خودروسازان، گوشه رینگ قیمت‌های دستوری دولت

زیان دوجانبه تولیدکننده و مصرف‌کننده با قیمت‌گذاری دستوری

گروه اقتصادی- مانی هدایت: رشد هزینه‌های تولید با افزایش قیمت مواد اولیه جهانی از یک طرف و رشد تورم و افزایش گرانی در اقتصاد ایران از طرف دیگری باعث شده است تا تولید با فشار بیشتری برای ادامه کار مواجه باشد. فشاری که از شانه تولید به شانه مردم منتقل و سبب نارضایتی هم می‌شود، اما با توجه به شرایط حاضر اقتصادی گریزی از آن نیست. در این میان دولت با تعیین قیمت‌های دستوری سعی در مدیریت این قیمت‌ها دارد درحالیکه این اقدام باعث تضعیف و کاهش توان تولید بویژه در حوزه صنعت خودرو می‌شود.صنعت خودرو به مواد اولیه بسیاری نیاز دارد که بخشی در داخل کشور تولید می‌شود و بخشی از آن وارداتی است؛ اما در هر دو مورد موضوع مشترک رشد هزینه‌هایی وجود دارد که در نهایت هزینه‌های بیشتری را به بخش تولید تحمیل می‌کند. صنعت خودروسازی ایران هم جدای از این قاعده نیست و با رشد هزینه‌ها تولید گرانتری را انجام می‌دهد. در این میان دولت سال‌ها است که به جای توسعه فضای بازار و ایجاد امکان رشد؛ با قیمت گذاری دستوری در خودرو این صنایع را در زیان هزاران میلیاردی فرو برده و برای کسب رضایت حداقلی تولیدکننده، واردات را ممنوع و برای رضایت مشتری خودروهای داخلی را با قیمت‌های دستوری روانه بازار می‌کند که هر دو به زیان است.حسین مقیسه، کارشناس حوزه خودرو در این باره به مردم سالاری آنلاین گفت: قیمتگذاری دستوری در همه حوزه‌ها مضر است بویژه اگر اینکه مواد اولیه تولید محصولی که قیمت گذاری دستوری می‌شود، قیمت دستوری نداشته باشد آن زمان قطعا مجموعه ای مانند خودروسازی ضرر می‌کند.وی ادامه داد: اگر قرار باشد دولت با هدف حمایت روی قیمت همه کالاها نظر بدهد این بحث جدا است ولی اینکه فقط خودرو و برخی از کالاها نظیر سنگ آهن را قیمت گذاری کرده که باز هم تبعات قیمت گذاری دستوری سنگ آهن به مردم برنمی‌گردد، اما سهامداران خودرو متضرر می‌شوند.

مقیسه در پاسخ به این سوال که چرا دولت در حوزه خودرو چنین رفتاری دارد، توضیح داد: سال ۲۰۰۳ که قرار بود تندر ۹۰ به بازار ایران وارد شود گفته می‌شد قیمت آن حدود شش هزار دلار خواهد بود که همان زمان خود کمپانی رنو؛ قیمت هدف خود را برای فروش در بازارهای جهانی ۵۵۰۰ دلار تعیین کرده بود. سال گذشته ایران خودرو اعلام کرد گروه خودرویی پژو را ۳۶۷۰ دلار میانگین (میانگین قیمت ۲۵ ام هر ماه از فروردین تا اسفند) ۲۳ هزار و ۷۰۰ تومان، حدود ۸۵ میلیون تومان و گروه خودرویی سمند را ۳۵۴۰ دلار یعنی حدود ۸۳ میلیون تومان فروخته است. این کارشناس حوزه خودرو با تاکید بر اینکه در هیچ کجای دنیا با چنین قیمتی نمی‌توان خودرو تولید کرد، افزود: رنو زمانی قیمت هدف تندر ۹۰ را برای ۵۵۰۰ دلار گرفت که میانگین قیمت نفت جهانی هم ۲۰ تا ۲۳ دلار بود. به عبارتی در آن زمان میانگین قیمت مواد اولیه ای که برای تولید خودرو استفاده می‌شد یعنی آلومینیوم و فولاد و مواد پلیمیری و ... قیمت خیلی پایین تری داشتند. ضمن اینکه استانداردهای زیست محیطی سختگیرانه هم نبود. وی اضافه کرد: مقایسه قیمت زمان مواد اولیه الان با زمان ورود تندر ۹۰ به بازار ایران نشان می‌دهد که قیمت مواد پلیمری و فولاد و آلومینیوم حداقل دو تا چهار برابر و مس که حدود هشت تا نه کیلوگرم در هر خودرو به کار می‌رود، چهار برابر شده است. یعنی اگر الان رنو بخواهد قیمت هدفی را برای یک خودروی اقتصادی تعیین کند دیگر نمی‌تواند ۵۵۰۰ دلار را برای آن تعیین کند و احتمالا این عدد به بالای ۷ تا ۷۵۰۰ دلار می‌رسد.

