

وزیر صمت

سد قیمت‌گذاری دستوری خودرو را می‌شکند؟

با توجه به اظهارات وزیر صمت مبنی بر ایجاد تحول در صنعت خودرو با تیراژ سه میلیون دستگاهی و صادرات یک میلیون و البته کاهش قیمت، باید منتظر خروج شورای رقابت از روند قیمت گذاری خودرو باشیم.به گزارش خبرنگار مهر، دو سالی می‌شود که بازار خودروی کشور درگیر حواشی متعددی شده که مهم‌ترین آن گپ قیمتی ایجاد شده بین بازار و کارخانه و عدم همخوانی با سطح درآمدی جامعه است به گونه‌ای که گاهاً فاصله قیمتی یک خودرو در کارخانه و بازار تا ۱۵۰ میلیون تومان نیز می‌رسد؛ به عنوان مثال اگرچه قیمت خودروی پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در کارخانه ۱۲۷ میلیون و ۱۲۲ هزار تومان است اما قیمت این محصول در بازار به ۲۴۵ میلیون تومان می‌رسد که بیانگر یک گپ قیمتی ۱۱۸ میلیون تومانی است.انطور که کارشناسان تاکید می‌کنند، عمده دلیل بروز این چالش، قیمت گذاری دستدستوری خودرو است. عاملی که نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایت مندی مصرف کننده نهایی نشده بلکه با انتقال منفاز از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز شده و فضای افزایش تیراژ تولید را مخدوش کرده است. موضوعی که به تازگی نیز مورد انتقاد رئیس جدید سازمان بورس قرار گرفته است و وی خواستار لغو فرقی قیمت گذاری دستوری خودرو شده است.در این بین، وزیر صمت اخیراً تاکید کرده که با توجه به اجرای طرح‌های مختلف، قیمت خودرو به سمت کاهشی شدن خواهد رفت و این اتفاق در پایان همین سال رخ می‌دهد. هرچند رضا فاطمی‌امین دقیقاً نگفته منظورش از کاهش قیمت، کارخانه است یا بازار، اما طبق تاکید کارشناسان، اجرای برنامه‌های صمت در حوزه قیمت، مستلزم کنار گذاشتن شورای رقابت و به دست گرفتن افسار قیمت‌گذاری است.بر این اساس، در حال حاضر هر ۶ ماه یک بار (پارسل هر ۳ ماه یک بار) بر اساس نرخ تورم بخشی اعلامی از سوی بانک مرکزی، قیمت خودرو توسط شورای رقابت به عنوان یک نهاد تنظیم گر بازارهای انحصاری، تعیین می‌شود.بررسی‌ها نشان می‌دهد که از اوایل دهه ۷۰ تا دهه ۸۰ به دلیل نزدیک بودن قیمت خودرو به هزینه تولید، خودروسازان درگیر زیان زیادی نبودند و شرایط متعادلی را طی می‌کردند.در آن سال‌ها کمیته خودرو متشکل از سازمان حمایت، نماینده‌ای از وزارت صنایع، نماینده وزارت بازرگانی و نمایندگان خودروسازان مرجع قیمت‌گذاری خودرو بر اساس حاشیه بازار بود.

دهه ۸۰؛ حرکت به سمت تثبیت قیمت‌ها

اواسط دهه هشتاد و با روی کار آمدن دولت نهم که سیاست تثبیت قیمت‌ها به جری حاشیه بازار را دنبال می‌کرد، کمیته خودرو منحل و سازمان حمایت تعریف گ‌کنندگان و تولیدکنندگان متونلی جدید قیمت‌گذاری خودرو تعیین شد.پس از اینکه سازمان حمایت افسار قیمت گذاری را در دست گرفت، استارت ایجاد فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار زده شد و خودروسازان به تدریج درگیر زیان و کاهش تیراژ تولید شدند، که همین مسأله موجب شد در دولت دهم کمیته خودرو مجدداً تشکیل شود که البته اجازه بازگشت به قیمت‌گذاری بر اساس حاشیه بازار داده نشد.

