

نگه‌ها به قسط‌خانه‌های طرح جهش مسکن چقدر است؟

با اینکه هنوز جزئیات اقساط و نرخ سود تسهیلات خانه‌های طرح جهش تولید مسکن برای دهکهای مختلف توسط بانک مرکزی اعلام نشده، یک نماینده مجلس مبلغ اقساط را ۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تا ۵ میلیون تومان اعلام کرده است. به گزارش ایسنا، ثبت نام از متقاضیان واحدهای طرح جهش تولید و تأمین مسکن هنوز آغاز نشده و طبق وعده‌ها باید تا حدود یک هفته دیگر شروع شود. در این خصوص اقبال سالاری – عضو کمیسیون عمران مجلس – مبلغ اقساط تسهیلات ۴۵۰ میلیون تومانی واحدهای این طرح که به سازندگان پرداخت می‌شود را بین ۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان تا ۵ میلیون تومان با مدت بازپرداخت ۱۸ تا ۲۰ سال اعلام کرده است. شاکری این را هم گفته که در این خصوص از لحاظ پرداخت تسهیلات و تأمین مالی مشکلی وجود ندارد و بانک مرکزی و وزارت راه و شهرسازی همراهی لازم را در پرداخت تسهیلات داشته باشند. همچنین در اجرای این پروژه از سازندگان حرفه‌ای و بخشهای دولتی مانند بنیاد مسکن، بنیاد مستضعفان و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) استفاده می‌شود. درخصوص مبلغ بازپرداخت اقساط و حتی نرخ سود تسهیلات هنوز بانک مرکزی رقمی اعلام نکرده و رابرتی بین وزارت راه و شهرسازی با شورای پول و اعتبار در جریان است. چیزی که تا کنون مشخص شده این است که نرخ سود تسهیلات ۱۸ درصد خواهد بود اما دولت بیشترین کمک را برای دهکهای اول تا سوم از طریق صندوق ملی مسکن انجام خواهد داد. این کمک‌ها می‌تواند شامل تقبل تمام یا بخشی از نرخ سود تسهیلات، زمین رایگان، خدمات مهندسی و عوارض صدور پروانه باشد. دو روز قبل نیز محمود محمودزاده – معاون وزیر راه و شهرسازی – به ایسنا اعلام کرد که به زودی نشانی سامانه طرح جهش تولید مسکن را مشخص می‌کنیم اما ثبت نام متقاضیان از حدود ۱۰ روز دیگر شروع می‌شود. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: با توجه به وجود سامانه اقدام ملی، زیرساخت لازم برای ثبت نام وجود دارد. فقط ممکن است اسم و نشانی سایت تغییر کند که می‌توانیم فردا یا پس‌فردا اعلام کنیم اما همانطور که گفتیم زمان ثبت نام به بعد از نشست با دستگه‌های ذی‌ربط بخصوص بانک مرکزی موکل می‌شود. محمودزاده با بیان اینکه در سال اول دو میلیون واحد مسکنونی به شرح ماورد می‌رسد گفت: برنامه اجرائی دو میلیون واحد در سال اول آماده شده که اجرا نگاهمانم در حضور رئیس‌جمهوری به امضا رسیده است. دو میلیون واحد را نیز در سال دوم شروع می‌کنیم که طی یک دوره چهار ساله امکان اتمام وجود چهار میلیون واحد وجود داشته باشد.

گزارش

خودروسازان در نیمه نخست اسمال چه تعداد خودرو فروختند؟

بررسی آمار تولید و فروش دو خودروساز بزرگ کشور نشان می‌دهد که در مجموع شش ماه نخست سال جاری ۳۷۰ هزار و ۱۲۲ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که بالغ بر ۳۲۲ هزار دستگاه روانه بازار شده است و بالغ بر ۱۴ هزار دستگاه از محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو به مرحله تجاری‌سازی نرسیده است. به گزارش ایسنا، طبق آمار ارائه شده توسط خودروسازان بزرگ کشور به سازمان بورس، از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه، در مجموع ۳۷۰ هزار و ۱۲۲ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که برای ۳۶۲ هزار و ۹۶۱ دستگاه فاکتور صادر شده‌است. در مجموع شش ماه ابتدای سال جاری ۲۰۵ هزار و ۹۳۴ دستگاه در گروه صنعتی ایران‌خودرو تولید شده است که از این تعداد برای ۱۹۹ هزار و ۶۷۶ دستگاه فاکتور فروش صادر شده و براین اساس قابلیت تجاری‌سازی داشته است و ۱۴ هزار و ۲۵۸ دستگاه الباقی تولید این مدت احتمالا نقل در پارکینگ خودروسازی باقی‌مانده است.