زیان‌های تحمیلی و نقش دولت

مقیسه تصریح کرد: درصد عمده ای از زیانی که خودروسازان متحمل شده اند به دلیل همین تعیین قیمت‌های دستوری و درصد بسیار پایینی هم مربوط به نیروهای مازاد است. اگر گروه پژویی و سمند دو هزار دلار بالاتر از قیمت فروش سال گذشته یعنی ۵۶۰۰ دلار فروخته می‌شد، تا حدود زیان سال گذشته پوشش داده می‌شد. در هیچ کجای دنیا در این کلاس خودرویی تقریبا چنین قیمتی وجود ندارد.این کارشناس حوزه خودرو در پاسخ به این سوال که قیمت گذاری دستوری ای که دولت انجام می‌دهد برای حمایت از مصرف کننده است یا تولیدکننده، ادامه داد: این اقدام حمایت از هیچ کدام از این دو بخش نیست؛ اگر دولت می‌خواهد از مصرف کننده حمایت کند به نظرم باید شرایط انتخاب برای مصرف کننده قرار می‌داد؛ به این معنا که اجازه واردات مطابق آنچه قبل از سال ۹۲ بود و انحصاری وجود نداشت و همه مردم می‌توانستند با یک کارت بازرگانی واردات خودرو داشته باشند فراهم می‌شد. ما باید واردات خودرو را با تعرفه معقول داشته باشیم تا مردم حق انتخاب داشته باشند و در مقایسه بتوانند خودرو انتخاب کنند.وی افزود: پژو و سمند خودروهای به روزی نیستند، اما وقتی توان مالی خودروساز به این شکل تضعیف می‌شود طبیعتا نمی‌تواند برای تولید خودروهای جدید سرمایه گذاری کند؛ ولی وقتی خودروساز توان فروش به قیمت مناسب را داشته باشد طبیعتا با همین شرایط سخت چه ایران خودرو و چه سایپا می‌توانند خودروهای جدیدتری را تولید کنند. تقریبا سه سال است که خودروسازی را با قیمت‌های دستوری نابود کرده اند و این واقعیتی است که نمیتوان نادیده گرفت. مقیسه در پاسخ به نگرانی‌های مردم برای آزاد شدن قیمت خودرو هم گفت: نیاز است که افکار عمومی‌را مدیریت کرد؛ یعنی اگر گروه خودرویی پژو یا سمند یا تیبا با قیمت‌های بالاتری فروخته شوند و از آن طرف واردات خودرو در همین کلاس صورت بگیرد که قیمت آن تقریبا دو برابر خودروهای داخلی است، مردم در مقایسه با همین سمند یا تارا نمی‌توانند خودرویی خارجی با کمتر از ۱۲ هزار دلار سوار شوند. اصل موضوع این است که باید بازار را به حال خودش بگذارند تا بازار خودش را با وضعیت موجود تنظیم کند.این کارشناس حوزه خودرو، تصریح کرد: معتقدم توسعه محصول در دو سال گذشته روال خوبی داشته است، الان ایران خودرو تارا و سایپا شاهین را به ثمر رساند ولی اینکه خودروسازی ما مواد اولیه را به قیمت جهانی خریداری کند ولی خودرو را با قیمت دستوری بفروشد درست نیست. خودروساز با دلار آزاد مواد اولیه خود را تهیه می‌کند و در کنار آن هم یکسری هزینه‌های تحمیلی واردات مواد اولیه و انتقال ارز نیز وجود دارد.