دهه ۹۰؛ تکیه شورای رقابت بر کرسی قیمت گذاری

در اواخر دولت دهم و از سال ۹۱ با این استدلال که ۹۰ درصد بازار خودروی داخلی در انحصار دو تولیدکننده بزرگ کشور قرار دارد به دستور شخص رئیس جمهور وقت، شورای رقابت به عنوان یک نهاد تنظیم‌گر در بازارهای انحصاری، مسئول قیمت‌گذاری خودرو شد و قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان را بر اساس سه متغیر تورم بخشی، کیفیت و به‌ویوری حداثکر یک یا دو بار در سال تعیین می‌کرد و خودروسازان نیز قیمت‌گذاری محصولات بالای ۴۵ میلیون تومان را بر عهده شانشند.با توجه به زیان‌های انباشته و روزافزونی که گریبانگیر صنعت خودروی کشور شد و به همان تناسب نیز کیفیت و کمیت تولید افت کرد، محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صمت دولت یازدهم، دو بار تلاش کرد خودرو را از لیست کالاهای انحصاری خارج کند، تا قیمت‌گذاری خودرو نیز از قید شورای رقابت رها شود.در دولت دوازدهم نیز محمد شریعتمداری، وزیر صمت برای خروج نام خودرو از لیست کالاهای انحصاری تلاش کرد که در نهایت پس از خروج آمریکا از برجام و بازگشت تحریم‌ها، در شهریور ماه سال ۹۷، شورای رقابت از فرایند قیمت‌گذاری خودرو خارج شد و ستاند تنظیم بازار و سازمان حمایت، مسئولیت نظارت بر بازار خودرو را بر عهده گرفتند که البته در نهایت دوره نیز همچنان قیمت دستوری بر صنعت خودرو حاکم بود؛ به گونه‌ای که اگرچه وزارت صمت مدعی بود که قیمت ۵ درصد زیر حاشیه بازار تعیین می‌شود، اما در عمل قیمت خودرو در حاشیه بازار بسیار بالاتر از نرخ‌های اعلامی بود و همزمان فرایند ثبت نام خودرو کارخانه‌ای نیز رانت زیادی نصب دلالت می‌کرد.با عدم تغییر در شرایط بازار، شورای رقابت با شکایت برندن به سازمان بازرسی کل کشور، معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری و همچنین دیگر نهادهای قضائی خواهان بازگشت حقوقی به قیمت گذاری خودرو شد که در نهایت با توجه به اجسفته شدن بازار خودرو، پس از حدود ۱۹ ماه و از خرداد سال ۹۹ این نهاد مجدداً اختیار تعیین قیمت تمامی محصولات تولیدکنندگان را در قالب یک فرمول جدید و با حذف کیفیت و به‌ویوری و تغییر سال پایه برای تعیین قیمت‌ها، به دست گرفت.همچنین مقرر شد برخلاف گذشته که سالی یک دو بار شورای رقابت به بازنگری در قیمت خودرو اقدام می‌کرد این بار هر فصل متناسب با نرخ تورم بخشی قیمت‌ها را مورد بازبینی قرار دهد.

