

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌و‌گو با «مردم‌سالاری آنلاین» مطرح کرد ایرناکاسی، راهکاری برای کاهش اثر تحریم



گروه **اقتصادی** – **محمد سیاح**، صنعت هوانوردی ایران سال‌هاست که در تحریم به سر می‌برد و سال‌هاست که به جز چند هواپیمای برجاسی، هیچ هواپیمایی هم به ناوگان هوایی کشور اضافه نشده است. در حال حاضر ۲۱ ایرلاین فعال در کشور وجود دارد و قرار است چهار ایرلاین دیگر هم به این جمع اضافه شود؛ اما سوال اینجاست که آیا واقعاً این همه خط هوایی که تعداد هواپیمای اغلب آنها به اندازه انگلستان دست است، ضرورت دارد؟صنعت هوانوردی ایران در لیست تحریم‌های آمریکا قرار دارد و به همین جهت شرکت‌های بزرگ ساخت هواپیما از فروش هوپیما و قطعات آن به ایران امتناع می‌کنند و سال‌هاست که ایران با ناوگانی پا به سن گذاشته، مشغول خدمات رسانی به مردم است. با این حال برخی امیدوارند که با احیای برجام فرصت برای خرید هواپیما و قطعات آن برای ایران فراهم خواهد شد.در حال حاضر هواپیمایی مالهان، ایران ایر (هما)، کارون، سپهران، امراج، آنا، ساها، قشم

ایر، تانان ایر، کیش ایر، کمپین، آسمان، ایران ایرتور، اترک، زاگرس و پویا در حوزه حمل مسافر و حمل بار و هواپیمایی نفتان و وارث صرفاً در حوزه حمل مسافر فعالیت می‌کنند که با توجه به میزان مسافر و بار سالانه ای که جابجا می‌شود کافی به نظر می‌رسد. با این حال اخیراً مطرح شده است که قرار است چهار ایرلاین جدید هم به این جمع بپیوندند.

هر چند با توجه به حجم هواپیماهای موجود

و میزان مسافر و بار نیازی به ایجاد این ایرلاین‌ها

نیست و به جای اعطای مجوز به ایرلاین‌های متعدد خصوصی یا به موازات آن باید در جهت تقویت ایرلاینی همچون هما که نماد قدمت و اعتبار صنعت هوای ایران است تلاش کرد اما

سختگوی سازمان هواپیمایی ایران معتقد است

که حضور ایرلاین‌های جدید می‌تواند برای صنعت هوانوردی ایران مفید باشد. او اعتقاد دارد ایرلاین‌های جدید در حوزه‌هایی همچون ایرتاکسی یا تاکسی هوایی هم می‌توانند فعالیت کنند و خرید هواپیماهای مرتبط با این حوزه در شرایط تحریم راحت‌تر است.محمد حسن ذبیحش در این باره به «مردم سالاری آنلاین» گفت: مقایسه راه اندازی ایرلاین جدید با ایرلاین‌های دولتی و طرح مسائلی از این دست که با گسترش سایر خطوط هوایی، هما یا هواپیمای جمهوری اسلامی ضعیف شده یا نشده، به نظر من قیاس مع الفارق است، چون آنها بخش خصوصی هستند و این یکی بخش دولتی.

او ادامه داد:بخش خصوصی می‌خواهد

طرفیت خود را به حوزه حمل و نقل هوایی بیاورد و این موضوع، هم به توسعه حمل و نقل کمک می‌کند و هم ورود بخش خصوصی در عرصه صنعت هوانوردی باعث شکوفایی این صنعت خواهد شد. یعنی این موضوع هیچ تعارضی با سایر اتفاقات ندارد. در موضوع هما با مشکلات انباشته ای مواجه هستیم که از گذشته وجود داشته و سوء مدیریتی بوده که صورت گرفته است و حالا باید با تدبیر ذلت جدید این مشکلات برطرف شود.ذبیحش با تأکید بر اینکه کرد: اینکه ایرلاین‌های جدید بخواهند شروع به فعالیت کنند باید پندیم صنعت حمل و نقل هوایی به قدری گسترده است و جای کار دارد که افزایش ایرلاین‌های مختلف در حوزه‌های مختلف می‌تواند مفید باشد. یکی

از این موارد که در دنیا اتفاق افتاده و کشور ما به شدت به آن نیاز دارد، ایرتاکسی است. سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: ایرلاین‌هایی که بتوانند در حوزه ایرتاکسی فعالیت کنند از نظر من بسیار موفق خواهند بود. ایرتاکسی هواپیماهای با ظرفیت ۱۵ تا ۲۰ نفر است و هم اکنون دنیا هم به سمتی می‌رود که راه اندازی ایرتاکسی‌ها را انجام دهد.