فرصت طلایی از دست رفته

وی با تاکید بر اینکه قیمت دستوری در سال ۹۷، ۹۸ و بویژه در سال ۹۹ به شدت به صنعت خودروسازی آسیب زد و این نوع قیمت گذاری با هیچ منطقی سازگار نیست، اضافه کرد: سال ۸۹ قبل از تحریم‌های مرحله اول، میانگین قیمت گروه پژویی و سمند ایران خودرو حدود ۱۳ هزار و ۵۰۰ دلار بوده و از اواسط سال ۹۰ قیمت گذاری دستوری آغاز شد و سال ۹۱ با شروع تحریم‌ها، عدد ۱۳ هزار و ۵۰۰ دلار به نزدیک ۶ هزار دلار رسید. سال ۹۶ هم که تحریم‌ها برداشته و فضا باز شده بود همین دو گروه خودرویی پژو و سمند بین ۷۷۰۰ تا ۸۷۰۰ دلار با توجه به قیمت ارز تعیین شده بود و یکباره سال ۹۹ رسید به ۳۶۰۰ دلار آن هم با این حجم تورم و هزینه‌های کارگری موجود. در همین سال گذشته هم قیمت مواد اولیه حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد افزایش یافته است!مقیسه افزود: در یک سال گذشته هم قیمت مواد اولیه حدود ۳۰ تا ۷۰ درصد در سطح جهانی افزایش پیدا کرده است، حدود دو سال پیش کاتالیست حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان بود که الان به حدود پنج تا شش میلیون تومان رسیده است! قیمت خودرو در سطح جهانی در یکسال گذشته به دلیل همین افزایش قیمت مواد اولیه و هزینه‌های حمل و نقل حدود ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده است و بدون توجه به اینها و با تعیین قیمت دستوری خودروساز را در آستانه نابودی قرار داده ایم.به هر حال صنعت خودروی کشور یکی از بخش‌های مولد بسیار مهم است که هر ضربه ای که به آن وارد می‌شود می‌تواند سایر بخش‌ها را نیز تحت تاثیر قرار دهد. دولت باید با برنامه ریزی غیردستوری و آزادسازی واردات خودرو در کلاس تولیدات داخلی امکان متنوع شدن بازار خودرو و مقایسه قیمتی و کیفیتی خودروها را به مردم بدهد تا آنها آزادانه انتخاب و خودروسازان با توجه به همه هزینه‌های تولید، قیمت گذاری کنند تا در شاید در این شرایط شاهد بازی برد-برد صنعت خودروسازی، مردم و دولت باشیم.

پیشنهاد بن غیر نقدی کارگران رد شد

در نخستین نشست شورای عالی کار دولت سیزدهم که با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، معاون روابط کار و نمایندگان گروههای کارگری و کارفرمایی برگزار شد، پیشنهاد غیرنقدی شدن بن خواربار کارگران مورد موافقت قرار نگرفت و نمایندگان کارگری بر لزوم ترمیم دستمزد و توزیع کالای تنظیم بازاری به کارگران تاکید کردند.به گزارش ایسنا، قرار بود در جلسه شورای عالی کار، راهکارهای تقویت قدرت معیشت کارگران مورد بررسی قرار گیرد و پیشنهاد تبدیل بن خواربار کارگران از نقدی به غیرنقدی به بحث گذاشته شود. هادی ابوی، نماینده کارگران در شورای عالی کار در گفتگو با ایسنا، به تشریح جزئیات این نشست پرداخت و گفت: در خصوص پیشنهاد غیر نقدی شدن بن خواربار کارگران مطلع شدیم که این پیشنهاد در واقع از جانب صندوق کارآفرینی امید است وجزئیات آن از این قرار بود که کارفرمایان وجه چهارصد هزار تومانی بن خواربار را به صندوق کارآفرینی امید واریز کنند و صندوق بر اساس ارزش افزوده آن، به کارگران کارت اعتباری و تسهیلات با کارمزد اندک اختصاص بدهد که این پیشنهاد در جلسه مورد مخالفت قرار گرفت و رد شد.

وی ادامه داد: گروه کارگری در جلسه روی کالاهای تنظیم بازاری که دولت توزیع می‌کند، تاکید داشت و اعلام کردیم که دولت باید در این خصوص به کمک خانوارهای کارگری بیاید.ابوی ادامه داد: درباره راهکارهای تقویت معیشت کارگران نیز مطالبی مطرح و عنوان شد که معیشت کارگران با این دریافتی دچار مشکل است. برابر آخرین گزارشها که از سوی نماینده کانون عالی شورای اسلامی‌کار کشور ارائه شد، هزینه سبد معیشت کارگران به ۱۱.۵ میلیون تومان در ماه رسیده و لازم است راهکاری در پیش بگیریم که دستمزد کارگران ترمیم شود چرا که کاهش قدرت خرید کارگران ناشی از تورمی‌است که در جامعه به وجود آمده است، از طرفی معتقدیم که کارفرمایان هم باید توانایی پرداخت داشته باشند.

نماینده کارگران در شورای عالی کار با بیان اینکه اگر این تورم کنترل شود نیازی به افزایش دستمزد نیست، اظهار کرد: قدرت خرید کارگران باید افزایش یابد تا سفره کارگران کوچک تر نشود.ابوی در پایان نیت وزیر کار و معاون روابط کار از برگزاری جلسه شورای عالی کار را در جهت شفاف سازی و کارگشایی دانست و گفت: اگر چه جلسه، مصوبه ای در پی نداشت ولی کلیات آن مثبت بود و دستاوردی که از جلسه حاصل شد این بود که از این پس جلسات شورای عالی کار به طور منظم و ماهیانه برگزار شود تا قدرت چانه زنی هر دو گروه کارفرمایی و کارگری افزایش یابد.