سال ۱۴۰۰ و احتمال حذف شورای قابت

با ورود به دهه جدید، سیاست استوار شورای رقابت نیز تغییر کرد و مقرر شد هر ۶ ماه یک بار قیمت خودروها تعیین شود.با این حال با توجه به اظهارات فاطمی امین وزیر صمت دولت سیزدهم مبنی بر ایجاد تحول در صنعت خودرو با تیراژ سه میلیون دستگاهی و صادرات یک میلیون و کاهش قیمت در آینده‌ای نزدیک، به نظر می‌رسد برای ایجاد تحول در بخش قیمت نیز باید منتظر خروج شورای رقابت از پروسه قیمت گذاری باشیم. همچنین با گذشت تقریباً ۴۰ روز از فصل جدید، نه تنها هنوز رئیس جدید شورای رقابت معرفی نشده بلکه مشخص نیست قیمت جدید خودرو چه زمانی تعیین شوند.کنه مهم این است که اگر قرار باشد قیمت گذاری خودرو از اختیار شورای رقابت خارج شود، برنامه دولت برای تعیین قیمت چه خواهد بود؟ مجلس به دنبال عرضه خودرو به بورس است و در صورت قانونی شدن این بند، قیمت خودرو در بورس کالا کشف خواهد شد که وزیر صمت به صورت تلویحی با این سیاست مخالفت کرده است و حتی پیش از وزارت نی، اعلام کرده بود که می‌توان با سازوکارهای بهتری، کار کردی که برای بورس برای خودرو مورد انتظار است را محقق کرد.گریته بعدی سازمان حمایت است؛ منتهی باید توجه داشت که سازمان حمایت یک بار عهده دار تعیین قیمت خودرو شد و نتوانست کارنامه موثقی از خود بر جای گذارد.در این رابطه رسول سلیمانی کارشناس صنعت خودرو به خبرنگار مهر می‌گوید: برای حذف قیمت گذاری باید تدابیر دقیقی اندیشیده شود و نباید سازمان حمایت مصرف کنندگان را درحالت داده حتی اگر قیمت گذاری در اختیار شورای رقابت باشد بهتر از سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان است.وی می‌گوید: سازمان حمایت یک نهاد دولتی بوده و همواره زیر فشارهای سیاسی و اقتصادی قرار دارد اما شورای رقابت یک نهاد مستقل است و کمتر تحت تأثیر فشارها قرار می‌گیرد.گریته بعدی، نیز تعیین قیمت از سوی هیأت مدیره خودروسازان است؛ اینکه خودروسازان خود راسا اقدام به قیمت گذاری محصولاتشان کرده و در کنار آزادسازی واردات خودرو که به احتمال زیاد از سال آینده کلید خواهد خورد، همراه با نظارت دولت، تنظیم بازار را بر عهده بگیرند.

اخبار انرژی

نخستین کاهش هفتگی نفت در هشت هفته اخیر

قیمت نفت روز جمعه افزایش یافت اما در پی رشد بیش از حد ذخایر نفت آمریکا و اعلام ازسرگیری مذاکرات هسته ای از سوی ایران با قدرتهای غربی، باعث شد در مسیر ثبت نخستین کاهش هفتگی در هشت هفته اخیر قرار بگیرد.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۲۷ سنت معادل ۰.۳ درصد افزایش، به ۸۴ دلار و ۵۹ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا به ۱۲ سانت معادل ۰.۱ درصد افزایش، به ۸۲ دلار و ۹۳ سنت در هر بشکه رسید.تحلیگران موسسه فیچ سولوشینز در یادداشت هفتگی اعلام کردند روند صعودی قیمت نفت احتمالاً به پیک خود رسیده و قیمت‌ها اگرچه در سطوح بالایی خواهند ماند اما در کوتاه مدت ملایمی شوند.هر دو شاخص که روز دوشنبه به بالاترین رکورد چند سال اخیر صعود کرده بود در مسیر ثبت حدود یک درصد کاهش هفتگی قرار دارند که نخستین کاهش هفتگی در ۱۰ هفته اخیر برای وست تگزاس اینترمدیت و نخستین کاهش هفتگی در هشت هفته اخیر برای نفت برنت است.

صعود قیمت نفت با محدود شدن عرضه گاز طبیعی و زغال سنگ در اروپا و چین و جهش قیمت‌های آنها پشتیبانی شده است. اما آمار روز چهارشنبه اداره اطلاعات انرژی آمریکا نشان داد ذخایر نفت خام در هفته منتهی به ۲۲ اکتبر بیش از حد انتظار رشد کرده است. ذخایر نفت آمریکا هفته گذشته ۴.۳ میلیون بشکه افزایش پیدا کرد که دو برابر افزایش ۱.۹ میلیون بشکته ای بود که تحلیلگران پیش بینی کرده بودند.ادوارد مویا، تحلیلگر ارشد بازار در شرکت OANDA گفت: قیمت نفت مبهایی عقب نشینی شده اما کمبود عرضه ای که در بازار مشاهدهمی‌شود و در سالل میلادی آینده هم ادامه خواهد داشت، باعث

