

رشد ۱۰ درصدی مصرف برق در مقایسه با پارسال

بر اساس اعلام شرکت مدیریت شبکه برق ایران، آمارها میزان مصرف برق صنایع بزرگ کشور در روز جاری را ۵ هزار مگاوات نشان می‌دهد که نسبت به مدت مشابه سال قبل در همین زمان حدود ۱۰ درصد رشد داشته است. به گزارش وزارت نیرو، بر اساس این گزارش، بپیک بار مصرف برق در مدت مشابه در سال گذشته ۴۹ هزار و ۸۱۶ مگاوات بوده که نشان می‌دهد میزان مصرف برق نسبت به سال قبل حدود ۴ هزار مگاوات افزایش یافته است.در این گزارش آمده است، محدودیت استفاده از نیروگاه‌های برق‌آبی کمکان وجود دارد و چهار نیروگاه بخاری مطابق برنامه زمانبندی برای عملیات تعمیرات اساسی از مدار خارج شده‌اند که پس از تعمیرات سالیانه به مدار تولید بازخواهند گشت.

شرکت مدیریت شبکه برق ایران از هموطنان تقاضا کرده است، با رعایت پیوسته برنامه‌های مدیریت مصرف انرژی از جمله آب، برق و گاز، در توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور مشارکت کنند.در این گزارش عنوان شده است، پیش‌بینی نیاز مصرف برق کشور در روز جاری حدود ۵۲ هزار و ۸۰۰ مگاوات است که با توجه به قابلیت تولید نیروگاه‌ها مشکلی در تأمین برق هموطنان وجود ندارد.

تأثیر تغییر ساعت در فصل زمستان در کاهش مصرف برق

سختگوی صنعت برق با اشاره به اینکه تغییر ساعت در فصل زمستان و تغییر ساعات اداری در کاهش مصرف برق تأثیر زیادی دارد، افزود: این اقدام در حال حاضر در بیش از ۷۰ کشور به همین منظور انجام می‌شودبه گزارش وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی با بیان اینکه یکی از دلایل تغییر ساعت در نیمه دوم سال استفاده بیشتر از نور طبیعی روز و در نتیجه کاهش مصرف انرژی است، گفت: این اقدام در حال حاضر در بیش از ۷۰ کشور به همین منظور انجام می‌شود. حدود ۱۵۰ سال پیش هم برای صرفه‌جویی در مصرف شمع و با زغال سنگ هم تغییر ساعت انجام می‌گرفته است.

رجبی مشهدی ادامه داد: بررسی‌های چند سال اخیر نشان می‌دهد که این کاهش مصرف در نتیجه تغییر ساعت، حدود یک تا ۱.۵ درصد در کاهش مصرف برق تأثیر دارد که این میزان معادل مصرف برق استان سمنان در این دوره از سال است.سختگوی صنعت برق افزود: حتی در سال‌های اخیر ما در نیمه اول سال تغییر ساعت در نظر گرفته شد مصرف در نیمه اول سال که محدودیت‌ها در تأمین برق و فشار بر نیروگاه‌ها بیشتر است، ساعت کاری ادارات هم تغییر کند یعنی ادارات یک ساعت زودتر شروع به کار کنند تا با یک ساعت زودتر خاتمه دادن به کار و خاموش شدن وسایل سرمایشی مصرف، کاهش بیشتری پیدا کند.مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، تغییر ساعت پیشنهادی را تأثیر گذارتر از تغییر ساعت زمستانی دانست و گفت: حتی این تغییر ساعت در برخی از کشورها که عرض جغرافیایی بیشتری دارند تا چهار بار در سال یعنی هر سه ماه یک بار اتفاق می‌افتد و در هر نوبت بیش از یک ساعت است.

مصرف برق بیت کوین تا به ایتچای ۲۰۲۱ بیشتر از کل ۲۰۲۰

مطالعات جدید دانشگاه کمبریج نشان می‌دهد بزرگترین رمزارز جهان، بیت‌کوین، تا پایان امسال ۹۵.۶۸ تراوات ساعت یا یک تریلیون وات در ساعت برق مصرف خواهد کرد. به گزارش خبرنگار مهر به نقل از راشاتودی، مطالعات جدید دانشگاه کمبریج نشان می‌دهد بزرگترین رمزارز جهان، بیت‌کوین، تا پایان امسال ۹۵.۶۸ تراوات ساعت یا یک تریلیون وات در ساعت برق مصرف خواهد کرد.