نفت ایران می‌تواند با برنج پاکستانی تهاتر شود

مشاور ارشد نخست وزیر پاکستان در امور بازرگانی و سرمایه‌گذاری در دیدار با وزیر جهاد کشاورزی ایران اظهار کرد که پاکستان دارای برنج و ایران دارای نفت و پتروشیمی‌است که می‌توانیم این کالاها را با هم تهاتر کنیم.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت جهاد کشاورزی سید جواد ساداتی نژاد وزیر جهاد کشاورزی در دیدار با عبدالرزاق داود مشاور ارشد نخست وزیر پاکستان در امور بازرگانی و سرمایه گذاری (سرپرست وزارتخانه بازرگانی پاکستان) و هیات همراه اظهار کرد: پیشینه رابطه ایران و پاکستان قدمت بالایی دارد، ما دارای مرز، دین، فرهنگ و اقوام مشترک هستیم که می‌تواند شرایط تجاری بهتری نسبت به امروز برای دو کشور به ارمغان بیاورد.وی افزود: ایران و پاکستان رقابتی در محصولات کشاورزی ندارند و مکمل هم هستند بنابراین باید از فرصت همکاری دو کشور استفاده شود. وزیر جهاد کشاورزی در رابطه با کالاهای صادراتی ایران به پاکستان خاطرنشان کرد: در حال حاضر ما ظرفیت صادرات خرما و سیب درختی را به پاکستان داریم و در مقابل می‌توانیم کنجد و برنج وارد کنیم.وی ادامه داد: نگاه ما در دولت جدید، نگاه ارتباط با همسایه و از طریق تهاتر است.وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به این که تعرفه‌ای دو کشور باید ترجیحی باشد، عنوان کرد: ما باید نگاه جدیدی به کشاورزی داشته باشیم و در زمینه دام سنگین، شتر، مرکبات و محصولات کشاورزی با هم همکاری کنیم، همچنین باید مشکلات بازارچه‌های مرزی برطرف شود.در ادامه این دیدار، عبدالرزاق داود مشاور ارشد نخست وزیر پاکستان در امور بازرگانی و سرمایه گذاری (سرپرست وزارتخانه بازرگانی پاکستان) اظهار کرد: در حال حاضر روابط تجاری و اقتصادی ایران و پاکستان هیچ مناسبتی با پیشینه روابط این دو کشور ندارد و امیدواریم بتوانیم این شرایط را تغییر دهیم. وی افزود: در این منطقه نیازمند یک اتصال و ارتباط بین کشورهای ایران، پاکستان، افغانستان، ترکمنستان، قزاقستان و تاجیکستان است و در این اتصال منطقه ای، ایران و پاکستان مهمترین کشورها هستند، بدون این این ارتباط به ظرفیت نهایی نخواهد رسید.داود ادامه داد: هرگونه بهبود همکاری تجاری و اقتصادی با ایران بسیار مهم است و حجم تجارت این دو کشور به خصوص در حوزه کشاورزی باید گسترش یابد.وی با اشاره به ظرفیت تهاتر در دو کشور عنوان کرد: پاکستان دارای برنج و ایران دارای نفت و پتروشیمی‌است که می‌توانیم این کالاها را با هم تهاتر کنیم.مشاور ارشد نخست وزیر پاکستان در امور بازرگانی و سرمایه گذاری عنوان کرد: ما به شرایط تحریمی‌ایران واقف هستیم و به دنبال یک ساز و کار برای ایجاد ارتباط موثر و مفید با برادرمان ایران هستیم