از این خدمات می‌توان در شهرهای کم برخوردار استفاده کرد. ذبیحش با تأکید بر اینکه این یک اتفاق خوب و در راستای توسعه حمل و نقل عمومی کشور است، افزود: به قدری تنوع خدمات در حوزه صنعت حمل و نقل هوایی وجود دارد که افزایش این‌ها با حوزه‌های مختلف می‌تواند به این‌صنعت کمک کند.

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به این سوال که در حوزه تکنولوژی و نوسازی ناوگان بخش خصوصی می‌تواند کمک کند؛ پاسخ مثبت داد و گفت: با توجه به تحریم‌های کنونی، در حوزه ایرتاکسی شرایطی وجود دارد که امکان خرید ایرتاکسی (هواپیماهای با ظرفیت کم) برای ما فارغ از تحریم‌ها بیشتر وجود دارد تا هواپیماهایی مانند بوئینگ، ایرباس و غیره. توسعه این فضا کمک می‌کند که ناوگان هوایی کشور را هم به روزرسانی کنیم.وی در پاسخ به این پرسش که آیا سیاست خاصی برای نوسازی خود ناوگان حمل و نقل هوایی وجود دارد، افزود: خود بخش خصوصی می‌داند که چگونه باید هواپیماهای ایرتاکسی را خریداری و وارد کند و خرید این هواپیماها خیلی دشوار نیست. در حال حاضر یکی از مهمترین ایرلاین‌های کشور در حال ورود به این حوزه است و می‌خواهد بیش از ۶۰ تا ۷۰ درصد ظرفیت خود را در حوزه ایرتاکسی وارد کند.

ذبیحش گفت:این کار هم ناوگان خود را بروزرسانی می‌کند و عمر متوسط ناوگان را کاهش می‌دهد و هم اینکه از لحاظ اقتصادی به صرفه تر است.سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره تقویت ناوگان با توجه به شرایط موجود تصریح کرد: در هر حال دولت باید تسهیلاتی که برای ایرلاین‌ها در نظر گرفته را عملیاتی کند. ایرلاین‌ها هم باید با دولت‌ها همراهی کنند.

در دولت قبل هم به جهت ضرر و زیان‌هایی که در مورد کرونا داشتند، دولت تسهیلاتی را برای آنها درنظر گرفت. قطعاً نقش دولت در این حوزه پررنگ است تا بتواند ایرلاین‌ها را از این چالش‌رها کند و امیدواریم در آینده با برنامه ریزی‌هایی که وزیر انجام می‌دهد این پویایی به صنعت هواپیمایی کشور باز گردد.

<p>ترخیص ۱۰ میلیون تن کالای اساسی از گمرکات در ۵ ماهه امسال</p>	
<p>معاون فنی گمرک ایران گفت: از ابتدای امسال تا اول شهریورماه، بیش از ۱۰ میلیون تن کالاهای اساسی، شامل ۱۶ تریلیون تن کالاهای دلار از گمرکات کشور ترخیص شده است.به گزارش شبکه خبر، معاون فنی گمرک ایران گفت: از ابتدای امسال تا اول شهریورماه، بیش از ۱۰ میلیون تن کالاهای اساسی شامل ارز ترجیحی به ارزش بیش از ۵/۵ میلیارد دلار از گمرکات کشور ترخیص شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، از نظر وزن، ۱۷ و از نظر ارزش ۶۸ درصد افزایش داشته است.</p>	
<p>مهرداد جمال ارونقی افزود: ترخیص و خروج کالاهای اساسی از گمرکات و بنادر کشور در حال حاضر سرعت گرفته و میزان حمل کالاهای اساسی از بنادر و گمرکات کشور به ۱۰۰ هزار تن نیز می‌رسد، به گفتهٔ این مقام مسئول، در حال حاضر حدود ۴ میلیون تن کالای اساسی مشمول ارز ترجیحی شامل گندم، ذرت، جو، کنجالهٔ سویا، روغن خام و دانه‌های</p>	

