

کدام یک از بانک‌ها وام بیشتری دادند؟



بررسی عملکرد بانک‌ها و موسسات اعتباری کشور بیانگر این است که مانده تسهیلات اعطایی تا پایان مرداد سال جاری در مقایسه با اسفند سال گذشته رشد ۱۴٫۳ درصدی داشته‌است.طبق اطلاعات منتشر شده از سوی بانک مرکزی تسهیلات اعطایی بانک‌ها و موسسات اعتباری تا پایان مرداد امسال، معادل ۲۷۳۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به اسفند سال گذشته با رشد ۱۴٫۳ درصدی مواجه شده‌است.همچنین، تسهیلات قرض‌الحسنه ۸٫۳ درصد از کل تسهیلات اعطایی بانک‌ها و موسسات اعتباری قرض‌الحسنه را تشکیل داده و حجم عمده عملکرد تسهیلاتی بانک‌ها مربوط به مابرجه با ۲۹٫۹ درصد و فروش اقساطی با ۲۰ درصد است.به لحاظ عددی در پایان مرداد سنال جاری ۲۳۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان از کل تسهیلات اعطایی بانک‌ها و موسسات اعتباری کشور قرض‌الحسنه بوده که این میزان نسبت به اسفند ماه سال گذشته، ۱۱٫۵ درصد رشد را نشان می‌دهد.از سوی دیگر، بانک‌های تجاری در کل ۴۱۶ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کرده‌اند که با رشد ۱۳٫۷ درصدی مواجه شده و سهم وام‌های قرض‌الحسنه از این میزان تسهیلات ۵۶٫۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان استت که اعطای این وام از سوی بانک‌های تجاری در پایان سال گذشته ۱۴٫۱ درصد افزایش یافته‌است.گفتنی است ۱۳٫۶ درصد از وام‌های بانک‌های تجاری را قرض‌الحسنه تشکیل می‌دهد. در بانک‌های تجاری کشور نیز، سهم عمده تسهیلات پرداختی مانند بانک‌ها و موسسات اعتباری مربوط به فروش اقساطی به میزان ۲۹٫۳ درصد است که رقم آن ۱۲۱ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان در پایان مرداد ۱۴۰۰ بوده‌است. علاوه براین، ۸٫۳ درصد تسهیلات بانک‌های تجاری به رقم ۲۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در پایان مرداد ماه به تسهیلات جعاله اختصاص داشته که این رقم در اسفند سنال قبل ۲۱۵ هزار میلیارد تومان بوده‌است. به صورت کلی، سهم عمده تسهیلات پرداختی بانک‌های تجاری در پایان مرداد ۱۴۰۰ به فروش اقساطی، مابرجه و قرض‌الحسنه اختصاص یافته‌است.همچنین، بررسی عملکرد بانک‌های تخصصی در پرداخت تسهیلات تا پایان مرداد سال جاری نشان دهنده این استت که تسهیلات اعطایی با ۴٫۵ درصد افزایش از رقم ۳۸۷ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان به عدد ۴۰۵ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان رسیده که سهم تسهیلات قرض‌الحسنه از این میزان تسهیلات اعطایی بانک‌های تخصصی معادل ۲۰ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بوده که با افزایش ۱۰٫۷ درصدی در مقایسه با اسفند سال گذشته مواجه شده‌است.گفتنی است که ۵ درصد از وام‌های بانک‌های تخصصی را قرض‌الحسنه تشکیل می‌دهد.بزرگترین بخش تسهیلات پرداخت شده در بانک‌های تخصصی کشور مربوط به فروش اقساطی می‌شود؛ به نحوی که در پایان مرداد سال جاری ۴۱٫۱ درصد کل تسهیلات اعطایی این بانک‌ها به رقم ۱۶۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در بخش فروش اقساطی بوده و این رقم در اسفند ماه سال گذشته به میزان ۱۶۸ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان بود.بانک‌های تخصصی نیز در بخش مشارکت مدنی تسهیلات قابل توجهی پرداخت کرده‌اند؛ به نحوی که ۱۶٫۶ درصد کل منابع تسهیلاتی این بانک‌ها در پایان مرداد امسال به میزان ۶۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان در این بخش پرداخت شده‌است.طبق این گزارش، بررسی تسهیلات اعطایی بانک‌های غیردولتی و موسسات اعتباری در پایان مرداد امسال نشان می‌دهد که تسهیلات این بانک با ۱۶۸ درصد رشد به رقم ۱۹۱۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است و سهم تسهیلات قرض‌الحسنه از این میزان تسهیلات ۷۸ درصد (۱۶۹ هزار میلیارد تومان) بوده که اعطای این نوع تسهیلات در این نوع بانک‌ها در مرداد امسال ۱۱٫۹ درصد رشد داشته‌است.همچنین، ۵۴٫۴ درصد کل اعتبارات ارائه شده به متقاضیان در بخش مابرجه این بانک به رقم ۶۷۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بوده‌است.