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خواستار شد

بی‌انضباطی‌های سیستم بانکی باید برطرف شود

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه در حوزه اصلاح نظام پولی و بانکی کشور، اقدامات خوبی انجام شده است، گفت: بی‌انضباطی‌های سیستم پولی و بانکی کشور باید برطرف شود.به گزارش مرکز روابط عمومی‌و اطلاع رسانی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «حجت الله عبدالملکی» در نشست شورای عالی کار تاکید کرد: ما به عنوان نماینده کارگران و کارفرمایان در هیات دولت و ستاد اقتصادی روی این مسئله تاکید جدی داریم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: در مجامع مختلف از مسائل رفاهی مردم دفاع می‌کنیم و در صورت لزوم، سیاست‌گذاری و اصلاحات مورد نیاز را انجام می‌دهیم. عبدالملکی تصریح کرد: سیاست‌ها باید تغییر کند و ما این کار را ادامه خواهیم داد.وی با اشاره به اینکه در حوزه اصلاح نظام پولی و بانکی کشور، اقدامات خوبی انجام داده شده است، گفت: با وجود محدودیت منابع بودجه، دولت در دو ماه گذشته، خلق نقدینگی نداشت.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: وقتی قیمت نهاده‌ها، افزایش پیدا می‌کند، تولید کننده تحت فشار قرار می‌گیرد و مجبور است که برای جلوگیری از ضرر، قیمت کالا را افزایش دهد، در نتیجه، تورم شکل می‌گیرد و مشکلات معیشتی برای توده مردم و کارگران ایجاد می‌شود.وی با بیان اینکه اتفاقات خوبی پیش رو است، گفت: در موضوع تنظیم بازار، جلساتی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری و حضور سایر اعضای دولت برگزار می‌شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه دولت سیزدهم، دو سیاست اساسی در حوزه کار و تولید را دنبال می‌کند، اظهار داشت: سیاست اول افزایش سودآوری تولید و مقابله با سودآوری فعالیت‌های غیر تولیدی و غیر مولد است.عبدالملکی ادامه داد: سود در بخش مولد اقتصادی کشور باید افزایش و در بخش غیر مولد کاهش پیدا کند.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه سیاست‌های مالیاتی، متناسب با این وضعیت در حال پیگیری و تنظیم است، اظهار داشت: در این راستا، بار مالیاتی تولید کننده کمتر و بار مالیاتی افراد غیر تولیدکننده بیشتر می‌شود، در نهایت، سرمایه‌ها به سمت تولید سرازیر و همه مردم، سرمایه گذاران و تولید کنندگان منتفع خواهند شد.

عبدالملکی افزود: باید تلاش کنیم تولید سودآور باشد، در نتیجه، فرصت‌های جدید شغلی برای کارگران ایجاد می‌شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی توجه به حقوق کارگران را سیاست دوم دولت سیزدهم خواند و اظهار داشت: حق و حقوق کارگران باید به طور کامل استیفا شود.وی بیان کرد: فلسفه تشکیل جلسات شورای عالی کار این است که تولید کننده باید سود کند و همچنین حق و حقوق نیروی کار و کارگر نیز باید پرداخت شود.عبدالملکی تصریح کرد: همانطور که در ادبیات و اقتصاد اسلامی‌نیز آمده و مطالعات تجربی نیز نشان می‌دهد هر زمان، کارفرما و سرمایه‌گذار به حقوق و رفاه کارگر و نیروی کار خود توجه کرده است، بازدهی افزایش یافته است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: در جلساتی مانند شورای عالی کار که سه جانبه است و دولت، کارگران و کارفرمایان نیز در آن حضور دارند، باید توازن و تعادل برقرار شود.عبدالملکی مطالبات جامعه کارگری را سه مطالبه اصلی رفاه، پایداری اشتغال و تقویت تشکل‌ها دانست و تاکید کرد: هم کارگران و هم کارفرمایان باید مقدورات و شرایط یکدیگر را لحاظ و به خواسته‌های یکدیگر توجه کنند. وی با بیان اینکه، همواره کارگران، پشتیبان و حامی‌کارفرمایان هستند، تصریح کرد: نمایندگان کارگران بر این نکته اصرار دارند که نباید به کارفرمایان فشار وارد شود و متقابلاً کارفرمایان و نمایندگان کارفرمایی نیز معتقدند که باید برای رفاه کارگران تلاش کنند تا چرخ تولید، متوقف نشود.

