

گزارش

پرواز نرخ تورم ترکیه

نرخ تورم ترکیه به طرز معناداری از سطح هدفگذاری شده خود فاصله گرفته است.به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری دیلی صبح، مرکز آمار ترکیه در گزارشی اعلام کرد که نرخ تورم این کشور در ۱۲ ماه منتهی به اگوست به ۱۹.۲۵ درصد رسیده که این رقم در مقایسه با مدت مشابه ماه قبل ۰.۳ درصد بیشتر شده است. این نرخ، بیشترین نرخ تورم ثبت شده در ترکیه در دو سال اخیر محسوب می‌شود.اقتصاد ترکیه از زمان شیوع کرونا تحت فشار زیادی قرار گرفته چرا که بخش‌های کلیدی آن از جمله گردشگری دچار مشکل شده است.در بین بخش‌های مختلف، بالاترین نرخ تورم مربوط به بخش مواد غذایی و نوشیدنی تا ۲۹ درصد بوده است و پس از این بخش نیز، لوازم منزل با تورم ۲۲.۹۱ درصدی و حمل و نقل با ۲۱.۷۶ درصد قرار دارند. از سوی دیگر کمترین نرخ تورم مربوط به لباس و پوشاک با ۵.۰۱ درصد و ارتباطات با ۵.۴۸ درصد بوده است.از ماه اکتبر سال ۲۰۱۸ که نرخ تورم ترکیه با رسیدن به ۲۵ درصد در بالاترین سطح ۱۵ سال اخیر خود قرار گرفت، شیب افزایش قیمت‌ها عمدتاً در مسیر کاهش بوده است. هسته تورمی‌که تغییرات قیمتی مواد غذایی و انرژی را به دلیل نوسانات بالای آنها در نظر نمی‌گیرد، تا ۰.۴۵ درصد نرخ تورم ترکیه در این ماه ۱۰۱۲ خود به ۱۶.۷۶ درصد و ارتباطات با ۰.۴۵ درصد خود تورم ترکیه در این ماه ۱۰۱۲ درصد اندازه‌گیری شده که ۰.۳۲ درصد کمتر از تورم ثبت شده ماه قبل در این کشور است.متوسط نرخ تورم ترکیه در دو سال گذشته ۱۱.۲۳ درصد بوده است که بالاترین نرخ ثبت شده مربوط به ۲۰۳۵ درصد در ماه ژانویه و کمترین تورم ثبت شده نیز مربوط به تورم ۸.۵۵ درصدی ماه اکتبر بوده است.مقامات ترکیه دستیابی به تورم تک رقمی۸.۵ برای سال جاری هدف گذاری کرده‌اند و بانک مرکزی نیز پیش‌بینی کرده تورم تا پایان امسال به ۸.۳۳ درصد برسد.

بانک و بیمه

چقدر کارت بانکی در کشور داریم؟

تا پایان مرداد ماه سالجاری تعداد انواع کارت‌های بانکی در کشور به بیش از ۴۰۱ میلیون رسیده است.مانده کارت‌های بانکی صادر شده بانک‌ها تا پایان مرداد امسال حاکی از آن است که در حال حاضر معادل ۴۰۱ میلیون و ۵۴۶ هزار و ۵۱۷ عدد کارت بانکی در قالب کارت برداشت، اعتباری، هدیه و کارت پول الکترونیک در کشور وجود دارد.بررسی آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد که بانک ملی با صدور انواع کارت بانکی در رده نخست صدور انواع کارت بانکی قرار دارد. تا پایان مرداد سالجاری بالغ بر ۲۶۳ میلیون و ۶۰۴ هزار و ۶۳۷ عدد کارت بانکی از کشور برداشت در کشور وجود دارد که بانک ملی ایران با ۲۵ میلیون و ۹۱۲ هزار و ۲۱۶ کارت، بیشترین صدور کارت برداشت در میان بانک‌ها و موسسات اعتباری کشور را داشته است.به گزارش ایسنا، بانک‌های صادرات، ملت و سپه در رده‌های بعدی قرار دارند و بانک خاورمیانه کمترین تعداد کارت برداشت را در شبکه بانکی صادر کرده است.همچنین، طبق آخرین اعلام بانک مرکزی معادل شش میلیون و ۶۲۲ هزار و ۲۲ عدد کارت بانکی از نوع اعتباری در شبکه بانکی وجود دارد که بانک ملی با تعداد دو میلیون و ۳۷۱ هزار و ۶۵۶ عددکارت، بیشترین صدور کارت اعتباری در میان بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری کشور را داشته است.علاوه براین، آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد ۱۲۹ میلیون و ۳۱۴ هزار و ۸۲۸ عدد کارت خرید یا هدیه در سطح کشور توسط شبکه بانکی وجود دارد که بانک ملی ایران با صدور ۳۳ میلیون و ۳۹۵ هزار و ۱۶۰ عدد کارت هدیه در رتبه نخست این جدول قرار گرفته و پس از آن نیز بانک‌های پارسیان و ملت قرار دارند.طبق این گزارش، معادل یک میلیون و ۹۸۵ هزار و ۳۰ عدد کارت پول الکترونیک نیز تا پایان مرداد ماه سالجاری در کشور وجود دارد که عمده بازار کارت پول الکترونیک در اختیار بانک ملت است.

