

گزارش‌ها

وصول ۸۹/۳ درصد چک‌های مبادله‌ای

در مرداد ۱۴۰۰

براساس آخرین داده‌های اطلاعاتی بانک مرکزی، از ۶ میلیون و ۹۰۷ هزار و ۷۰۰ چک مبادله‌ای در مرداد ماه امسال ۸۹٫۳ درصد وصول شده است که این میزان نسبت به ماه قبل ۱۱٫۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. بانک مرکزی گزارشی از وضعیت چک‌ها در مردادماه امسال را منتشر کرد. براساس این آمار ۶ میلیون و ۹۰۷ هزار و ۷۰۰ چک به ارزش ۲۰۲ هزار میلیارد تومان مبادله شد. تعداد و مبلغ چک مبادله شده در مرداد ماه نسبت به ماه قبل از آن به ترتیب ۱۳٫۴ و ۴٫۸ درصد افزایش یافته است.

در این دوره ۴۸۸ درصد چک‌های مبادله‌ای کل کشور در استان‌های تهران، اصفهان و خراسان رضوی مبادله شده است که به ترتیب با ۳۰٫۶ درصد، ۱۱ درصد و ۷٫۲ درصد بیش‌ترین سهم را در مقایسه با سایر استان‌ها دارا بوده‌اند. همچنین ۶۲٫۸ درصد از ارزش چک‌های فوق در سه استان تهران ۵۰٫۴ا، درصد، اصفهان با ۷٫۱ درصد و خراسان رضوی با ۵٫۳ درصد مبادله شده است که بیش‌ترین سهم را در مقایسه با سایر استان‌ها دارا بوده‌اند. در ماه مورد گزارش در استان تهران بیش از ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار فقره چک به ارزشی بالغ بر ۱۰۱۹ هزار میلیارد ریال مبادله شد.بررسی جداول آماری بیانگر این است که در مردادماه امسال ۶ میلیون و ۲۰۰ میلیون و ۱۰۰ هزار فقره چک به ۱۷۲ هزار میلیارد تومان در کل کشور وصول شد که در مقایسه با ماه قبل از نظر تعداد ۱۱٫۵ درصد و به لحاظ مبلغ ۱٫۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. از ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار فقره چک ۸۹٫۳ درصد وصول شد.

در مردادماه ۱۴۰۰ در استان تهران حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار فقره چک به ارزشی حدود ۸۸ هزار میلیارد تومان وصول شد که از نظر تعداد ۸۹٫۶ درصد و از نظر ارزش ۸۷ درصد از کل چک‌های مبادله‌ای وصول شده است. در ماه مذکور در بین سایر استان‌های کشور، بیشترین نسبت تعداد چک‌های وصولی به کل چک‌های مبادله‌ای در استان، به ترتیب به استان‌های گیلان با ۹۲٫۲ درصد، خوزستان با ۹۱٫۱ درصد و یزد با ۹۰٫۷ درصد اختصاص یافته است و استان‌های کهگیلویه و بویراحمد با ۸۵٫۴ درصد، خراسان شمالی با ۸۵٫۹ درصد و کردستان با ۸۴٫۲ درصد پایین‌ترین نسبت تعداد چک‌های وصولی به کل چک‌های مبادله شده در استان را به خود اختصاص داده‌اند. براساس این گزارش حدود ۷۴۲ هزار فقره چک به ارزش ۲۹ هزار و ۹۳۹ میلیارد تومان در مردادماه ۱۴۰۰ در کل کشور برگشت داده شده است که نسبت به ماه قبل از نظر تعداد و مبلغ به ترتیب ۳۲٫۴ درصد و ۳۰٫۸ درصد افزایش نشان می‌دهد.از کل تعداد و مبلغ چک‌های مبادله شده در ماه مذکور به ترتیب ۱۰٫۷ درصد و ۱۴٫۸ درصد برگشت داده شده است.

