



رئیس قوه قضائیه در جمع سفرای بیش از ۶۵ کشور جهان و همچنین روسای سازمان‌های بین‌المللی مقیم، گفت:

## بیاید از حقوق بشر دفاع کنیم

رئیس قوه قضائیه در جمع سفرای بیش از ۶۵ کشور جهان و همچنین روسای سازمان‌های بین‌المللی مقیم، گفت: بیاید دست در دست هم با دیپلماسی قضایی بی تاثیر از رفتارهای سیاسی، از حقوق بشر دفاع کنیم. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام‌المسلمین محسنی اژه‌ای رئیس دستگاه قضا طی سخنانی در...

صفحه ۲

## نظر نمایندگان مجلس درباره وضعیت اقتصادی و بورس

# فرمانده اقتصاد کیست؟ اقتصاد عشقی اداره می‌شود!

صفحه ۲

نظر کارشناسان و نمایندگان مجلس

## وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش رای نمی‌آورد مگر فامیل سالاری مینا باشد

صفحه ۲

دبیر کل حزب مردم سالاری در توثیتی درباره مذاکرات وین:

### با دیپلماسی فعال و مذاکره مستقیم

### می توان تحریم‌ها را لغو

### و گشایش اقتصادی ایجاد کرد

صفحه ۲

مریم ایران دوست، سرمربی تیم ملی فوتبال بانوان ایران در گفت‌وگو با «مردم‌سالاری»:

### به‌دنبال حضور در جام جهانی زنان

### و افتخار آفرینی هستیم

صفحه ۸

وزیر خارجه امارات به دمشق رفت

### برنامه بازگشت سوریه به اتحادیه عرب

### در نشست الجزایر

صفحه ۱۱



## نقش اسرائیل در خروج آمریکا از برجام

صفحه ۳

#### سر مقاله



محمدجواد دهلوان

به نظر می‌رسد رئیس جمهور محترم به دلیل اشتغال فراوان و پرکاری، اشراف خود را بر روی برخی مسائل حساس و حیاتی کم کرده و یا از دست داده‌اند.

بالاخره پس از اتهامات و انتقادات فراوان و پس از مکث و تامل زیاد دولت سیزدهم یک عضو مرکز پژوهش‌های مجلس را به عنوان وزیر پیشنهادی وزارتخانه آموزش و پرورش به مجلس معرفی کرد. اگر از این نکته مهم بگذریم که وی ایران است ضمنا باید در نظر داشته باشیم که یکی از معماران طرح محدودسازی اینترنت در ایران است ضمنا باید در نظر داشته باشیم که این گزینه پیشنهادی برادر داماد زاکانی، شهردار تهران است. یعنی همان دامادی که مشاور ویژه شهردار شد و کلی حاشیه به پا کرد حالا برادر وی گزینه دولت برای وزارتخانه حساس و مهم آموزش و پرورش است. اتفاقا وجه تشابه داستان اینجااست که این انتخاب هم تا همین الان کلی حاشیه و نقد ایجاد کرده است؛ حتی از جانب دوست داران و محبان دولت توپا.

#### چند سوال به‌مناسبت ظهور برادر داماد زاکانی!

نمی‌دانم تصمیم‌گیران دولت در خیال خود چه تصور کرده‌اند و یا شخص رئیس جیمپو چقدر در جزئیات این انتخاب بوده‌اند اما اگر نمی‌دانند باید گفت اکنون در جامعه اینگونه جا افتاده که نه تنها تمام کاندیداهای پوششی پست‌های مهم گرفتند بلکه فامیل‌ها و اقوام این کاندیداهای پوششی نیز بی‌نصیب نمانده و یک به یک در این دولت در حال گرفتن سمت‌های قابل تاملی هستند.

البته این نکته بدیهی را هم باید در نظر گرفت که ما فعلا آنچه که در رسانه‌ها در حال انتشار است را رصد و تحلیل می‌کنیم و بچتمل ویژه‌خواری و رانت‌خواری‌های دیگری هم رخ می‌دهد که از دید رسانه‌ها پنهان می‌ماند.

مثلا پیش از این به سبب تجربه‌ای که وجود داشت گاهی مسئول برای دوستان و خویشان خود حکم انتصاب نمی‌زد بلکه به صورت پروژه‌ای از کیک قدرت نصیب اقوام ،خویشان و دوستان می‌نمود تا صدای کسی بلند نشود. اما بعضی افراد تازه قدرت گرفته این روزها، از هول حلیم در دیگ افتاده و به نوعی در حال جار زدن خاصه خرجی‌های خود است.