بازار انرژی

گزارش اشتغال آمریکا برای نفت گران تمام شد

قیمت نفت در پی گزارش اشتغال ضعیفتر از حد مطلوب آمریکا که احیای اقتصادی نامهور و بالطبع آن تقاضای ضعیفتر برای سوخت در پی افزایش ایتلا به کویید ۱۹ انتشار داد، در معاملات روز جمعه کاهش پیدا کرده.بگزارش ایسنا، دلار و اشتغال نفت برنت با ۴۲ سنت معادل ۰.۵۸ درصد افزایش، در ۲۲ دلا و ۶۱ سنت در هر بشکه بسته شد. بهگزارش معادل وست نتژراس اینترمدیت آمریکا با ۷۰ سنت معادل یک درصد کاهش، در ۶۹ دلار و ۲۹ سنت در هر بشکه بسته شدند.نفت برنت برای کل هفته تقریبا تغییر چندانی نداشت و ۰.۱ درصد کاهش نشان داد اما نفت آمریکا ۰.۸ درصد رشد هفتگی داشت.تعداد اشتغال در شرکت‌های انرژی کمپینال در نیویورک گفت: قیمتها در پی انتشار گزارش اشتغال که تحت تاثیر شیوع کرونا دلنا قرار گرفته بود، کاهش پیدا کردند. این یک واقعیت آزمایی بود که ویروس کرونا همچنان روی تقاضا تاثیر می‌گذارد.گزارش اشتغال غیرکشاورزی بسیار معیضتر از انتظارات بود و نشان داد اقتصاد آمریکا در اوت تنها ۲۳۵ هزار شغل جدید ایجاد کرده است. اقتصاددانان در نظرمنظری روتینز پرسی کرده بودند ماه گذشته ۲۷۸ هزار شغل در آمریکا اضافه شده است.در این بین، عاملی که مانع سقوط بیشتر قیمتها شد، محدود ماندن تولید نفت آمریکا در پی وقوع توفند ایدا و کاهش تولید منطقه خلیج مکزیکو بود. تولید نفت و گاز در خلیج مکزیکو پس از عبور توفند ایدا همچنان متوقف مانده و طبق آمار رسمی، در ۱.۷ میلیون بشکه معادل ۹۳ درصد از تولید روزانه معلق شده است.باب یواگر، مدیر معاملات انرژی در شرکت میزوهو گفت: انتظار دارم تولید نفت در هفته جاری احیا شود در حالی که فعالیت پالایشگاهها در هفته آینده ازسرگرفته می‌شود. تاخیر ازسرگیری فعالیت پالایشگاه ممکن است باعث افزایش عرضه نفت شده و روی قیمتها تاثیر بگذارد.بعضی از تحلیلگران پس از این که اوپک پلاس به برنامه خود برای افزایش تولید ماهانه به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز در چند ساه آینده پایبند ماند، می‌گویند فضا برای افزایش بیشتر قیمتها وجود دارد. آمریکا از این اقدام استقبال و اعلام کرد این سازمان صادرکننده نفت را برای انجام اقدامات بیشتر برای حمایت از احیای اقتصادی تحت فشار خواهد گذاشت.

بر اساس گزارش روتینز، شرکت خدمات نفتی بیکرهیوز اعلام کرد شرکتهای انرژی آمریکایی هفته گذشته برای نخستین بار در پنج هفته اخیر شمار دکلهای حفاری نفت و گاز طبیعی را کاهش دادند. شمار دکلهای حفاری نفت آمریکا با ۱۶ حلقه کاهش، به ۳۹۴ حلقه رسید که بزرگترین کاهش هفتگی از ژوئن سال گذشته بود. شمار دکلهای حفاری گاز طبیعی با پنج حلقه افزایش، به ۱۰۲ حلقه رسید که بزرگترین رشد هفتگی از ماه مه بود.