در ماه مورد گزارش در استان تهران حدود ۲۲۰ هزار فقره چک به ارزشی بیش از ۱۳ هزار میلیارد تومان برگشت داده شد که از نظر تعداد ۱۰٫۴ درصد و از نظر ارزش ۱۳ درصد از کل چک‌های مبادله‌ای برگشت داده شده است. در بین سایر استان‌های کشور، بیش‌ترین نسبت تعداد چک‌های برگشتی به کل چک‌های مبادله‌ای در استان، در ترتیب به استان‌های کهگیلویه و بویراحمد با ۱۴۶ درصد، خراسان شمالی با ۱۴۰٫۱ درصد و کردستان با ۱۳٫۸ درصد اختصاص یافته است و استان‌های گیلان با ۷٫۸ درصد، خوزستان با ۸٫۹ درصد و یزد با ۸٫۹ درصد پایین‌ترین نسبت تعداد چک‌های برگشتی به کل تعداد چک‌های مبادله شده در استان را به خود اختصاص داده‌اند.

معادل ۷۲۰ هزار فقره چک به ارزشی بالغ بر ۲۹ هزار میلیارد تومان در مردادماه ۱۴۰۰ در کل کشور به دلایل کسری یا فقدان موجودی برگشت داده شده است.در واقع در کل کشور از نظر تعداد ۹۷٫۱ درصد و از نظر ارزش ۹۷ درصد از کل چک‌های برگشتی به دلایل کسری یا فقدان موجودی بوده است.براساس این گزارش در مرداد ماه در استان تهران معادل ۲۱۲ هزار فقره چک به ارزشی حدود ۱۲۸ هزار میلیارد ریال به دلایل کسری یا فقدان موجودی برگشت داده شده است.

اخبار کوتاه

ابلاغ پرداخت وام جدید خرید و ساخت مسکن

بانک مسکن از ابلاغ مصوبه ششورای پول و اعتبار درباره افزایش سقف تسهیلات خرید و ساخت مسکن از محل اوراق به تمامی شعب بانک در سراسر کشور خبر داد.به گزارش روابط عمومی بانک مسکن، افزایش سقف تسهیلات خرید و ساخت مسکن پیشنهاد به اجرا درآمده است و هدف آن اثربخشی سبد تسهیلات بانک در تحرک و رونق زایی بخش مسکن و ساختمان و همچنین کمک به خانه دار شدن تمامی افراد از جمله خانوارهای فاقد مسکن است. از آنجا که قیمت مسکن در سال‌های اخیر در همه شهرهای کشور افزایش داشت، تسهیلات جدید خرید و ساخت مسکن می‌تواند قدرت مالی متقاضیان خرید خانه را به صورت نسبی تقویت کند.این تسهیلات با خرید اوراق گواهی حقیق تقدم به عنوان امتیاز تسهیلات، قابل دریافت و استفاده است. در تهران، سقف تسهیلات اوراق که البته برای ساخت نیز قابل استفاده است، به ۲۰۰ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها و شهرهای با جمعیت بالای ۲۰۰ هزار نفر به ۱۶۰ میلیون تومان و در سایر شهرها نیز به ۱۱۲ میلیون تومان افزایش یافت.سقف جدید تسهیلات اوراق مسکن برای واحدهای مسکونی با حداکثر قدمت ۲۵ سال ساخت، قابل استفاده است.

هم چنین در صورت درخواست اخذ تسهیلات به صورت زوجین، زن و شوهر هر یک می‌توانند به طور مجزا از سقف تسهیلات مذکور برای خرید و یا ساخت یک واحد مسکونی به صورت مشترک استفاده کنند.چگونگی استفاده از تسهیلات اوراق مسکن برای خرید واحدهای مسکونی با عمر بنای بیش از ۲۵ سال ساخت بدین شرح است که در واحدهای مسکونی با عمر بنای ۲۵ تا ۳۰ سال ساخت، سقف تسهیلات و اسکان زیاده است، مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت و همچنین سایر مناطق شهری به ترتیب ۱۶۰ میلیون تومان، ۱۲۰ میلیون تومان و ۸۰ میلیون تومان تعیین شده است. همچنین متقاضیانی که بخواهند به صورت زوجین از این تسهیلات استفاده کنند، سقف تسهیلات دریافتی را بیشان ۲ برابر این ارقام خواهد شد.سقف تسهیلات جماله مسکن نیز ۸۰ میلیون تومان است که این رقم نیز در مصوبه اخیر شورای پول و اعتبار افزایش پیدا کرد.