طیعا برای بنده و امثال بنده چنین خیرهایی عجیب و محیرالعقول نیست. ما می‌دانیم

#### یادداشت

#### جهانی شدن دیپلماسی اقلیم و ضرورت ایجاد اقتصاد نوظهور انرژی خورشیدی

باشد که تا حدودی هست، این کشورها می‌توانند با بهره‌گیری از مزیت طبیعی حداقل ۲۵۰ روز درخشندگی و تابندگی آفتاب در سال و فناوری‌های نسبتا ارزان و آسان، به راحتی از دیگران جلو بیفتند؛ آفتابی که مانند نفت، منطقه خاورمیانه به‌خصوص کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس و کشور ما ایران، بسیار فزوترا از کشورهای غربی و شمالی از آن برخوردار هستند. با این ثروت خدادادی نباید «جاری به هر جهت» و خوش خوشان که «لین نیز بگذرد»، برخورد و با این رخ داده‌ها و در پی آن برگزاری ثروتی بافعل که با سرمایه‌گذاری به موقع و شایسته می‌تواند به یک منبع اقتصادی و سودآور تبدیل شود. مجموعه این رخ داده‌ها و در پی آن برگزاری اجلاس مهم «کاپ ۲۶ (COP۲۶) در گلاسکو، بر یک نکته دیگر نیز تاکید می‌کند که موضوع اقلیم از مرز ملی کشورها عبور کرده و به عنوان «دیپلماسی اقلیم»، وارد روابط و سیاست بین‌الملل شده است. کشور ما نیز علیرغم تمامی مسائل و مشکلاتی که دارد می‌تواند با رویکرد جدی به این دیپلماسی مهم وی ادامه داد؛ چه کسی باید پاسخگوی ما باشد که منابع آن یعنی تابش خورشید وارداتی نیست پیشقدم باشد!

فسفری را به‌رغم زیان هزاران میلیاردی برای آنان به میان آوردند. به نظر می‌رسد جهان دریافته است؛ سرمایه، سود و رقابت‌های ویران‌کننده بشر نباید به قیمت نابودی محیط زیست تمام شود و می‌بایستی دامنه این حرص و ولع، سوداندوزی و رقابت بی انتها را متعادل و منطقی کرد زیرا عرصه گیتی اعم از جنگل‌ها، مراتع، کوه‌ها، دریاها، آب و هوا و گرمایش زمین، به تمامی انسان‌ها اعم از غنی و فقیر و دارا و ندار و بلکه به همه موجودات زنده تعلق دارد.

با این وجود و با این برآمد کم سابقه در توجه به موضوع محیط زیست و اقلیم در حال گرم شدن، آنتونیو گوتش می‌گوید چندان راضی نیست؛ زیرا در اثر فعالیت‌های صنعتی و بهره گیری نامحدود از انرژی‌های فسیلی، آب دریاها بالا آمده و دبری یعنی شرایطی که بشر آینده در هیچ قاره‌ای، با هر دین و مذهب، رنگ پوست و نژاد، قادر به زندگی آرام و سالم نخواهد بود و لذا از نسل ما به خوبی یاد خواهد کرد! الزام به کاهش مصرف انرژی حاصل از سوخت فسیلی، اقتصاد بعضی از کشورهای نفتی منطقه را به دلیل سرمایه‌گذاری هزاران میلیارد دلاری آنان تهدید می‌کند، پس، بیش از آنکه موضوع همراهی و همسویی با افکار عمومی جهان مطرح



فرانک مسعودی

فشار افکار عمومی و نه دلخواه قدرت‌های بزرگ یا شرکت‌های چند ملیتی سرمایه‌داری جهانی، دولت‌های آزاد، نیمه آزاد، اقتدارگرا و درون‌گرای بسته را وادار به اعلام ناگزیر کاهش گازهای گلخانه‌ای در عرصه استفاده از سوخت‌های فسیلی کرده و اصطلاحاتی چون «کربن صفر» به عنوان شاخصی برای دیپلماسی کشورهای جهان تبدیل شده است.