این در حالیست که گروه خودروسازی سایپا در نیمه نخست اسمال ۱۶۴ هزار و ۳۰۸ دستگاه خودرو تولید کرده و برای ۱۷۱ هزار و ۲۶۵ دستگاه خودرو فاکتور فروش صادر کرده است؛ آمار فروش بیش از تولید در مدت مذکور به این دلیل است که محصولات تولیدی پیش از سال ۱۴۰۰ این گروه خودروسازی که به سبب نقص قطعات تجاری نشده بود، در شش ماهه امسال تکمیل و تجاری‌سازی شده است. آمار فروش و تولید خودروسازان به تفکیک محصولات بدین صورت است که گروه صنعتی ایران‌خودرو در مجموع شش ماهه اسمال ۱۲۵ هزار و ۵۸۷ دستگاه از محصولات خانواده پژو (به‌جز پژو ۲۰۰۸) تولید کرده که ۱۳۲ هزار و ۳۷۵ دستگاه آن را فروخته است؛ همچنین ۱۰۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ تولید کرده که همه ۱۰۳ دستگاه آن فروخته شده است.

پس از پژوها، ایران‌خودرو ۲۵ هزار و ۷۲۸ دستگاه از محصولات خانواده سمند در شش ماهه ابتدایی ۱۴۰۰ تولید کرده که برای ۲۴ هزار و ۳۵۵ دستگاه آن فاکتور فروش صادر شده است. همچنین در این مدت، ۲۵ هزار و ۶۲۶ دستگاه دنا، ۱۴ هزار و ۱۲۰ دستگاه رانا و ۱۴۳ دستگاه گامک در مجموع گروه صنعتی ایران‌خودرو تولید شده است که به ترتیب از این میزان تولیدها، ۲۰ هزار و ۵۲۹ دستگاه دنا، ۱۰ هزار و ۱۶۶ دستگاه رانا و ۱۲۹۲ دستگاه تارا، فروخته شده است. ایران‌خودرو در محصولات مونتاژی نیز در نیمه ابتدایی اسمال، عملکرد تولید ۲۴۹۹ دستگاه‌هایما و همانطور که اشاره شد ۱۰۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ را ثبت کرده است که به ترتیب ۲۸۴۹ دستگاه‌ها، ۱۰۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ فروخته است.

همانطور که پیش از این نیز ذکر شده بود، از تولیدات مونتاژی پیشین این گروه صنعتی، سه دستگاه تندر (L۹۰)، یک دستگاه دانگ‌فنگ و از تولیدهای داخلی گذشته آن سه دستگاه وانت آریسان از ابتدای سال جاری تا پایان شهریور در آمار فروش این گروه خودروسازی ثبت شده است. در گروه خودروسازی سایپا نیز در طول شش ماهه ابتدایی سال جاری همانطور که اشاره شد، ۱۶۴ هزار و ۳۰۸ دستگاه خودرو تولید شده است که از این میزان به ترتیب ۱۰ هزار و ۹۵۳۳ دستگاه سهم وانت‌های سایپا، ۱۴۳ هزار و ۶۹۳ دستگاه سهم خانواده تیبیا، ۱۳۰ دستگاه سهم وریو (S۳۰۰ و ۹۷۳۳ دستگاه سهم محصول جدید این گروه صنعتی (شاهین) بوده است. طبق آمار، گروه خودروسازی سایپا در مجموع نیمه ابتدای سال جاری در محصولات خانواده پراید با توجه به توقف انواع پرایدها تنها تولید وانت پراید (سایپا ۱۵۱) داشته است که در این مدت بخشی از تولیدهای پیش از سال ۱۴۰۰ سایپا از این محصول تکمیل و طی شش ماهه اسمال تجاری شده است؛ لذا آمار فروش این محصول به عدد ۱۱ هزار و ۴۲۵ دستگاه رسیده است. همچنین از ابتدای اسمال تا پایان شهریورماه، ۱۵۰ هزار و ۳۴۴ دستگاه محصولات خانواده تیبیا و ۹۰۷۲ دستگاه شاهین را تجاری‌سازی کرده و برایشان صورت مالی ثبت کرده است. این خودروساز همچنین سه دستگاه آریو، یک دستگاه سراتو و ۳۶۲ دستگاه چانگان (سراتو و چانگان مریوز به تولیدهای قبل از سال ۱۴۰۰ است) طی شش ماهه نخست اسمال در آمار فروش خود به ثبت رسانده است.