ثبت‌نام تهرانی‌ها تا پایان مهر

در سامانه املاک و اسکان

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: مالکان و مستأجران ساکن در استان تهران تا پایان مهرماه امسال مهلت ثبت نام و خوداظهاری در سامانه ملی املاک و اسکان کشور دارند.خلیل محبت خواه در گفت و گو با ایرنا افزود: ثبت اطلاعات در سامانه ملی املاک و اسکان موجب ایجاد شفافیت اطلاعاتی در حوزه مسکن، اخذ تصمیمات سیاستی صحیح و در نهایت تسهیل فرآیند خانه دار شدن تمامی اقشار جامعه می‌شود.وی ادامه داد: از سوی دیگر با ثبت اطلاعات در سامانه املاک و اسکان زمینه ایجاد سرشماری برخط نفوس و مسکن، تنظیم گری در بازار مسکن و امکان اجرای سیاست‌های مطلوب دولت از جمله اعمال مالیات یا پرداخت یارانه‌های هدفمند فراهم می‌شود. محبت خواه افزایش دقت برنامه ریزی اقتصادی در بخش مسکن را از دیگر مزایای ثبت اطلاعات در سامانه املاک و اسکان عنوان کرد و ادامه داد: با ثبت اطلاعات در سامانه املاک و اسکان فروش یا اجاره یک واحد مسکونی به چند فرد به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: در صورت ثبت نکردن اطلاعات ملک و برابر الزامات قانونی، آن واحد مسکونی خالی تلقی می‌شود و برای آن ملک برمه مالیاتی صادر و در صورت پرداخت نشدن مالیات، مالک مشمول جریمه مالیاتی می‌شود. همچنین هر زمان که نیاز به اخذ مفاسا حساب مالیاتی برای ملک مورد نظر باشد، مالک آن واحد مسکونی مکلف به پرداخت جریمه مالیاتی است. در خصوص ملک خواهد بود و از آنجا که میزان مالیات مربوطه از ۶ تا ۱۸ برابر مالیات بر اجاره محاسب شده است، رقم مالیات متعلقه بسیار قابل توجه بوده و مالک متضرر می‌شود. محبت خواه تصریح کرد: به موجب قانون ارائه بسیاری از خدمات از جمله افتتاح حساب، صدور چک، خرید اشعاعات برق، آب و فاضلاب منوط به ثبت اطلاعات در سامانه بوده و بسیاری از خدمات براساس آدرس مندرج درسامانه به ساکنان ارائه می‌شود بنابراین ثبت نکردن اطلاعات و خوداظهاری در سامانه ممکن است مشکلات عدیده ای برای خانوار(ها)چه ساکن و چه مالکی که خوداظهاری نکرده باشد) در استفاده از خدمات ایجاد کند.مدیرکل راه و شهرسازی اسنان تهران خاطرنشان کرد: از دیگر تبعات ناشی از ثبت نکردن اطلاعات ملک، این است که وزارت نیرو و مگلف است تعرفه برق کشور این املاک را در بالاترین پلکان قیمتی محاسبه کند.

یک کارشناس حوزه بین‌الملل انرژی گفت: در سال ۱۹۹۵زمان راه‌اندازی خط لوله باکو– تقلیس–جیحان قرار بود ۵ درصد از این خط به ایران اختصاص پیدا کند اما این سهم ۵ درصدی به دلیل تحریم به ترک‌ها رسید در حالی که ایران هم از نظر موقعیت جغرافیایی و هم امکانات بالقوه و بالفعل این توان را داشت.میرقاسم مومنی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره تاثیر اتفاقات اخیر منطقه قریبغ بر حوزه صادرات انرژی ایران اظهار داشت: ابتدا اینکه بازتاب بحران اخیر قریبغ و تغییرات جغرافیایی منطقه به ایران نیز منعکس شد، بعد از جنگ سال گذشته ی آذربایجان– ارمنستان و آزادسازی برخی مناطق؛ این مسئله قابل پیش‌بینی بود که آذری‌های همی خواهند کرد از این پیروزی برای مسائل داخلی و خارجی خود استفاده کنند. اما اکنون موضوع آذربایجان و قریبغ به یک مسئله فرامنطقه‌ای و بین‌المللی تبدیل شده، در واقع می‌توان گفت که دو کشور ارمنستان و آذربایجان تصمیم‌گیر نبوده‌اند. در بحران قریبغ، تبعات بعدی و در قرارداد بین روسیه، آذربایجان و ارمنستان قدرت‌های بزرگتری نظر داشتند. وی با اشاره به اهمیت تولید و انتقال انرژی از کشورهای حوزه خزر و همچنین کانال‌های ارتباطی به اروپا و جهان گفت: ما به دلیل سیاست‌هایی که آمریکا، رژیم صهیونیستی و اروپا در تحریم ایران دنبال کردند تنها یک مسیر ترانزیتی قابل اطمینان از طریق ارمنستان و از جلفا– ایران– دریای سیاه تا اروپا داشتیم که بعد از وقایع قریبغ دولت آذربایجان این مسیر را به بهانه اینکه ۲۴ کیلومتر از آن از خاک این کشور عبور می‌کرد، مسدود کرد. اکنون نیز موضوع فراتر از معادلات منطقه‌ای شده است، به طوری‌که شاهدیم ترکیه و پاکستان در حمایت از آذربایجان در منطقه مانور نظامی اجرا کردند.

