

اخبار کوتاه

خروج ۳میلیارد دلار سرمایه از کشور در بهار

براساس گزارش بانک مرکزی، رقم خالص حساب سرمایه به منفی ۳ میلیارد و ۱۷۴ میلیون دلار رسیده که حکایت از خروج این میزان سرمایه از کشور دارد.به گزارش ایستا، در بهار سالجاری رقم خالص حساب سرمایه به منفی ۳ میلیارد و ۱۷۴ میلیون دلار رسیده که در مقایسه با بهار سال گذشته که این رقم معادل منفی ۲ میلیارد و ۹۰۳ میلیون دلار بوده است، رشد ۹ درصدی را نشان میدهد. طبق این گزارش، رقم خالص حساب سرمایه کوتاه مدت و بلندمدت در بهار سالجاری به ترتیب منفی ۲ میلیارد و ۹۵۲ میلیون دلار و منفی ۲۲۲ میلیون دلار اعلام شده است.همچنین، تغییر در داراییهای خارجی بانک مرکزی نیز معادل ۶۹۹ میلیون دلار است.گفتنی است، تغییر در داراییهای خارجی بانک مرکزی بدون درنظر گرفتن تغییرات نرخ ارز محاسبه شده است.

اعلام جزئیات وام جهش تولید مسکن

معاون وزیر راه و شهرسازی سقف تسهیلات مسکن براساس مناطق مختلف شهری و روستایی را اعلام کرد.محمود محمودزاده در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا از جزئیات تسهیلات پروژه جهش تولید مسکن (ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال) خبر داد و گفت: قرار بر این است که تسهیلات این پروژه بر اساس قیمت تمام شده مسکن در مناطق مختلف تعیین شود.وی با بیان اینکه سقف وام جهش تولید مسکن ۴۵۰ میلیون تومان است، اظهار داشت: برای تهران سقف وام ۴۵۰ میلیون تومان، در کلانشهرهای بالای یک میلیون نفر سقف وام ۴۰۰ میلیون تومان، در مراکز استانها سقف وام ۳۵۰ میلیون تومان و در سایر شهرها سقف وام ۳۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: همچنین سقف وام در روستاها ۲۵۰ میلیون تومان است که البته عرف این تسهیلات در مناطق روستایی ۲۰۰ میلیون تومان بوده اما برای موارد خاص تا ۲۵۰ میلیون تومان هم تسهیلات ارائه می‌شود.

برداشت ۱۳۵ هزار تن برگ سبز چای

رئیس سازمان چای کشور با اشاره به برداشت بیش از ۱۳۵ هزار تن برگ سبز چای از باغات شمال، گفت: تاکنون ۸۶ درصد مطالبات چایکاران پرداخت شده است.به گزارش خبرنگار مهر، حبیب جهانساز در گفتگو با خبرنگاران با اشاره به پایان فصل برداشت برگ سبز چای از باغات شمال کشور، اظهار کرد: امسال ۱۲۵ هزار و ۴۶۹ تن برگ سبز چای توسط چایکاران استان‌های گیلان و مازندران برداشت شده است.وی با بیان اینکه ارزش اقتصادی این میزان برگ سبزی چای برداشت شده ۷۶۰ میلیارد تومان است، گفت: تاکنون ۶۵۵ میلیارد تومان معادل ۸۶ درصد این مبلغ به عنوان مطالبات چایکاران به حساب آنها واریز شده است.رئیس سازمان چای کشور با اشاره به اینکه ۴۳ درصد معادل ۵۸ هزار و ۹۲۷ تن از برگ‌های برداشت شده از نوع درجه یک هستند، افزود: امسال بیش از ۳۰ هزار تن چای خشک نیز توسط ۱۶۰ کارخانه چایسازی تولید شده است.

خودرو

اعلام آمادگی کروز برای تحقق برنامه‌های جدید وزارت صمت

بزرگترین و پیشرفته‌ترین قطعه ساز کشور آمادگی خود را برای همراهی در اجرای برنامه‌های تحول صنعت خودرو وزارت صمت اعلام کرد.شرکت صنایع تولیدی کروز حمایت قاطع خود را از برنامه‌های وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد.