وزیرکار، تعاون و رفاه اجتماعی گفت: در نخستین جلسه شورای عالی اشتغال کشور در دولت سیزدهم ایجاد یک هزار و ۸۵۰ فرصت شغلی تا پایان ۱۴۰۱ با همکاری بخش خصوصی تصویب شد.به گزارش ایرنا، «حجت الله عبدالملکی» اظهار داشت: نخستین جلسه شورای عالی اشتغال کشور به ریاست سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهوری در دولت سیزدهم برگزار شدوی با بیان اینکه بالاترین مرجع تصمیم گیری درباره سیاست اشتغال کشور این شورا است، تصریح کرد: وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی به عنوان دبیر آن شناخته‌می‌شود و مسئولیت برنامه‌ریزی‌ها را نیز برعهده دارد.وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی با بیان اینکه هدف این شورا چاره اندیشی برای مسئله بیکاری به عنوان دو مشکل اصلی کشور در کنار گرانی است، خاطرنشان کرد: در این جلسه برای نخستین بار زیست بوم ملی اشتغال جمهوری اسلامی ایران را رونمایی شد که دو بخش روش‌های ایجاد اشتغال و هماهنگی میان دستگاهی را تضمینی‌کنندوی با تاکید بر اینکه ۲۰ مصوبه برای ایجاد هماهنگی لازم میان دستگاه‌ها تصویب شد، اظهار داشت: همچنین ۱۶ توافقنامه نیز مورد تایید برای امضا اعلام شد تا بیش یک میلیون ۸۵۰ هزار فرصت شغلی با هماهنگی دستگاه‌های مختلف و همکاری بخش خصوصی کارسازی شود.عبدالملکی با اشاره به اینکه این تعداد اشتغال برای نیمه دوم سال ۱۴۰۰ تا پایان ۱۴۰۱ برنامه ریزی شده است، تاکید کرد: رئیس جمهوری در این جلسه بر تسریع این روند تاکید داشتند به همین دلیل امکان ایجاد اشتغال بیشتر در این مدت نیز ممکن خواهد بود.وی افزود: بر همین اساس مقرر شد تا به جای هر سه ماه یکبار شاهد برگزاری این جلسه در هر ماه باشیم تا ایجاد اشتغال که از مطالبات مردمی است در سریعترین زمان ممکن به ثمر برسد.وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی با بیان اینکه ایجاد اشتغال مسئولیت وزارتخانه نیست بلکه هماهنگی اشتغال از میان دستگاهی در دستور کار این نهاد قرار دارد، تصریح کرد: همدلی، هماهنگی و نگاه مشترک برای حل مشکل بیکاری موجب ایجاد هم افزایی در دولت شده است.وی همچنین با بیان اینکه مسئله رفع مسائل بروکراتیک و حل مشکلات فعالان کسب و کار در این

رشد ۲/۳ برابری سپرده بانک‌ها نزد بانک مرکزی

بررسی آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد میزان سپرده بانک‌ها نزد بانک مرکزی طی سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۹ رشد ۲.۳ برابری داشته و از رقم ۱۵۴ هزار میلیارد ریال به ۳۵۴ هزار میلیارد ریال رسیده است.به گزارش ایرنا، بانک‌ها موظفند همواره بخشی از سپرده اشخاص نیز خود را در بانک مرکزی می‌شود که این سپرده بانک‌ها سپرده قانونی گفته می‌شود که یکی از ابزارهای غیرمستقیم سیاست پولی بانکی محسوب می‌شود و می‌توان برای کنترل میزان نقدینگی از آن استفاده کرد به این صورت که در دوره‌های رکود باید کاهش و در دوره رونق افزایش یابد.مدارای بانک مرکزی به این سپرده‌های بانک‌ها سود نمی‌دهد و در واقع سپرده قانونی، نوعی مالیات بر فعالیت بانک محسوب می‌شود. علاوه بر این سپرده توسط بانک مرکزی با هدف تأمین امنیت سپرده‌های مردم، کنترل نقدینگی و تورم و همچنین پشتوانه‌ای برای بانک‌ها

وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی مطرح کرد

وعده ایجاد یک میلیون و ۸۵۰ هزار فرصت شغلی تا پایان ۱۴۰۱



جلسه مطرح شده است، خاطرنشان کرد: موانع ۲۲ رسته اشتغال کشور به صورت فوری مورد بررسی قرار بگیرد که پیش از این نیز مورد توجه قرار داشته است.عبدالملکی با تاکید بر اینکه با برداشته شدن موانع بروکراتیک، بخش خصوصی توانایی ایجاد شغل خواهد داشت، گفت: در الگوی زیست بوم اشتغال جمهوری اسلامی دستگاه‌های دولتی مباشرت کار تولید و اشتغال انجام نمی‌دهند بلکه زمینه را برای بخش خصوصی تسهیلی‌کنندوی با اشاره به اینکه دولت وظیفه مانع زدایی و پشتیبانی را برعهده دارد، اظهار داشت: آمار دقیقی از وضعیت اشتغال و بیکاری وجود ندارد و از این پس همه دستگاه‌ها در تلاش خواهند بود تا با کمک یکدیگر بانک اطلاعاتی جامعی از بیکاری و اشتغال تهیه شود.

وضعیت اشتغال صنعتی در نیمه نخست امسال
جدیدترین آمار منتشرشده از سوی وزارت صنعت،

معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که در شش ماه نخست امسال برای ۳۳۷۰ بنگاه پروانه بهره‌برداری صادر شده که در نتیجه آن بیش از ۷۶ هزار اشتغال صنعتی ایجاد شده است.بر اساس این آمار در شش ماهه امسال برای ۱۸ هزار و ۲۲۲ بنگاه تانسیس و برای ۳۳۷۰ بنگاه پروانه بهره برداری ایجادی صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب سه درصد کاهش و دو درصد افزایش داشته است.

سرمایه پیش بینی شده در این مدت برای جوازهای تاسیس معادل ۵۷۶ هزار و ۴۴ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۱۵۵ درصد افزایش داشته است. میزان سرمایه پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده در شش ماهه امسال نیز ۱۱۸ هزار و ۲۷۱ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۴۹ درصد افزایش داشته است.همچنین بر اساس این آمار، پیش بینی شده با

ثبات نسبی قیمت سکه و طلا در هفته گذشته

در روز سه شنبه دوباره به بهای یک میلیون و ۱۶۳ هزار تومان شنبه عقبگرد داشت و در روزهای پایانی هفته در محدوده قیمت یک میلیون و ۱۷۰ هزار تومان معامله می‌شد.قیمت هر مثقال طلا در هفته گذشته در کانال پنج میلیون تومان نوسان داشت. در نخستین روز هفته هر مثقال طلا برابر پنج میلیون و ۴۰ هزار تومان و روز دوشنبه پنج میلیون و ۷۵ هزار تومان تعیین شد یعنی ۳۵ هزار تومان رشد قیمت داشت. بهایی هر مثقال طلا در روز سه‌شنبه سه بهای روز نخست برگشت و در این روز با مبلغ پنج میلیون و ۴۰ هزار تومان معامله می‌شد. در روزهای پایانی هفته قیمت هر مثقال طلا روند افزایشی داشت و با نرخ پنج میلیون و ۷۲ هزار تومان تا پنج میلیون و ۷۵ هزار تومان داد و ستد می‌شد.قیمت انس جهانی طلا در هفته گذشته در محدوده یک هزار و ۷۵۰ دلار تا یک هزار و ۸۰۳ دلار نوسان داشت.

رئیس کانون عالی کارفرمائی ایران:

کمبود انرژی در نهایت رکود و تورم را به مردم تحمیل می‌کند

رئسین به نقطه‌ای است که مردم و فعالان اقتصادی باور کنند؛ سیاستمداران عزمی برای ایجاد تغییرات جدی در الگوی حکمرانی اقتصادی دارند.

شفاف سازی نظام مالیه عمومی، پاسنخوبی دولت‌مدران در مورد تصمیمات موثر بر فضای کسب و کار (که نص صریح قانون و سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه بهبود مستمر فضای کسب و کار است)، سخن گفتن صریح و صادقانه با مردم در مورد محدودیت شدید منابع حمایت‌های اجتماعی متعاقب آن جداسازی سیاستهای اقتصادی و رفاهی از یکدیگر، در عین حفظ هماهنگی و یکپارچگی و پرهیز از مداخلات ساختاری ویرانگر در نظم طبیعی اقتصاد به اسسم ملاحظات رفاهی مردم، و در نهایت نیز ترسیم یک چشم انداز واقع بینانه و مبتنی بر عقل سلیم برای برون رفت از بن بست فعلی گام‌های سریعی است که دولت می‌تواند برای احیای برند حکمرانی اقتصادی کشور بردارد.

