

مردم در انتظار گشایش بزرگراه شمالی کرج

سال‌هاست که مردم استان البرز و کرج چشم انتظار بهره برداری از بزرگراه شمالی و قطار شهری هستندبه گزارش باشگاه خبرنگاران جوان از البرز، مردم کلاتشهرکرج چندسالی می‌شود که چشم انتظار بهره برداری از بزرگراه شمالی و قطار شهری هستندعملیات اجرایی بزرگراه شمالی کرج که از آن با عنوان کمربندی شمالی نیز یاد می‌شودسرد مرداد ۱۳۹۵ به طور رسمی آغاز شد و طبق برنامه زمان‌بندی مقرر شده بود که طی سه سال بهره‌برداری شود. ساخت این بزرگراه با توجه به نقشی که در تسهیل رفت‌وآمد به ۱۳ استان دارد، نه‌تنها برای ساکنان کلاتشهر کرج، بلکه برای مردم سایر استان‌ها نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. آزاد راه شمالی کرج از طرح‌هایی است که با افتتاح آن بار ترافیکی آزاد راه تهران -کرج و کرج- قزوین کاهش می‌یابد.شهپازی، استاندار البرز در خصوص مشکلات به وجود آمده بر سسر راه طرح گفت: کنارگذر شمالی کرج مشکلاتی برای تهیه مصالح داشته که تغییر قیمت‌ها و همچنین تحریم‌های ناجوانمرانه باعث شده تا کار اتمام این طرح به تأخیر بیفتد.استاندار البرز گفت: در دیدارهایی که با شهردار و اعضای شورای شهر کرج داشتیم دو طرح مهم بزرگراه شمالی و مترو کرج را به عنوان مهمترین مطالبه مردمی مطرح کردم و درخواست داشتم که با اهتمام ویژه برای تکمیل آن‌ها اقدام شود.افزود: شورای اسلامی و شهردار جدید کرج همت والایی برای آبادانی و رفاه مردم این کلاتشهر دارند و ما هم در این مسیر همراهی ویژه‌ای خواهیم داشت. غفوری، مدیر طرح بزرگراه شمالی کرج گفت: این طرح مهم شهری که در بخش اول به خاطر پل کابلی بیلقان حدود ۴۷ درصد پیشرفت فیزیکی داشته به سرعت در حال تکمیل شدن است.افزود: در بخش دوم پیش‌رفت فیزیکی طرح حدود ۸۸ در صد است که از این بخش حدود ۵/۶ کیلومتران آسفالت شده و باقی مانده آن در حال آسفالت است.

جولوگیری از رسیدن کاروان‌های اربعین به شلمچه

فرماندار ویژه خرمشهر با اشاره به جلوگیری از رسیدن کاروان‌های اربعین به مرز شلمچه، نسبت به عواقب تردد غیرقانونی به عراق هشدار داد.محمد حیدری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: بخش مسافری مرز شلمچه به روی زائران بسته است بنابراین زائران به مرز مراجعه نکنندوی افزود: به هیچ وجه عراق از مرز زمینی زائری را نمی‌پذیرد و اگر کسی به صورت غیرقانونی از مرز تردد کند، عراق مجازات‌های سنگینی برای این افراد اعمال خواهد کرد. بر اساس اعلام کشور عراق، این کشور پذیرای تعدادی زائر تنها از طریق مرزهای هوایی است.فرماندار ویژه خرمشهر گفت: تاکنون اگر کاروان یا زائری در حال تردد به سمت مرز بوده، از وسط راه به مبادء برگردانده شده است و تاکنون نگذاشته‌ایم زائری یا کاروانی به مرز شلمچه برسدوی تصریح کرد: همه مسیرهای منتهی به شهرستان خرمشهر مسدود است و در صورتی که نیروی نظامی کاروانی را مشاهده کند، به مبادء عودت می‌دهد.

شیوع گسترده کرونا بین عشایر دزفول

عضو شورای اسلامی بخش شهپون دزفول، گفت: شیوع کرونا در مناطق عشایری دزفول به خصوص منطقه دورک احمد فاداله به سرعت در حال گسترش است، شرایط جاده ای نامناسب و صعب العبور بودن منطقه امکان رسیدگی را از حوزه درمان گرفته و تلاش‌ها برای اعزام بالگرد برای انتقال بیماران بدحال تا کنون بی نتیجه مانده است.به گزارش خبرنگار ایلنا از خوزستان، اهالی منطقه عشایری دورک و کوله تاکن از توابع بخش شهپون دزفول در شرایطی قرار دارند که اگر دیر به داد مردم این منطقه برسیم، باید منتظر یک فاجعه انسانی بود.این گفته‌ها را عبدالعلی ابراهیم وند عضو شورای بخش شهپون دزفول در گفت و گو با خبرنگار ایلنا مطرح کرد و شرایط را به شدت نگران کننده می‌داند.ابراهیم وند می‌گوید: شرایط در منطقه عشایری شهپون نگران کننده است، راه ماشین رو برای اعزام کادر درمان وجود ندارد؛ زیرا راه این منطقه سنگلاخی و کوهستانی است و تنها راهی که می‌تواند باعث تسهیل گری در کنترل شیوع کرونا در این منطقه گردد، اعزام بالگرد اورژانس هوایی است.وی افزود: در روستای کوله تاک که اهالی آن عشایری هستند، از صد ساکن این روستا شصت نفر کرونایی داریم که حال برخی از آنها وخیم استت و برای اعزام بیماران بدحال به شدت نیازمند ورود فوری اورژانس هوایی هستیم، ولی متأسفانه طی این چند روز فقط به ما قبول می‌دهند و امروز و فردا می‌کنند. در آخرین تماسی که امروز با اورژانس هوایی داشتیم گفتند به دلیل نقص فنی امکان پرواز وجود ندارد.ابراهیم وند ادامه داد: می‌خواهیم از مسئولین استان خوزستان بپرسیم در یک استان به این بزرگی و ثروتمندی با حجم وسیعی از مناطق کوهستانی فقط همین یک بالگرد خراب وجود دارد؟مایه‌های شهپون دزفول ایمن‌تر است، به دلیل شرایط نگران کننده در منطقه عشایری، موضوع به بخشدار و فرماندار گزارش داده شده و از آنها تقاضای کمک فوری کرده ایم. ترس این را داریم که کار از کار بگذرد. از اضطراب به خواب داریم و نه خوراک، منطقه عشایری است و گسترده‌گی این منطقه در صورت سرعت گیری کرونا در بین عشایر با توجه به عدم شناخت کافی آنان نسبت به این بیماری و نبود امکانات در بین آنها می‌تواند به یک فاجعه انسانی ختم شود. فاجعه ای که نه تنها از دست شهرستان، بلکه از دست استان نیز خارج خواهد بود. این منطقه عشایری با مرکز شهر دزفول ده ساعت و در برخی مناطق دیگر یک شبانه روز فاصله جاده ای دارند. منطقه ای گسترده که با سه استان هم‌پهنا، چهار محال و بختیاری و لرستان هم مرز است، ولی به دلیل شرایط کوهستانی منطقه هیچ گونه راه دسترسی به این استان‌ها وجود ندارد.

پرداخت تسهیلات بلاعوض به زلزله‌زدگان سی سخت

استاندار کهگیلویه و بویراحمد از پرداخت ۸۶۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال تسهیلات بلاعوض به مردم زلزله زده شهرستان دنا خبر داد.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان از یاسوج، حسین کلاتری استاندار کهگیلویه و بویراحمد در بازدید از منطقه زلزله زده دنا گفت: از ابتدای وقوع زلزله-سخت تاکنون ۶ هزار و ۶۶۸ فقره پرونده زلزله زدگان سیی سخت برای دریافت تسهیلات معیشتی و ساخت و تعمیر واحدهای مسکونی به بانک‌های عامل استان معرفی شده است. کلاتری افزود: ۵ هزار و ۹۴۹ مورد از این تعداد پرونده معرفی شده به بانک‌های عامل کهگیلویه و بویراحمد منجر به انعقاد قرارداد شده است.استاندار کهگیلویه و بویراحمد بر لزوم نظارت بیشتر و دقیق تر بر ساخت و ساز واحدهای مسکونی در شهرستان زلزله زده دنا تاکید و تصریح کرد: باید ساخت و سازها اصولی و در برابر وقوع شدیدترین زلزله مقاوم باشند.او بیان اینکه هم اکنون ۲۵۹ واحد مسکونی آماده بهره برداری است، خاطر نشان کرد: از این تعداد ۱۲۸ واحد در مناطق شهری و ۱۳۱ واحد در مناطق روستایی قرار دارد.کلاتری عنوان کرد: عملیات تعمیرات هزار و ۵۸۳ واحد در مناطق شهری و ۳۷۱ در مناطق روستایی به اتمام رسیده است.استاندار از توزیع هزار و ۱۶۵ تن میلگرد، ۱۶ هزار و ۶۴۰ کیسه سیمان، ۸۱۰ هزار و ۹۰۰ قالب آجر و ۱۰ تن ماسه در مناطق روستایی خبر داد و بیان کرد: ۵۹۶ هزار و ۱۸ تن میلگرد، ۱۸ هزار و ۵۵۱ کیسه سیمان، یک میلیون و ۳۳۶ هزار و ۳۳۶ قالب آجر و ۲۵۰ تن ماسه در مناطق شهری زلزله زده توزیع شد.کلاتری ادامه داد: همان گونه که بارها گفتم، تا آخرین روز خدمت در استان برای رفع نیازهای مردم زلزله زده از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کنیم و در کنار آن‌ها هستیم.او تاکید کرد: تا قبل از آغاز فصل سرما باید سرپناه مردم سر و سامان گرفته باشد و به مردم سیی سخت اطمینان داد همه تلاش خود را برای رفع مشکلات آنان به کار خواهد بست.

بارش در ۱۰ استان

مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی با اشاره به وقوع بارش‌های پراکنده در برخی استان‌های کشور، از کاهش دما در بخش‌هایی از شمال و شرق کشور و تا آخر هفته و وزش باد شدید در برخی نقاط خبر داد.صادق ضیاییان در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: امروز (۱۷ شهریور) در ارتفاعات جنوب فارس و غرب هرمزگان افزایش ابر و رگبار پراکنده رخ می‌دهد.وی افزود: طی امروز شدت بارش در گیلان و شرق اردبیل خواهد بود و ضمن موج بسودن دریای خزر، کاهش دمای ۵ تا ۳ درجه‌ای در سواحل شمالی دور ا ایجاد خواهد شد.به گفته مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی، پنجشنبه (۱۸ شهریور) بارش در ارتفاعات شمال زنجان، گیلان، مازندران و گلستان پیش‌بینی می‌شود و روز جمعه (۱۹ شهریور) تنها در مازندران و گلستان بارش پراکنده و خفیف رخ می‌دهد.

طی این دو روز در شمال شرق و شرق کشور نیز کاهش نسبی دما و وزش باد شدید انتظار می‌رود.ضیاییان بیان اینکه شنبه و یکشنبه (۲۰ و ۲۱ شهریور) در غالب مناطق کشور آسمان صاف و آرام خواهد بود، خاطر نشان کرد: افزایش نسبی دما طی این مدت در سواحل دریای خزر رخ خواهد داد.وی همچنین گفت: تا پنجشنبه در نوار شرقی کشور وزش باد شدید پدیده حاکم است که در شرق خراسان جنوبی و شمال سیستان و بلوچستان و در بعضی ساعات همراه با خیزش گرد و خاک است همچنین طی امروز در جنوب سیستان، جنوب تهران، البرز و قم وزش باد شدید گاهی همراه با گرد و خاک پیش‌بینی می‌شود.

بیش از پنج سال از عملیات اجرایی چهارباندۀ شدن مسیر ایلام-مهران می‌گذرد، به دلیل بی توجهی وزارت راه و شهرسازی هنوز این جاده به طور کامل چهارباندۀ نشده است.به گزارش مهر، بیش از پنج سال از طرح چهارباندۀ شدن مسیر ایلام- مهران می‌گذرد ولی هنوز معلوم نیست چه زمانی به اتمام می‌رسد.محوری که سابقه تردد بیش از دو میلیون زائر در ایام اربعین و روزانه یک هزار کامیون حمل کالا به کشور عراق را دارد، با وجود قول‌های مکرر مسئولان در سال‌های گذشته تکمیل این طرح مهم با تأخیر چند ساله مواجه شده است.محور ایلام- مهران یکی از مهمترین محورهای ترانزیتی غرب کشور است، جاده‌ای که شاهرهای برای صادرات کالا به کشور عراق محسوب می‌شود.

محوری که در سال‌های گذشته سابقه تردد بیش از یک هزار کامیون کالا در روز را دارد، با وجود حجم بالای ترده‌ها اما مسیر همچنان برای رانندگان خوشایند نیست.طبق گفته مسئولان گمرک استان در اوج کار تقریباً سالانه حدود ۱۰۷ تا ۱۱۰ هزار کامیون به مرز مهران وارد می‌شوند، در سال ۹۷ حدود ۱۰۸ هزار و در سال ۹۹ با توجه به کرونا و تعطیلاتی که بود حدود ۵۰ هزار کامیون وارد گمرک مهران شده است.اما چند ماه می‌شود که دوباره کار توسعه و بهسازی جاده آغاز شده اما ظاهراً روند کار پیشرفت کاملی نداشته است.

یکی از رانندگانی که به صورت روزانه در این مسیر تردد دارد در گفتگو با خبرنگار مهر



با استمرار قطعی‌های آب و برق تا آغاز فصل خزان و وعده‌های بی ثمر متولیان، اهالی گلستان از مدیران دولت سیزدهم انتظار دارند تا در حضور در این خطه، برای این چالش دیرینه، چاره ای بیندیشند.به گزارش مهر، قطعی آب و برق در گلستان معضل جدیدی نیست و در فصول مختلف سال تنها بازه زمانی آن متفاوت می‌شود.در نخستین روزهای سال بود که قطعی‌ها مکرر برق و آب در استان نمایان و در ادامه با گمرتز شدن هوا این امر تشدید شد.البته این پایان ماجرا نبود و در بخش آب شرب قطعی آب از ۱۲ ساعت در روز فراتر رفت و در برخی از محلات حاشیه گرگان به ۱۶ ساعت هم رسید و قطعی برق هم به سه بار در روز افزایش یافت.این معضل حتی با اجرای برخی از سیاست‌ها مانند کاهش ساعت کاری ادارات، قطع برق واحدها و شهرک‌های صنعتی، تعطیلی پنجهسنبه‌ها و قطع برق صنایع بزرگ مانند سیمان مرتفع نشد.قطعی‌ها مکرر برق سبب شد تا برخی از مدیران از جمله مدیرکل اوقاف نسبت به این بی تدبیری‌ها بی برنامه‌گی اعتراض کرده و از استاندار بخواهند در این زمینه چاره‌جویی کند.

در این بین فعال سیاسی اصول گرا و رئیس ستاد انتخاباتی رئیسی در گلستان هم در توجیتهی ار رئیس جمهور خواست تا به این استان سفر کرده و برای این مشکل راه حلی بیندیشد.هم اکنون که روزهای پایانی تابستان را تجربه می‌کنیم قطعی‌ها و خاموشی‌ها همچنان ادامه داشته و مردم انتظار دارند تا با برنامه ریزی صحیح این مشکل به سال‌های بعد تسری نیابد.مردم گلستان در انتخابات ریاست جمهوری یکی از استان‌های برتر در مشارکت انتخاباتی بوده لذا انتظار دارند به این مشکل دیرینه استان به صورت ویژه رسیدگی شده و مدیران ارشد نظام، گلستان را ویژه ببیند.

یکی از اهالی قوی شریعتی گرگان در خصوص قطعی‌ها به خبرنگار مهر گفت: کم آبی و قطعی مکرر برق زندگی مردم این محله را در تابستان مختل کرده و در چند ماه گذشته دو ایی سه نوبت قطعی برق و آب داشتیم.موسی میرلکزایی افزود: نوسانات برقی و قطعی برق سبب آسیب رساندن به وسایل برقی شده و مردم را دچار مشکل کرده است.وی گفت: در خصوص آب، اوضاع به مراتب بدتر است و از ساعت پنج عصر تا هفت صبح آب نداریم و این موضوع در حالی است که به سبب شیوع کرونا باید مسائل بهداشتی را با جدیت بیشتری رعایت کنیم.قطعی برق میبایردها تومان به صنایع خسارت شده و مردم را هم دچار مشکل کرده است.میرلکزایی بیان کرد: ما انتظار خاصی از مسئولان نداریم اما توقع داریم همانطور که در انتخابات به عنوان حامیان اصلی نظام مطرح می‌شویم، مسئولان به حداقل نیازهای ما توجه کنند.طبق گفته مدیران آب و برق این قطعی‌ها همچنان ادامه دارد؛ مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان در این خصوص گفت: در روزهای اخیر ۱۲ هزار مگاوات کمبود برق داشتیم و مجبور شدیم در بخش خانگی و صنایع خاموشی اضطراری داشته باشیم.علی اکبر نصیری با بیان اینکه مردم باید در روزهای پایانی تابستان در مصرف برق صرفه جویی کنند، افزود: در سطح کشور ۲۴ هزار مگاوات سهم کولرها است و امیدوارم با کاهش دما این امر به برق رسانی بهتر کمک کند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب گلستان هم گفت: گلستان سدی برای آب شرب نداشته و مشکل آب، یک معضل دیرینه است.بهروز هرمزی افزود: ۳۵ هزار حلقه چاه آب در گلستان وجود دارد که تنها ۶۰۰ حلقه مختص آب شرب است و بقیه در بخش کشاورزی استفاده می‌شود.وی با بیان اینکه در فصل کشاورزی تمام چاه‌های کشاورزی روشن می‌شود، گفت: همه این مسائل باعث می‌شود در تابستان دچار کم آبی شویم.هرمزی از کمبود ۲۴۰ لیتربررانهی آب در گرگان خبر داد و افزود: شهر گرگان هرگز و نه ۷۵۰ لیتر بر ثانیه نیاز آبی دارد ولی مقدار آبی که تأمین می‌شود هزار و ۲۸۰ لیتر بررانهی است لذا ناچار به مدیریت فشار هستیم.وی با اشاره به احداث سدهای نرماب و شمت کلا گفت: بهره بردای کامل این دو سد چند سال به طول می‌انجامد و نمی‌توان فعلاً روی آنها حساب باز کرد.

یکی از بخش‌هایی که از قطعی برق بسیار آسیب دید، صنایع هستند، نایب رئیس اتاق بازرگانی گرگان ضمن انتقاد از قطعی بی برنامه برق در شهرک‌های صنعتی استان، گفت: امسال قطعی برق در میلیارد‌ها تومان به واحدهای تولیدی استان خسارت زد.امیر یوسفی افزود: غیر از قطعی برق که به کاهش تولید منجر می‌شود، نوسانات برقی هم خسارت جبران ناپذیری به دستگاه‌های واحدهای تولیدی وارد کرده است.این تولیدکننده گلستانی با اشاره به نامگذاری سال گفت: نیاز است تا دولتمردان با استنانت از فرمایش رهبر معظم انقلاب در راستای حمایت از تولید ملی، موانع را از مقابله برای تولیدکنندگان برداشته و از آنها حمایت و پشتیبانی کنند نسه اینکه با ایجاد کوچک‌ترین مشکل تولیدکنندگان را هدف قرار داده و باری بر دوش آن‌ها بگذارند.

نماینده مردم گرگان و اق قلا در مجلس هم به خبرنگار مهر گفت: در آغاز شکل گیری دولت هشتم و سفر دولت به همه استان‌ها ممکن نیست اما ما پیگیری این امر هستیم.علامرضا منتظری افزود: مشکل آب و برق نیاز جدی استان بوده و نشست‌هایی با وزیر نیرو داشتیم تا به مشکلات استان به صورت ویژه رسیدگی شود.وی ادامه داد: شایسته نیست که سال آینده مردم ما دوباره دغدغه آب و برق نداشته باشند و باید از هم اکنون در این زمینه چاره جویی کرد.منتظری اضافه کرد: در برخی از قسمت‌ها، مشکل قطعی‌ها ضعف مدیریت بوده و درست است که بارش‌ها کم است ولی باید از قبل مسئولان به فکر این مسئله بودند تا غافلگیر نمی‌شدیم.وی با بیان اینکه مشکلات در سطح ملی

کم کاری وزارت راه و شهرسازی

وعده‌های ۴ بانده شدن مسیر ایلام–مهران عملی نشد



اظهار کرد: جاده ایلام به مهران از کیفیت خوبی برخوردار نیست برخی نقاط موج‌های بی اندازه‌ای دارد.مهدی صادقی تصریح کرد: آسفالتی که برای تعمیر جاده استفاده می‌کنند بعد شش ماه خود به خود از زمین جدا می‌شودوی افزود: با کارهایی که بر روی

این محور انجام گرفته تقریباً نسبت به اول بهتر شده اما به نظر من حدود ۶۰ درصد جای کار مانده است.صادقی اضافه کرد: با توجه به اینکه این محور پرتدد است، نیاز به تلاش جدی مسئولان برای تکمیل چهارباندۀ شدن

دارد، قبلاً جاده پیچ‌های خطرناکی داشت ولی الان تا حدودی بهتر شده اما در زمستان سطح

این جاده لغزندگی زیادی دارد.

رئیس پلیس راه ایلام در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: ۱۵ درصد تصادفات کل استان ایلام در این محور ایلام به مهران رخ می‌دهد. رضا همتی زاده افزود: ۲۰ کیلومتری ابتدایی جاده ایلام-مهران یعنی از روستای مهدی آباد تا جندالله به صورت دو خطه است و باید اهتمام جدی در بحث چهارخطه کردن این نقطه و حذف سه نقطه حادثه خیز انجام

پگیری شده است، گفت: گام‌هایی برای احداث سد میرداماد برداشته شده و برای آن اعتبار در نظر گرفته شده است.منتظری عنوان کرد: شیرین سازی آب دریا و استفاده بهینه از پساب‌ها از دیگر راهکارها است زیرا تکیه بر استفاده از آب سفره‌های زیرزمینی و چاه‌ها در بلندمدت به مصلحت استان نیست و مقاومت خاک را کاهش داده و زمین را دچار فرورنشست خواهد کرد.

رئیس ستاد انتخاباتی رئیسی در گلستان و نماینده ادوار قبل مجلس گرگان هم به خبرنگار مهر گفت: مشکل آب در گلستان میحت جدیدی نیست و از قبل گلستان دچار تنش آبی بوده و امسال به دلیل خشکسالی و کم بارشی مشکلات خود را بیشتر نشان داده است.حجت الاسلام سیدعلی طاهری افزود: اما یک مشکل اساسی که باید مسئولان آن را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهند این است بودجه‌ای برای هدر رفت آب در شبکه‌های فرسوده زیرزمینی در نظر بگیرند.وی با اشاره به هدررفت ۳۰ درصدی آب در شبکه، گفت: باید بودجه‌ای برای این منظور اختصاص یابد تا شبکه فرسود اصلاح شود.طاهری بیان کرد: با توجه به کم شدن بارش‌ها و افت آب‌های سطحی و زیرسطحی همچنین باید بودجه قابل ملاحظه‌ای برای شیرین سازی آب دریاى خزر اختصاص یابد.وی افزود: در گام بعدی احداث سدها باید در دستور کار قرار گیرد؛ به عنوان مثال سد شمت کلا که سال‌های قبل ردیف اعتباری داشت، پیگیری نشده بود و هم

طبق قول پیمانکار تا قبل اربعین به مرحله بیس می‌رسد.
وی ادامه داد: قطعه دوم به طول ۱۹ کیلومتر که ۱۳ کیلومتر آن قبل به بهره برداری رسیده است، ۶ کیلومتر در مرحله آغاز بیس ریزی است و بیش بینی ما این است حداکسر طرف دو ماه آینده سه بهره برداری برسد.بهداری عنوان کرد: قطعه سوم از صالح آباد تا مهران به طول ۵۰ کیلومتر قبلاً ۳۰ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده است، ۱۰ کیلومتر آن نیز به مرحله روکش دارد، ۲ کیلومتر آن شامل دو دستگاه پل در کیلومتر ۵۵ آماده بهره برداری است.مدیرکل راه و شهرسازی ایلام عنوان کرد: پل کیلومتر ۵۶ به طول ۱۸۰ متر است که ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که پیش‌بینی می‌شود حداکتر ظرف یک ماه آینده به بهره برداری برسد.

بهداری افزود: قطعه چهارم در قالب ۸ کیلومتر در حدود ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که به احتمالاً تا اخیراً تزریق شده و در حدود ۵۵ میلیارد تومان در چند روز گذشته به پیمانکاران پرداخت شده است، نهایتاً کل طول مسیر حداکتر تا یکسال آینده بتواند به بهره برداری برسد.آنچه مسلم است نتسود اعتبارات مهمترین چالش پیش روی اجرای این طرح است. محور ایلام-مهران به عنوان مهمترین مسیر تردد زوار اربعین شناخته می‌شود.چهارباندۀ شدن محور ایلام–مهران نقش مهمی در تسهیل تردد زوار و صادرات کالا به عراق دارد.

شده.مدیرکل راه و شهرسازی ایلام در گفتگو

با خبرنگارمهر اظهار کرد: مسیر ایلام- مهران به چهار قطعه برای چهارباندۀ شدن تقسیم می‌شود، قطعه اول ۱۱ کیلومتر که هفت کیلومتر آن به بهره برداری رسیده و چهار کیلومتر باقی مانده در دست اجرا است.عبدالله بهادری افزود: این چهار کیلومتر دارای دو تونل که تونل شماره یک آن به طول ۷۱۰ کیلومتر عملیات تکمیلی آن در حال مناقصه است، تونل دوم به طول ۸۵۰ متر پیمانکار مشغول لابینگ است، مابقی طول مسیر

شده.مدیرکل راه و شهرسازی ایلام در گفتگو

با خبرنگارمهر اظهار کرد: مسیر ایلام- مهران

به چهار قطعه برای چهارباندۀ شدن تقسیم

می‌شود، قطعه اول ۱۱ کیلومتر که هفت

کیلومتر آن به بهره برداری رسیده و چهار کیلومتر باقی مانده در دست اجرا است.عبدالله بهادری افزود: این چهار کیلومتر دارای دو تونل که تونل شماره یک آن به طول ۷۱۰ کیلومتر عملیات تکمیلی آن در حال مناقصه است، تونل دوم به طول ۸۵۰ متر پیمانکار مشغول لابینگ است، مابقی طول مسیر

قطعی آب و برق به فصل خزان رسید

گلستان چشم انتظار گره‌گشایی

اکنون در مرحله شروع مطالعات است.طاهری با اشاره احداث تا سد نرماب در شرق گلستان گفت: می‌توان از این سد هم سهمیه‌ای برای گرگان در نظر گرفت که البته نیاز به هزینه‌های سنگین انتقال دارد.طبق گفته وی مجموعه‌ای این اقدامات باید صورت گیرد تا مشکل آب در گلستان حل شود.طاهری در خصوص مشکلات برق هم اضافه کرد: در هشت سال دولت روحانی توسعه نیروگاه‌ها در کشور اتفاق نیفتاده است.وی بیان کرد: راهکار این است که دستگاه‌هایی که توان دارند از طریق پتل‌های خورشیدی یا احداث نیروگاه‌های کوچک به کمک دولت ببینند و البته کار اساسی و درازمدت این است که خود دولت در این زمینه سرمایه‌گذاری کرده و برای توسعه نیروگاه‌های برق برنامه داشته باشد. طاهری اظهار امیدواری کرد که در دولت جدید شاهد سرمایه‌گذاری روی بخش باشیم.وی با بیان اینکه دولت جدید باید گلستان را ویژه ببیند، ادامه داد: نگاه ویژه به استان لازم است زیرا گلستانی‌ها در انتخابات جزو استان‌های برتر از نظر مشارکت بودند لذا توقع این است که دولت رئیسی که دولت عدالت محور است گلستان را در اولویت قرار دهد.طبق گفته کارشناسان، کمبود آب و برق پدیده مهاجرت، نامی و بیکاری را به همراه دارد لذا در شرایطی که گلستان مشکلات جدی مخصوصاً در زمینه آب را تجربه می‌کند لازم است مسئولان ملی قبل تبدیل شدن این مشکل به بحران، فکر اساسی برای آن بیندیشند.

آگهی تغییرات شرکت استحکام سازه شرق شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۷۲۶ و شناسه ملی ۰۳۴۲۷۶۳-۱۰۳۸۰
۱۴۰۰/۰۵/۲۲ تصمیات ذیل اتخاذ شد: ۱- آقای سید محمد علی اسحاقی به شماره ملی ۰۸۸۹۳۲۴۰۶۹
سمت رئیس هیات مدیره و مدیرعامل ۲- آقای سید محمد رضا اسحاقی به شماره ملی ۰۸۸۸۲۴۱۱۲۷ به سمت نایب
رئیس هیات مدیره ۳- آقای سید مصطفی اردوان به شماره ملی ۰۹۳۳۵۷۲۲۴۷ به سمت عضو اصلی هیات مدیره کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قرارداده‌ا و عقوداسلامی با امضاء منفرد مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشند. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۱۱۸۶۹۰۳)

آگهی تغییرات شرکت استحکام سازه شرق شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۷۲۶ و شناسه ملی ۰۳۴۲۷۶۳-۱۰۳۸۰
۱۴۰۰/۰۵/۲۲ تصمیات ذیل اتخاذ شد: ۱- اعضای هیات مدیره عبارتند از آقای سید محمد علی اسحاقی به شماره ملی ۰۸۸۹۳۲۴۰۶۹
سید محمد رضا اسحاقی به شماره ملی ۰۸۸۸۲۴۱۱۲۷
آقای سید مصطفی اردوان به شماره ملی ۰۹۳۳۵۷۲۲۴۷ برای مدت ۲سال انتخاب گردیدند. خانم فرح سادات سادات
ذاکر به شماره ملی ۰۹۳۲۰۹۳۰۹۴ به سمت بازرس اصلی و آقای سید بنیامین نارمنجی به شماره ملی ۰۹۲۲۸۵۲۱۸۹ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۱۱۸۶۹۰۷)

مناقصه عمومی منطقه هشت شهرداری تبریز



منطقه هشت شهرداری تبریز در نظر دارد به استناد مجوزهای اخذ شده پروژه‌های عمرانی به شرح جدول زیر را از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (WWW.Setadiran.ir) به شرکت‌های حقیقی و حقوقی واجد شرایط که دارای صلاحیت و رتبه لازم از مراجع زیر صلاح واگذار نمایند، واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۱۸ تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۶/۲۲ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) مراجعه نمایند.

عنوان پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	حداقل رتبه
۱ ایمن سازی و تجهیز پارک‌های سطح منطقه (شهید بهرامی، خاقانی، تلاش، دمشقیه، پوشاری، فدک،هاشمیه، سلیمی) (تجدید مناقصه)	۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
۲ تکمیل واحداث غرفه‌های میدان شهید بهشتی (تجدید مناقصه)	۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
۳ تکمیل مرمت خانه کلکته چی	۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۲۵/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند یا مرمت بناهای تاریخی
۴ بهسازی و ساماندهی بستر سنگی، دیواره‌ها و پیاده‌روهای مهرانه رود	۸/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۱۰/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا راه و باند
۵ اصلاح چراغهای زیرگذر صاحب الامر(فاز یک)	۶/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۲۷/۰۰۰/۰۰۰	پایه پنج در رشته ابنیه یا تاسیسات برق

- مهلت بازگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد توسط مناقصه‌گر از ساعت ۰۸:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ می‌باشد و تنها سپرده شرکت در مناقصه پس از بازگذاری در سامانه، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ در پاکت سر بسته توسط مناقصه‌گر به دبیرخانه شهرداری منطقه واقع در بولوار علامه طباطبایی– پل قاری–ابتدای کوچه مجتهدلر – ساختمان شهرداری منطقه ۸ – طبقه اول تحویل نمایند.

- تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع درخیابان آزادی چهار راه ابویرحان ساختمان مرکزی شهرداری تبریز خواهد بود حضور کلیه شرکت کنندگان در جلسه آزاد می‌باشد.
- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در قبول و یا رد کلیه پیشنهادات مختار است ونیز کلیه هزینه‌های آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

- هر گاه برندگان اول و دوم از انعقاد قرارداد خودداری نمایند سپرده آنها به ترتیب بنفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- هیچ کدام از اعضای (اصلی– علی البدل) شرکت نباید مشمول قانون ممنوعیت موضوع قانون منع مداخله وزرا و نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی باشند.

- سایر اطلاعات و جزئیات مناقصه در اسناد معامله مندرج می‌باشدکه جزء لاینفک قرارداد می‌باشند.