خبر انرژی

قطر:

دیگر به اوپک برنی‌گردیم

وزیر انرژی قطر در یک کنفرانس مطبوعاتی اعلام کرد قطر دوباره به اوپک نخواهد پیوست زیرا تلاش برای کنترل قیمت‌های جهانی نفت با استراتژی این کشور تناسب ندارد. به گزارش ایسنا، قطر اواخر سال ۲۰۱۸ تصمیم گرفت از عضویت اوپک خارج شود و اعلام کرد خروچش فنی بوده و مربوط به استراتژی این کشور بوده که تمرکزش را روی گاز طبیعی به عنوان صادرات اصلی قرار داده است. قطر از سال ۱۹۶۱ عضو اوپک بود. اما ناظران می‌گویند خروج قطر از اوپک، نتیجه اختلاف میان این کشور و همسایگانش بود. عربستان سعودی و امارات متحده عربی قطر را در فاصله سالل ۲۰۱۷ تا اوایل ۲۰۲۱ هدف بایکوت اقتصادی قرار دادند. این دو کشور و همچنین بحرین و مصر روابطشان با قطر را در ژانویه ازسرگرفتند.

وزیر انرژی قطر همچنین اعلام کرد شرکت انرژی دولتی «قطر پترولیوم» برای منعکس کردن استراتژی انرژی گسترده‌تر، به «قطر انرژی» تغییر نام داد. سعد الکعبی اظهار کرد: شرکت «قطر انرژی» برنامه‌ای برای فروش دارایی‌ها به منظور ویده مالی ندارد. وی گفت: ما پول زیادی داریم. وی همچنین گفت: قطر نمی‌تواند به تسهیل بحران فعلی کمبود عرضه گاز کمک کند زیرا همه تولید خود را به صورت قراردادی عرضه می‌کند و بر این باور است که قیمت‌های بالا برای تقاضا مخرب است. وی پیش بینی کرد قیمت گاز با ازسرگیری فعالیت بعضی کارخانه‌ها و وعده روسیه برای افزایش عرضه به اروپا، اندکی کاهش پیدا کند. بر اساس گزارش روتترز، سایر شرکتهای انرژی دولتی منطقه خلیج فارس برای تأمین مالی، به فروش سهم در دارایی‌ها یا واحدهایشان اقدام کرده اند. بانکداران می‌گویند شرکت آرامکو سعودی قصد دارد با فروش سهم در دارایی‌های انرژی، ده‌ها میلیارد دلار تهیه کرده و روی بهبود قیمت‌ها سرمایه‌گذاری کند. آرامکو سعودی از آن‌هامی‌خواسته است و وامی به ارزش ۱۴ تا ۱۶ میلیارد دلار تهیه کند تا به خریداران شبکه خط لوله گاز خود عرضه کند.

طی روزها و هفته گذشته مردم نسبت به

پر شدن هواپما در پروازهای داخلی و رعایت نشدن محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر ابراز نگرانی کردند و تعداد نسبتاً زیادی از پروازها با ظرفیت کامل انجام شد که به گفته مسوولان سازمان هواپیمایی این مسئله تخلف بوده و با آن برخورد می‌شود. به گزارش ایسنا، در روزها و هفته گذشته برخی از کاربران فضای مجازی که اتفاق در میان آن‌ها برخی از سلب‌ریتی‌ها نیز هستند، ادعا کردند پروتکل‌های بهداشتی مانند محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر در پروازهای داخلی از مسووی برخی ایرلاین‌ها رعایت نمی‌شود و این مسئله را نگران‌کننده دانستند.