تصور می‌کنید این انجام مجموعه این اقدامات، اعم از اقدامات مربوط به احیای برند حکمرانی اقتصادی و ایجاد یک گفتگوی ملی در مورد توزیع بهینه محدودیت‌های مصرف انرژی می‌توان بر مشکل کمبود انرژی در زمستان ۱۴۰۰ غلبه کرد؟

قطعاً خیر! من فقط امیدوارم با انجام این اقدامات بتوان خسارات ناشی از اقدامات نسنجیده و غیرمسنولانه گذشته را که منجر به شکل گیری وضعیت فعلی شده تا اندازه‌ای مدیریت کرد و قابل تحمل ساخت. اصلاح اکوسیستم تولید و مصرف انرژی کشور و سوق دادن آن به سوی وضعیت بهینه قطعاً کاری زمانبر و حساس است که باید با دقت و حوصله کافی انجام شود؛ اما در حال حاضر اولویت نخست چه برای اجرای راه‌حل‌های کوتاه مدت و چه بعنوان گام نخست راه‌حل‌های اصولی و درازمدت، احیای سرمایه اجتماعی پشتیبان برند حکمرانی اقتصادی کشور است.

توزیع محدودیت‌ها چیست، هزینه‌های اجتماعی آنچنان سرسام آور خواهند بود که کشور را فرسنگ‌ها از نقطه بهینه دور خواهند کرد. ما حدود دو سال پیش همین تجربه را در مورد بنزین هم داشتیم و آدم عاقل قاعدتا نباید از یک سو‌راخ دوبار گزیده شود.

با فرض فراهم شدن سرمایه اجتماعی مورد نیاز، الگوی بهینه توزیع محدودیت‌ها چگونه است؟
نمی‌دانم و حتی اگر فکر کنم که پاسنخی برای این سوال دارم، ارائه پاسخ از سوی من کمکی به حل مسئله نمی‌کند. این پاسخ فقط وقتی با یک رویکرد جماعی همراه خواهد شد، که از دل یک گفتگوی ملی و فراگیر طی دو سه ماهه باقیمانده تا زمان اوج مصرف انرژی میان ارکان حاکمیتی و صاحب نظران اقتصادی و فعالان کسب و کار در حوزه‌های گوناگون، با اتکا به آمار و محاسبه و مدلسازی و استنادال استخراج شود.برای شکل گیری این گفتگوی ملی در مورد الگوی تخصیص محدودیت‌های انرژی راه حل پیشنهادی شما برای ایجاد یک رویکرد اجماعی نسبت به استراتژی کنترل خسارت است.این گفتگو شرط لازم برای شکل گیری چنین اجماعی است اما مطلقاً کافی نیست. باید همه ما، چه فعالان اقتصادی و چه سیاستمداران، با این واقعیت تلخ مواجه شویم که برند و تصویر حکمرانی اقتصادی کشور، نزد افکار عمومی

و در لایه‌های گوناگون آن به شدت آسیب دیده و ایجاد رویکرد اجماعی نیست به سیاست‌های اقتصادی در مردم و فعالان اقتصادی تنها در وضعیتی ممکن است که این برند و تصویر بازسازی شود.

چنه گام‌های در کوتاه مدت می‌تواند موجب ترمیم این برند شود؟

پذیرش واقعیت‌های بدبهی عرصه اقتصاد کشور، که متأسفانه در گذشته از سوی بسیاری از مسئولان با انگیزه‌های سیاسی انکار شده است؛ اولین گام برای

از سوی دیگر، کاهش میزان تولید پیش از آنکه اثرات مالی خود را بر میزان درآمد و تقاضا نشان دهد، موجب بروز ناترازی میان عرضه و تقاضا خواهد شد که بازار آن را واقع از طریق توزیع بهینه محدودیت‌ها میان ذینفعان حاصل خواهد شد؛ اما نکته اینجاست که رسیدن به یک جمع‌بندی اجماعی که موتور اصلی توزیع بهینه محدودیت‌ها، شرط ضروری برای جلوگیری از تبدیل این محدودیت‌ها به تنش‌ها و بحران‌های اجتماعی است.