بازدید وزیر بهداشت از غرفه پادزا پاتن پژوه کروز در نمایشگاه ایران فارما

بهرام عین‌اللهی در اولین روز از افتتاح ششمین نمایشگاه بین‌المللی ایران فارما از غرفه پادزا پاتن پژوه یکی از شرکتهای زیر مجموعه کروز که در راستای مسئولیت‌های اجتماعی این گروه برای تحقیقات در موضع سرطان و پزشکی تانسیس بوده بازدید و از نزدیک در جریان فعالیت‌های شرکت قرار گرفت.شرکت پادزا پاتن پژوه با هدف ارائه خدمات تولیدی و پژوهشی در زمینه آنتی‌بادی و آنتی ژن در سال ۱۳۹۶ با حمایت بزرگترین قطعه ساز خودرو کشور تانسیس شده‌است.در این شرکت تاکنون چندین آنتی‌بادی مربوط به شاخص‌های سلول‌های سرطانی و نیز بیش از ۸۰ فرآورده آنتی‌بادی مونو کلونال و پلی کلونال تولید شده‌است.در حال حاضر این شرکت تعداد متنابهی هیبریدیومای مولد آنتی‌بادی در بانک هیبریدیومای خویش دارد که حدود ۲۰۰ محصول آن قابل عرضه عمومی‌باشد.ششمین نمایشگاه بین‌المللی ایران فارما دارو و صنایع وابسته از امروز دوشنبه مورخ ۱۹ مهر ماه در مصلی امام خمینی رحمت الله علیه آغاز به کار کرده و تا تاریخ ۲۱ مهر برقرار است.بیش از ۵۰۰ شرکت داروساز که در حوزه پزشکی فعالیت دارند در ششمین نمایشگاه ایران فارما حضور یافته اند.بازدید کنندگان و مسئولان وزارت بهداشت از گروه تولید قطعات کروز به جهت سرمایه گذاری در زمینه تحقیقات سرطان و انجام مسئولیت‌های اجتماعی در این زمینه تقدیر و پیشرفت‌های بدست آمده توسط شرکت پادزا پاتن پژوه را ستودند.

عضو کمیسیون اقتصادی:

اصلاح موانع گمرکی، یکی از برنامه‌های فراکسیون تولید و فضای کسب و کار است

عضو کمیسیون اقتصادی گفت: برخی قطعات در خودروسازی از ظرفت‌هایی برخوردار استت که بانوان از عهده مدیریت و انجام آن به درستی بر می‌آیند؛ شرکت کروز نیز در این زمینه توانسته از تخصص و مهارت خانم‌ها به درستی استفاده کند.مهدی طغیانی و هیات همراه با حضور در شرکت بهمن موتور از خطوط تولید بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی و پیش روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران به گفت وگو پرداخت.عضو کمیسیون اقتصادی در مجلس شورای اسلامی‌در حاشیه بازدید از قطعه سازی کروز گفت: با توجه به اینکه تامین به موقع قطعات در صنعت خودروسازی از اهمیت بسزایی برخوردار است، حمایت از قطعه سازان می‌تواند به تولید بیشتر محصولات خودرویی منتج شود.وی افزود: تکنولوژی در صنعت قطعه سازی نقش مهمی ایفا می‌کند و قطعه سازان ما نباید از این تکنولوژی‌های روز غافل شوند تا بتوانیم در عرصه خودروسازی حرفی برای گفتن داشته باشیم.طغیانی با اشاره به اینکه مشکلات تولید تنها به موضوع تحریم‌های ظالمانه مربوط نمی‌شود، بیان داشت: خیلی از مشکلاتی که هم اکنون در بخش تولید مواجه هستیم، مشکلات داخلی است و باید برای رفع آن فکر چاره ای اندیشیده شود.عضو کمیسیون اقتصادی در مجلس شورای اسلامی‌بیان داشت: برنامه داریم در فراکسیون تولید و فضای کسب و کار برای رفع موانع تولید سیاست‌های درستی را تبیین کنیم که اصلاح قوانین مرتبط با گمرک یکی از برنامه‌های است که به صورت جدی در دستور کار قرار گرفته‌است است مشکلات شرکت‌هایی نظیر قطعه سازی کروز که در صنعت قطعه سازی کارنامه موفقی دارند برطرف شود.نماننده مردم اصناف و مجلس شورای اسلامی‌به نقش پررنگ بانوان در قطعه سازی کروز نیز اشاره و خاطرنشان کرد: برخی قطعات خودروسازی از ظرفت‌های برخوردار است که بانوان از عهده مدیریت و انجام آن به درستی بر می‌آیند، شرکت کروز نیز در این زمینه توانسته از تخصص و مهارت خانم‌ها به درستی استفاده کند.