شروش قهرمانلو (موزیسین) در اینستاگرام نوشته بود: «هواپیمایی تابان هنگام خرید بلیط به علت پروتکل‌های بهداشتی کرونا پول دو بلیط را از مسافران گرفته ولی در عمل همه صندلی‌ها را فروخته و در جواب اعتراض گفته دستورالعمل جدید، با روزی ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفر کشته این کار هم زنده و هم بازی با جان مردم.»

همچنین یکی دیگر از کاربران اینگونه تجربه پروازش را در هفته گذشته توضیح داده بود که:«تمام شرکت‌های هواپیمایی ایران به بهانه فاصله‌گذاری اجتماعی قیمت بلیت را حدود ۱۰۰ درصد افزایش دادند، نصف ظرفیت بلیت می‌فروختند و پذیرایی را حذف کردند. چندانم که گذشت بلیت‌فروشی را به ۷۰ درصد رساندند اما بدون توجه قیمت و همچنان حذف پذیرایی. تازگی همه بلیت‌ها را می‌فروشند.»

مسافر دیگری که در پرواز تهران– تبریز یکی دیگر از ایرلاین‌ها در هفته گذشته حضور داشت با انتشار تصویری از کابین پر از مسافر در اینستاگرام اینگونه اعتراض خود را نشان داد : «این اولین پرواز بعد از دوران کرونا بود که

محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر در ایرلاین‌های داخلی رعایت نمی‌شود

اعتراض به نادیده گرفتن پروتکل‌های بهداشتی در پروازهای داخلی



دیده اینقدر شلوغ است و اینقدر همه دو حلق هم‌دیگر هستند، حتی یک صندلی خالی ندارد هواکش‌های بالای سر کار نمی‌کنند با ۱۰ لایه ماسک (دو ماسک پنج لایه) و یک ساعت پرواز رسماً خفه می‌شیم.»

صدور مجوز پذیرش ۸۰ درصدی مسافر به ایرلاین‌ها تا پایان ماه صفر

در پی این اعتراضات صورت گرفته، به دنبال پاسخ از مسوولان سازمان هواپیمایی کشوری بودیم که حسن خوشخو – مدیر کل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها و شرکت‌ها و موسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری – اینگونه پاسخ داد: در دوران شیوع ویروس کرونا تقاضای فرآیندهای برسی پروازهای مسافری به وجود آمد چرا که سبب شد تا برخی از سفرها حذف شود یا کاهش یابد و به سمت سفرهای هوایی سوق پیدا کند. در کنار این موضوع اعمال محدودیت ۶۰ درصدی به

سه‌شنبه ۲۰ مهر ۱۴۰۰، پنج‌اقل ۱۴۴۳ – ۱۲ اکتبر ۲۰۲۱ – سال بیستم – شماره ۵۵۵۰ مردم‌سالاری

محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر در ایرلاین‌های داخلی رعایت نمی‌شود

اعتراض به نادیده گرفتن پروتکل‌های بهداشتی در پروازهای داخلی

بسیاری در این زمینه وجود دارد. خوشخو با تأکید بر اینکه مسلماً با شرکت‌های متخلف برخورد می‌شود و پروتکل‌های بهداشتی تا زمانی که ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام نکرده، باید رعایت شود گفت: با توجه به واکنسیناسیون صورت گرفته و کاهش محدودیت‌های کرونایی در جامعه و بخش‌های مختلف اقتصادی صنعت هوانوردی نیز درخواست دارد تا محدودیت ۶۰ درصد برداشته شود و تا بتوانند تقاضای سفر را پاسخ دهند. این مسئله را به ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کردیم تا در این باره تصمیم‌گیری شود.

وی تصریح کرد: محدودیت عملیات پروازی در صورت نادیده گرفتن پروتکل‌ها و دستورالعمل‌های بهداشتی، فنی و غیره در پروازهای داخلی و خارجی در انتظار ایرلاین‌های است که مرتکب چنین تخلفاتی می‌شود. مردم هم می‌تواند از طریق سایت سازمان هواپیمایی کشوری شکایات خود را اعلام کنند و از آنها درخواست می‌کنیم به صورت فوری در پروتکل‌ها و هواپیماها به عنوان امکان شلوغ پروتکل‌ها را جدی بگیرند، ماسک بزنند و بهداشت فردی را رعایت کنند.