از آن جا که کاهش تولید خودرووسازان و عرضه قطره چکانی در افزایش قیمت خودرو در بازار موثر بوده است، نادر سخا مدیر عامل کروز در این خصوص اظهار داشت: از برنامه‌های وزارت صمت در دولت سیزدهم برای تسکین بازار، افزایش تولید خودرو است. بدین منظور کروز بیشترین تلاش را در تحقق این برنامه خواهد داشت و آمادگی خود را برای داخلی سازی قطعات استراتژیک وهایتک خودرو اعلام می‌کند.

کما این که کروز با قدمت ۴۰ ساله در صنعت سازی خودرو، قطعاتی که روزی باوری برای تولید آن وجود نداشت، به منصف ظهور رساند و امروز بومی‌سازی کنترلر ایربگ، ECUو… نیز حاصل این تفکر و تلاش مهندسان داخلی است.وی افزود: داخلی سازی قطعات‌هاییک توسط کروز در دوران تحریم‌ها به کمک صنعت خودرو آمد و اثرات منفی ناشی از آن را کم‌رنگ تر کرد.مدیرعامل کروز با اشاره به اینکه استحکام کشور در گرو توسعه صنعتی است، اعلام کرد: با برنامه‌های در نظر گرفته شده در وزارت صمت به شرط همراهی و کمک به بخش خصوصی می‌توان به نجات صنعت خودرو امیدوار بود. همچنین برای افزایش تولید باید همه مراکز دولتی و خصوصی هم‌سو با یکدیگر حرکت کنند تا شاهد خروجی مناسبی باشیم.

سخا با تاکید بر شعار اسامه که به تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها نامگذاری شده است، گفت: مشکلات و موانعی پیش روی صنعت قطعه سازی وجود دارد. عدم پرداخت به موقع مطالبات معوق توسط خودروسازان بدلیل زیان ده بودن، عدم امکان خرید مواد اولیه و اجزای مورد نیاز از تامین‌کننده اصلی و لزوم تامین از واسطه‌ها به دلیل تحریم، مشکلات اصلی هستند که امید است با حمایت‌های وزیر صمت حل و فصل شود.

مدیرعامل کروز ادامه داد: از سال ۲۰۲۰ جهان با بحران کمبود تراشه‌های نیمه رسانا مواجه شده و اکنون این موضوع خودروسازان را گرفتار کرده است. صنعت خودرو کشور طی سه سال اخیر به دلیل تحریم‌های بین‌المللی با مشکلاتی دست و پنجه نرم می‌کرد و حالا نیز با مشکل جدید جهانی کمبود تراشه‌های نیمه‌هادی رو به رو شده است. این بحران در سطح جهانی به دلیل شیوع ویروس منحوس کرونا از نظر کمی و قیمت منجر به اختلال اساسی در روند تولید قطعات الکترونیکی مورد نیاز خودروسازان از قبیل ECU،ACU، مالتی مدیا، راداروپیچ‌سولو امپیر و… نامیشگر شده است.سخا در استای برنامه وزارت صمت در خصوص تولید خودروهای جدید و اقتصادی تصریح کرد: کروز با دارا بودن توانمندی و دانش تخصصی و کیفی در بومی‌سازی قطعات می‌تواند در افزایش سطح کیفی و استفاده از تکنولوژی به روز در محصولات جدید ایرانی مشارکت داشته باشد.