خیر

مستاجران سال ۹۹ می‌توانند برای دریافت وام اجاره ثبت‌نام کنند

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: در پی نامه‌نگاری با نظام بانکی امکان ثبت‌نام وام ودیعه برای مستاجران سال ۹۹ نیز فراهم شد.محمود محمودزاده در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره ثبت‌نام وام ودیعه قراردادهای اجاره سال ۹۹، افزود: برای ثبت نام مستاجران شش ماه دوم امسال با پرداخت نام‌نگاری شده و شهرسازی به بیان اینکه سقف اعتبار وام است.وی افزود: بر این اساس در پی نامه‌نگاری و درخواست از نظام بانکی، امکان ثبت نام قراردادهای اجاره سال ۹۹ نیز در کنار قراردادهای اجاره ۱۴۰۰ فراهم است.به گفته محمودزاده تا چند روز پیش، سامانه ثبت‌نام فقط در خواست‌های مربوط به قراردادهای اجاره سال ۱۴۰۰ را می‌پذیرفت و این مشکل در روزهای اخیر رفع شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سقف اعتبار وام ودیعه مسکن ۱۰ هزار میلیارد است، گفت: مبلغ آن در تهران ۷۰ میلیون در سایر کلانشهر ۴۰ و بقیه شهرها ۲۵ میلیون تومان است. پیش بینی ما این است که حداقل به بیش از ۲۰۰ هزار نفر وام ودیعه مسکن تعلق گیرد. وی بیان کرد: بیشترین مستاجران در سامانه ثبت نام را انجام دهند و مدارک تمدید و کد رهگیری را به سیستم بانکی معرفی کنند. اگر بتوانیم از ستاد مقابله با کرونا مصوبه جدید بگیریم زمان ثبت نام تمدید خواهد شد.به گزارش ایرنا، ثبت‌نام وام ودیعه مسکن از ۲۶ خرداد آغاز شده است و همه مستاجران واجد شرایط دریافت تسهیلات کمک ودیعه مسکن که در سامانه tem.mrd.ir ثبت‌نام کرده‌اند اکنون باید منتظر پاسخ استعلام خود باشند.سقف تسهیلات کمک ودیعه اجاره مسکن در منطقه شهری تهران ۲۰ میلیون تومان، سایر کلان‌شهرها (شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت یعنی شهرهای مشهد، اصفهان، تبریز، شیراز، تریز، قم، اهواز و کرمانشاه) ۴۰ میلیون تومان و سایر شهرها ۲۵ میلیون تومان است. همچنین، متقاضیان دریافت این تسهیلات باید متاهل یا سرپرست خانوار باشند.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی جزئیات واردات کالاهای اساسی از بنادر شمالی و جنوبی کشور را تشریح کرد و از افزایش واردات غلات از روسیه و قزاقستان خبر داد.فرهاد منصر کوهساری در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، درباره ترخیص و خروج کالاهای اساسی از بنادر اظهار کرد: تأمین ارز اولویت اصلی واردات کالاهای اساسی است و اگر ارز تأمین نشود، در خصوص سایر زیرساخت‌ها مشکلی نداریم.وی افزود: با اقداماتی که سازمان بنادر با همکاری ارگان‌های ذی‌ربط شامل سازمان ملی استاندارد، سازمان راهداری، شرکت راه آهن، شرکت بازرگانی دولتی (GTC)، شرکت پشتیبانی امور دام و … انجام داد، با توجه به اینکه حدود ۲ میلیون کالای ترخیص شده از سوی هم‌گرد در بندر امام خمینی (ره) قرار داشت، تلاش کردیم این کالاها هر چه سریع‌تر ترخیص شود.معاون امور بندری و مناطق ویژه اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در خرداد ماه میانگین تعداد کامیون‌های خروجی از بنادر کشور در روز ۱۵۰۰ دستگاه مرتب به میانگین روزانه ۲۵۰۰ دستگاه کامیون رسیدیم

حتی در برخی روزها در مرداد ماه به ۲ هزار و ۷۳۶ دستگاه کامیون و ۷۵ و ۹۰ تا دستگاه واکن، خروجی از بندر امام (ره) در روز هم رسید.