طبق داده‌های به دست آمده از شاخص مصرف انرژی الکتریکی بیت‌کوین دانشگاه کمبریج، این میزان مصرف انرژی الکتریکی معادل مصرف برق کل کشور فیلیپین است.بومبرگ هم در تحقیقاتی مشابه گزارش داد که مصرف برق شبکه بیت‌کوین تا پایان امسال ۹۱ تراوات ساعت برق مصرف خواهد کرد و مصرف آن تا این لحظه از ۶۷ تراوات ساعتی که در سال ۲۰۲۰ مصرف کرده بود فراتر رفته است.مطالعه جداگانه‌ای هم از سروی ساینس دایرکت انجام شد و نشان داد استخراج کنندگان بیت‌کوین از چرخه روز به رشدی از سخت‌افزارها با عمر کوتاه استفاده می‌کنند که می‌تواند باعث رشد هدر رفت وسایل الکترونیکی جهان شود.در گزارش ساینس دایرکت تخمین زده شده است بیت کوین می‌تواند منجر به ایجاد ۶۴۰۴۰۰ تن زباله وسایل الکترونیکی شود.زباله وسایل الکترونیکی معمولاً به کامپیوترهایی گفته می‌شود که پس از استفاده سنگین برای تولید بیت‌کوین فرسوده شده و باید دور انداخته شوند.

قیمت نفت به مسیر صعود باز گشت

قیمت نفت روز سه شنبه تحت تأثیر دورنمای محدودیت عرضه آمریکا، افزایش یافت.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۹۵ سنت معادل ۱.۳ درصد افزایش، به ۷۴ دلار و ۸۷ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز دوشنبه حدود دو درصد سقوط کرده بود.به‌دوای معاملات سه تگراس اینترمدیت آمریکا با ۱.۳ درصد افزایش، به ۷۱ دلار و ۲۰ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا روز گذشته ۲.۳ درصد ریزش کرده بود. تحلیلگران گروه تحقیقات ANZ اعلام کردند نیروگاههای جهانی به دلیل افزایش قیمتهای گاز و زغال سنگ و طولانی شدن اختلالات عرضه در خلیج مکزیکو پس از طوفان آیدا، به استفاده از نفت کوره روی می‌آورند.اگر چه رشد اقتصادی آهسته تر چین و ابهام پیرامون زمان آغاز تعدیل برنامه خرید اوراق قرضه بانک مرکزی آمریکا روی فضای بازار سنگینی می‌کند اما تحولات دیگر به قیمتهای بالاتر نفت اشاره دارند.

با این حال سنگین شرکت گذاران در بازارهای داراییبهای مالی از پیامدهای بحران بدهی نخستین نورتن اورگراند چین و تأثیر آن بر بازارهای مالی در بلندمدت به وحشت افتاده اند.ادوارد موب، تحلیلگر ارشد بازار شرکت OANDA گفت: مشکلات اورگراند دورنمای دومین اقتصاد بزرگ جهان را تهدید می‌کند و بعضی از سرمایه گذاران دورنمای رشد اقتصادی چین و مطمئن بودن سرمایه گذاری در این کشور را زیر سؤال برده اند.بر اساس گزارش رویترز، اگر چه دورنمای اقتصاد چین بر بازار سنگینی می‌کند اما انتظار می‌رود بانک مرکزی آمریکا تحکیم سیاست پولی خود را آغاز کند که سرمایه گذاران را نسبت به داراییهای پرریسک تری مانند نفت محتاط تر می‌کند.در این بین، اوپک برگزاری مراسم حضوری برای گرامیداشت شامین سالگرد تأسیس این سازمان در بغداد را از ۳۰ سپتامبر (هشتم مهر) به اولین سال ۲۰۲۲ موکول کرد. اوپک با امید به امکان برگزاری حضوری این مراسم که نخستین مراسم حضوری این گروه از مارس سال ۲۰۲۰ خواهد بود، در ژوئن دعوتنامه‌هایی برای این مراسم ارسال کرده بود اما منابع آگاه به رویترز گفتند محدودیت‌های مربوط به کرونا مانع برگزاری این رویداد شد.