بورس

رشد ۹ هزار واحدی شاخص بورس

شاخص کل بازار بورس امروز (چهارشنبه، پنجم آبان‌ماه) با ۹ هزار و ۵۰۰ واحد افزایش در جایگاه یک میلیون و ۳۹۲ هزار واحدی قرار گرفت.به گزارش ایرنا، در معاملات امروز بیش از چهار میلیارد و ۹۴۹ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۷ هزار و ۱۷۷ میلیارد ریال داد و ستد شد. همچنین شاخص کل (هموزن) با ۵۰۰ واحد کاهش به ۲۳۶ هزار و ۴۶۹ واحد و شاخص قیمت (هموزن) با ۳۱ واحد افت به ۲۳۷ هزار و ۲۹۹ واحد رسید. شاخص بازار اول ۱۰ هزار و ۷۲۵ واحد و شاخص بازار دوم هفت هزار و ۳۷۹ واحد افزایش‌یافت.علاوه بر این در بین همه نمادها، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با سه هزار و ۱۵۲ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (کگل) با یک هزار و ۲۳۶ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۹۰۰ واحد، پتروشیمی‌نوری (نسوری) با ۴۴۸ واحد، پالایش‌نفت بندرعباس (شبندر) با ۳۶۹ واحد، پتروشیمی‌شازند (سپارک) با ۳۵۹ واحد، معدنی و صنعتی چادرمو (کچاد) با ۳۰۵ واحد و پتروشیمی‌نفت اصفهان (شینا) با ۲۶۶ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.در مقابل نفت پارس (شفت) با ۱۷۹ واحد، تامین سرمایه امین (امین) با ۱۲۶ واحد، پالایش‌نفت تبریز (شبریز) با ۱۰۷ واحد، گروه مینا (رمینا) با ۶۰ واحد، صنعتی زر ماکارون (غزr) با ۵۴ واحد، گروه صنعتی ملی (وملی) با ۵۱ واحد، پارس الکترونیک (لیارس) با ۴۹ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری استان آذربایجان شرقی (وساشرقی) با ۴۶ واحد و شرکت سرمایه گذاری استان گیلان (وسگیلان) با ۴۴ واحد با تاثیر منفی بر شاخص بورس همراه شدند. برپایه این گزارش، روزگذشته نماد فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، پارس فولاد سیزوار (سفسیزوار)، آریان کیمیا(کیمیاتک)، پالایش‌نفت اصفهان (شینا)، ایران خودرو (خودرو)، معدنی دماوند (کدما) و ملی صنایع مس ایران (فملی) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند.گروه فلزات اساسی هم در معاملات روز چهارشنبه صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۳۴۳ میلیون و ۵۲ هزار سهم به ارزش چهار هزار و ۲۱۴ میلیارد ریال داد و ستد شد.دیروز شاخص بورس بیش از ۱۲۷ واحد افزایش داشت و بر روی کانال ۱۹ هزار و ۸۰۸ واحد ثابت ماند.همچنین در این بازار یک میلیارد و ۹۴۶ میلیون برگ سهم به ارزش ۲۹ هزار و ۲۰۳ میلیارد ریال داد و ستد شد.

لزوم خروج بانک‌ها از بنگاهداری غیر ضروری

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: خروج بانک‌ها از بنگاهداری غیرضروری، هم جزو تاکیدات رهبری و هم تکلیف قانون است که متأسفانه مدت‌ها است که از طرف بانک‌ها به فراموشی سپرده شده است.

به گزارش صدا و سیما، احسان خاندوزی درپایان مراسم تکریم و معارفه مدیران عامل بانک ملی ایران گفت: با توجه به تغییر مدیرعامل دو بانک ملی و سپه، دستور کار جدیدی برای مدیریت آینده بانک‌ها ابلاغ شد و موازین و انتظارات دولت، معیار ارزیابی مدیران بانکی می‌شود.

وی ادامه داد: عملیات بانک‌ها باید خارج از زیان‌دهی موجود باشد و به سمت اقتصادی شدن و اصلاح نسبت کفایت سرمایه حرکت کند، اما متأسفانه اکنون وضع خوبی ندارد.خاندوزی افزود: افزایش شفافیت عملکرد بانک‌ها، شفافیت قراردادهای منعقد بین بانک‌ها و مشتریان، شفافیت عملیات داخلی بانک‌ها و شرکت‌های زیر مجموعه بانک‌های دولتی محور بعدی انتظارات ما از بانک‌ها است. افزایش عملیات ارزی بانک‌ها، برای کمک به کشور برای صادرات و واردات باید در دستور کار بانک‌های دولتی قرار بگیرد.

وی بیان کرد: تاکید دولت سیزدهم این است که بانک‌ها از نگاه‌داری‌های غیر ضروری به سرعت خارج شوند. متأسفانه عدم شفافیت در معیارهای صلاحیت مدیران بانک‌ها باعث شده در برخی از شرکت‌های ذیل بانک‌ها، انتصاب‌ها کاملاً سلیقه‌ای صورت گیرد.وزیر اقتصاد گفت: ما نظارت