مدیر کل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها و شرکت‌ها و موسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد : البته بر اساس گزارش‌های اعلام شده، برخی از شرکت‌های هواپیمایی از این ابلاغیه عدول کردند و ظرفیت ناوگان خود را کم‌تعداد کردند یعنی در برخی از پروازها شاهد پر شدن ظرفیت هواپیما بودیم

این مسئله قابل رسیدگی و بررسی است و شرکت‌هایی که در این زمینه تخلف کرده‌اند محدودیت‌هایی برای نشان در نظر می‌گیریم. اما با این وجود نتوانستیم باز هم پاسخگوی همه تقاضاهای موجود برای سفرهای هوایی در روزهای پایانی ماه صفر باشیم. چرا که تقاضای

وزیر صنعت، معدن و تجارت مطرح کرد

رشد ۱۰ درصدی صنعت و معدن با تأمین برق پایدار

خود به برق را تأمین می‌کند. وی، امضا و اجرای این تفاهم‌نامه را در جهت تأمین نیرو و حرکت به سمت ساخت داخل در بخش نیروگاهی امیدبخش دانست و افزود: ساخت این ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی اقدام موثری است که به همت شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی انجام می‌شود.

وزیر صنعت در پایان گفت: این شرکت‌ها هم خودشان را ارتقا می‌دهند و هم صنعت برق کشور را با رشد قابل توجهی همراه می‌کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: احداث ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی توسط صنعت و معدن در قالب ۱۴ پروژه بزرگ انجام می‌شود. قاطمی‌امین همچنین پس از مراسم امضای تفاهم نامه میان وزارت صنعت و وزارت نیرو درخصوص احداث ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی توسط بخش صنعت، معدن و تجارت گفت: این میزان کم سرمایه‌گذاری حتی در صنعت برق نیز خود را نشان داد که خاموشی‌های اسمال تابستان گوه‌ان بوده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ساخت ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی توسط بخش صنعت و معدن و با مشارکت شرکت‌های بزرگ صنعتی و معدنی را نقطه عطفی در صنعت برق برشمرد. قاطمی‌امین با بیان اینکه ۲۸ درصد از برق مصرفی کشور مربوط به بخش صنعت است، تصریح کرد: با شدن آن به دولت، توزیع، بخش صنعت و معدن نیاز به گسترده‌تری از سرمایه‌گذاری دارد. وی خاطرنشان کرد: با توجه به هدف گذاری کلان صورت گرفته در دولت و برنامه ریزی وزارت صمت، ما در دوره چهار ساله تا اقی ۱۴۰۴ باید نسبت به افزایش صادرات غیر نفتی و گسترش حضور ایران در این بازارها اقدامات لازم را در دستور کار قرار دهیم. در این بین استفاده از ظرفیت کشورهای همسایه و منطقه اولویت نخست ما خواهد بود

اعلام آمادگی ایران برای از سرگیری صادرات به عربستان

و در سایر بازارها نیز با توجه به توان اقتصادی کشور فعال خواهیم شد. به گزارش ایسنا، به دنبال افزایش تنش‌های سیاسی میان ایران و عربستان سعودی در سال‌های گذشته، تجارت مشترک میان دو کشور عملاً متوقف شده است. این در حالی است که پیش از آن صادرکنندگان ایرانی در بازار این کشور عربی فعالیت داشتند.

در ماه‌های گذشته گملمه زنی‌های فراوانی درباره آغاز گفت و گوهای مشترک میان مقامات دو کشور برای کاهش تنش‌های سیاسی مطرح شده که برخی مقامات رسمی‌نیز آن را تأیید کرده‌اند؛ هرچند هنوز جزئیاتی از این گفت و گوها منتشر نشده است.

گسترده است و با توجه به نزدیکی فرهنگی، موضوع حج و بقاع متبرکه که حضور قدیمی‌تجار ایرانی در بازار این کشور، صادرکنندگان ما ذائقه این بازار را می‌شناسند و قطعاً در صورت نتیجه بخش شدن مذاکرات، می‌توان انتظار داشت که در این بخش تحولی ویژه به وجود آید.