پاکستان در آذربایجان به دنبال چیست؟

این کارشناس بین‌الملل حوزه انرژی با طرح این سوال که پاکستان در آذربایجان دنبال چیست؟ گفت: سیاست این کشور مقابله با هند است، زیرا هندی‌ها در چهارپار برای راه ابریشم سرمایه‌گذاری کرده‌اند تا از ایران عبور کرده و از قفقاز به اروپا می‌رسند، این موضوع می‌تواند بندر گوادر پاکستان را تحت‌تاثیر قرار دهد، به همین جهت پاکستان در ساختار قدرت افغانستان و آذربایجان اعمال نفوذ می‌کند و از سوی دیگر ترکیه نیز بشدت به دنبال ایجاد دالانی بین ترکیه-ترخان و ارمنستان به باکو است، اگر این دالان راه‌اندازی شود در واقع هم ایران را محدود می‌کند و هم اینکه انرژی و کالای خود را راحت‌تر منتقل کرده و سالانه میلیون‌ها دلار سود کسب می‌کند، ضمن اینکه در تحریم‌ها علیه ایران نیز استفاده خواهد کرد.

رژیم صهیونیستی پشت صحنه تحریم ایران

وی با بیان اینکه رژیم صهیونیستی پشت صحنه تحریم ایران در مسیر شمال‌غرب از طریق ترکیه، آذربایجان و ارمنستان ترخان دارد، خاطرنشان کرد: بعد از فروپاشی شوروی سابق شاهد بودیم که شرکت‌های نفتی رژیم صهیونیستی به بهانه حمایت از اقلیت یهودی در آذربایجان در خزر حضور دارند و هم در اقتصاد، سیاست و کشاورزی و هم در حوزه انرژی جامعه آذری نفوذ کردند و شرکت‌های نفتی رژیم نیز در استخراج و انتقال نفت آذربایجان فعال هستند.مومنی تصریح کرد: ترانزیت انرژی از ایران به ارمنستان و یا از



ارمنستان به گرجستان مسئله‌ای است که دولت‌های ترکیه، آذربایجان و رژیم صهیونیستی سعی دارند از آن به بهانه جاده‌های که از خاک آذربایجان عبور می‌کند، جلوگیری کنند، البته ارمنستان نیز بدنبال یک راه جایگزین است تا نیازی به این خط نباشد، اما مسئله فراتر از این موضوع است و ما با بحران جدید در حوزه قفقاز روبرو هستیم.