گزارش

اقتصاد ایران از رکود خارج شده است؟

درحالیکه رئیس کل بانک مرکزی از خروج اقتصاد ایران از رکود خبر می‌دهد، یک کارشناس اقتصادی معتقد است زمانی می‌توان گفت اقتصاد از رکود خارج شده که رشد اقتصادی برای سه سال پیاپی مثبت شود و نمی‌توان به رشد اقتصادی مثبت برای یکسال یا چند فصل اکتفا کرد.پیش از این علی صالح آبادی در جلسه‌ای اعلام کرد که آخرین آمارهای منتشره حاکی از رشد ۶.۲ درصدی تولید ناخالص داخلی ایران در فصل دوم سال ۲۰۲۱ است که دستاورد قابل توجهی با وجود محدودیت شدید ایران در دسترسی به منابع خارجی خود و در نتیجه عدم امکان خرید واکسن از خارج به دلیل تحریم‌های آمریکا است.رئیس کل بانک مرکزی گفته بخش غیر نفتی در همان دوره ۴.۷ درصد رشد کرده که نشان دهنده آن است که اقتصاد ایران به طور قابل توجهی از رکود خارج شده و به سمت بهبود حرکت کرده است.در این زمینه، پیمان قربانی - معاون اقتصادی بانک مرکزی - درباره خروج اقتصاد ایران از رکود توضیح داد: طبق استانداردهای اقتصادی، زمانی که یک اقتصاد در دو فصل متوالی رشد اقتصادی مثبت داشته باشد، به معنای خروج آن از رکود است. وی که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد، افزود: از فصل دوم سال گذشته (رشد اقتصادی ۳.۵ درصدی) تا فصل اول سالجاری رشداقتصادی (۶.۲ درصدی)، اقتصاد ایران به صورت مستمر رشد اقتصادی مثبت داشته است که به معنای این است که اقتصاد ایران در مسیر درستی حرکت کرده و رشد اقتصادی مناسبی داشته است. البته گسترش ویروس کرونا موجب شد تا اقتصادهای زیادی از این موضوع متضرر شوند اما در ایران تاثیر کرونا بر اقتصاد مهار شده است. به گفته قربانی، درحالیکه رشد اقتصادی سال گذشته ۲.۹ درصد بود، رشد بخش‌های مختلف در این مدت چون کشاورزی (۴.۳ درصد)، نفت (۸.۷)، صنایع و معادن (۷.۶ درصد) خدمات منفی ۰.۲ درصد بوده است. همچنین، در فصل اول سال‌جاری نیز با توجه به اینکه خشکسالی و کاهش نزولات جوی وجود داشتیم، رشد بخش کشاورزی منفی ۰.۹ درصد، نفت ۲۳.۳ درصد، صنایع و معادن ۲.۱ درصد و بخش خدمات که بیشترین تاثیر منفی را از گسترش ویروس کرونا داشته است، در فصل اول سالجاری هفت درصد رشد کرد که این رشد متاثر از رشد فعالیت‌های حمل‌ونقل، انبارداری، اطلاعات و ارتباطات و ... بوده است. معاون اقتصادی بانک مرکزی بیان کرد که رشد اقتصادی با نفت در فصل اول سال جاری ۶.۲ درصد و رشد اقتصادی بدون نفت در این مدت نیز ۴.۷ درصد بوده است.در این زمینه، وحید شقاقی در گفت‌وگو با ایسنا، نیز اظهار کرد: در علم اقتصاد زمانی گفته می‌شود که اقتصادی از رکود خارج شده است که حداقل سه سال پی در پی رشد مثبت داشته باشد و با یک سال یا چند فصل رشد اقتصادی مثبت نمی‌توان ادعا کرد که اقتصاد از رکود خارج شده است. برآورد من این است که رشد اقتصادی برای امسال مثبت خواهد بود و دلیل آن این است که در سه سال گذشته اقتصاد ایران به شدت کوچک شده است و بیش از این ظرفیت کوچک شدن ندارد. از یک زمانی به بعد اقتصاد برمی‌گردد که به اعتقاد من امسال وضعیت اقتصادی برمی‌گردد و رشد اقتصادی مثبت می‌شود. وی افزود: تورم امسال قطعا بالای ۴۰ درصد خواهد بود و برآورد ۴۳ تا ۴۵ درصد برای نرخ تورم سال‌جاری را دارم. همچنین، بالای ۳۰ درصد در سال‌جاری رشد نقدینگی خواهیم داشت. نرخ ارز نیز اگر اتفاقی خاصی رخ ندهد، در صورت خوش‌بینانه در همین کانال ۲۷ تا ۲۸ هزار تومان نوسان خواهد کرد اما اگر فشار تحریم‌ها بیشتر شود و اخبار بدی به اقتصاد منتقل شود، نرخ ارز افزایش می‌یابد.این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه رشد اقتصادی امسال احتمالا سه الی چهار درصد می‌شود، ادامه داد: رشد اقتصادی مثبت به معنای خروج از رکود نیست و به منزله پایان کرونا، بازگشت بنگاه‌های اقتصادی به فعالیت و افزایش درآمدهای نفتی از محل صادرات پتروشیمی‌و مشتقات نفت است که این موارد رشد اقتصادی را تحریک می‌کند. اگر رشد برای سال‌های آینده دوام پیدا کند، در آن زمان می‌توان گفت که اقتصاد از رکود خارج شده است.