موضوع این پدیده جهانی منبعث از فشار افکار عمومی و عرصه بین‌الملل مجازی، حتی فضای اجماع گروه ۲۰ در ایتالیا را به‌گونه‌ای تحت‌شعاع قرار داد که سران چند کشور از جمله آمریکا، انگلستان و چین، بخشی از سخنرانی خود را به آن اختصاص دادند و هر چند پیش از این سعی داشتند صراحتا در این مورد در مقابل دوربین‌ها و شبکه‌های خبری جهانی سخنی نگویند و تعهدی برای خود ایجاد نکنند، اما آشکارا موضوع کاهش گازهای گلخانه‌ای بسا عنوان کاهش کربن در فرایند صنعتی شدن و استفاده از انرژی‌های ناپاک حاصل از سوخت‌های

که اشکال از بنااست نه روبنا فلذا هرکس پشت میز برود چنین حکم‌هایی زده می‌شود لیکن دلمان برای کسانی می‌سوزد که تصور می‌کردند خبری شده و قرار است ریل‌گذاری‌ها تغییر کند. اما به هر حال، بد نیست حالا که سه ماه از عمر دولت فخرمه گذشته، رئیس جمهور قدری خلوت کرده و به عقب بنگرند، مثلا بررسی کنند در حوزه‌گرانی و معیشت چه اتفاق مثبتی رخ داده و چقدر مردم دلگرم شده‌اند؟ آیا تبدیل پراید ۱۵۰ میلیونی به ۱۷۰ میلیون حاصل دسترنج کدام وزیر است؟ و یا اینکه با دستور وزیر مربوطه تخم مرغ ۱۰۰ تومان ارزان شده(!) چقدر بار از روی دوش مردم برداشته است؟ و یا به راستی این سه قلم محصول لبنی که ۱۰ درصد ارزان شدند موجب تشویق مردم به مصرف لبنیات شد؟ و اینکه در کنار این خدمات مششع چرا وزیر کار نگران معیشت‌اش است و دلیل اینکه وزیر بهداشت طلب حقوق ۱۰۰ میلیونی برای همکاران خود می‌کند چیست؟ به هر حال این‌ها همه بخشی از سولاتی است که خبرهای مربوط به برادر داماد زاکانی زنده کرده است! قطعلا لازم است بررسی شود.

#### خبر

#### چهارمین جلسه رسیدگی به پرونده ثبت سفارش خودرو بر گزار شد

#### متهمین موجبات توضیح حقوق دولت را فراهم کرده‌اند

گمرکی جمهوری اسلامی ایران، گزارش سازمان مزبور را طی نامه‌ای محرمانه جهت اقدامات حقوقی و قضایی به مرکز مبارزه با جرایم سازمان یافته راجع و این مرکز مراتب را به مرجع قضایی منعکس می‌کند.

نماینده دادستان گفت: بر اساس بررسی‌های به عمل آمده مشخص می‌شود این گمرک، بارگذاری ثبت سفارش و در دسترس بودن اطلاعات آن‌ها در سامانه جامع گمرکی و اینکه اطلاعات آن از طریق مکانیزم تبادل اطلاعات به سامانه جامع امور گمرکی انتقال گردیده ثبت سفارش صادره را به عنوان ثبت سفارش معتبر تلقی و پس از مطابقت مشخصات کالا با ثبت سفارش و احراز هویت نمایندگی رسمی و ضوابط فنی خودرو و رعایت سایر مقررات نسبت به ترخیص خودروها اقدام می‌کند. همچنین هیچ گونه اعمال محدودیتی درخصوص مجوزهای مذکور از سازمان توسعه و تجارت و اداره مقررات صادرات و واردات صنعت و معدن و تجارت به گمرک جمهوری اسلامی ایران نشده است.

وی ادامه داد: متهمین پرونده و افراد دخیل آن، بسا اعمال نظر به اینکه حق و حقوق و عایدات دولت را پرداخت نکنند با سوء استفاده و عدم رعایت تشریفات گمرکی نسبت به ساختن سند مجعول اقدام کرده و موجبات توضیح حقوق دولت را فراهم آورده‌اند که برخورد جدی مراجع قضایی با این افراد سودجو و فرصت طلب و صدور حکم شایسته در این

که اکنون در گمرک مانده است من از کجا باید می‌دانستم که مشکلی در ثبت سفارش به وجود آمده است؟ اگر آگاه بودیم اصلا اقدام به واردات خودرو نمی‌کردم.

خبربران از شکات دیگر این پرونده در جایگاه قرار گرفت و بیان داشت: من از سال ۸۸ در بوشهر ماشین وارد می‌کردم و ماهیانه یک الی ۲ دستگاه خودرو به همراه برادرهایم وارد می‌کردیم، اما اکنون همه زندگیمان از دست رفته است.