از نیمه سال ۱۳۹۸ و به ویژه از بهار ۱۳۹۹، همراه با افزایش قیمت مسکن و مصالح ساختمانی شاهد بالارفتن هزینه ساخت و ساز بودیم به طوری که تحت تاثیر این موارد، صنعت ساختمان در رکود عظیمی فرو رفته است و در ماه‌های اخیر و با تأکیدات رئیس دولت سیزدهم مبنی بر ساخت سالانه یک میلیون مسکن، بار دیگر مردم و حتی برخی از سازندگان خرد و انبوه‌سازان نسبت به رونق این بخش در ماه‌های آتی تا حدودی امیدوار شدند. به گزارش خبرنگاران،اما در روزهای اخیر و با مصاحبه اقبال شاکری ، عضو کمیسیون عمران مجلس خبری مبنی بر مذاکره با چینی‌ها برای ورود به ساخت مسکن دولتی در ایران مطرح شد.مادراجی حضور چینی‌ها برای ساخت مسکن در ایران پس از آنکه به نقل از اقبال شاکری، نماینده مجلس مطرح شد واکنش دیگر نمایندگان را ایجاد کرد که معتقدند با حضور ۵۰۰ هزار مهندس ایرانی، نیازی به حضور خارجی‌ها نیست و حالا حسابی خیرساز شده‌است. سه روز قبل (۱۹مهرماه ۱۴۰۰) به نقل از اقبال شاکری – عضو کمیسیون عمران مجلس – عنوان شد که با چینی‌ها برای ورود به ساخت مسکن در قالب قانون جهش تولید مذاکره شده‌است.

روز بعد هم عنوان شد که شاکری اعلام کرده وزارت راه و شهرسازی همانطور که با انبوه سازان داخلی در حال مذاکره است، یک طرف مذاکره هم چینی‌ها هستند.به فاصله یک روز پس از این صحبت (۲۱ مهرماه ۱۴۰۰) محمدرضا رضایی کوچی –رئیس کمیسیون عمران مجلس – مخالفت مسیسوین متبوع خود را با ساخت مسکن در داخل کشور توسط چینی‌ها اعلام کرد و گفت: وقتی بیش از ۵۰۰ هزار مهندس ساختمان در کشور وجود دارد هیچ دلیلی برای حضور شرکتهای خارجی در طرح تولید مسکن نیست.به گفت رضایی کوچی، این موضوع در کمیسیون مطرح شد و نظر اعضای کمیسیون این بود که روی شرکت‌های داخلی در کشور سرمایه گذاری کنیم؛ کما اینکه از نظر صنعتی سازی این شرکت‌ها مشکلی نداریم و می‌توانیم به رویه ساخت و ساز واحدهای ساختمانی نیز سرعت ببخشیم.

همان روز اقبال شاکری مجددا در گفت‌وگو با یکی از رسانه‌ها به نوعی صحت قبلی منتسب به خود را تکذیب کرد و گفت: «انشاءالله با توان داخلی موفق می‌شویم هر سال یک میلیون مسکن بسازیم. صحبتی هم که شده صرفا

بهره برداری از جاده تاتو به عنوان مسیر جایگزین آذربایجان

رئیس اتاق مشترک ایران و ارمنستان می‌گوید با سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری ارمنستان در مسیر کارآران، مسیر ورود کالاهای ایرانی به منطقه اوراسیا هموار می‌شود.به گزارش اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران، رئیس اتاق مشترک ایران و ارمنستان با بیان اینکه «اقدام دولت آذربایجان در تعیین عوارض برای کامیون‌های ایرانی موجب افزایش ۳۰۰ درصدی هزینه‌های صادراتی شده بود» گفت: به طبق وعده دولت‌ها، جاده تاتو به عنوان مسیر جایگزین تا پایان آبان ماه قابل بهره برداری خواهد بود.هرویک پارچینیان باا اعلام این خبر توضیح داد: دولت آذربایجان، از جاده‌ها که مسیر رفت و ۱۲۰ دالر در مسیر بازگشت از جاده‌های که ایران را به ارمنستان متصل می‌کرد، عوارض تعیین کرد و در برخی مواقع، کامیون‌های ایرانی را نیز جریمه می‌کرد. در واقع با این اقدام دولت باکو، ۳۰۰ دالر به هزینه‌های صادراتی ما افزوده شد. این جاده در کل حدود ۱۱ کیلومتر است و ۶ کیلومتر از آن، وارد خاک آذربایجان می‌شود. او ادامه داد: با پدید آمدن این مسائل، دولت ایران و دولت ارمنستان توافق کردند که جاده تاتو را به عنوان مسیر جایگزین تعیین کرده و نسبت به آماده‌سازی آن اقدام کنند.



خبری بوده که وزارت راه و شهرسازی برای کارهای خودش با چینی‌ها مذاکره کرده‌است. در همین حد.»در این خصوص ایرج رهبر –نایب رئیس انجمن انبوه سازان – گفته است: در ایران قراردادهای کلانی که با شرکت‌های خارجی امضا می‌شود، شفافیت لازم را ندارد و نه تنها احتمال بروز فساد را تشدید می‌کند که اصولا مشکل عدم تحویل به موقع مسکن، مساله نقدینگی است، نه اینکه چینی‌ها توان فنی و مهندسی بالاتری دارند.به گفته ایرج رهبر، وقتی دست دولت خالی است و توان تسویه بدهی خود را با پیمانکاران ندارد، چه پیمانکار ایرانی باشد و چه چینی، هر دو کار را رها می‌کنند.

۵۰۰ هزار مهندس بیکار داریم

یک انبوه ساز گفت:بیش از ۵۰۰ هزار مهندس در کشور داریم که تقریبا بخش مهمی از آنها بیکارند و در این شرایط

معلوم نیست چرا برخی به فکر حضور پیمانکار خارجی در صنعت ساخت و ساز هستند.نایب‌رئیس انجمن انبوه‌سازان استن تهران در گفت‌وگو با خبرنگاران در پاسخ به این سؤال که آیا انبوه‌سازان ایرانی قادر به ساخت مسکن با

بهره برداری از جاده تاتو به عنوان مسیر جایگزین آذربایجان

الته جاده تاتو پیش از این نیز مورد استفاده قرار می‌گرفت و اتوبوس‌ها و کامیون‌ها –ها برای عزیمت به ارمنستان از این مسیر استفاده می‌کردند. اما این جاده، دارای کیفیت و تندهای تندی است که تریلی‌های قادر به عبور از آن نیستند و همچنین در مواقع بارندگی، عبور از این جاده دشوار می‌شود. از این رو، دو دولت وعده داده اند که این جاده تا پایان آبان ماه به عنوان مسیر جایگزین برای همه خودروها قابل بهره برداری باشد. در این صورت، کامیون‌های ما بدون دردرس به ارمنستان و اوراسیا راه پیدا می‌کنند.

پارچینیان با بیان اینکه دولت ارمنستان قصد دارد، به میزان یک میلیارد دالر برای حفر تونل‌هایی در مسیر کارآران سرمایه گذاری کند توضیح داد: با حفر این تونل‌ها، زمان پیمودن مسیر ایران تا ایران از حدود ۷ تا ۸ ساعات به حدود ۴ ساعت کاهش پیدا می‌کند. سرمایه گذاری روی این جاده مستقیم، بسیاری از مشکلات ما در زمینه حمل کالاهای فاسدشدنی نظیر لبنیات و میوه و تره بار را حل می‌کند. بدین ترتیب علاوه بر سرعت، شاهد حفظ امنیت و افزایش حجم کالاهای صادراتی به این منطقه خواهیم بود. جالب اینکه تعدادی از شرکت‌های ایرانی نیز نسبت به سرمایه گذاری در این مسیر، اعلام آمادگی کرده‌اند.

چینی سازی مسکن در ایران، از تایید تا تکذیب

۵۰۰ هزار مهندس بیکار داریم؛ پروژه‌ها را به چینی‌ها می‌دهند!



استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا نیستند که دولت به دنبال مذاکره با شرکت‌های خارجی برای حضور در این بخش است، اظهار کرد: متأسفانه وزیر راه و شهرسازی اطلاعات کافی از امکانات و توانایی‌های داخلی در بخش صنعت ساختمان ندارد.ایرج رهبر تصریح کرد: ایران دومین کشور جهان از نظر سدسازی، تعداد مهندسان راه و ساختمان و … است و خوشبختانه در کشور دارای ۷ تا ۸ تکنولوژی روز در زمینه صنعت ساختمان هستیم و برخی از این تکنولوژی‌ها در زمان مسکن مهر راهاندازی شد اما به دلیل عدم برخورد درست با این پروژه و همچنین نبود پیوستگی و ادامه کار، تکنولوژی‌ها به اصطلاح روی زمین ماند.

بی‌اطلاعی وزیر راه و شهرسازی از تکنولوژی‌های موجود در کشور

وی خاطر نشان کرد: بنده قبل از تشکیل دولت سیزدهم در جلسه‌ای با رئیس جمهور این موارد را به عنوان عوامل ورشکستگی انبوه‌سازان مطرح کردم؛ اکنون نیز به علت عدم آگاهی وزیر راه و شهرسازی نسبت به وجود تکنولوژی‌های موجود در بخش صنعت ساختمان کشور و همچنین حضور

افراد توانمند، اکنون شاهد طرح چنین مواردی از سوی وی هستیم .این انبوه‌ساز گفت: این موارد در حالی بیان می‌شود که متأسفانه برخلاف سیاست‌گذاری‌ها که تا زمانی که تولید داخل داریم نباید نسبت به واردات اقدام کرد. در ازادراه تهران – شمال از شرکت‌های چینی استفاده کردیم اما آنها پس از ۲۰ سال پروژه را نیمه‌کار رها کردند و از ایران خارج شدند؛ این‌گونه موارد متأسفانه برای ما درس عبرت نشده است.وی ادامه داد: تکنولوژی‌های مورد استفاده در صنعت ساختمان از سایر کشورها وارد شده و می‌توان به مواردی مانند سیستم قالب تونلی، تکنولوژی سوپر پانل، سیستم سازه‌ال اس اف (ISF)، سیستم بیج و مهره‌ای و … اشاره کرد که در کشور کارخانه‌ای مربوط به این تکنولوژی‌ها در حال فعالیت هستند اما متأسفانه مشتری برای آنها وجود ندارد به طوری که برای سیستم قالب تونلی تکنسین تربیت کرده‌ایم و قالب‌سازان محصولات خود را عراق و سلیمانیه و اربیل صادر می‌کنند.

رهبر گفت: استفاده از تکنولوژی‌های روز و موجود در ایران در صورت حمایت، موجب رکودزنی در ساخت و ساز خواهد شد به طوری که در پردیس و با استفاده از این تکنولوژی‌ها توانستیم اسکلت ۴۵۰ واحد مسکونی را در عرض یک روز انجام دهیم که نشان‌دهنده میزان تفاوت استفاده از تکنولوژی‌ها و سیستم‌های روز دنیا در ساخت و ساز نسبت به روش‌های سنتی است.

در بلوک‌های ۴ تا ۶ واحدگی یک روز زمان نیاز است تا قالب‌ها بسته شود بنابراین به جرأت می‌توان گفت با حمایت‌های مالی می‌توان پروژه ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی را در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام داد.رهبر درباره ناهمبندی و ناسدردی انبوه‌سازان داخلی از طرح چنین مواردی بیان کرد: طرح این موارد تاثیر بسیار منفی بر روی کار انبوه‌سازان می‌گذارد زیرا ما اکنون در کشور بیش از ۵۰۰ هزار مهندس داریم که به جرأت می‌توان گفت تقریبا همه آنها بیکار هستند و در کنار آنها دارای نیروی انسانی متخصص در صنعت ساختمان هستیم که با حمایت از این بخش می‌توانیم شاهد اشتغالزایی باشیم. اما متأسفانه برخی به دنبال ورود نیروی خارجی به بخش صنعت ساختمان هستند که در مقابل باید ارز به آنها پرداخت شود در حالی که نیازی به این کار نیست زیرا در این بخش دارای تکنولوژی و همچنین نیروی انسانی متخصص و کارآمد هستیم.

سکه و طلا ارزان و حباب سکه کوچکتر شد

هفته‌ای که گذشت، بازار علاوه بر رکود با کاهش سطح دادوستدها همراه بود؛ این درحالی بود که قیمت اونس جهانی افزایش و نرخ ارز کاهش داشت اما بطور کلی قیمت سکه و طلا کاهش یافت.در بخشی در رابطه با آخرین قیمت سکه و طلا در پایان هفته و تغییرات آن نسبت به روزهای ابتدای هفته، گفت: هر قطعه سکه تمام طرح جدید با حدود ۳۲۰ هزار تومان کاهش نسبت به ابتدای هفته به ۱۱ میلیون و ۵۷۰ هزار تومان رسیده و همچنین هر قطعه سکه تمام طرح قدیم با ۲۰۰ هزار تومان کاهش به ۱۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان در آخرین معاملات روز گذشته رسیده است. در پایان هر دو هر قطعه نیم سکه و ربع سکه هر یک با ریزش ۹۰ هزار تومانی به ترتیب نیم سکه شش میلیون تومان و ربع سکه سه میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین قیمت شدند. اسکه‌های یک گرمی نیز در این هفته ۵۰ هزار تومان ارزان‌تر شده و در پایان هفته دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت دارن‌داین عضو هیات مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران خاطرنشان کرد: البته قیمت انواع سکه در آخرین معاملات به نسبت روز چهارشنبه، با افزایش همراه بوده اما به نسبت روز شنبه همانطور که اشاره شد تمام قطعات سکه با کاهش قیمت مواجه شده‌اند.

در جلسه مجازی با مدیر منطقه‌ای خاورمیانه صندوق بین‌المللی پول

رئیس کل بانک مرکزی خواستار تسریع در پرداخت وام صندوق بین‌المللی پول شد

ای صندوق بین‌المللی پول با اشاره به سخت شدن شرایط اقتصادی به دلیل پاندمی کرونا گفت: شناخت اولویت‌های شما، چگونگی کمک صندوق بین‌المللی پول و کمک به دولت‌ها در تسریع بهبود اقتصادی تجربیات ارزنده ای برای کشورهای عضو است.آزور با اشاره به تکانه‌های چندگانه اقتصادی، پاندمی کرونا و تحریم از ثنیت اقتصادی ایران با وجود این چالش‌ها ابراز خرسندی کرد.گروه ۲۴ صندوق بین‌المللی پول با قدمت طولانی متشکل از وزرای درایی و روسای بانک مرکزی کشورهای در حال توسعه، از جمله ایران؛ که با ۲۴ عضو تشکیل شده بود اکنون ۲۸ عضو دارد؛ مکان مناسبی برای تبادل نظر کشورهای عضو در زمینه‌های اقتصادی و تدوین سیاست‌گذاری‌های بهینه در جهت رشد و اعتلای آنان تلقی می‌شود. همچنین در قالب این گروه، فرصت همکاری و هم‌اندیشی با سایر سازمان‌های بین‌المللی فراهم شده است.

آژانس بین‌المللی انرژی هشدار داد

بحران انرژی تهدیدی برای احیای اقتصاد جهانی

می‌چرخد. اگر جهان امیدوار است به طور موثر با تغییرات اقلیمی مقابله کند، سرمایه‌گذاری در انرژی تجدیدپذیر باید تا پایان دهه جاری سه برابر شود.

تنزل پیش‌بینی برای احیای اقتصاد جهانی

برای نفت

اوپک در جدیدترین گزارش ماهانه خود پیش‌بینی نرخ رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال ۲۰۲۱ را پایین برد اما اعلام کرد صعود قیمت گاز طبیعی ممکن است تقاضا برای فرآورده‌های نفتی را تقویت کند.به گزارش ایسنا، اوپک اکنون پیش‌بینی می‌کند تقاضا برای نفت ۵.۸۲ میلیون بشکه در روز رشد کند که پایینتر از پیش‌بینی قبلی ۵.۹۶ میلیون بشکه در روز است و علت این بازیابی نزولی را آمار ۹ ماه نخست سال اعلام کرده است. با این حال اوپک پیش‌بینی خود از رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۲۲ را تغییر نداد و ۴.۲ میلیون بشکه در روز حفظ کرد. این‌ گروه اعلام کرد افزایش قیمت‌های گاز طبیعی که به رکورد بالایی صعود کرده اند، می‌تواند محرکی برای رشد تقاضا برای نفت باشد زیرا کاربران صنعتی به استفاده از فرآورده‌های نفتی روی می‌آورند.

اوپک خاطرنشان کرد اگر این روند ادامه پیدا کند، سوخت‌های مانند نفت کوره، دیزل و نفتا ممکن است تحت تاثیر تقاضای بالاتر برای تولید نیرو، پالایش و مصرف پتروشیمی پشتیبانی شوند.قیمت گاز روز چهارشنبه در