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت مطرح کرد

خسارت روزانه ۵۲ میلیارد تومانی قطعی برق به صنعت سیمان

هزار و ۲۷۰ تومان بود. اعداد به خوبی نشان می‌دهند که

محصولات عرضه شده فروش نرفته‌اند.وی همچنین درباره تغییرات قیمتی این محصولات گفت: قیمت‌ها اخیراً با افزایش مواجه بوده‌اند، ورق فولادی تا ۲۴ هزار تومان و شمش تا حدود ۱۶ هزار تومان رسیده بود. هفته گذشته قیمت ورق فولادی ۳۵۰۰ تومان و قیمت شمش ۱۰۰۰ تومان کاهش یافت. این کاهش قیمت‌ها ادامه خواهد داشت و ما برنامه‌ریزی می‌کنیم که در مورد فولاد هم مانند سیمان ساماندهی قطعی انجام شود تا قیمت‌ها به میزان واقعی خود برسند.مدیری در پاسخ به سوالی در مورد علل افزایش قیمت فولاد تصریح کرد: یکی از علل افزایش قیمت فولاد نوسان نرخ ارز بود، افزایش قیمت جهانی و عوامل دیگر بوده است.قبلاًهن اسفنجی بین واحدها با قیمت ۶۵۰۰ تومان عرضه می‌شد (۵۰ درصدش فولاد خوروست)، در آن زمان قیمت شمش ۱۰ و ۱۱ هزار تومان بود و وقتی آهن اسفنجی در بورس عرضه شد قیمت پایه بیش از این در بورس کالا رقم خوردو به همین علت قیمت شمش تا ۱۶ هزار تومان رسید. از طرفی آقای جهانگیری به ما دستور دادند که حق دخالته در قیمت‌گذاری نداریم و ما دستور دیگر بورس چنین قیمتی روی آهن اسفنجی گذاشت و این مشکلات پیش آمد. تاثیر قطعی برق بر قیمت فولاد تاثیر داشت اما آقدر زیاد نبود.وی همچنین با اشاره به میزان خسارات واحدهای تولیدی از قطعی برق اظهار داشت: میزان خسارات حاصل از قطعی برق بر صنایع فولادی هنوز به ما

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران:

واقعیت اقتصاد با آمارهای منتشره متفاوت است

بسیاری معتقدند آمار اعلامی تورم درست نیست و تورم واقعی بسیار بیشتر از این است.وی با انتقاد از کسری موجود در بودجه که خود می‌تواند از عوامل تورم باشد گفت: بودجه‌ای که بنسته خود تورمزاست، هزینه‌ها به جای کم شدن افزایش می‌یابند، مجلس نیز هزینه‌ها را عملاً افزایش داد. اگر در این مورد برنامه ریزی ۶ ماهه انجام شده و در راستای آن اقدام شود شاید بتواند کمک‌کننده باشد. ولی متأسفانه اخیراً روی کم منتشر شده‌ی موضوع را نشان نمی‌دهد. دولت باید هزینه‌های خود را کاهش دهد تا بتواند کسری بودجه را کم کند. هر میزان که کسری بودجه کاهش یابد روند تورمی‌ها به کاهش خواهد

در ۵ ماهه ابتدایی سال جاری انجام شد

افزایش ۱۰ درصدی تولید کنسانتره در مجتمع معدنی چادرملو

آمار نشان می‌دهد که نه تنها هر آنچه تولید شده بلکه دیپوی کنسانتره هم فروخته شده و از منطقه به محل کارخانه‌های فولاد منتقل شده است.مدیر مجتمع معدنی چادرملو با بیان اینکه افزایش تولید در سایه کاهش توقف‌ها و بالا بردن کارکرد تجهیزات و ماشین‌آلات محقق شده است تصریح کرد: با همراهی همه پرسنل عملیاتی و ستادی شرکت، توانستیم افزایش تولید را رقم بزنیم. با ادامه روند فعلی تولید پیش‌بینی می‌شود انشالله تولید

چهار ایرلاین دیگر هم به این جمع اضافه شده؛ اما سوال اینجاست که آیا واقعاً این همه خط هوایی که تعداد هواپیمای اغلب آنها به اندازه انگلستان دست است، ضرورت دارد؟صنعت هوانوردی ایران در لیست تحریم‌های آمریکا قرار دارد و به همین جهت شرکت‌های بزرگ ساخت هواپیما از فروش هوپیما و قطعات آن به ایران امتناع می‌کنند و سال‌هاست که ایران با ناوگانی پا به سن گذاشته، مشغول خدمات رسانی به مردم است. با این حال برخی امیدوارند که با احیای برجام فرصت برای خرید هواپیما و قطعات آن برای ایران فراهم خواهد شد.در حال حاضر هواپیمایی مالهان، ایران ایر (هما)، کارون، سپهران، امراج، آنا، ساها، قشم ایر، تانان ایر، کیش ایر، کمپین، آسمان، ایران ایرتور، اترک، زاگرس و پویا در حوزه حمل مسافر و حمل بار و هواپیمایی نفتان و وارث صرفاً در حوزه حمل مسافر فعالیت می‌کنند که با توجه به میزان مسافر و بار سالانه ای که جابجا می‌شود کافی به نظر می‌رسد. با این حال اخیراً مطرح شده است که قرار است چهار ایرلاین جدید هم به این جمع بپیوندند.

هر چند با توجه به حجم هواپیماهای موجود و میزان مسافر و بار نیازی به ایجاد این ایرلاین‌ها نیست و به جای اعطای مجوز به ایرلاین‌های متعدد خصوصی یا به موازات آن باید در جهت تقویت ایرلاینی همچون هما که نماد قدمت و اعتبار صنعت هوای ایران است تلاش کرد اما سختگوی سازمان هواپیمایی ایران معتقد است

نرخ تورم بهار ۱۴۰۰ اعلام شد

تغییرات میانگین شاخص کل قیمت‌تولیدکننده در چهار فصل منتهی به فصل بهار ۱۴۰۰ نسبت به دوره مشابه در فصل قبل به ۰٫۴ درصد رسید.به گزارش خبرگزاری خیرآنلاین، مرکز آمار ایران اعلام کرد که در فصل بهار ۱۴۰۰ نسبت به فصل قبل، کمترین تورم فصلی تولیدکننده مربوط به بخش تولیدی، توزیع برق و بیشترین تورم فصلی مربوط به بخش معدن بوده است.تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده به بخش کشور نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) در فصل بهار ۱۴۰۰ به ۱۰٫۱ درصد رسید که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۹٫۸) ۰٫۳ واحد درصد افزایش داشته است. در این فصل قیمت تورم فصلی تولیدکننده مربوط به بخش تولید، انتقال و توزیع برق (۱٫۳ درصد) و بیشترین تورم فصلی مربوط به بخش معدن (۳٫۷ درصد) بوده است.تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده کل کشور نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) در فصل بهار ۱۴۰۰ به ۷۳٫۰

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت گفت: صادرات به افغانستان به علت مشکلات سیاسی که در این کشور به وجود آمد به مدت دوهفته متوقف شد و ماشین‌های حمل بار هم در گمرکات مانده بودند، وضعیت خطر در این کشور شدید بود و خود راننده‌ها هم این ریسک را نمی‌کردند، ولی خوشبختانه دیواره از سرگرفته و مشکل صادرات به این کشور حل شد.سیفانالله امیری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایبنا، در مورد وضعیت تولید فولاد در کشور اظهار کرد: مطابق سال‌های گذشته تولید و صادرات در حال انجام بود و مشکل خاصی هم نبود و حتی تولید بسیار بیشتر از سال‌های گذشته بود اما با شرایطی که با قطع برق برای واحدهای فولادی به وجود آمد تولید آنها کاهش یافت، میزان کاهش تا ۳۰ ۴۰ درصد بود، وی افزود: در سال ۹۹ حدود ۲۹ میلیون تن تولید فولاد داشتیم که این رقم در ۵ ماهه سال ۱۴۰۰ به ۱٫۵ میلیون تن می‌رسد که به نظر چندان عقب نیستیم. در محصولات فولادی نیز در سال ۹۹ حدود ۲۰٫۷ میلیون تن تولید داشتیم که در پنج ماهه ۱۴۰۰ به ۹٫۷ تن، ۱۰ میلیون تن رسیده است.امیری در مورد میزان صادرات محصولات فولادی در ۴ ماهه امسال ۱۱ میلیون ۶۲۰ هزار تن بوده که ۱۰۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد را تجربه کرده است. همه محصولات فولادی به جز ورق سرد که به علت مصرف داخلی ۸۳ درصد منفی بود، از ۲۴ تا ۱۶۰ درصد رشد داشته‌اند. علت

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اظهار داشت: رسیدن به تورم ۶۰ درصد چندان دور از ذهن نیست ما تورم ۵۰ درصد را هم تجربه کردیم، اگر جلوی این وضعیت و روند گفته نشود تورم ۶۰ درصد را هم تجربه می‌کنیم. البته باید توجه داشت که بسیاری معتقدند آمار اعلامی تورم درست نیست و تورم واقعی بسیار بیشتر از این است.مهرداد عباد در گفت‌وگو با ایبنا در مورد روند افزایشی تورم و گرانی اظهار کرد: اگر وضعیت به همین منوال ادامه پیدا کند ما با تورم بیشتری مواجه خواهیم شد. دولت جدید تازه مستقر شده اما هنوز اقدام فوری برای مقابله با تورم انجام نشده است.

وی افزود، اقدامات مهمی‌وجود دارد که اگر دولت در این راستا حرکت نکند می‌تواند در جهت کنترل تورم پیش رود، یکی از مهم ترین مسائل پیش برده ارتباطات بین‌المللی است. اگر بتوانیم زودتر به پای میز مذاکره بازگردیم تاثیر

حمید جهانی مدیر مجتمع معدنی چادرملو در گفتگویی با اعلام این‌خبر گفت: تولید کنسانتره در مجتمع معدنی چادرملو تا آخر مرداد به ۵ میلیون و ۱۷۸ چادرملو با بیان اینکه افزایش تولید در سایه کاهش توقف‌ها و بالا بردن کارکرد تجهیزات و ماشین‌آلات محقق شده است تصریح کرد: با همراهی همه پرسنل عملیاتی و ستادی شرکت، توانستیم افزایش تولید را رقم بزنیم. با ادامه روند فعلی تولید پیش‌بینی می‌شود انشالله تولید

به سال گذشته ۲۲٫۴۹ درصد افزایش داشته است این

اخبار کوتاه
<p>باز خرید معکوس بیش از ۱۵ هزار میلیارد ریال اوراق برای جذب نقدینگی</p>
<p>بانک مرکزی در این هفته نیز در استمرار جذب نقدینگی، اقدام به بازخرید معکوس ۱۵ هزار میلیارد ریال اوراق کرد.به گزارش ایرنا، بانک مرکزی در چارچوب مدیریت نقدینگی مورد نیاز بازار بین‌بانکی ریالی، عملیات بازار باز را به صورت هفتگی اجرا می‌کند. موضع عملیاتی این بانک (خرید یا فروش از طریق ابزارهای موجود) بر اساس پیش‌بینی وضعیت نقدینگی در بازار بین‌بانکی و با هدف کاهش نوسانات نرخ بازار بین‌بانکی حول نرخ هدف، از طریق انتشار اطلاعیه در سامانه بازار بین‌بانکی اعلام می‌شود.متعاقب اطلاعیه مزبور، بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی می‌توانند در راستای مدیریت نقدینگی خود در بازار بین‌بانکی، نسبت به ارسال سفارش‌ها تا مهلت تعیین شده از طریق سامانه بازار بین‌بانکی اقدام کنند.بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی می‌توانند در روزهای شنبه تا چهارشنبه از اعتبارگیری قاعده‌مند (دریافت اعتبار با وثیقه از بانک مرکزی) مشروط به در اختیار داشتن اوراق مالی اسلامی دولتی و در قالب توافق باخرید با نرخ سقف دالان نرخ سود (۲۲ درصد) استفاده کنند.در عملیات این دوره یک بانک و موسسه غیربانکی در حراج شرکت کردند و ارزش سفارش‌های ارسال شده ۱۵ هزار میلیارد ریال بود که ۱۵ هزار میلیارد ریال آن پذیرفته شد.</p>
<p>۵ هزار میلیارد ریال کالا به چرخه تولید بازگشت</p>
<p>مدیرعامل سازمان اموال تملیکی با اشاره به افزایش بیش از دو برابری تعیین تکلیف پرونده کالاهای متروکه، گفت:سازمان، حدود ۵ هزار میلیارد ریال کالا را از طریق اعاده به چرخه تولید بازگردانده است.به گزارش سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، محمدعلی افتخاری افزود: به منظور ایجاد جبهش مطلوب در تولید و رفع نیازهای داخلی، این سازمان طی ۵ ماهه نخست سال جاری توانسته حدود ۵ هزار میلیارد ریال کالا را از طریق اعاده به چرخه تولید بازگرداند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۶ درصد رشد را نشان می‌دهد.مدیرعامل این سازمان در خصوص آمار عملکرد سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی طی ۵ ماهه ابتدایی سال جاری گفت: به رغم وجود مشکلات زیرساختی و کمبود نیروی انسانی، با تلاش جهادی نیروهای سازمان برای تحقق بخشیدن به برنامه‌های پیش‌بینی شده موجب شد طی دوره یاد شده مجموع فروش سازمان اموال تملیکی با رشد ۵۵ درصدی همراه شود.معاون وزیر اقتصاد با تأکید بر حمایت همه جانبه سازمان از تولیدکنندگان اظهار کرد: کالاهایی که به جهت حمایت از تولید داخلی کاربرد دارند به هیچ عنوان در مزایده مطرح نخواهد شد و صاحبان کالا و کارخانه‌ها در صورتی که تقاضا کنند با دریافت تأییدیه از گمرک به خود آن‌ها واگذار خواهد شد.</p>
<p>طلای جهانی از صعود بازماند</p>
<p>قیمت طلا در معاملات روز سه شنبه بازار جهانی تحت تاثیر انتظارات برای به تاخیر افتادن تعدیل برنامه خرید اوراق قرضه بانک مرکزی آمریکا، در رکورد بالای اخیرش ثابت مانده.به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری ثابت بود و در ۱۸۲۳ دلار و ۹۲ سنت ایستاد. در بازار معاملات آتی آمریکا، هر اونس طلا با ۰٫۴ درصد کاهش، به ۱۸۲۶ دلار و ۲۰ سنت رسید.قیمت طلا هفته گذشته در پی انتشار آماري که نشان داد روند احیای اشتغال آمریکا در اوت تحت تاثیر موج افزایش نرخ، به ۱۰٫۹ درصد، ۱۶ درصد کاهش است، به بالاترین حد در ماه و نیم گذشته صعود کرده بود.مایکل لانگفور، مدیر شرکت مشاوره ایرگاید گفت: هر چه شیوع کووید ۱۹ بدتر باشد، احتمال صعود قیمت طلا بالاتر است. طلا از اخبار بد و تورم تا زمانی که بانکهای مرکزی تدابیر محرک مالی را تعدیل می‌توانند اعلام شد.همچنین در مورد اشتغال یکی از پیش‌شهرهای بانک مرکزی آمریکا برای آغاز تعدیل برنامه خرید اوراق قرضه است. جروم پاول، رئیس بانک مرکزی آمریکا ماه گذشته اظهار کرده بود که این بانک در تصمیم گیری برای افزایش نرخ‌های بهره محتاط خواهد بود.</p>
<p>بازار</p>
<p>تثبیت سکه در کانال ۱۲ میلیون تومان</p>
<p>قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید روز سه شنبه در بازار تهران با افزایش ۴۰ هزار تومانی نسبت به روز دوشنبه به رقم ۱۲ میلیون و ۸۰ هزار تومان رسید.به گزارش ایرنا، در ساعت ۱۳ روزگشته هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان معامله شد.همچنین دیروز نیم سکه بهار آزادی ۶ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان، ربع سکه سه میلیون و ۷۲۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت خورد.علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۱۶۵ هزار تومان رسید. قیمت هر مثقال طلا نیز پنج میلیون و ۴۷ هزار تومان شد.همچنین هر انس جهانی طلا نیز روز گذشته یک هزار و ۸۱۸ دلار و ۴۵ سنت قیمت خورد. به گزارش ایرنا، مهم‌ترین عوامل مؤثر در رشد قیمت طلا و سکه، بالا رفتن دلار و انس جهانی است. بر این اساس قیمت دلار طی هفته گذشته روند نزولی داشته و چند روزی است در صرافی بانکی در کانال ۲۶ هزار تومان آرام گرفته است و انس جهانی امروز تقریباً با ۱ دلار کاهش قیمت یک هزار و ۸۱۸ دلار و ۴۵ سنت معامله می‌شد.همچنین در بازار روزگشته نرخ دلار در صرافی‌های بانکی ۵۱ هزار تومان افزایش نسبت به روز دوشنبه به ۲۶ هزار و ۳۷۷ تومان رسید.قیمت فروشی یورو در مقایسه با روز گذشته به ۱۵۲ تومان افزایش به ۲۱ هزار و ۵۰۹ تومان رسید.دیروز قیمت خرید هر دلار ۲۶ هزار و ۲۰۸ تومان و نرخ خرید هر یورو نیز ۳۰ هزار و ۸۸۵ تومان بود.علاوه بر این، نرخ خرید دلار در بازار متشکل ارزی ۲۶ هزار و ۱۵۱ تومان و نرخ فروش آن ۲۶ هزار و ۳۸۹ تومان اعلام شد.نرخ خرید یورو در این بازار ۳۱ هزار و ۱۰۱ تومان و نرخ فروش آن نیز ۳۱ هزار و ۳۱۳ تومان اعلام شد.همچنین در سامانه تومار در معاملات روز دوشنبه (۱۵ شهریور ساه)، حواله یورو به ۲۷ هزار و ۳۱۲ تومان فروخته و حواله دلار به ۲۳ هزار و ۱۷ تومان معامله شد.</p>
<p>بورس</p>
<p>افت ۱۵ هزار واحدی شاخص بورس</p>
<p>شاخص کل بازار بورس روزگشته با ۱۵ هزار و ۴۰۱ واحد کاهش در جایگاه یک میلیون و ۵۲۳ هزار واحدی قرار گرفت.به گزارش ایرنا، در معاملات روز سه شنبه بیش از ۹ میلیارد و ۸۴۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۸۰ هزار و ۱۸۱ میلیارد ریال داد و ستد شد.همچنین شاخص کل (هم‌وزن) بسا چهار هزار و ۷۵۶ واحد کاهش به ۶۴۵ هزار و ۳۵۱ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با دو هزار و ۶۸۵ واحد افت به ۲۹۳ هزار و ۶۳۹ واحد رسید.شاخص بازار اول ۱۶ هزار و ۶۲۱ واحد و شاخص بازار دوم ۱۴ هزار و ۳۳۶ واحد کاهش داد.دانشنده‌علاوه بر این در بین همه نمادهای توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با سه هزار و ۳۹ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (گگل) با ۲۴۹ واحد، نفت سیاهان (شسپا) با ۲۴۸ واحد، خدمات انفورماتیک (رانفور) با ۲۱۶ واحد، نفت پندرعیاس (شپندر) با ۱۳۴ واحد، پرداخت تکنولوژیک سامان کیش (نسپ) با ۱۲۱ واحد، توسعه معدنی و صنعتی صابونر (کتور) با ۷۹ واحد، گروه دارویی برکت (برکت) با ۷۶ واحد، سپید ماکان (سپید) با ۷۴ واحد و تأمین سرمایه امید (امید) با ۷۳ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شدند.در مقابل فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۵۳۵ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۹۴۸ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (چچاد) با ۸۰۳ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۷۹۸ واحد، شرکت سرمایه گذاری غدیر (غدغیر) با ۷۹۰ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۷۱۶ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۶۸۲ واحد، لایاش نفت تهران (شتران) با ۶۷۳ واحد و پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۵۸۷ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشته.برپایه این گزارش، روز سه شنبه تعداد گروه دارویی برکت (برکت)، لیز پتنگ آفرین (ولکار)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتتا)، گروه مدیریت ارزش صندوق بازنشستگی کشوری (مودیر)، سپید ماکان (سپید)، بهساز کاشانه تهران (تپهساز) و صنعت غذایی کورش (غکور) در نمادهای پُرترانکش قرار داشتند. گروه فرآورده نفتی هم در معاملات دیروز گردش‌ترین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۳۳۹ میلیون برگه سهم به ارزش هفت هزار و ۶۵۶ میلیارد ریال داووستد شد.روزگشته شاخص فرابورس بیش از ۹۹ واحد کاهش داشت و بر روی کانال ۲۲ هزار و ۶۶۵ واحد ثابت ماند.همچنین در این بازار سه میلیارد و ۶۰ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۳۴ هزار و ۲۱۷ میلیارد ریال داد و ستد شد.دیروزتعداد بیمه پاسارگاد (بپاس)، سرمایه گذاری صبا تأمین صبا، صنایع ماشین‌های اداری ایران (مادیرا)، پالایش نفت لاوان (شاون)، ریل سیر کوثر (حسیر)، قاسم ایران (قاسم)، فراوری ذغال سنگ پرورده طیس (کپور)، داروسازی سبحان اتکولوژی (دسانکو) و زرین معدن آسیا (فرزین) تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند.</p>