دو ماه گذشت و ترمز تورم کشیده نشد

یک کارشناس اقتصادی بیان کرد: دو ماه از فعالیت دولت میگذرد و ترمز تورم کشیده نشده و اتفاقی در سفر معیشت مردم رخ نداده است. به گزارش ایستنا، نشست تخصصی پول، بانک و سیاست‌های پولی پیشنهادی به دولت سیزدهم از نگاه اقتصاد اسلامی با حضور جمعی از اساتید اقتصاد بر گزار شد که در ابتدای این نشست، حسین مصمعی_یک کارشناس اقتصادی اظهار کرد: آنچه از دولت سیزدهم در زمینه اقدامات و برنامه‌ریزی‌های کوتاه مدت انتظار داشتیم، برآورده نشده و ناهماهنگی تیم اقتصادی به وضوح مشهود است که در حال حاضر یک تیم اقتصادی ناهماهنگ در اقتصاد می‌بینیم و حداقل انتظار داشتیم تا ترمز تورم را بکشد که این اتفاق نیفتاد.وی افزود: یکی از لازمه‌های اساسی کشتیدن ترمز تورم، اصلاح سیاست‌های ارزی است که با وجود تیم اقتصادی ناهماهنگ در دولت این موضوع محقق نشد.

حداقل ترین انتظار مردم از دولت سیزدهم، مهار تورم بود که شدنی است اما دو ماه گذشت و اتفاقی در

وزیر اقتصاد تاکید کرد

لزوم خروج بانک‌ها از بنگاهداری غیر ضروری



میکنیم تا از ظرفیت متخصصین تمام استان‌های کشور برای مدیریت آتی بانک‌ها استفاده شود.خاندوزی درباره هدایت اعتبار به بخش‌های مولد گفت: یکی از مطالعات

جدی وزارت اقتصاد این است که بانک‌ها نباید به سمت

فعالیت‌ها یا تأمین مالی سوداگرانه در اقتصاد بروند.وزیر اقتصاد و دارایی درباره استقرار نظام اعتبار سنجی گفت:

لبنیات از سفره‌های مردم پر کشید

آیا این بخش مسئولیت اجتماعی خود را درباره کاهش مصرف لبنیات درست انجام نمیدهند؟ یا آنها نیز به روزمرگی افتاده‌اند، و برای بقا صنعت به روش‌های غیر افزایش مصرف داخلی متوسل شده‌اند. کمتر کسی دغدغه مصرف‌کننده را دارد به‌همین دلیل لبنیات با ایلنا، بابیان اینکه مصرف لبنیات جزو اولویتهای درجه یک دولت نیست، گفت: دولت به‌عنوان یکی از ذی نفعان زمانیکه با مشکلات اقتصادی، مواجه میشود اقدام به حذف شیر مدرسه می‌کند. وی بابیان اینکه توزیع شیر مدرسه مصوبه مجلس شورای اسلامی‌است، گفت: به نظر من مصرف لبنیات از دید دولت به عنوان یک کار لوکس در نظر گرفته میشود. زمانیکه‌ا بالا این اولویت لحاظ نمیشود نمیتوان انتظار داشت سایر ذینفعان که زیرمجموعه دولت قرار دارند بتوانند در این زمینه پررنگ عمل کنند.به گفته خاتمی، ذینفعان اقتصادی شامل تولیدکنندگان شیرخام، صنعتگران لبنیات و نظام توزیع میشوند. به نظر میرسد این بخش‌ها نیز مانند دولت دغدغه کاهش مصرف سرانه لبنیات را ندارند. خاتمی با اشاره به منفعل بودن شکل‌های لبنی، گفت:

یک کارشناس حوزه لبنیات خاطر نشان کرد: ذینفعان تمرکز برای افزایش مصرف لبنیات در کشور نمیکند و اولین اقدام آنها در زمان کسری بودجه حذف شیر مدرسه بود.اسماعیل خاتمی در گفت‌وگو با ایلنا، بابیان اینکه مصرف لبنیات جزو اولویتهای درجه یک دولت نیست، گفت: دولت به‌عنوان یکی از ذی نفعان زمانیکه با مشکلات اقتصادی، مواجه میشود اقدام به حذف شیر مدرسه می‌کند.