موجودی کالاهای اساسی بنادر کشور: ۴/۴ میلیون تن

وی خاطرنشان کرد: این اتفاق سبب شد تا میزان کالاهای اساسی ذخیره شده در بنادر کشور از ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کاهش پیدا کند.منصر کوهساری گفت: در بندر امام خمینی ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن کالای اساسی رسوبی داریم که به کمر از ۳ هزار تن نیز رسیده است و این روند نزولی همچنان ادامه دارد. یعنی خروجی کالا از بنادر به سرعت در حال پیشروی است.عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: کاری که ما باید انجام دهیم این است که باری که از کشتی‌های تخلیه و به سیلوا، تخلیه و مخازن روغن می‌رود با خروجی که از بنادر کشور به مقاصد بازار، سیلواران، مرفران و دامداران حمل می‌شود، به یکدیگر نزدیک شوند.وی تأکید کرد: از دید ما اگر بتوانیم میانگین بارگیری کامیون‌ها از بندر امام خمینی (ره) را به روزانه ۳۰۰ و ۳۰۰ دستگاه کامیون برسانیم، به شدت در تخلیه کالاهای اساسی آماده سازی شده که ۱۸ هزار تن غلات در کامیون‌ها در بندر امیرآباد به ۴۰۰ دستگاه و بندر شهید رجایی را به ۶۰۰ دستگاه برسانیم.منصر کوهساری گفت: اقدام خوب دیگری که سازمان بنادر با هماهنگی ساختن کالا انجام داد این بود که کشتی‌های بار را که به لنگرگاه بندر امام خمینی (ره) می‌آمدند، بین بندر امام و بندر شهید رجایی و شهید بهشتی (چابهار) توزیع کردیم که این روش را ادامه خواهیم داد.وی افزود: یکی دیگر از اقدامات این سازمان، توجه به موضوع حمل و نقل یکسره است که هم در بندر امیرآباد و هم بندر انزلی در دستور کار قرار دارد تا غلاتی که وارد بنادر می‌شود، حمل یکسره کامیونی به سیلواهای کشور داشته باشند؛ همچنین حمل یکسره برای



ذرت و غلات بسه واکن را هم در دستور کار قرار دادیم؛ نتیجه این اقدامات، نزدیک شدن خروجی‌ها از بنادر به ورودی‌هایمان است.وی در پاسخ به این پرسش که چرا کشتی‌های حمل کالاهای اساسی اکثراً به بندر امام خمینی (ره) می‌روند که این همه رسوبی کالای اساسی در این بندر داشته باشیم؟ گفت: ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تن، موجودی بندر امام خمینی (ره) است که رسوبی محسوب نمی‌شوند ولی به هر حال بندر امام خمینی (ره)باب غلات است و همه کالاهای اساسی بلافاصله به انبارها و سیلواها منتقل می‌شوند؛ اما در بندر شهید رجایی بیشتر مخازن روغن و برای بندر بوشهر انبارهای ذخیره برنج داریم در بندر چابهار هم انبار داریم اما ظرفیت این بندر بیشتر برای حمل یکسره کلااست و انبارهای آن برای ذخیره غلات ظرفیت کافی ندارد. اگر بندری آمادگی حمل یکسره داشته باشد، به بندر هدف اعزام می‌شود.منصر کوهساری یادآور شد: در بنادر کشور موجودی کالاهای اساسی به شدت در حال کاهش است مثلاً در بندر امیرآباد از ۴۰۰ هزار تن به ۲۸۸ هزار تن کاهش موجودی کالای اساسی رسیدیم؛ این روند خوبی است؛ موجودی در نوشهر از ۲۱۰ هزار تن به ۱۶۷ هزار تن کاهش پیدا کرده است؛ بندر آستارا هم اخیراً برای تخلیه کالاهای اساسی آماده سازی شده که ۱۸ هزار تن غلات در این بندر دیو شده است ۶ فروند کشتی دیگر هم به این بندر اعزام شده است؛ بندر فریدونکنار نیز در زمره بنادر مقصد کالاهای اساسی قرار گرفته است.