وی بیان داشت: من می‌خواستم منزل را بفروشم تا ماشین‌ها را خریداری کنم لذا از رئیس گمرک استعلام گرفتم و به من اعلام کردند که مشکلی در این زمینه وجود ندارد، اما متأسفانه با این معضل مواجه شدیم.

هادی یزد درازی هم خود را شاکی پرونده معرفی کرد و گفت: ۲۶ خودرویی که خریداری کردم هیچ یک برای بنده نیست و من فقط واسطه بودم و عازانه می‌خواهم به ما کمک کنند. جلسه بعدی روز شنبه ۲۲ آبان ماه با حضور پنج متهم ردیف اول برگزار می‌شود.

صادرات و رئیس کل سازمان توسعه و تجارت ایران مورخ ۹۶/۱۱/۲۵ به اکبری معاونت وقت وزیر و رئیس کل گمرک ایران اعلام و خواستار اقدامات لازم در راستای قانون مبارزه با قاچاق ارز می‌گردد. وی ادامه داد: گمرک اعلام کرد که با توجه به مراتب و عدم تأیید اصالت مجوزهای ثبت سفارش از ناحیه سازمان توسعه و تجارت بدین وسیله اقدام شرکت مبنی بر ارسال کالا به گمرک با ارائه مجوز جعلی از سوی سازمان توسعه و تجارت و ورود غیرقانونی کالا به کشور، قاچاق تلقی می‌شود و تقاضای تعقیب متهمان را خواستار شدند.

پس از قرائت کیفرخواست قضایی از تعدادی از شاکیان پرونده خواست در جایگاه قرار گیرند و توضیحاتشان را بیان کنند. یکی از شاکیان پرونده در جایگاه قرار گرفت و گفت: من ۳۰ دستگاه خودرو هیوندا در سال ۹۶ خریداری کردم و اقدام به واردات خودرو نکردم، این درحالی است که تمام مجوزهای لازم و تأییدیه اصالت را نیز اخذ کردیم.

وی ادامه داد: ما در زمان خروج کالاها متوجه شدیم که ثبت‌ها نامتعرف بوده درحالی که سفارش‌های ما جعلی نبود. این شکای بیان داشت: از این تعداد خودروی خریداری شده ۱۷ دستگاه آن را فروخته‌ام لذا خواهشمندم نسبت به رفع خودرو اقدام کنید. میثم یونختی از شکات دیگر پرونده عنوان داشت: من چندین سال در کار واردات خودرو فعالیت داشتم و به تمام مراتب آن آگاه بودم، اما گمان نمی‌کردیم به این مشکلات برخورد کنیم. وی ادامه داد: من ۲۱ دستگاه خودرو وارد کردم

خواهد بود و ضروری است در اسرع وقت واردات خودرو و کالاهای مشمول بدون پیش شرط مذکور ممنوع گردد.

وی گفت: از تاریخ ۹۵/۱۰/۱۳ از صدور ثبت سفارش جهت خودروهای وارداتی توسط غیر از نمایندگی‌های مجاز خودرو جلوگیری می‌شود لیکن در تاریخ ۹۵/۱۲/۳ اعلام می‌شود ترخیص خودروهای دارای ثبت سفارش معتبر انجام شده لغایت مورخ ۹۵/۱۰/۱۲ با رعایت ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات امکان پذیر است.

یزدانی فر تاکید کرد: محدودیت دوم از تاریخ ۹۶/۴/۲۸ جهت کلیه واردکنندگان خودرو اعم از نمایندگی‌ها و غیر نمایندگی‌های خودرو، با توجه به اعلام مورخ ۹۶/۱۰/۱۸ اداره کل مقررات از سوی سازمان صمت اعمال می‌شود این درحالی است که قبلا گمرکات کشور در راستای وظایف محوله به انجام تشریفات گمرکی، ثبت سفارش صادره را به عنوان ثبت سفارش معتبر در سامانه ثبت خودرو رویت و نسبت به ترخیص خودروها اقدام کرده است. یزدانی فر گفت: در این بین بی. آی. ال خودروهای وارداتی که در زمان ارسال کالا از واردکنندگان در قالب فایل اخذ و از طریق سیستم مکانیزه برای سازمان توسعه و تجارت ایران ارسال شد توسط سازمان مذکور تأیید شد، اما طبق بررسی‌های صورت گرفته از سوی وزارت صمت مشخص شد این ثبت سفارش‌ها یا توقف موقت آن به روش غیر قانونی ثبت شده و مورد تأیید نیست.

نماینده دادستان گفت: این امر در نامه خیلی محرمانه مجتبی خسروناج معاونت وقت وزیر در امور