اخبار کوتاه

رب گوجه ۱۴ درصد گران شد

دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی از افزایش ۱۴.۲ درصدی رب گوجه به دلیل افزایش صادرات آن به روسیه در بشکه‌های ۲۲۰ لیتری خبر داد.قاسمعلی حسنی در گفت وگو با خبرنگار مهر درباره قیمت کالاهای اساسی اظهار کرد: افزایش قیمت برنج را تأیید نمی‌کنم اما قیمت رب گوجه فرنگی افزایش داشته است.وی افزود: رب گوجه هر قوطی ۳۰ هزار تومان بود که طی یک ماه اخیر رشد ۱۴.۲ درصدی داشته و به هر قوطی ۳۵ هزار تومان افزایش یافته است. دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی درباره علت افزایش قیمت رب گوجه گفت: افزایش قیمت کارتن بسته بندی، افزایش قیمت پلاستیک، ورق فلزی رب، بذر، سم، کود، دستمزد کارگران و حتی خود محصول گوجه فرنگی از فاکتورهای مهم افزایش قیمت رب بوده اند.وی ادامه داد: اما اصلی ترین عامل افزایش قیمت رب، انگیزه صادرات این محصول بوده است. تولید ما خیلی زیاد است اما چون صادرات، ارزآوری دارد که به دلیل نرخ بالای ارز، جذابیت زیادی برای تولیدکننده در پی دارد، به دنبال صادر کردن این محصول است.این بنکدار مواد غذایی به تقاضای بالای روسیه برای خرید رب گوجه از ایران اشاره و تصریح کرد: رب گوجه ایران به صورت فله و در بشکه‌های ۲۲۰ لیتری و با غلظت بسیار بالا به روسیه صادر می‌شود؛ سپس در کارخانه‌های فرآوری این محصول در روسیه، به قوطی‌های حاوی رب گوجه با غلظت معمولی تبدیل می‌شود.

توزیع ماهانه ۱/۸ میلیون تن نهاده دامی برای حمایت از دامداران

معاون امور تولیدات دامی‌وزارت جهاد کشاورزی گفت: ماهانه یک میلیون و ۸۰۰ هزارتن جو، ذرت و کنجاله برای حمایت از دامداران توزیع می‌شود. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، حسین دماوندی‌نژاد از افزایش توزیع نهاده به دلیل خشکسالی بی‌سابقه و کاهش علوفه مورد نیاز در استان‌های مختلف کشور خبر داد و گفت: ماهانه یک میلیون و ۸۰۰ هزارتن جو، ذرت و کنجاله برای حمایت از دامداران و عشایر توزیع می‌شود.وی افزود: سیاست وزارت جهاد کشاورزی تأمین نهاده‌های دامی‌برای حمایت از عشایر و دامداران صنعتی و سنتی است که بخش مهمی‌از پرورش و نگهداری دام و طیور در کشور از دام روستایی و عشایر تأمین می‌شود.دماوندی‌نژاد با اشاره به اینکه کشور درگیر خشکسالی بی‌سابقه است و این خشکسالی تقاضا نهاده دامی‌را ۲ برابر کرده است، گفت: وزرات جهاد کشاورزی با مکانیزم برنامه‌ای و سهمیه‌ای که از پیش تعیین شده در تلاش است که در موعد مقرر به شکل ماهانه این نیاز را برای بخش دام صنعتی، طیور صنعتی، دام روستایی و عشایری تأمین کند.وی گفت: متوسط ماهانه ۹۰۰ هزار تن ذرت، ۵۰۰ هزار تن جو و ۴۰۰ هزار تن کنجاله سویا برای بخش دام صنعتی، طیور صنعتی، دام روستایی و عشایری توزیع شده است.

تولید بیش از ۱۴۹ هزار تن تایر تا پایان مهرماه

کارخانجات تایرسازی از ابتدای امسال تا پایان مهرماه امسال ۱۴۹ هزار و ۳۷۱ تن انواع تایر سبک و سنگین تولید کردند.به گزارش ایرنا، این میزان تولید مشتمل بر ۱۳ میلیون و ۷۸۴ هزار و ۱۳۷ حلقه تایر است.بررسی عملکرد تایرسازان در مقایسه با مدت مشابه پارسال افت سه درصدی وزنی و کاهش چهار درصدی از نظر تعداد حلقه را نشان می‌دهد.برپایه این گزارش، بیشترین میزان تایر تولیدی هفت ماهه امسال مربوط به تایر خودروهای سواری بود. به‌طوری که با تولید ۸۵ هزار و ۹۰۷ تنی، ۵۷.۵ درصد تولید را به خود اختصاص داد.در این نوع از تایر تولیدی، افت پنج درصدی در هم‌سنجی با پارسال به ثبت رسید. در بخش تایرهای وانتی، اما شاهد رشد تولید بودیم به‌طوری که ۱۵ هزار و ۸۲۳ تن از این نوع تایرها تولید شد که حاکی از رشد ۱۲ درصدی است.کارخانجات تایرسازی همچنین در هفت ماهه امسال ۲ هزار و ۷۸ تایر کشاورزی سبک (افت ۲۶ درصدی در مقایسه با مدت مشابه پارسال)، ۱۰هزار و ۳۸۳ تن تایر کشاورزی سنگین (افت ۲ درصدی) و ۲ هزار و ۸۷۶ تایر راه‌سازی و صنعتی (افت ۱۸ درصدی) تولید کردند.