صاحبان کالا باید ارز کالای اساسی را سریع‌تر تأمین کنند

وی بیان کرد: نکته‌ای که باید رعایت شود این است که تأمین ارز کالاهای اساسی به سرعت انجام شود و نباید کشتی‌ها در لنگرگاه بمانند و جمع شوند؛ هر کشتی که وارد لنگرگاه شد، بلافاصله تأمین ارز و ترخیص شود، در این صورت مشکلی نخواهیم داشت و با انباشت موجودی کالاهای اساسی در بنادر کمتر روه رو خواهیم شد.عضو

معاون سازمان بنادر تشریح کرد

تازه‌ترین جزئیات از واردات کالاهای اساسی

اساسی به بنادر شمالی چیست؟ خاطرنشان کرد: ما در حال واردات این کالاها از روسیه و قزاقستان هستیم؛ روسیه در حال حاضر به یکی از بزرگترین تولیدکنندگان غلات جهان تبدیل شده است؛ توجهی که در چند سال گذشته به تولید غلات کرده بود، اینک به بار نشسته است؛ قزاقستان هم یکی از بزرگترین تولیدکنندگان غلات در منطقه است. وی ادامه داد: قزاقستان سالانه حدود ۲۰ میلیون تن غلات تولید می‌کند ولی مصرف داخلی اش حداکثر ۶ میلیون تن است و بقیه آن را به ایران، چین، روسیه، عراق و ترکیه صادر می‌کند؛ روس‌ها هم تا چند سال قبل ۸۵ میلیون تن غلات تولید می‌کردند که ۵ تا ۶ میلیون تن آن را صادر و ۸۰ میلیون تن را به مصرف داخلی می‌رساندند اما در حال حاضر تولیدات آنها به ۱۴۰ میلیون تن رسیده است و صادرات زیادی در غلات دارند.منصر کوهساری در پاسخ به این پرسش که آیا بنادر ما نقش ترازینی کالاهای اساسی به کشورهای همسایه هم دارند یا خیر یا مثلاً گندم قزاقستان را از بنادر شمالی به عراق یا گندم هند را از بندر ظرفیت استفاده‌های نکرده‌ایم و فقط واردات برای مصارف داخلی داریم؛ اما با توجه به سیلوهایی که در چند سال اخیر در بندر احداث کرده‌ایم و نیز افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری اسکله‌ها و نیز کارخانجات آردی که در بنادر ساخته شده، می‌توانیم از ظرفیت ترازینت کالاهای اساسی به کشورهای همسایه استفاده کنیم.وی در پاسخ به این پرسش خبرنگار مهر که با توجه به اظهار نظر وزیر جهاد کشاورزی که از تأمین کالاهای اساسی تا پایان سال خبر نداد است، آیا سازمان بنادر از میزان ورودی کشتی‌های حامل کالای اساسی تا پایان سال خبر دارد؟ گفت: ما در جریان این برنامه قرار داریم و در حال حاضر می‌دانیم که چه میزان گندم، چه میزان ذرت و دئیگر غلات تا پایان سال قرار است وارد بنادر شوند اما بهتر است واردکنندگان کالاهای اساسی برنامه‌های واردات خود چه تا پایان امسال و چه در سال آتی را به ما ارائه دهند تا زیرساخت‌هایی که مورد نیاز است و تجهیزات که لازم داریم را تأمین کنیم.این مقام مسئول در وزارت راه گفت: سازمان بنادر یک سازمان درآمد-هزینه‌ای است و ما برای احداث سیلو، انبار، مخازن روغن، خط لوله و تجهیزات تخلیه و بارگیری بیشتر از منابع بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری استفاده می‌کنیم.وی بخش خصوصی در خصوص تعرفه‌های تخلیه و بارگیری در بندر کشور اظهار کرد: با توجه به هزینه‌ای که برای احداث تجهیزات می‌کنیم، تعرفه‌های فعلی سازمان بنادر اقتصادی نیست؛ این نرخ‌ها با توجه به قیمت تجهیزاتی که در داخل سفارش می‌ساخت و می‌دهیم و خریداری می‌کنیم و چه تجهیزاتی که وارد می‌کنیم به صرفه نیست؛ ۶۰ درصد مکنده غلات را ماشین سازی اراک ساخت و ۴۰ درصد آن شامل موتورهای مکش را از خارج وارد کردیم؛ اما این هزینه تا تعرفه‌هایی که فعلاً داریم، همخوانی ندارد؛ بخش خصوصی با این نرخ‌ها حاضر به واردات مکنده غلات نیست و باید تعرفه‌ها در روز رسانی شود؛ در حال حاضر حتی در نقطه سر به سر هم نیستیم و پایین‌تر از هزینه‌ها، درآمد از محل تعرفه‌های تخلیه و بارگیری داریم.