معاون سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه توسعه صادرات به کشورهای همسایه، یکی از اولویت‌های اصلی این سازمان در دوره جدید خواهد بود، بیان کرد: یکی از بازارهایی که می‌تواند برای ما ظرفیتی بسیار گسترده را فعال کند، بازار کشورهای حاشیه خلیج فارس است و ما به طور ویژه بحث گسترش حضور در این بازار را پیگیری می‌کنیم. نوری ادامه داد: ما در سال‌های گذشته با بسیاری از

سبز پوشی بورس با رشد ۳ هزار واحدی شاخص

دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۱۵۸ میلیون و ۱۲۲ هزار برکه سهم به ارزش سه هزار و ۷۴۰ میلیارد ریال داد و ستد شد. دیروز شاخص فرابورس حدود ۵۲ واحد افزایش داشت و بر روی کانال ۲۰ هزار و ۸۳۴ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار دو میلیارد و ۹۰۴ میلیون برکه سهم به ارزش ۲۲۰ هزار و ۱۲۲ میلیارد ریال داد و ستد شد.

دیروز نماد پتروشیمی‌زاگرس (زاگرس)، پلیمر آریا ساسول (اریا)، پالایش نفت لاوان (شاون)، فولاد هرم‌گان جنوب (هرمز)، بیمه تجارت نو (بنو)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهجان)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند) و تولیدات پتروشیمی‌قاند بصیر (شصیر) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند. همچنین صنعتی مینو (غصینو)، فرابورس ایران (فرابورس)، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سنگا)، سه‌میی‌ذوب آهن اصفهان (ذوب)، اعتباری ملل (وملل)، پالایش نفت شیراز (شراز) و بیمه کوثر (کوثر) با تأثیر منفی بر شاخص فرابورس همراه بودند.

راهی برای جلوگیری از زیان سهامداران

مدیر نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: برای جلوگیری از ضرر و زیان سهامداران راهی جز توسعه سرمایه‌گذاری غیرمستقیم وجود ندارد. «میثم فدایی» روز دوشنبه در نشست خبری با تشریح تسهیل خرید و فروش واحدهای صندوق‌های سرمایه‌گذاری از طریق بازار سرمایه اظهار داشت: بحث توسعه سرمایه‌گذاری غیرمستقیم، یکی از برنامه‌های جدی سازمان بورس و اوراق بهادار است. این نوع سرمایه‌گذاری دارای اهمیتی ویژه است.

وی خاطر‌نشان کرد: افرادی که سال گذشته و در زمان دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۱۵۸ میلیون و ۱۲۲ هزار برکه سهم به ارزش سه هزار و ۷۴۰ میلیارد ریال داد و ستد شد. دیروز شاخص فرابورس حدود ۵۲ واحد افزایش داشت و بر روی کانال ۲۰ هزار و ۸۳۴ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار دو میلیارد و ۹۰۴ میلیون برکه سهم به ارزش ۲۲۰ هزار و ۱۲۲ میلیارد ریال داد و ستد شد.

دیروز نماد پتروشیمی‌زاگرس (زاگرس)، پلیمر آریا ساسول (اریا)، پالایش نفت لاوان (شاون)، فولاد هرم‌گان جنوب (هرمز)، بیمه تجارت نو (بنو)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهجان)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند) و تولیدات پتروشیمی‌قاند بصیر (شصیر) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند. همچنین صنعتی مینو (غصینو)، فرابورس ایران (فرابورس)، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سنگا)، سه‌میی‌ذوب آهن اصفهان (ذوب)، اعتباری ملل (وملل)، پالایش نفت شیراز (شراز) و بیمه کوثر (کوثر) با تأثیر منفی بر شاخص فرابورس همراه بودند.

^[1] دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه 158 میلیون و 122 هزار برکه سهم به ارزش سه هزار و 740 میلیارد ریال داد و ستد شد

^[2] دیروز شاخص فرابورس حدود 52 واحد افزایش داشت و بر روی کانال 20 هزار و 834 واحد ثابت ماند