پیش بینی صعود نفت به ۸۵ دلار تا پایان امسال

گلدمن ساکس پیش بینی کرد یک زمستان سردتر و افزایش قیمت گاز طبیعی در بازار جهانی ممکن است به قیمت بالاتر از حد انتظار نفت در پایان سال ۲۰۲۱ منتهی شود و پتانسیل صعود قیمت‌ها به ۸۵ دلار در هر بشکه در سه ماهه چهارم وجود دارد.به گزارش ایسنا، تحلیلگران گلدمن ساکس در یادداشتی نوشتند: این بانک آمریکایی که قیمت نفت در سه ماهه پایانی سال ۲۰۲۱ را ۸۰ دلار در هر بشکه پیش بینی کرده است، بر این باور است که کمبود گاز طبیعی به همراه زمستان سردتر از حد معمول در اروپا و آسیا ریسک افزایش پنج دلاری قیمت هر بشکه نفت نسبت به پیش بینی قیمت سه ماهه چهارم را به همراه دارد.به گفته تحلیلگران گلدمن ساکس، کمبود عرضه جهانی گاز عامل مثبتی برای بازار نفت در زمستان امسال خواهد بود و از ریسک نزولی آسیب دیدن تقاضای جهانی برای نفت از یک موج دیگر شیوع کرونا بزرگتر است.

این بانک سرمایه گذاری پیش بینی کرد اگر زمستان در نیمکره شمالی سردتر از حد معمول باشد، تقاضا برای نفت ممکن است ۹۰۰ هزار بشکه در روز افزایش پیدا کند.محدودیت عرضه در بازار گاز اروپا، سرعت کم باد، ذخایر پایتینتر از حد معمول و قیمت بالای کربن در هفته‌های اخیر باعث صعود سرسام آور قیمت گاز در بازار اروپا شده و قیمت برق در بزرگترین اقتصادهای این منطقه را به رکورد بالایی رسانده است. افزایش کم سابقه قیمت گاز طبیعی در اروپا باعث صعود قیمت محموله‌های تک LNG بازار آسیا شده است.

تحلیلگر موسسه بین‌المللی کپلر گفت: در سال جاری صادرات گاز به عراق و ترکیه، به عنوان بزرگترین مشتریان گاز ایران، برای مدت بلندی تقریباً به صفر رسید تا شرکت ملی گاز بتواند به مصرف‌کنندگان داخلی اویلوت دهد. این در حالی است که بازار جهانی گاز با رشد وحشتناک قیمت بالایی به همسایگان تحویل دهد.همایون فلکشاهی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره وضعیت کنونی ایران در بازار نفت و انرژی بویژه حوزه گاز اظهار داشت: متأسفانه با وجودی که ایران پتانسیل عظیمی‌در حوزه نفت و گاز دارد، تاکنون در تبدیل این پتانسیل به واقعیت اقتصادی ناموفق بوده است و احتمالاً در آینده کوتاه‌مدت ناموفق خواهد ماند. ایران دومین بزرگترین ذخیره گازی دنیا و چهارمین ذخایر نفتی جهان را در مالکیت دارد، اما تولید و صادرات نفت به خاطر دلایل مختلف محدود است. وی گفت: در حوزه نفت دلیل اصلی عقب ماندن کشور در بازار، تحریم‌های آمریکا است که فشار حداکثری را بر خریداران تحمیل کرده و همین موضوع تمایل خرید نفت از ایران را به شدت کاهش داده است. تنها کشورهایی که هنوز با ایران معامله می‌کنند، چین و سوریه هستند اما نفتی که به سوریه فرستاده می‌شود به احتمال زیاد فروشی نیست و تصمیم «میدان» است.تحلیلگر موسسه بین‌المللی کپلر خاطر‌نشان کرد: در حوزه گاز نیز با اینکه سومین تولیدکننده دنیا هستیم، اما مصرف داخلی هر سال رشد پیدا کرده و پتانسیل صادرات را محدود می‌کند. در سال جاری صادرات گاز به عراق و ترکیه، به عنوان بزرگترین مشتریان گازی ایران، برای مدت بلندی تقریباً به صفر رسید تا شرکت ملی گاز بتواند به مصرف‌کنندگان داخلی اویلوت دهد. این در حالی است که بازار جهانی گاز با رشد وحشتناک قیمت مواجه شده است و ایران می‌توانست گاز خود را با قیمت بالایی را به همسایگان تحویل دهد.