اسرائیل در پی کنترل امنیت انرژی منطقه

وی با اشاره به حضور رژیم صهیونیستی در خلیج‌فارس خاطرنشان کرد: اکنون این رژیم با اکثر کشورهای حوزه خلیج‌فارس قرارداد بسته و یا اینکه در منطقه اربعین در شمال عراق انتلافی برای صلح ایجاد کرده است، حضور پاکستان کنار ترکیه و آذربایجان نیز حلقه اتصالی بین آذربایجان و افغانستان را تکمیل می‌کند، چراکه پاکستان هم از طالبان حمایت می‌کند و هم اینکه نیروی نظامی‌این کشور در آذربایجان حضور دارد، یعنی پاکستان نیز حلقه اتصالی بین سرزمین‌های شرقی ایران می‌شود.موضوع دیگر استقرار پایگاه‌های اسرائیلی در مناطق آزاد شده اخیر است که نشان‌دهنده تلاش اسرائیل برای بدست گرفتن امنیت انرژی منطقه است و نهایتاً موضوع بر سر امنیت و استخراج انرژی است که سیستم‌های امنیتی اسرائیل در نظر دارند از طریق آذربایجان و ترکیه با تحت فشار قرار دادن ایران و ارمنستان حضور ایران را کمرنگ کنند.این کارشناس حوزه بین‌الملل انرژی بیان داشت: موضوع مهم دیگر راه ابریشم است که هندی‌ها در بندر چهارپار روی آن سرمایه‌گذاری کرده‌اند و پاکستان قصد دارد با ایجاد مانع در قفقاز از مسیر ترانزیتی هند در راه ابریشم به حوزه دریای سیاه و کریدور شمال به جنوب جلوگیری کند، درواقع اسلام‌آباد بدنبال مانع‌تراشی علیه هند در بخش ایران و قفقاز است، در چنین شرایطی جمهوری آذربایجان بازیچه شده، یعنی در حوزه راه‌های که معروف به «دور زدن تحریم» هستند انجام می‌شود، کسی هم از جزئیات آن اطلاع ندارد. آنچه که مهم است این است که دولت چین به طور رسمی اعلام می‌کند که ما تحریم‌های یکجانبه از جمله تحریم‌های نفتی را قبول نداریم، اما اینکه آیا نفت می‌خرند، چه مقدار می‌خرد یا از چه طریقی می‌خرند جزو اطلاعات محرمانه است که منتشر نمی‌شود.چین، در پاسخ به سوالاتی مبنی بر تاثیر غیررسمی درخواست آمریکا بر مرادبات تجاری ایران و چین گفت: باید توجه داشت که چین به طور رسمی درخواست آمریکا را رد کرده است، این درخواست آمریکا هیچ تاثیری روی رابطه تجاری ما با چین نخواهد داشت.

اطلاعات فروش نفت به چین محرمانه است

پاسخ آمریکا را به طور رسمی داده و گفته است که ما هیچ محدودیتی را مبنی بر تحریم‌های یکجانبه علیه ایران نمی‌پذیریم. این پاسخ سه روز پیش داده شده و در رسانه‌های چینی منتشر شده است. اعلام وزارت خارجه و سخنگوی دولت چین مبنی بر این بوده است که روابط ایران و چین مبنی بر همکاری اقتصادی است.وی در ادامه اضافه کرد: صادرات نفت ایران به چین جزو موضوعات تحریمی است، اگر ما هم به چین صادراتی انجام می‌دهیم قطعاً توسط راه‌های که معروف به «دور زدن تحریم» هستند انجام می‌شود، کسی هم از جزئیات آن اطلاع ندارد. آنچه که مهم است این است که دولت چین به طور رسمی اعلام می‌کند که ما تحریم‌های یکجانبه از جمله تحریم‌های نفتی را قبول نداریم، اما اینکه آیا نفت می‌خرند، چه مقدار می‌خرد یا از چه طریقی می‌خرند جزو اطلاعات محرمانه است که منتشر نمی‌شود.چین، در پاسخ به سوالاتی مبنی بر تاثیر غیررسمی درخواست آمریکا بر مرادبات تجاری ایران و چین گفت: باید توجه داشت که چین به طور رسمی درخواست آمریکا را رد کرده است، این درخواست آمریکا هیچ تاثیری روی رابطه تجاری ما با چین نخواهد داشت.

روسیه اجازه ورود ایران به بازار گاز اوکراین را نمی‌دهد

بحران قریبغ؛ اهرمی برای فشردن گلوی صادرات انرژی ایران

جغرافیایی و هم امکانات بالقوه و بالفعل این توان را داشت. مومنی یادآور شد: در هرحال ما وارد یک مقوله بحران‌سازی می‌شویم که بازیگران آن ارمنستان و آذربایجان نیستند زیرا دولت آذربایجان نه به لحاظ جمعیت و نه استراتژی در حدی نیست که با ایران مقابله کند حتی پدر الهام علی‌اف هم که قدرتمندتر بود هیچگاه در قبال ایران موضع نگرفت، بنابراین واضح است که سیاست امروز رئیس‌جمهور آذربایجان بر اساس توافق پنهام با امریکا، اسرائیل و روسیه است که اگر ما نتوانیم یخبوی سیاست‌گذاری کنیم و دستگاه دیپلماسی و میدان ما با سرعت اقدامی‌نداشته باشد منافع ما در خطر می‌افتد و اگر مسیر ارمنستان را هم از دست بدهیم علا حلقه تحریم علیه ما کامل می‌شود، چراکه نه می‌توانیم با کشورهای جنوب خلیج‌فارس کار کنیم، در غرب کشور، عراق تحت نفوذ آمریکا است، تکلیف پاکستان و افغانستان هم که مشخص است و این می‌تواند در توسعه اقتصادی کشور ما تاثیرگذار باشد.

