب نشینی کرده است.شرکت خدمات انرژی «بیکرهیوز» روز جمعه اعلام کرد شرکتهای انرژی آمریکایی هفته گذشته برای سومین هفته متوالی به شمار دکلهای حفاری نفت و گاز طبیعی اضافه کردند.

شمار دکلهای حفاری نفت و گاز طبیعی که معیاری برای سنجش تولید آتی اســـت، در هفته منتهی به ۱۲ نوامبر، شش حلقه افزایش یافت و به ۵۵۶ حلقه رسید که بالاترین میزان از آوریل سال ۲۰۲۰ بود.شرکت روس‌نفت که دومین شرکت نفتی بزرگ جهان از نظر میزان تولید پس از آرامکوی سعودی است، روز جمعه نســـبت به شکل گیری ابرچرخه در بازارهای انرژی جهانی هشدار داد و چشم انداز قیمتهای بالاتر همزمان با فراتر رفتن تقاضا از عرضه را ترسیم کرد.با این حال نشانه‌های مثبتی در بخش تقاضا دیده می‌شود. در حالی که سفرهای هوایی به سرعت افزایش پیدا می‌کنند اما تحکیم سیاست پولی و مالی و از راه رسیدن زمستان نیمکره شمالی تاثیر بازدارنده خواهند داشت.

اوپک روز پنج شـــنبه با اشـــاره به قیمتهای بالای انرژی که به روند احیای اقتصادی آسیب زده است، پیش بینی خود از تقاضای جهانی برای نفت در سه ماهه چهارم ســـال ۲۰۲۱ را به میزان ۳۳۰ هزار بشـــکه در روز نسبت به پیش بینی ماه پیش خود کاهش داد.اوپک، روسیه و متحدان دیگر که به گروه اوپک پلاس معروف هستند، در نشست اخیرشان برنامه افزایش تولید به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز در دســـامبر را تایید کردند.بر اساس گزارش رویترز، استفن برنوک، کارگزار نفت شرکت «پی وی ام» گفت: بازار نفت به سمت مازاد عرضه پیش می‌رود. اوپک و متحدانش ممکن است لازم باشد روند تسهیل محدودیت عرضه را در ســـال آینده متوقف کنند. بی‌تحرکی به رشد مجدد ذخایر جهانی نفت منجر خواهد شد.

(نوبت دوم)

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۰۰۰۰۰۵۸۱۴۰۰۰۰۱

شناسه آگهی: ۱۲۲۱۹۱۵

شرح مختصری از کالاها: ۱- مزایده عمومی‌فروش اموال اسقاطی و مازاد بر نیاز سازمان ســـازمان آتش‌نشـــانی و خدمات ایمنی در نظر دارد کالاهای خود به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) و با شماره مزایده ۱۰۰۰۰۰۵۸۱۴۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ ساعت ۹:۰۰ مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۰/۰۸/۲۷ ساعت ۱۰:۰۰

تاریخ بازدید: ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ تا ۱۴۰۰/۰۸/۲۴ (در ســـاعات اداری ۱۰ الی ۱۲) آخرین مهلت ارسال پیشـــنهاد قیمت: ۱۴۰۰/۰۹/۰۷ ســـاعت ۱۹:۰۰ مکان بازدید: شهرک بهاران- میدان قبا- ایستگاه شماره ۳ سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی

زمان بازگشایی: ۱۴۰۰/۰۹/۰۸ ساعت ۱۰:۰۰ زمان اعلام برنده: ۱۴۰۰/۰۹/۰۸

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی‌می‌باشد.

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق ســـامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شـــامل خرید و دریافت اســـناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

۲- پیشنهاد می‌گردد باتوجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.

۳- علاقمندان به شـــرکت در مزایده می‌بایســـت جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه(www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام/پروفایل مزایده‌گر» موجود است.

سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی

شهرداری کرمان

آگهـــی مناقصـــه عمومی

شناسه آگهی: ۱۲۲۱۷۱۳

شـــهرداری کرمان در نظر دارد جهت خرید جدول سنگی تیشـــه‌ای از نوع مرمریت طرح مارفیل با دســـتگاه بوش همر به مقدار ۱۸۵۰ متر مربـــع از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شماره (سیستمی) ۲۰۰۰۰۰۵۶۵۸۰۰۰۰۰۵ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقـــدام نماید. مدت قرارداد یک ماه و مبلغ تضمین شـــرکت در مناقصه ۴۹۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال با پرداخت صددرصد غیر نقدی و تهاتر با زمین و پروانه ســـاختمانی می‌باشـــد. کلیه فروشندگان می‌توانند جهت خرید اســـناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۸ لغایت ۱۴۰۰/۸/۲۹ و جهت تسلیم پیشنهادات تا مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۱ از طریق سامانه www.setadiran.ir اقدام نمایند. بازگشایی پاکت‌ها مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۳ انجام می‌شود. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه و اطلاعات تکمیلی آگهی در سایت شهرداری kermancity.ir مندرج گردیده است.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی، اقدام لازم را به عمل آورند.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرمان