اخبار کوتاه

صدور ۸۰۰ هزار میلیارد ریال ضمانتنامه صادراتی

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران گفت: در سال ۹۹ بیش از ۸۰۰ هزار میلیارد ریال بیمه‌نامه و ضمانتنامه از سوی این صندوق صادر شده است.به گزارش صندوق ضمانت صادرات ایران، «عبدالله سجادی» در مجمع عمومی‌این صندوق با ارائه گزارشی از عملکرد سال ۱۳۹۹ و نقش صندوق در کاهش ریسک‌های موجود در تجارت بین‌المللی برای صادرکنندگان به ویژه در شرایط فعلی کشور و همه‌گیری کرونا، اظهار داشت: صندوق در سال گذشته رشد ۱۱۶ درصدی عملکرد ریالی و ۳۳ درصدی ارزی داشته است.وی افزود: میزان کل بیمه‌نامه‌ها و ضمانتنامه‌های صادره طی سال ۱۳۹۹ به ۳.۵۲۰ میلیارد دلار معادل ۸۰ هزار و ۹۹۱ میلیارد تومان رسید که با این میزان پوشش ریسک، صندوق ضمانت صادرات ایران در سال ۱۳۹۹ برخلاف تحریم‌های ظالمانه آمریکا، رکورد جدیدی ثبت شده است.سجادی با اشاره به کسب رتبه اول صندوق در میان کشورهای اسلامی‌از لحاظ شاخص ضریب پوشش صادرات در سال ۲۰۲۰، تصریح کرد: میزان تعهدات جاری و سررسید نشده صندوق در سال مالی مورد نظر را بالغ بر ۵۵ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و از پرداخت ۱۶۰ میلیارد تومان خسارت به سیستم بانکی و صادرکنندگان ایرانی و همچنین وصول ۱۸۰ میلیارد تومانی مطالبات صندوق (با رشد ۲۴۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل) در سال ۹۹ انجام شده است.

قیمت سکه به ۱۱ میلیون و ۴۲۰ هزار تومان رسید

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید روز چهارشنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۰ در بازار آزاد تهران به ۱۱ میلیون و ۴۲۰ هزار تومان رسید.به گزارش خبرنگار مهر، قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود. قیمت هر قطعه نیم سکه نیز ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۳ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی۲ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان بود.هر اونس طلا در بازارهای جهانی نیز ۱۷۷۳ دلار و ۳۲ سنت و هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار تهران یک میلیون و ۱۳۳ هزار و ۹۳۴ تومان قیمت داشت.

هشدار افزایش مصرف بنزین

در حالی که میانگین مصرف بنزین در ۶ ماهه نخست امسال برابر با ۸۵ میلیون لیتر در روز بوده، این رقم در تعطیلات هفته گذشته با پنج میلیون لیتر افزایش به ۹۰ میلیون لیتر در روز رسید که می‌تواند هشداری برای افزایش مصرف بنزین باشد.به گزارش ایرنا، با افزایش تعداد افراد واکسینه شده در کشور، شرایط زندگی به حالت عادی نزدیک می‌شود.کم‌کم زمزمه حذف دورکاری‌ها و بازگشت ۱۰۰ درصدی کارکنان به مشاغل به گوش می‌رسد و در ایام تعطیل نیز جاده‌ها خودروهای بیشتری به خود می‌بینند.همین موضوع افزایش مصرف بنزین را به دنبال خواهد داشت. افزایش مصرفی که به نظر می‌رسد آغاز شده و ایرانی‌ها در حالی در ۶ ماهه نخست امسال و هم‌زمان با شرایط قرمز کرونایی، روزانه ۸۵ میلیون لیتر بنزین مصرف کرده‌اند که این عدد برای ۶ ماهه نخست سال ۹۹، حدود ۷۴.۵ میلیون لیتر بوده است و حکایت از رشدی ۱۴ درصدی دارد.

سرمایه‌گذاری در انرژی پاک ۳ برابر شود

آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) اعلام کرد: اگر جهان امیدوار است با تغییرات اقلیمی‌به شکل موثرتری مقابله کند و بازارهای انرژی پرنوسان را تحت کنترل دربیاورد، سرمایه‌گذاری در انرژی پاک باید تا پایان دهه جاری سه برابر شود.به گزارش ایسنا، آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد جهان به حد کافی برای تامین نیازهای انرژی آتی خود سرمایه‌گذاری نمی‌کند. هزینه مربوط به گذار انرژی به تدریج افزایش پیدا می‌کند اما همچنان بسیار پایین تر از میزان ضروری برای تامین تقاضای رو به رشد برای خدمات انرژی به شکل پایدار مانده است. سیگنال‌ها و دستورالعمل‌های واضح از سوی سیاستگذاران ضروری هستند. اگر مسیر پیش رو با نیات خوب هموار شود، در این صورت حرکت در این مسیر پردست انداز خواهد بود. قیمت‌های انرژی در هفته‌های اخیر به رکورد بالایی افزایش پیدا کرده و قیمت نفت و گاز طبیعی به بالاترین رکورد چند سال اخیر صعود کرده است و کمبود گسترده انرژی آسیا، اروپا و آمریکا را فراگرفته است.

کمبود ۱۰ تا ۱۵ میلیونی جوجه یک‌روزه

نایب رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی گفت: قیمت جوجه یکروزه در بازار به دو برابر نرخ مصوب رسیده است. اگر قرار است مرغداران جوجه را با نرخ آزاد و با چندین برابر قیمت خریداری کنند بایستی قیمت مرغ هم براساس هزینه‌های تولید اصلاح شود. اگرچه معتقدیم قیمت مصوب جوجه یکروزه یعنی ۴۲۰۰ تومان هم منطقی نیست و نیازمند اصلاح است.حبیب اسدالله نژاد در گفت و گو با ایسنا در پاسخ به این سوال که آیا قیمت جوجه یکروزه ثابت و آرامش براین بازار حاکم شده است یا خیر، گفت:قیمت جوجه یکروزه بعد از یک کاهش نسبی و رسیدن آن به حدود ۶۰۰۰ تومان با توجه به کمبود و افزایش تقاضای جوجه ریزی در سطح کشور افزایش یافت و به دو برابر قیمت مصوب رسید.وی ادامه داد: دولت هم تاکنون هیچ تدابیری اتخاذ نکرده تا واحدهای مرغ مادر مکلف به فروش جوجه با نرخ مصوب ۴۲۰۰ تومان شوند. البته معتقدیم قیمت مصوب جوجه یکروزه هم منطقی نیست و باید اصلاح شود.به گفته وی جوجه در بازار کم و ماهیانه حدود ۱۱۵ میلیون قطعه تولید می‌شود. در حالی که اگر بخواهیم عطش بازار را کم کنیم بایستی ماهیانه ۱۲۵ تا ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه وارد بازار شود.

توسعه آبزی پروری برای حفاظت از ذخایر دریایی

رئیس سازمان شیلات ایران از رتبه بیست و ششم کشور در صنعت صیادی در جهان خبر داد و گفت: از نظر ناوگان صید و صیادی در غرب اقیانوس هند، رتبه نخست را داریم.به گزارش صدا و سیما، نبی اله خون میرزایی در مراسم گرامیداشت روز جهانی دریانوردی، افزود: در صید و صیادی جهان، ایران رتبه بیست و ششم را دارد و در اقیانوس هند رتبه دوم و در غرب اقیانوس هند از نظر ناوگان و صید در رتبه نخست هستیم.معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه ۱۴۰ هزار صیاد ایرانی در عرصه تولید فعال هستند تصریح کرد: بر اساس برنامه تدوین شده، میزان تولیدات سازمان شیلات در سال گذشته باید یک میلیون و ۳۷۳ هزار تن بود که به دلیل مشکلات مختلف یک میلیون و ۲۶۰ هزار تن آن را محقق سازیم.رئیس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه در موضوع پرورش ماهی در قفس باید فعالیت‌های خود را توسعه دهیم، گفت: با بومی‌سازی دانش پرورش ماهی در قفس، به خودکفایی ۹۵ درصدی در تأمین تجهیزات قفس دست پیدا کرده‌ایم.

بورس

شاخص بورس قرمزپوش ماند

شاخص کل بازار بورس روزگذشته با ۲۱ هزار و ۲۳۶ واحد کاهش در جایگاه یک میلیون و ۳۹۷ هزار واحدی قرار گرفت.به گزارش ایرنا، در معاملات روز چهارشنبه بیش از پنج میلیارد و ۶۵۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۲ هزار و ۵۹۴ میلیارد ریال داد و ستد شد.همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با هشت‌هزار و ۷۸۹ واحد کاهش به ۳۹۲ هزار و ۷۷۸ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با پنج‌هزار و ۵۴۴ واحد افت به ۲۴۷ هزار و ۷۷۱ واحد رسید.شاخص بازار اول ۱۶ هزار و ۷۶۳ واحد و شاخص بازار دوم ۳۹ هزار و ۲۳ واحد کاهش داشتند.علاوه بر این در بین همه نمادها، سایر اشخاص بورس انرژی (انرژی) با ۱۵۲ واحد، تامین سرمایه امین (امین) با ۱۰۶ واحد، آلومینیوم ایران (فایرا) با ۷۹ واحد، فولاد امیرکبیر کاشان (فجر) با ۴۷ واحد و پتروشیمی‌فناوران (شفن) با ۳۷ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. در مقابل صنایع پتروشیمی‌خلیج‌فارس (فارس) با ۲هزار و ۲۸۴ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با یک‌هزار و ۲۰۹ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک‌هزار و ۱۳۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۸۹۵ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۷۴۱ واحد و پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۶۶۸ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس همراه شدند. برپایه این گزارش، روزگذشته نماد پارس فولاد سبزوار (فسبزوار)، گروه دارویی برکت (برکت)، آریان کیمیاتک (کیمیاتک)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، پالایش نفت بندرعباس (شبندر)، پالایش نفت اصفهان (شپنا) و فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند. دیروز شاخص فرابورس حدود ۴۱۶ واحد کاهش داشت و بر روی کانال ۲۰ هزار و ۶۷ واحد ثابت ماند.

مدیرعامل کشتیرانی ایران:

اجازه ورود به بنادر مهم چین را نداریم

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران گفت: از سال گذشته ورود ناوگان شرکت کشتیرانی (ناوگان ملی جمهوری اسلامی‌ایران) به بنادر چین ممنوع است. به گزارش ایلنا، محمدرضا مدرس خیابانی در مراسم گرامیداشت روز جهانی دریانوردی با اشاره به محدودیت و ممنوعیت ورود ناوگان ایرانی به چین گفت: از سال گذشته ممنوعیت ورود ناوگان شرکت کشتیرانی به بنادر مهم چین شروع شد و به همین دلیل تا ۴ ماه متوقف مانده بودیم. وی ادامه داد: در حال حاضر هم امکان تردد به بنادر مهم چین را نداریم. مدرسی خیابانی با بیان اینکه افتخار ما پیام تبریک رهبری بابت جابجایی سوخت به ونزوئلا است گفت: این افتخارآفرینی در حوزه کشتیرانی کشور باقی می‌ماند و تمام افتخار ما این پیام تبریک رهبری است که توانستیم با دو فروند از ناوگان کشتیرانی و سه فروند از ناوگان نفتکش محموله سوخت را جابجا کنیم.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی با بیان اینکه ۵۴ سال از عمر این شرکت می‌گذرد، اعلام داد: با سابقه ۵۴ ساله ماموریت لجستیک را انجام می‌دهیم و دارایی این شرکت ۳۲ هزار میلیارد تومان محاسبه شده است و ارزش لجستیکی شرکت کشتیرانی ۲۱۵۶ میلیارد تومان است.وی تاکید کرد: ارزشمندترین منابع شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران سرمایه انسانی است که در حال حاضر شش هزار و ۵۸۳ نفر در این شرکت مشغول به کار هستند که ۸۵ درصد این جمعیت را مردان و ۱۵ رصد آن را بانوان تشکیل می‌دهند میانگین سابقه کاری این افراد ۱۲ سال و میانگین سنی آنها به ۴۱ سال می‌رسد.مدرسی خیابانی ادامه داد: شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی‌دارای ۱۴۴ فروند انواع کشتی است و در پنج ماهه امسال رشد ۴۳ درصدی در جابجایی کالا داشتیم که بیش از ۱۰ میلیون و ۷۷۰ هزار تن کالا را جابجا کردیم.مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران با اشاره به درآمد این شرکت در سال جاری گفت: ۴۲۱ میلیون دلار درآمد نصیب ناوگان جمهوری اسلامی‌ایران کردیم و سهم ۲۱ درصدی از نظام حمل و نقل را عهده‌دار هستیم.مدرسی با اشاره به اینکه این اقدامات در کنار چالش‌های بزرگی مانند تحریم‌ها انجام شده است گفت: شرکت کشتیرانی از سال ۲۰۰۸ مشمول شدیدترین تحریم‌ها بوده که در سال ۲۰۱۸ این تحریم‌ها تشدید شد و همزمان با حملات تروریستی مواجه بودیم که در تمام این دوران امکان تامین قطعات به سختی انجام شده است.وی با بیان اینکه ناوگانی که در معرض حملات تروریستی قرار گرفتند در حال بازسازی هستند گفت: بیش از ۴۰۰ روز گذشته با حملات تروریستی مواجه شدیم که این ناوگانی که پس از این حملات بازسازی شدند در روزهای آینده به خلیج فارس برمی‌گردند.مدرسی خیابانی با اشاره به سختی‌های تامین سوخت ناوگان شرکت جمهوری اسلامی‌ایران اظهار داشت: امکان تامین سوخت از کشور برای ما وجود نداشت اما توانستیم با همکاری پالایش شازند حدود ۹۰ درصد سوخت از مورد نیاز را تامین کنیم که امیدواریم امسال این میزان تامین سوخت به ۹۵ درصد برسد اما نکته حائز اهمیت در تامین سوخت از داخل کشور، گران بودن قیمت آن نسبت به سوخت از خارج است.

سوختی که از داخل کشور تامین می‌شود مشمول مالیات بر ارزش افزوده بوده و به همین دلیل قیمت آن افزایش پیدا می‌کند.مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران با اشاره به بلوکه شدن منابع این شرکت در بانک‌های ایرانی و خارجی اظهار داشت: نه تنها ما با محدودیت‌های بانکی در خارج از کشور مواجه هستیم بلکه بانک‌های داخلی هم منابع ما را بلوکه کردند به رغم اینکه ما مجوزهایی از شورای عالی امنیت ملی داریم.وی ادامه داد: با وجود تمام این مشکلات، پیش بینی رشد شش درصدی در جابجایی کالای کانتینری را می‌کنیم و امیدواریم سایر دستگاه‌ها برای تحقق اهداف در نظر گرفته شده با شرکت کشتیرانی همکاری داشته باشند.

تورم ایران در ۱۴۰۱ چند درصد می‌شود؟

اتاق بازرگانی تهران با استفاده از داده‌های بین المللی، گزارشی از وضعیت اقتصاد جهان و ایران پس از بحران سال گذشته کرونا ارائه کرده است.به گزارش ایسنا، بر اساس براوردهای صندوق بین المللی پول، رشد اقتصاد جهان در سال ۲۰۲۰ به طور میانگین منفی ۳.۱ درصد بوده اما این عدد در سال جاری به ۵.۹ خواهد رسید و در سال ۲۰۲۲ نیز با کاهشی نسبی حدود ۴.۹ درصد خواهد بود.این آمارها در حالی اعلام شده که هنوز بسیاری از کشورهای جهان با کرونا دست و پنجه نرم می‌کنند و مشخص نیست سرنوشت این ویروس در سال آینده میلادی چه خواهد شد.در بررسی منطقه‌ای اتاق بازرگانی تهران، رشد اقتصادی آمریکا برای سال جاری شش درصد و برای سال آینده ۵.۲ درصد اعلام شده است. همچنین نرخ رشد منطقه یورو نیز در سال جاری پنج و در سال آینده ۴.۳ خواهد بود.در آمریکای لاتین میانگین رشد امسال ۶.۳، در آفریقا ۳.۷ و در میان کشورهای نوظهور آسیایی نیز رشد ۷.۲ درصد خواهد بود. تمامی‌براوردها نشان می‌دهد که پس از عبور از بحران کرونا، میزان رشد اقتصاد در سال آینده میلادی قدری تعدیل خواهد شد. در منطقه خاورمیانه اما این روند تداوم ندارد. پیش بینی می‌شود کشورهای حاضر در این منطقه امسال رشد ۴.۱ درصدی داشته باشند و دقیقا همین رشد در سال آینده میلادی نیز تحقق پیدا کند. در رابطه با ایران نیز پیش بینی شده که پس از رشد منفی ۶.۸ درصد سال ۱۳۹۸، در سال ۱۴۰۰، رشد اقتصادی ۲.۵ درصدی به ثبت برسد و در سال ۱۴۰۱ نیز رشد حدود دو درصد باشد.در شاخص تورم اما اوضاع ایران چندان جالب نیست. براوردها می‌گوید که در سال ۲۰۲۰ میانگین نرخ تورم جهانی ۲.۷ درصد بوده که این عدد در سال جاری به ۴.۷۹ درصد خواهد رسید. در سال ۲۰۲۲ نیز میانگین تورم جهانی ۳.۴ درصد است. در این گزارش نرخ تورم ایران در سال ۱۴۰۰ حدود ۴۰ درصد اعلام شده که نسبت به سال قبل افزایشی سه درصدی را نشان می‌دهد. با این وجود براورد می‌شود که نرخ تورم ایران در سال ۱۴۰۱ به حدود ۲۷.۵ درصد کاهش پیدا کند.

یخ رکود بر قامت ساخت و ساز پایتخت

ساخت و ساز در شهر تهران نسبت به سال گذشته افت ۱۸ درصد و در مقایسه با سال ۱۳۹۰ کاهش ۸۰ درصدی را نشان می‌دهد؛ رکود معاملات، کاهش توان متقاضیان و افت بازده سرمایه از مهمترین عوامل تردید سازندگان در تعریف پروژه‌های جدید ارزیابی می‌شود.به گزارش ایسنا، به دلیل رشد تا ۶۰۰ درصدی قیمت طی چهار سال گذشته و کاهش توان متقاضیان مسکن، بازار ساخت و ساز نیز وارد رکود شده است. در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۰ فقط ۲۴۹۱ پروانه ساختمانی در شهر تهران صادر شده که از افت ۱۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹ حکایت دارد. در واقع به طور میانگین در هر ماه ۴۹۸ پروانه صادر و ۳۶۸۶ واحد جدید در شهر تهران ساخته شده است.با توجه به تعداد ۷.۴ واحد مسکونی برای هر پروانه، حجم ساخت و ساز در پنج ماهه نخست امسال ۱۸ هزار و ۴۳۳ واحد مسکونی بوده که اگر تقسیم بر پنج ماه شود، به طور متوسط در هر ماه ۳۶۸۶ واحد مسکونی جدید در شهر تهران ساخته می‌شود که حدود یک سوم تقاضای موثر بازار را شامل می‌شود.البته در حال حاضر خرید و فروش ملک نیز در رکود قرار دارد و در شش ماهه نخست امسال به طور میانگین ۴۹۱۵ معامله مسکن در شهر تهران انجام شده است.میزان ساخت و ساز در تهران نسبت به سال ۱۳۹۰ از نظر تعداد واحد مسکونی افت ۷۹ درصد و از نظر تعداد پروانه کاهش ۸۰ درصدی یافته است. ۱۰ سال قبل به طور میانگین در هر ماه ۲۴۸۰ پروانه ساختمانی در شهر تهران صادر شده و حدود ۱۷ هزار و ۵۰۰ خانه جدید در تهران ساخته می‌شد. تعداد کل پروانه‌های سال ۱۳۹۰ به میزان ۲۹ هزار و ۷۶۳ فقره و تعداد واحدهای مسکونی احداثی ۲۱۰ هزار و ۹۲۴ واحد بوده است.بیشترین میزان ساخت و ساز در بین مناطق شهر تهران در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۰ به ترتیب متعلق به منطقه ۱۵ ، منطقه ۲ ، منطقه ۱۴ و منطقه ۸ با ۱۵۴ فقره بوده است. کمترین میزان صدور پروانه نیز در منطقه ۹ با ۴۹ مورد، منطقه ۱۰ با ۸۳ مورد و منطقه ۶ با ۸۸ مورد اتفاق افتاد.

صندوق بین‌المللی پول:

قیمت نفت امسال ۶۰ درصد بالاتر خواهد بود

صندوق بین‌المللی پول (IMF) در جدیدترین گزارش خود پیش بینی کرد میانگین قیمت نفت در سال ۲۰۲۱ تقریبا ۶۰ درصد بالاتر از سال ۲۰۲۰ خواهد بود و به ۶۵ دلار و ۶۸ سنت در هر بشکه می‌رسد.صندوق بین‌المللی پول در واقع پیش بینی که در ژوییه از افزایش قیمتهای نفت در سال ۲۰۲۱ داشت را حفظ کرد. تحلیلگران صندوق بین‌المللی پول پیش بینی می‌کنند میانگین قیمت نفت در سال ۲۰۲۲ به ۶۴ دلار و ۵۲ سنت در هر بشکه می‌رسد و از نظر واقعی در میان مدت بدون تغییر خواهد ماند. این وام دهنده جهانی اعلام کرد میانگین قیمت نفت در سال میلادی جاری ۵۹ درصد بالاتر از میانگین قیمت ۴۱ دلار و ۲۹ سنت در سال ۲۰۲۰ خواهد بود.با این حال تحلیلگران صندوق بین‌المللی پول بر این باورند که در بلندمدت قیمتهای نفت کاهش پیدا می‌کند و در سال ۲۰۲۶ به ۵۶ دلار و ۳۰ سنت می‌رسد.به گزارش ایسنا، طبق گزارش صندوق، عواملی که در کوتاه مدت به رشد قیمتهای نفت کمک می‌کنند، شامل کاهش سطح تولید جهانی به دلیل افت سرمایه گذاری در یک سال گذشته و ادامه محدودیت عرضه از سوی اوپک پلاس است. عواملی که می‌توانند باعث کاهش قیمتها شوند، شیوع گسترده واریانت جدید ویروس کرونا و سطح تولید بالاتر از سوی ایران، لیبی و ونزوئلا و همچنین افزایش تولید نفت شیل در آمریکا خواهد بود.بر اساس گزارش خبرگزاری تاس، صندوق بین‌المللی پول به جهش قیمتهای گاز در سال ۲۰۲۱ هم اشاره کرد. به گفته کارشناسان صندوق، رشد قیمتهای نفت به افزایش تقاضا برای زغال سنگ منجر می‌شود. با این حال در بلندمدت این گاز طبیعی خواهد بود که به دلیل برنامه‌های کاهش آلایندگی گازهای گلخانه ای، با تقاضای بالایی روبرو می‌شود.

ترس از شوکه شدن تقاضا قیمت نفت را پایین برد

قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه در پی نگرانی‌ها از رشد تورم و آسیب دیدن رشد اقتصادی بر اثر جهش هزینه‌های انرژی، کاهش پیدا کرد.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۱۱ سنت معادل ۰.۱ درصد کاهش، به ۸۳ دلار و ۳۱ سنت در هر بشکه رسید و به افت ۲۳ سنتی که روز گذشته داشت، اضافه کرد.بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۱۱ سنت کاهش، به ۸۰ دلار و ۵۳ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا روز سه شنبه ۱۲ سنت افزایش داشت.هر دو شاخص پس از انتشار آماری که نشان داد واردات چین ۱۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش پیدا کرده است، افت قیمتی که ابتدای معاملات داشتند را به میزان ۷۰ سنت احیا کردند.چین به همراه اروپا و هند با کمبود زغال سنگ و گاز طبیعی دست و پنجه نرم می‌کند که باعث جهش قیمت این سوخت‌های مورد استفاده برای تولید برق شده است. قیمت زغال سنگ حرارتی چین روز چهارشنبه در پی جاری شدن سیل در استان شنکسی که کمبود عرضه زغال سنگ را تشدید می‌کند، به رکورد بالای جدید صعود کرد.دلار قوی که نزدیک به بالاترین حد یک سال اخیر معامله می‌شود، روی قیمت‌های نفت تاثیر گذاشت و معاملات را برای خریداران غیرآمریکایی گران‌تر کرد.صندوق بین المللی پول (IMF) روز سه شنبه دورنمای رشد برای آمریکا و اقتصادهای بزرگ دیگر را به دلیل نگرانی از اختلالات زنجیره تامین و فشارهای هزینه که مانع احیای اقتصاد جهانی از پاندمی‌ویروس کرونا می‌شود، تنزل داد.تحلیلگران بانک کامن ولث این نگرانی صندوق را مورد توجه قرار دادند که نیروی رشد اقتصادی ضعیف شده و ابهامات افزایش پیدا کرده است.با این حال، ناظران نفت همچنان به این موضوع متمرکز هستند که آیا افزایش قیمت‌های گاز و زغال سنگ به تقاضای بیشتر برای فرآورده‌های نفتی به منظور تولید نیرو منجر خواهد شد.تحلیلگران ANZ Research در یادداشتی نوشتند: انتظارات رو به رشدی وجود دارد که قیمتهای بالا برای گاز و زغال سنگ حرارتی احتمالا تقاضا برای سوخت‌های جایگزینی مانند دیزل و نفت کوره را تقویت می‌کند.بر اساس گزارش رویترز، بازار منتظر انتشار آمار هفتگی ذخایر نفت آمریکاست که به دلیل تعطیلات روز کلومبوس در روز دوشنبه، یک روز به تاخیر افتاد. تحلیلگران در نظرسنجی رویترز برآورد کرده اند که ذخایر نفت آمریکا ۱۰۰ هزار بشکه در هفته منتهی به هشتم اکتبر افزایش پیدا کرده که سومین رشد هفتگی متوالی خواهد بود.همچنین آنها برآورد کردند ذخایر بنزین در این مدت حدود ۱۰۰ هزار بشکه افزایش یافته در حالی که ذخایر سوخت‌های دیگر شامل دیزل، نفت کوره و سوخت جت حدود یک میلیون بشکه کاهش داشته است.

درخواست رفع ممنوعیت صادرات نهاده‌های دام و طیور

عضو انجمن تولیدکنندگان نهاده‌های دام و طیور خواستار رفع ممنوعیت صادرات نهاده‌های دام و طیور شد.بابک چراغچی، عضو انجمن تولیدکنندگان نهاده‌های دام و طیور در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی در جمع خبرنگاران گفت: وزارت جهاد کشاورزی باید در سیستم بازارگاه از تامین کنندگان واقعی و صلاحیت‌دار توزیع نهاده استفاده کند چون در حال حاضر روند توزیع نهاده با کندی بسیار در حال انجام است.این تولید کننده نهاده‌های دام و طیور است خاطر نشان کرد: طی یک و نیم سال گذشته ۱۰ میلیون سرمایه گذاری خارجی در کشور برای تولید نهاده دام و طیور توسط هلندی‌ها انجام شده و سالانه ۳۰۰ هزار تن نهاده دام و طیور در کشور در حال تولید است.وی با بیان اینکه تکنولوژی تولیدی که واحد تولید نهاده‌های دام و طیور از آن بهره می‌گیرد هلندی است، عنوان کرد: اساس تولید در تولید نهاده‌های دامی‌برای ما سلامت تغذیه جامعه است یک گام پیش از سلامت تغذیه جامعه، سلامت نهاده‌های تولید از جمله نهاده‌های دام و طیور قرار دارد.چراغچی با بیان اینکه در بسیاری از کشورهای توسعه یافته جهان این باور وجود دارد که تهیه غذای سالم متکی به تغذیه سالم است، گفت: گوشت و فرآورده‌های دامی‌باید از سلامت کامل برخوردار باشند و سلامت و تغذیه دام و طیور نیز بسیار اهمیت دارد. عضو انجمن تولیدکنندگان نهاده‌های دام و طیور با بیان اینکه ۱۰۰ سال تجربه در زمینه فرمول سازی تولید نهاده وجود دارد، گفت: این صنعت در کشور ما نیازمند تحول اساسی است و اگر بتوان تغذیه دام را با تکنولوژی روز دنیا همسان کنیم به سلامت تغذیه جامعه کمک بسیاری شده است.

شناسایی ۴۲۱ متخلف حمل و نقل کالا و مسافر در نیمه نخست سال

مدیرکل بازرسی خدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان گفت: طبق آمار ارائه شده در ۶ ماهه نخست امسال از ۱۷ هزار و ۴۵۶ واحد مورد بازرسی در زمینه حمل و نقل کالا و مسافر، تعداد ۴۲۱ فقره پرونده تخلف تشکیل شده است.به گزارش سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، «پرویز فرجی» افزود: ارزش تخلفات یاد شده ۳۲۱ میلیون و ۲۱۲ هزار تومان بوده است. وی به آمار بازرسی‌های انجام شده در این بخش اشاره و خاطرنشان‌کرد: در نیمه نخست سال جاری در بخش برون‌شهری ۲۳۷ فقره پرونده به ارزش ۱۸۵ میلیون و ۶۹۸ هزار تومان و در بخش درون شهری ۱۸۴ مورد پرونده تخلف به ارزش ۱۳۵ میلیون و ۵۱۳ هزار تومان تشکیل و برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی استان‌ها ارسال شده است.مدیرکل بازرسی خدمات سازمان حمایت در این خصوص تصریح‌کرد: این سازمان به طور دقیق و جدی با هر گونه قصور در امر حمل و نقل عمومی‌درون و برون شهری مسافر و بار نظارت دائمی‌دارد و در صورت اثبات تخلف از سوی شرکت‌های مذکور با آنها طبق موازین قانونی برخورد خواهد کرد.وی با تاکید بر نظارت مستمر بر عملکرد ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری کالا و مسافر، از شهروندان تقاضا کرد با انعکاس هرگونه سوء استفاده‌های احتمالی در این زمینه از طریق تماس با تلفن ۱۲۴ یا مراجعه حضوری به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، بازرسان را در این نظارت مستمر یاری کنند. به گزارش ایرنا، پیش از این اعلام شده بود که در سه ماهه نخست امسال با انجام ۹۳۳ هزار و ۳۷۷ مورد بازرسی، ۵۰ میلیارد و ۵۷۸ میلیون تومان ارزش کل پرونده‌های تشکیل شده بوده است.

از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس تحلیل شد

پیامدهای تثبیت نرخ ارز اسمی

معاونت مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی‌طی گزارشی با بررسی راهبرد ارزی کشور به تحلیل پیامدهای تثبیت نرخ ارز اسمی‌پرداخت.به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی‌در این گزارش آمده: حساسیت بالای افکار عمومی‌و توجه خاص سیاستگذاران به نوسانات نرخ ارز، حاکی از این واقعیت انکارناپذیر است که این نرخ یک متغیر کلیدی در اقتصاد ایران است.

پیگیری تعجب برانگیز تحولات سیاسی خارجی اما مؤثر در نرخ ارز توسط افکار عمومی‌نیز شاهد دیگری است که علاوه بر تأکید بر اهمیت نرخ ارز برای افکار عمومی، نشان می‌دهد تا چه اندازه، انتظارات و کیفیت افق دید عوامل اقتصادی وابسته به نرخ ارز شده است.در این گزارش تصریح شده: رفتار سیاستگذار (غالب دولت‌ها و بانک مرکزی) و فقدان چارچوب سیاست گذاری پولی، عملاً تغییرات نرخ ارز را به عنوان راهبر انتظارات تورمی‌و عاملی مؤثر بر بازده اسمی‌انتظاری سرمایه گذاری تبدیل کرده است.

در این شرایط افزایش نرخ ارز غالباً به مثابه یک خبر بد برای عوامل اقتصادی (وقوع تورم در آینده ای نزدیک) تفسیر خواهد شد و کاهش آن یک خبر خوب. توضیح بیشتر اینکه دولت در مواجهه با بازار ارز راهبرد ممانعت از افزایش نرخ ارز را علی رغم رشد قابل توجه نقدینگی و کاهش بهره وری به طور ضمنی دنبال می‌کند و زمانی که نرخ ارز افزایش می‌یابد، غالب عوامل اقتصادی آن را به عنوان یک خبر بد تلقی می‌کنند.در بخش دیگری از این گزارش آمده: زیرا علامتی است از کاهش قدرت سیاستگذار برای کنترل نرخ ارز و نشانه‌ای است از فرارسیدن زمان بروز آثار تورمی‌سیاست‌های تورم زای گذشته. راهبرد ممانعت از افزایش نرخ ارز بدون توجه به شرایط اقتصادی و متغیرهای اقتصاد کلان که توسط غالب دولت‌ها دنبال شده پیامدهای بسیار منفی بر اقتصاد داشته که مهم ترین آنها تضعیف تولید داخلی و وابستگی آن به واردات است و این گزارش تلاش کرده است ابعاد این پیامدها را تبیین نماید.

در این گزارش با بیان این نکته که راهبرد دولت‌ها در این زمینه باعث مشکلاتی شده، تصریح شده: کاهش توان رقابت و فروش کالای ایرانی در بازارهای جهانی و در نتیجه تضعیف صادرات وکاهش تولید، کاهش توان رقابت کالای ایرانی با محصولات وارداتی در داخل کشور و در نتیجه تقویت واردات وتضعیف تولید (کاهش تولید یا عدم تولید به دلیل عدم صرفه اقتصادی) و همچنین ایجاد نااطمینانی و بی ثباتی اقتصاد کلان به دلیل ممانعت از تعدیل تدریجی ارز که منجر به تشدید اثر شوک‌های ارزی وارده خواهد شد از جمله این مشکلات است.

در بخش دیگری از این گزارش ذکر شده: ممانعت از افزایش نرخ ارز اسمی، در حالی که وضعیت متغیرهای بنیادین نظیر رشد اقتصادی و رشد نقدینگی مستلزم افزایش آن هستند، در دو مقطع بر اقتصاد تأثیر می‌گذارد؛ در مقطع اول که بانک مرکزی ذخایر ارزی کافی برای مداخله دارد و نرخ ارز را سرکوب می‌کند، منجر به تضعیف تولید داخلی و عدم امکان رقابت آن با محصولات خارجی در داخل کشور و هم چنین از دست دادن بازارهای صادراتی می‌شود.در ادامه این گزارش بیان شده: این راهبرد با تضعیف صادرات و ترغیب واردات (کاهش عرضه ارز حاصل از صادرات و افزایش تقاضای ارز بابت واردات) و هم چنین تزریق ارز به بازار برای جلوگیری از افزایش نرخ، در مقطع اول ذخایر ارزی کشور را نیز کاهش می‌دهد؛ در مقطع دوم که با عدم مدیریت صحیح ذخایر ارزی یا کاهش درآمد ارزی کشور ناشی از شوک خارجی، امکان تزریق مداوم ارز به بازار از بین می‌رود، جهش ارزی و افزایش نااطمینانی و بی ثباتی در اقتصاد کلان به وقوع پیوسته و ناکامی‌در راهبرد دولت‌ها بوجود می‌آید. به عبارت روشن تر در شرایطی که کشور از تورم بالا و سایر عوامل بنیادین مؤثر بر کاهش ارزش پول ملی رنج می‌برد، توفیق در این راهبرد، مقارن با تضعیف بخش واقعی اقتصاد و کاهش صادرات و افزایش واردات کشور خواهد بود و از آنجایی که منابع ارزی کشور محدود است و شوک‌های نفتی این محدودیت را تشدید می‌کند، به ج