وی بابیان اینکه توزیع شیر مدرسه مصوبه مجلس شورای اسلامی‌است، گفت: به نظر من مصرف لبنیات از دید دولت به عنوان یک کار لوکس در نظر گرفته میشود. زمانیکه‌ا بالا این اولویت لحاظ نمیشود نمیتوان انتظار داشت سایر ذینفعان که زیرمجموعه دولت قرار دارند بتوانند در این زمینه پررنگ عمل کنند.به گفته خاتمی، ذینفعان اقتصادی شامل تولیدکنندگان شیرخام، صنعتگران لبنیات و نظام توزیع میشوند. به نظر میرسد این بخش‌ها نیز مانند دولت دغدغه کاهش مصرف سرانه لبنیات را ندارند. خاتمی با اشاره به منفعل بودن شکل‌های لبنی، گفت:

مدیرعامل سازمان بنادر خبر داد

مشکل ورود کشتی‌های ایرانی به بنادر چین و هند بر طرف شد

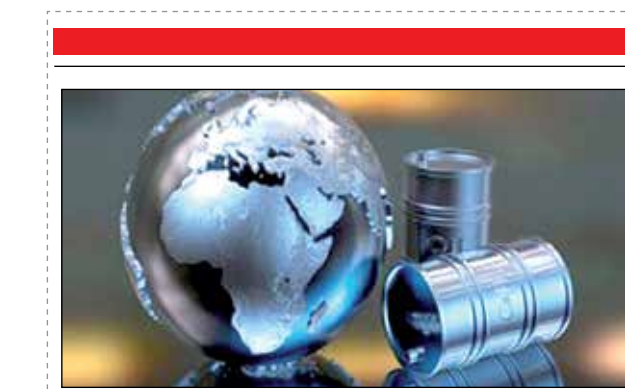
کشوری بخواهد از کشور دیگری بار حمل کند؛ بلکه جابه جایی کالا میتوانند هم از طریق ناوگان بین‌المللی و هم ملکی انجام شود.

ماجرای منع ورود کشتیهای ایرانی به بنادر چین و هند چه بود؟

گفتنی است برخی فعالان صنعت کشتیرانی در هفته‌های اخیر از عدم امکان توقف و پهلوگیری کشتیهای ایرانی در برخی بنادر چین و یکی از بنادر هند خبر داده بودند. مدیرعامل یک شرکت کشتیرانی نیز از توقف ۴ ماهه تعدادی از کشتیهای متعلق به این شرکت در یکی از بنادر چین در سال ۱۳۹۹ و همچنین ادامه دار بودن این روند تا کنون خبر داده بود که گفته میشود در حال حاضر مشکلی برای برقراری تردد کشتیهای ایرانی به بنادر این دو کشور وجود ندارد.

۲۷ هزار تومانی هم اگر تا چند وقت ادامه داشته باشد، بر صعودی شدن قیمت‌ها تاثیر گذار میشود.وی همچنین با بیان اینکه هنوز خبری از واردات خودرو نیست، ادامه‌داد: در خوشبینانه‌ترین حالت این اتفاق می‌افتد به صورت محدود از بعد از تابستان ۱۴۰۱ ببقصد و با شرایط ارزی فعلی کشور، واردات خودرو در سال جاری بسیار دور از ذهن است.به گزارش ایرنا، در فضای مجازی و سایت‌های خودرویی در دست منتزایی‌ها هر دستگاه‌هاییما اس ۷ توروشارژ ۷۸۰ میلیون تومان، جک اس ۵ حدود ۷۲۵ میلیون تومان، جک اس ۳ نزدیک به ۵۰۷ میلیون تومان، جک ۴ نزدیک ۳۹۲ میلیون تومان و پژو ۲۰۰۸ مدل ۹۹ حدود ۹۵۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.در گروه خارجیها نیز هر دستگاه هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۸ حدود ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان، رنو کولئوس مدل ۲۰۱۸ نزدیک به ۲ میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، رنو تالیسمان ای ۳ مدل ۲۰۱۸ حدود یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و فولوکس واگن تیگوان مدل ۲۰۱۸ حدود ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شد.

این محصولات را به کشور بازگرداند، این در حالی است که بخش خصوصی رقمی بسیار بزرگ‌تر از آن به عراق صادرات داشته و توانسته از ر نیز به کشور بیاورد، این نشان میدهد که در صورت میدان دادن به بخش خصوصی میتوان انتظار ثبت آمارهایی بهتر را داشت.وی خاطر‌نشان کرد، دولت جدید در مرحله استقرار است و تا زمان جایجایی مدیران و معاونان نمیتوان ارزیابی دقیقی از عملکرد آن داشت. در حرف وعده‌های بسیار خوبی به بخش خصوصی داده شده و امیدواریم پس از استقرار کامل و رسیدن به دوره عمل به وعده‌ها نیز شرایط طوری اصلاح شود که با عبور از مشکلات گذشته، راه برای فعالیت بیشتر بخش خصوصی هموار شود.