سرگردانی گاز ایران در تحریم‌ها و ولع قطری‌ها برای ال ان جی

وی تأکید کرد: تحریم‌ها و فشار دولت آمریکا دلیل دیگر عقب‌ماندگی ایران در بازار جهانی گاز است. در دهه قبل چهار قرارداد ال‌ان‌جی با شرکت‌های مختلف اروپایی و آسیایی امضا شده بود تا تکنولوژی ال‌ان‌جی به ایران برسد و توسعه پارس جنوبی سریع‌تر انجام شود، اما تحریم‌های اقتصادی ایواما، در پاسخ به برنامه هسته‌ای ایران اجازه تداوم حضور این شرکت‌ها را نداد. همچنین مشکلات ویژه دیگری که بر سر قرارداد کرسنت رخ داد صدمه دیگری وارد کرد. بنابراین با اینکه ایران سومین تولیدکننده گاز دنیا است، سهم کشور در بازار جهانی گاز کمتر از یک درصد است. اما آن سوی خلیج‌فارس، قطر سالی نزدیک به ۸۰ میلیون تن ال‌ان‌جی صادر می‌کند و قصد دارد تا ۴ سال آینده این حجم را به ۱۲۰ میلیون تن برساند.فلکشاهی یادآور شد: در توده‌مات نیز اوضاع خوش‌بینانه نیست. نیاز

گزارش

تحلیگر موسسه بین‌المللی کپلر مطرح کرد

نفت سنگین ایران بهترین گزینه برای اروپاست



به سرمایه‌گذاری و تکنولوژی به حدی رسیده که شاهد افت چارهای جز دنبال کردن پشتیبانی اقتصادی برخی کشورها از همین چین، ندارند.

نفت سنگین ایران بهترین گزینه برای اروپا

وی درباره پتانسیل ایران برای دسترسی به بازارهای

دست اول بیان داشت: تا زمانی که تحریم‌ها لغو نشوند تقریباً هیچ شانس نداریم. تنها چند شرکت چینی احتمالاً به‌ه خاطر پاداش و تخفیف شگفت‌انگیز حاضر به معامله با ایران هستند. به نظر من متأسفانه اگر تغییر سیاسی مهمی اتفاق نیفتد، آمریکا جلوی پیشرفت اقتصادی ایران را خواهد گرفت. اما از طرف دیگر کشورهای آسیایی مانند هند و ژاپن از تمایل خود برای خرید نفت ایران در صورت لغو تحریم‌ها خیر داده‌اند. در نهایت، تصمیم تراکنش با ایران یک تصمیم اقتصادی است. مثلاً اگر شرکت‌های پالایشی اروپا دنبال نفت سنگین با قیمت پایین باشند و ایران بهترین گزینه باشند، آن زمان ایران می‌تواند به این بازارها دستیابی پیدا کند، البته به شرط این که ریسک تحریم آمریکا وجود نداشته باشد.

توسعه نفتی امارات با ژاپن و پاکستانی‌ها

فلکشاهی با اشاره به برنامه‌های صادراتی کشورهای نفت‌خیز گفت: در سال ۲۰۲۱، ۸۰ درصد صادرات نفت عربستان به مقصد آسیا رفته، ۷۶ درصد صادرات عراق هم با در نظر گرفتن صادرات اقلیم کردستان به کشورهای آسیایی است، به نظر بنده جالب‌ترین امارت است زیرا

افت ۵ تا ۱۰ درصدی قیمت خودروهای خارجی در بازار

خارجی بیان‌داشت: اکنون خریداران دست نگه‌داشته‌اند تا نتیجه کار و مشخص شدن وضعیت واردات خودروها را شاهد باشند و اینکه بالاخره شاهد حضور خودروهای مدل ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ در سطح جاده‌ها و خیابان‌ها خواهیم بود یا خیر؟وی، تأثیر همین سیاحت را فت دست‌کم پنج تا ۱۰ درصدی قیمت خودروهای خارجی عنوان کرد و گفت: به‌طور مثال بی ام، و ۷۳۰ که پیش از این حدود ۶ میلیارد تومان قیمت داشت، این روزها فروشنندگان حاضرند تا ۳۰۰ میلیون تومان زیر قیمت آن را به فروش برسانند.

به گزارش ایران، در فضای مجازی و سایت‌های خودرویی هر دستگاه سانتافه (شاسی بلند هیوندایی کره‌جنوبی) مدل ۲۰۱۷ با کارکرد ۱۰ هزار کیلومتر ۲.۱ میلیارد تومان و همین مدل با کارکرد ۴۴هزار کیلومتر یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است.همچنین هر دستگاه تیگوان (شاسی بلند شرکت فولکس‌واگن آلمان) با مدل ۲۰۱۸ صفر کیلومتر ۳.۲ میلیارد تومان، با ۳۰ هزار کیلومتر کارکرد ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان و با کارکرد ۵۰ هزار کیلومتر ۲.۲ میلیارد تومان قیمت خورده است.رنو تالیسمان فرانسوی نیز ۳ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان در مدل ۲۰۱۸ صفر کیلومتر و یک میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان در مدل ۲۰۱۷ با ۳۰ هزار کیلومتر قیمت‌گذاری شده است.با این حال، «اسد کریمی» نایبرئیس اتحادیه نمایندگانآراند خودرو تهران