به گزارش ایبنا، در سال‌های اخیر شاهد محدودیت در عرضه سوخت بنگاه‌های تولیدی بودیم بطوریکه موضوع گاز واحدهای تولیدی در زمستان گذشته و برق در تابستان امسال به چالش مهم صنعت کشور تبدیل شد. همچنین برخی برآوردها و پیش بینی‌ها حکایت از تداوم کمبود عرضه گاز واحدها تولیدی در زمستان پیش‌رو را می‌دهد. از همین روی ایبنا گفتگوی با حسین سلاجورزی، رئیس کانون عالی کارفرمائی ایران، کرده است که در ادامه می‌خوانید:

پیش بینی‌ها در مورد کسری تراز منابع سوختی بویژه گاز طبیعی در زمستان پیش‌رو، برخی از فعالان اقتصادی را نگران ناپایداری روند تولید در کشور ساخته است؛ آیا این نگرانی را موجه قلمداد می‌کنید؟

نست فقط این نگرانی برای فعالان اقتصادی موجه است بلکه فکر می‌کنم این موضوع باید موجب نگرانی سیاستمداران و آحاد شهروندان هم باشد. کاهش صادرات صنایع انرژی‌بر و سایر بنگاه‌های تولیدی و همچنین افت سطح عمومی تولید در کشور قطعاً وضعیت راکد و تورم را دشارواتر خواهد کرد. از یکسو کاهش درآمدهای ارزی و به‌سلا رفتن قیمت ارز، فشار هزینه در تولید کالاهای کسش قیمتی اندک و وابستگی بالا به نهادهای وارداتی (مانند پروتئین) را به سادگی به خریداران منتقل می‌کند می‌شود در صورت ادامه افزایش تدریجی عرضه اوپک پلاس، معامله گران انرژی در قیمت‌های پایین خریدار بمانند.همه نگاه‌ها به دیدار آتی وزیران اوپک پلاس در چهارم نوامبر دوخته شده است. تحلیگران انتظار دارند این گروه تا آوریل ۲۰۲۲ به برنامه خود برای افزونن ماهانه ۴۰۰ هزار بشکه در روز به عرضه نفت پایبند بمانند.محمد ارکاب، وزیر انرژی الجزایر گفت: افزایش تولید نفت اوپک پلاس در ژانویه به دلیل ابهامات و ریسک‌های موجود، نباید از ۴۰۰ هزار بشکه در روز فراتر رود.تحلیگران با کنج یکی می‌موران که در یادداشتی اعلام کردند عربستان سعودی هشدار داده است که با توجه به دورنمای مبهم تقاضا، ممکن است ذخایر نفت در سال ۲۰۲۲ رشد چشمگیری پیدا کنند.

اتصال ۴۰ درصد از پمپ‌بنزین‌ها

به سامانه هوشمند سوخت

سختگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: تاکنون (بعدادظهر جمعه) ۴۰ درصد از پمپ‌بنزین‌های کشور به سامانه هوشمند سوخت متصل شده و امکان دریافت بنزین یارانه‌ای در آنها وجود دارد.فاطمه کاھی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به اینکه بیش از ۳ هزار و ۸۰۰ جایگاه سوخت کشور در مدار است، افزود: کارشناسان فنی در تلاش برای حل کامل این مشکل هستند.وی ادامه داد: از این تعداد بیش از هزار و ۳۵۰ جایگاه به سامانه هوشمند سوخت متصل شده و امکان دریافت بنزین با کارت‌های سوخت فراهم شده است.کامران شکر، رئیس هیات مدیره و عضویت حدود ۲ هزار و ۳۵۰ جایگاه نیز عرضه بنزین با نرخ آزاد را انجامی دهنده‌ی گفت: امکان سوخت‌گیری در ۹۵ درصد جایگاه‌های