چندین ماهه تقاضا برای نفت از شیوع پاندمی کووید باعث ایجاد تردیدهایی نسبت به ثبات قیمتها شده است.

هم به این تفاهم نامه افزوده شود؛ الحاق ترکمنستان به تفاهم نامه چابهار یک فرصت برای توسعه ترانزیت میان کشورهای منطقه است.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درباره مشکل پهلوگیری کشتیهای ایرانی در بنادر هند گفت: با پیگیری‌هایی که سازمان بنادر و دریانوردی انجام داده، در حال حاضر مشکل خاصی وجود ندارد، من از شرکت‌های کشتیرانی هم پیگیری کردم، آنها هم تأیید کردند که امکان پهلوگیری در بنادر هند فراهم و ترده‌ها برقرار است.

معاون وزیر راه درباره مشکل تردد کشتیهای ایرانی به بنادر چین نیز اظهار کرد: در حال حاضر ترده‌ها به بنادر چین برقرار است؛ عمده تبادلات تجاری دریایی کشورمان با چین است.وی خاطر‌نشان کرد: کشتیرانی یک مقوله بین‌المللی است و اینگونه نیست که الزاماً ناوگان ملکی

دریایی به بنادر آسیای میانه و حاشیه خزر با استفاده از شناورهای کارگو، فله بر و کانتینری برقرار است. وی خاطر‌نشان کرد: اینکه کشتی روزهی کامیونی هم داشته باشیم تا بتوانیم مود حمل و نقل جاده‌ای را از طریق دریا به کشورهای آسیای میانه متصل کنیم، گزینه مناسبی است که میتوانی ظرفیت تجاری با کشورهای منطقه را افزایش دد.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره ابقای توافقنامه چابهار در شرایط جدید دولت کابل یادآور شد: موافقت نامه سه جانبه جمهوری اسلامی‌ایران، هند و افغانستان موسوم به توافقنامه چابهار، تفاهم نامه‌ای است که هنوز رسمیت دارد؛ در این توافق نامه آمده که امکان اضافه شدن و الحاق کشورهای دیگر به آن فراهم است.وی خاطر‌نشان کرد: جمهوری اسلامی‌ایران پیشنهاد داده تا ترکمنستان

بازار خودرو بر مدار رکود مردم منتظر کاهش قیمت‌ها وارد شده و به گفته نمایندگانآداران، مراجعه برای خرید و فروش خودرو، انگشت‌شمار شده است.دیروز در گروه سایپا هر دستگاه پراید ۱۱۱ مدل ۹۹ حدود ۱۵۵ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ مدل ۹۹ نزدیک به ۱۴۰ میلیون تومان، تیباهاجک یک ۱۶۱ میلیون تومان، تیبا صندوق‌دار ۱۴۸ میلیون تومان، سایننا اس دنده‌ای ۱۸۰ میلیون تومان، سایننا پلاس دنده‌ای ۱۸۴ میلیون تومان، کوئیک از دنده‌ای ۱۷۴ میلیون تومان، کوئیک اوتوماتیک پلاس ۲۲۲ میلیون تومان و شاهین ۲۳۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.همچنین در گروه ایران خودرو، هر دستگاه پژو ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۲۴۷ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۳ نزدیک به ۲۹۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ اس.دی وی ۸ نزدیک به ۳۰۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای ۲۸۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اوتوماتیک ۴۴۰ میلیون تومان، سمند ال، ایکس ۲۴۰

رئیس اتاق بازرگانی ایران:

بهتر از دولت تحریم‌ها را دور می‌زنیم!

تجربه تمام این سال‌ها نشان داده که اگر دست بخش خصوصی را باز بگذاریم و اجازه دهیم کار خود را پیش ببرد حتی در دل تحریم و محدودیت‌ها نیز همواره راهی پیدا خواهد کرد. همانطور که در سالهای گذشته بسیاری از فعالیتهایمتوقف شد اما صادرات بخش خصوصی ادامه پیدا کرد.رئیس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه تاثیر سیاست‌گذارهای غلط داخلی بعضا از فشار تحریم‌ها نیز بیشتر بوده است، گفت: ما بارها تاکید کرده‌ایم که باید به بخش