آمادگی جمهوری آذربایجان برای افزایش صادرات گاز به اروپا

رئیس صدارت جمهوری آذربایجان اعلام کرد کشورش می‌تواند صادرات گاز طبیعی ه اروپا را افزایش دهد اما نخست باید قراردادهای فروش جدیدی داشته باشد. الهام علی‌اف در مصاحبه با خبرگزاری افه اسپانیا گفت: اگر مذاکرات اکنون آغاز شوند، جمهوری آذربایجان آماده خواهد بود صادرات گاز را تا زمستان افزایش دهد.جمهوری آذربایجان در دیسمبر امسال گاز را به اتحادیه اروپا از جمله ایتالیا و یونان را از طریق کریدور گاز جنوبی آغاز کرد که این کشور حاشیه دریای خزر را از طریق گرجستان و ترکیه به اروپا متصل می‌کند.طبق اعلام کمیته آمار دولتی در باکو، اتحادیه اروپا دومین واردکننده بزرگ گاز طبیعی جمهوری آذربایجان در هفت ماه نخست سال ۲۰۲۱ بود و تقریباً چهار میلیارد متر مکعب گاز در این مدت خریداری کرد.طبق توافقاتی که در سال ۲۰۱۲ امضا شدند، صادرات گاز به اروپا از سال ۲۰۲۲ به ۱۰ میلیارد متر مکعب در سال افزایشی پیدا می‌کند. عمده تولید گاز جمهوری آذربایجان از میدان شاه دنیز در دریای خزر است.علی‌اف گفت: گاز طبیعی جمهوری آذربایجان ازراتر از صادرکنندگان دیگر است و از منبع جدید و از مسیر جدیدی می‌آید. ذخایر قطعی گاز طبیعی این کشور ۲۶ تریلیون متر مکعب است و به حد کافی وجود دارد تا تقاضای داخلی و صادرات را به مدت حداقل ۱۰۰ سال تامین کند.

بر اساس گزارش بلومبرگ، علی‌اف همچنان گفت جمهوری آذربایجان سرمایه گذاری سنگینی در انرژی تجدیدپذیر انجام می‌دهد تا گاز بیشتری را برای صادرات آزاد کند.اروپا پس از یک زمستان سرد و طولانی که اتفاق در این منطقه را تحلیل برد، با بحران کمبود انرژی روبرووست. بر کردن ذخایر به دلیل محدود شدن عرضه از سوی روسیه، نبرز و رکاحتی نبوده و اروپا را ناچار کرده است در بازار محموله‌های تک یک خرید گاز طبیعی مایع رقابت کند. با تشدید رقابت برای تامین انرژی، قیمت‌های گاز و برق اروپا به رکورد بالای جدیدی صعود کرده اند. قیمت پایه گاز اروپا درهاب TTF هلند از ژانویه حدود ۳۰۰ درصد رشد کرده و به سطحی رسیده که معادل حدود ۱۳۰ دلار هر بشکه نفت است.