رئیس اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد

نمایشگاه مجازی؛ فرصتی برای معرفی توانمندی‌ها و محصولات ایران و عمان

به کا ایجاد زیرساخت‌ها و برداشتن سدهای تجاری، شاهد رشدی تا توسعه ارتباطات تجاری میان ایران و عمان باشیم. ضرابی با بیان اینکه سال گذشته حجم کل واردات عمان ۲۴ میلیارد دلار بوده است، اضافه کرد: سهم ایران از صادرات به کشور عمان ۴۳۸ میلیون دلار بوده و این یعنی کشور ما تنها ۱.۸ درصد از واردات کل عمان را پوشش می‌دهد. این در حالی است که کالاهای ایرانی به دلیل کیفیت مناسب و قیمت تمام‌شده پایین‌تر دارای مزیت رقابتی با دیگر کشورها هستند.

است، اما در ماه‌های اول سال جاری شاهد جهش جدیدی در نرخ‌های مختلف حمل و نقل انواع کانتینر در مسیرهای اصلی تجاری بوده ایم. قیمت چندین خط تجاری نسبت به سال گذشته سه برابر شده و قیمت اجاره کشتی‌های کانتینری نیز افزایش نمایه‌ای داشته است.به گزارش مردم ساللاری آنلاین،متأسفانه در کوتاه مدت نشانه‌های کمی از تسکین و بهبود دیده می‌شود و احتمالاً نرخ‌های تقاضای جهانی همچنان با افزایش محدود ظرفیت حمل و نقل و اثرات مخرب قرنطینه‌های محلی (ناشی از همه گیری ویروس کرونا) روبرو خواهد شد. حتی با ورود ظرفیت جدید حمل و نقل، ممکن است شرکت‌های کشتی رانی با مدیریت آن بخواهند نرخ حمل و نقل را از سطح بالاتری نسبت به قبل از همه گیری حفظ کنند.از جمله دلایل افزایش این قیمت‌ها می‌توان به عدم تعادل در عرضه و تقاضای کالاها در جهان، گزینه‌های محدود برای جایگزینی حمل و نقل دریایی، فرآیند نامتعادل بازاریابی اقتصادی در سال ۲۰۲۱، لغو یا تعویق برنامه‌های حمل دریایی و ازدحام و تعطیلی بنادر عاملی برای تأخیر اشاره کرد.

و گاز طبیعی، منفی یک درصد معادن، صنعت ۵، انرژی ۹ و ساختمان ۱۲.۹ درصد بوده است.همچنین ۱۳ درصد سهم تولید ناخالص داخلی در سال گذشته به استخراج نفت و گاز طبیعی اختصاص داشت که سال جاری ۱۵ درصد رسیده که تنها بخشی است که سهم آن اضافه شده است.سهم کشاورزی نیز از شش درصد در بهار گذشته به پنج درصد کاهش یافته که دارای رشد منفی ۴.۵ درصد بوده است و شامل زراعات و باغداری، دامداری جنگلداری بوده است و ماهیگیری قرار می‌شود. تأمین آب برق و گاز طبیعی سهم هشت درصدی ثابتی از سال گذشته تاکنون داشته، ساختمان نیز چهار درصد و سایر معادن با سهم دو درصد از سال ۱۳۹۹ تا بهار ۱۴۰۰ سهم ثابتی داشته‌اند.

رابطه نفتی خلیسی خوبی با ژاپن دارد، در سال‌های ۵۰ میلادی اولین شرکت‌های خارجی که برای توسعه صنعت نفت این کشور ورود کردند ژاپنی‌ها بودند، بنابراین اولین مقصد نفت این کشور هم ژاپن بوده اما در چند سال اخیر سهم ژاپن کوچک‌تر و سهم چین و هند بیشتر شده، در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۸ شرکت‌های چینی و هندی با ادنوک اخیراً شرکت‌های پاکستانی عملیات اکتشاف در یک بلوک نفتی را در امارات برنده شده‌اند که قطعاً در بی آن صادرات از امارات به پاکستان افزایش می‌یابد، در کل از ۲.۳ میلیون بشکه نفت صادراتی امارات ۲.۲ میلیون بشکه در روز به بازارهای آسیایی ارسال می‌شود، بنابراین شرکت ملی نفت ایران رقبای منطقه‌ای زیادی دارد.

آیا نفت ایران در جاه‌ها باقی خواهد ماند؟

وی درباره احتمال دست نخورده ماندن نفت ایران گفت: همین اتفاق را اکنون مشاهده می‌کنیم. تولید نفت حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز پایین‌تر از ظرفیت تولید است، تنها به این دلیل که ایران برای این نفت مشتری ندارد. صادرات نفت کشور از اواخر سال ۲۰۲۰ و انتخاب جو بایدن از میانگین ۳۰۰ هزار بشکه در روز به ۶۰۰-۷۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است، اما این آمار به سقف رسیده است و امکان افزایش قابل توجه این آمار خیلی کم است، مخصوصاً با سخت‌تر گرفتن این موضوع از طرف دولت بایدن. در حالی که قبل از بازگشت تحریم از سوی دونالد ترامپ، صادرات نفتی به ۲.۲ میلیون بشکه در روز و با میانگین گازی به ۲.۶ میلیون بشکه در روز رسیده بود.تحلیلگر موسسه بین‌المللی موسسه کپلر خاطر‌نشان کرد: یکی از چالش‌های مهم این است که مصرف داخلی محصولات نفتی افزایش پیدا کرده و بالاتر از سطح ظرفیت پالایش کشور رسید. در این زمینه، تکمیل پالایشگاه ستره خلیج‌فارس بیشترین اهمیت را در پروژه‌های انرژی داخلی داشته است تا کمبود تولید بنزین جبران شود. اما سوال اینجا است که چه زمانی ایران می‌تواند در حوزه انرژی چه در تعامل محصولات نفتی و در تولید گاز خودکفا بماند؟

چرا تولید ونزودنلا فرو ریخت؟

وی تأکید کرد: در نهایت بزرگترین چالش برای اقتصاد کشور، فرار مغزها است. این رویداد در سال‌های اخیر برجسته‌تر شده است. کمبود فرصت و امکانات شغلی متأسفانه راه را برای مهاجرت باز کرده‌است. ایران ۴ دهه است که تحت تحریم است و تا به حال با کمک نیروی انسانی با استعداد کشور توانسته مقابل مشکلات اقتصادی تا حدی بایستد اما آثار کیفیت و تعداد این نیروی انسانی کم خواهد شد، امکان نجات صنعت نفت و گاز مزرگ‌تر خواهد شد، دقیقاً اتفاقاً که بر سر ونزودنلا افتاده، کشور که در طول ۶-۵ سال تولید نفت از نزدیک ۳ میلیون بشکه در روز به ۵۰۰ هزار بشکه در روز فروریخت و اکنون تقریباً هیچ ظرفیت پالایشی برای این کشور مانده است.

هفت بخش که رشد اقتصادی را ساخت

نقل، انبارداری ،پست، اطلاعات و ارتباطات، فعالیت‌های مالی و بیمه مستقلات کرایه و خدمات کسب و کار و دامپزشکی. اداره امور عمومی وخدمات شهری. آموزش فعالیت‌های مربوط به سلامت انسان، مددکاری اجتماعی و سایر خدمات عمومی-اجتماعی شخصی و خانگی می‌شود. اما بعد از خدمات اجتماعی سهم مربوط به حوزه صنعت است که در سال گذشته و امسال سهم آن تغییری نکرده و ۱۳ درصد و رشد آن ۵.۵ درصد بوده است، البته رشد بخش خدمات مجموعه‌ای شامل عمده و خرده فروشی، فعالیت‌های خدماتی مربوط به تأمینن جا و غذا ،حمل و

هفت بخش که رشد اقتصادی را ساخت

در جزئیات نشان می‌دهد در سه ماه اول سال گذشته تولید ناخالص داخلی ایران ۱۶۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بوده که این رقم در بهار امسال به ۱۷۷ هزار و ۷۰۰ میلیارد افزایش داشته است که در این حجم از تولید بیشترین سهم مربوط به حوزه خدمات است که در سال گذشته ۵۴ درصد بوده ولی به ۵۳ درصد در سال جاری کاهش دارد. با این حال بخش خدمات همچنان در صدر بیشترین سهم از تولید قرار داشته و رشد آن به ۴.۵ درصد رسیده است. بخش خدمات مجموعه‌ای شامل عمده و خرده فروشی، فعالیت‌های خدماتی مربوط به تأمینن جا و غذا ،حمل و