علت افزایش واردات کالاهای اساسی از بنادر شمالی

معاون امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به این پرسش خبرنگار مهر که علت افزایش ورودی کالاهای

صادرات ایران به تاجیکستان ۲۵ درصد افزایش یافت

افغانستان وجود داشت و هیچ بازرگانی ریسک این نامنی را نمی‌پذیرفت، خیلی کم کالاهایی که با کامیون به تاجیکستان می‌فرستد از خاک افغانستان رد می‌شدند. برای مثال ما مجبور بودیم پنبه را از طریق افغانستان به ایران بیاوریم اما این موارد زیاد نبودند. مسیر افغانستان مسیر مناسب‌تری است و زمان و هزینه کمتری می‌گیرد اما نامنی موجود در افغانستان باعث استفاده از مسیر دیگر کشورها شد. بنابراین اتفاقات افغانستان تاثیر شدت‌تری بر تجارت ایران و تاجیکستان نخواهد داشت.خاطرنشکن خاطر نشان کرد: مشکل ما در مورد تجارت با تاجیکستان مشکلات موجود بین این کشور و ترکمنستان است، این هم مشکلی نیست که وزارت خارجه ما بتواند آن را حل کند چراکه این مسئله بین دو کشور ترکمنستان و تاجیکستان است. امیدواریم کشورهای دیگر بتوانند با پادرمیانی این مشکل را حل کنند. این مشکل علاوه بر تاجیکستان و ترکمنستان برای دیگر کشورهای همسایه نیز خسارت ایجاد می‌کند.رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و تاجیکستان در مورد درآمد از مشترک بازرگانی ایران و تاجیکستان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی اظهار کرد: تجارت ما با تاجیکستان پیش از ناآرامی‌های اخیر در افغانستان هم چندان از طریق این کشور انجام نمی‌شد، کالاهایی که به تاجیکستان می‌روند از طریق سه کشور همسایه این کشور قرقیزستان، ازبکستان و قزاقستان انجام می‌شود. کالا از طریق ترکمنستان به این سه کشور می‌رود، آنجا پار تخلیه می‌شود و یا با تغییر بارنامه به تاجیکستان می‌روند. چراکه ترکمنستان تنها بارهایی که به مقصد تاجیکستان باشد را متوقف می‌کند ولی می‌توان از طریق این کشور به دیگر کشورهای همسایه ترازینت داشت.وی افزود: پیش از این هم نامنی در

عضو اتاق بازرگانی تهران تشریح کرد

آسیب‌های جبران‌ناپذیر ارز ترجیحی به تولید و سفره مردم

تومانی افزود: متأسفانه چگونگی مصرف ارز ترجیحی توسط واردکنندگان، رهگیری نشد؛ بنابراین آمار دقیقی از اینکه چه میزان از این ارزها صرف واردات شد و چه قدر از آن سر از بازار آزاد در آورد، نداریم. اما آن چیزی که مسلم است، این است که کالاهای اساسی با قیمت ارز ۴۲۰۰ تومانی به دست مصرف‌کننده رسید.

وی در رابطه با فسادزا بودن سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی افزود: از سؤیست گرفته تا ژاپن، هر جای دنیا ارز تک نرخی نباشد، فساد زا خواهد بود. در کشورهایی که نام بردم، شفافیت اقتصادی بسیار زیاد است، اما حتی اگر در این کشورها این سیاست ارزی اجرا شود، قطعاً شاهد فساد و رانت خواهیم بود؛ زیرا از واردکننده‌ای که بستر فساد برایش مهیا است، نمی‌توان انتظار خداترس بودن داشت.عضو کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران با اشاره به ضرایب جبران‌ناپذیر از ۴۲۰۰ تومانی به اقتصاد و تولید کشور افزود: متأسفانه به واسطه این موضوع، فضای رقابتی برای تولیدکننده داخلی از بین رفت. چرا که واردکننده در تمامی مراحل تأمین کالا، از ارز ۴۲۰۰ بهره‌مند می‌شود،

آمار جدید چک‌های مبادله شده منتشر شد

نسبت چک برگشتی زیر ۱۰ درصد ماند

به عنوان یکی از ابزارهای مهم نظام پرداخت، همواره نقش قابل توجهی در تسویه مبادلات خرد و کلان جامعه داشته است. تا این روز، همواره مقایسه میزان چک‌های برگشتی با چک‌های مبادله شده، حائز اهمیت است و نشان دهنده میزان اعتبار چک‌های صادرشده در مجموع مبادلات است. در آخرین گزارش منتشرشده از بانک مرکزی که مربوط به آمار چک‌های مبادله شده در تیرماه ۱۴۰۰، است، ۶۰.۱ میلیون فقره چک به ارزش ۱۹۳.۱ هزار میلیارد تومان