کسری ۳۱۴ میلیون مترمکعبی مخزن سدهای استان تهران

دوره آاماری ۵۲ (ساله) موجب شد اندک برف موجود در حوضه بارش سدها نیز به تدریج ذوب شده و شاهد رواناب و سیلاب‌های ناشی از ذوب برف نباشیم و میزان ورودی آب به مخازن سدهای پنج گانه تهران را با کاهش ۴۰ درصدی نسبت به سال آبی گذشته مواجه ساخت.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران همچنین تاکید کرد: برای رقم موارد یاد شده، شاید استان تهران در مقایسه با سایر استان‌های درگیر با بحران خشکسالی حادث شده در کشور، چالش و مشکلات به مراتب کمتری را در نیمه اول سال ۱۴۰۰ شاهد بود.رژهاور با اشاره به اینکه اکنون در آستانه فصل پاییز و شروع سال آبی جدید، متأسفانه با ۵۰۳ میلیون متر مکعب ذخیره آبی و کسری ۳۱۴ میلیون مترمکعبی نسبت به سال گذشته وارد سال آبی ۱۴۰۰–۱۳۰۱ می‌شویم، یادآور شد: حجم ذخیره آبی در مخازن سدهای امیک کبیر و طالقان در سامانه غربی ۳۲۶ میلیون متر مکعب بوده و در مقایسه با مخزن نرمال انتهای شهریور کمبود ۱۳۶ میلیون متر مکعبی و در سامانه شرق سدهای لتیان، لار و ماملو با حجم ذخیره ۱۷۶ میلیون متر مکعبی کاهش ۲۲۲ میلیون متر مکعبی نسبت به مخزن نرمال انتهای شهریور مواجه شده‌اند.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران با اشاره به مشکلات سال گذشته در موضوع آب، گفت: در حالی که فصل پاییز و شروع سال آبی جدید وارد شدیم که متأسفانه با ۵۰۳ میلیون مترمکعب ذخیره آبی و کسری ۳۱۴ میلیون مترمکعبی نسبت به سال گذشته مواجه هستیم.به گزارش ایسنا، یوسف رضاهور اظهار کرد: کارنامه سال آبی ۱۴۰۰–۱۳۹۹ را درحالی می‌پندیم که میزان بارش‌های کشور در مقایسه با متوسط بلند مدت با کاهش ۳۲ درصدی مواجه بوده و همین امر در حوزه عملکرد استان تهران و حوضه آبریز سدهای پنجگانه تهران نیز مشهود بوده و ورودی آب به مخازن سدهای آبی جدید، متأسفانه با ۵۰۳ میلیون متر مکعب ذخیره آبی و کسری ۳۱۴ میلیون مترمکعبی نسبت به سال گذشته وارد سال آبی ۱۴۰۰–۱۳۰۱ می‌شویم، یادآور شد: حجم ذخیره آبی در مخازن سدهای امیک کبیر و طالقان در سامانه غربی ۳۲۶ میلیون متر مکعب بوده و در مقایسه با مخزن نرمال انتهای شهریور کمبود ۱۳۶ میلیون متر مکعبی و در سامانه شرق سدهای لتیان، لار و ماملو با حجم ذخیره ۱۷۶ میلیون متر مکعبی کاهش ۲۲۲ میلیون متر مکعبی نسبت به مخزن نرمال انتهای شهریور مواجه شده‌اند.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد. در این راستا با توجه به عدم شمولیت قیمت‌گذاری نهاده‌های تولیدی صنعت خودرو و ساخت قطعات توسط ششورای رقابت و تاخیر در اعطای مجوز افزایش نرخ در شرایط تورمی، پیشنهاد می‌شود در ابتدا موضوع قیمت‌گذاری خودرو در ششورای رقابت دوباره مورد بررسی قرار گرفته و محصولات خودرویی همانند محصولات صنایع فولاد و پتروشیمی‌از شمول قیمت‌گذاری توسط ششورای

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

در این راستا با توجه به عدم شمولیت قیمت‌گذاری نهاده‌های تولیدی صنعت خودرو و ساخت قطعات توسط ششورای رقابت و تاخیر در اعطای مجوز افزایش نرخ در شرایط تورمی، پیشنهاد می‌شود در ابتدا موضوع قیمت‌گذاری خودرو در ششورای رقابت دوباره مورد بررسی قرار گرفته و محصولات خودرویی همانند محصولات صنایع فولاد و پتروشیمی‌از شمول قیمت‌گذاری توسط ششورای

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای رقابت به دلیل عدم کارایی در شرایط توری‌داری ایرادات اساسی بوده که این امر نه تنها سبب تنظیم بازار خودرو و رضایتمندی مصرف‌کننده نهایی نشده است بلکه با انتقال منافع از شرکت‌های خودروساز به جیب واسطه‌گران سبب ایجاد کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز شده است و تداوم روند فوق منجر به کاهش تولید و در نهایت توقف فعالیت شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز خواهد شد.

خودرو در ششورای