بازار

سکه وارد کانال ۱۲ میلیون تومانی شد

قیمت سکه در بازار تهران روز یکشنبه با ۱۵۰ هزار تومان افزایش نسبت به روز قبلی به رقم ۱۲ میلیون و ۳۰ هزار تومان رسید.به گزارش ایرنا،سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معامله شد.همچنین روزگذشته نیم‌سکه بهار آزادی ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، ربع سکه سه‌میلیون و ۶۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان قیمت خورد. علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۱۹۸ هزار تومان رسید.

قیمت هر مثقال طلا نیز پنج‌میلیون و ۱۹۱ هزار تومان شد.همچنین اُنس جهانی طلا با توجه به تعطیلی بازارهای جهانی بدون تغییر و به قیمت یک‌هزار و ۸۱۸ دلار و ۵۰ سنت ارزش‌گذاری شد.همچنین روز یکشنبه هر دلار در صرافی‌های بانکی در مقایسه با روز شنبه بدون تغییر قیمت به ارزش ۲۷ هزار و ۷۳ تومان داد و ستد شد.قیمت فروش یورو نیز در ساعت ۱۳ امروز در مقایسه با روز کاری گذشته با ۱۰۸ تومان کاهش برابر ۳۰ هزار و ۹۷۳ تومان بود.دیروز قیمت خرید هر دلار ۲۶ هزار و ۵۳۷ تومان و نرخ خرید هر یورو نیز ۳۰ هزار و ۳۶۰ تومان بود.علاوه بر این، نرخ خرید دلار در بازار متشکل ارزی ۲۶ هزار و ۵۴۸ تومان و نرخ فروش آن ۲۶ هزار و ۷۸۹ تومان اعلام شد.نرخ خرید یورو در این بازار ۳۰ هزار و ۶۹۰ تومان و نرخ فروش آن نیز ۳۰ هزار و ۹۶۹ تومان اعلام شد.

همچنین در سامانه نیما در معاملات روز یکشنبه، حواله یورو به نرخ ۲۶ هزار و ۹۰۳ تومان فروخته و حواله دلار به بهای ۲۳ هزار و ۲۷۱ تومان معامله شد.

بورس

شاخص بورس نزولی شد

شاخص کل بازار بورس روزگذشته با ۹ هزار و ۶۸۹ واحد کاهش در جایگاه یک میلیون و ۴۳۰ هزار واحدی قرار گرفت.به گزارش ایرنا، در معاملات روز یکشنبه بیش از ۱۳ میلیارد و ۴۲۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۸۲ هزار و ۱۵۰ میلیارد ریال داد و ستد شد.همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با یک هزار و ۵۵۸ واحد کاهش به ۳۸۴ هزار و ۶۹۶ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۹۸۲ واحد افت به ۲۴۲ هزار و ۴۰۳ واحد رسید.شاخص بازار اول پنج هزار و ۸۳۹ واحد و شاخص بازار دوم ۲۳ هزار و ۴۹۰ واحد کاهش داشتند.علاوه بر این در بین همه نمادها، گروه مپنا (رمپنا) با ۵۹۸ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۵۶۴ واحد، پتروشیمی‌نوری (نوری) با ۵۵۹ واحد، مخابرات ایران (اخابر) با ۴۴۹ واحد، سایپا (خساپا) با ۲۷۲ واحد، بانک تجارت (وتجارت) با ۲۶۹ واحد، سایر اشخاص بورس انرژی (انرژی) با ۱۷۹ واحد، گروه بهمن (خبهمن) با ۱۷۶ واحد، گروه پتروشیمی‌سرمایه گذاری ایرانیان (پترول) با ۱۵۵ واحد و بانک پارسیان (وپارس) با ۱۲۶ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.

در مقابل فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۲ هزار و ۱۳۱ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با یک هزار و ۳۵۷ واحد، صنایع پتروشیمی‌خلیج‌فارس (فارس) با یک هزار و ۳۱۲ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک‌هزار و ۲۴۷ واحد، صنعتی و معدنی چادرملو (کچاد) با ۶۳۴ واحد، پتروشیمی‌پارس (پارس) با ۶۳۱ واحد، شرکت سرمایه گذاری غدیر (وغدیر) با ۴۹۳ واحد و گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۴۲۹ واحد با تاثیر منفی بر شاخص بورس همراه شدند.روزگذشته شاخص فرابورس بیش از ۱۲۸ واحد کاهش داشت و بر روی کانال ۲۰ هزار و ۲۳۱ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار ۲