

خودرو

### تخصیص به نام همه، تامین به نام قطعه‌سازان خوش رو

سه‌ماههٔ شش‌رکت‌ها در تخصیص و تامین مواد اولیه در میان مدت سهم به سزایی در بقا و حیات شرکت‌های قطعه سازی مربوطه دارد. روند رشد سهم شرکت‌های قطعه سازی در سبد تامین خودروسازان طی چند سال اخیر گویا حقایق بسیاری است و به خوبی نشانگر حال خوش قطعه سازان خوش رو می‌باشد.از منظر کارشناسان و صاحب نظران، تامین مواد اولیه و قطعه در خودروسازی یکی از گلوگاه‌های مهم و حیاتی است. اینکه مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خودروسازان از کدام شرکت، با چه قیمتی و چگونه تامین شود، خود سررِخ بسیاری از اتفاقات در شرکت‌های است.براساس قواعد و قوانین بنگاه داری، مواد اولیه و قطعات می‌بایست براساس کیفیت بالاتر و قیمت پایین تر تامین شود. این مهم نیست که تامین‌کننده چه کسی است بلکه در یک شرایط رقابتی بهترین باید انتخاب شود. اما آیا این موضوع در صنعت خودرو جاری و ساری است؟ آیا در شرکت‌های خودروسازی مبنای انتخاب شرکت‌های تامین‌کننده و قطعه ساز، عملکرد و بهره‌وری آنان است و یا ارتباطات پنهانی و بعضاً آشکار خاص؟به گزارش اختصاصی خط بازار؛ در ساختار خودروسازی، شرکت‌های بزرگی در زیرمجموعه وجود دارند که وظیفه آنان تامین قطعه و تخصیص مواد اولیه به شرکت‌های قطعه سازی به منظور تولید قطعه است. در این شرکت‌های تامین‌کننده، روابط پیچیده فنی و غیرفنی بین کارشناسان و شرکت‌ها وجود دارد که گاها ضعدعالت، فسادآلود، تبعیض آمیز و برخلاف اصول بنگاه داری است. ممکن است این کارشناسان، فارغ از نوع و کیفیت محصول و به تامین‌کننده(زیرمجموعه خودروسازان) فارغ از نوع و کیفیت محصول و به دلایل خاص و مسئله دار، ارتباط نزدیک تری با یک یا چند شرکت قطعه ساز برقرار کند و در مقابل قطعه‌سازان دیگری را از حق خودشان محروم کند که همین موضوع مسیر خودروسازی را می‌تواند از «ضابطه مندی به رابطه سالاری» تغییر دهد.پهترین مدمعاً برای اثبات این موضوع، تشکیل بوردهه قضائی برای برخی از روسا و مسئولین شرکت‌های تامین‌کننده و قطعه ساز است که بعد از بررسی‌های نهائی مشخص گردیده، یک مسئول مربوطه در شرکت تامین‌کننده رابطه مالی غیر سازمانی با شرکت قطعه ساز داشته و از طرف دیگر رات‌های پنهان و آشکاری در اختیار وی قرار داده است. یکی از اقدام‌های عینی در این خصوص، دستگیری آقای «رم» در حوزه ساماندهی امور مربوط به مواد اولیه است که مشخص گردید وی به سبب ارتباط غیرمعارف با یکی از قطعه سازان برای خود درآمد قابل توجهی کسب کرده است.البته مشکل شرکت‌های تامین‌کننده افراد و یا شرکت‌های قطعه سازی نیستند. بلکه مشکل ساختاری و ریشه‌ای است. لذا ندوجه عملکرد این شرکت‌ها بر محور تغییر ساختارها باید مجدداً بازسازی شود. ساختارها باید هوشمند و سیستمی شود نه اینکه به صورت تقریبی و دستی و سنتی. ساختارها باید سیستم محور شود و نه فرد محور. به طور مثال اینکه در خصوص برنامه ریزی مواد اولیه مدیران چگونه عمل می‌کنند؟ مواد اولیه چگونه به این شرکت‌ها تخصیص داده می‌شود؟ چرا تحویل و تامین مواد و برخی از شرکت‌ها گاهی کمتر از میزان تخصیص یافته می‌شود؟ تعامل برخی از مسئولین و مدیران این حوزه با شرکت‌های مختلف رابطه‌ای است یا ضابطه‌ای؟ و هزاران سوال دیگر… در خصوص مواد اولیه ذکر چند نکته ضروری است: ۱- مواد اولیه به شرکت‌های محدودی تخصیص داده می‌شود که ساماندهی این امور برعهده آقایان دبیری و مصدقی است و مواد اولیه مورد نیاز، شرکت‌های توسط اداره برنامه ریزی مواد اولیه از شرکت‌های خودروسازی و شهرهای مختلف تامین می‌شود. لذا مهم است مواد اولیه از تهران تامین شود یا شهر دیگر…۲- ممکن است بخش قابل توجهی از مواد اولیه مورد نیاز یک قطعه ساز به دلایل خاص از شرکت‌های خوشنام تامین گردد که مواد را به موقع و طبق برنامه ریزی صورت گرفته تحویل می‌دهند ولی برخی دیگر مواد خود به طور مهندسی شده از شرکت‌های بدنام تامین‌کنند که در این صورت لذا میزان مواد اولیه تامین شده کمتر از میزان تخصیص یافته برای این قبیل قطعه ساز خواهد شد. به بیان دیگر این امکان وجود دارد که نحوه تخصیص و توزیع مواد اولیه توسط یک کارشناس، مدیر برنامه و به رئیس اداره به نفع یک یا چند قطعه ساز مهندسی شود. ۳- سهمیه شرکت‌ها در تخصیص و تامین مواد اولیه در میان مدت سهم به سزایی در بقا و حیات شرکت‌های قطعه سازی مربوطه دارد. روند رشد سهم شرکت‌های قطعه سازی در سبد تامین خودروسازان طی چند سال اخیر گویا حقایق بسیاری است و به خوبی نشانگر حال خوش قطعه سازان خوش رو می‌باشد. ۴- ممکن است به برخی قطعه سازان آتقدر مواد اولیه کم تحویل داده شود که مابقی نیاز خود به ناچار از بازار آزاد خریداری کند و برخی دیگر نیز آتقدر اضافه رفته باشند که مازاد بر نیاز خود را به صورت آزاد به شرکت‌های غیرقطعه سازان و دلانل بفروشند.نکاتی که به آن اشاره شد ممکن است در فرایند تخصیص و تامین مواد اولیه اتفاق بیفتد. قطعاً در صورت بروز چنین مسائلی، مدیران حوزه مربوطه از جمله آقایان «ع» و «ج» مدیران حوزه بازرسی و تامین با توجه به وظایف ذاتی شان نسبت به آن پاسخگو هستند.همانطور که مشخص است ریزکاری‌های بسیاری در بخش تامین مواد اولیه وجود دارد. از این رو است که ساختارها در شرکت‌های تامین‌کننده می‌بایست مجدداً مورد ارزیابی قرار گیرد. موضوع مواد اولیه تنها یک نمونه از هزاران نمونه است که روشنگری در خصوص عملکرد مسئولان مربوطه خیلی از حقایق از جمله همین مشکلات ساختاری را می‌تواند نشان دهد.ناگفته نماند این مسائل از چشم دستگاه‌های نظارتی هیچگاه مغفول نمانده و شفاف سازی عملکرد واجدهای مختلف در شرکت‌های تامین‌کننده از جمله برنامه‌ریزی مواد در دستور کار ایشان است که انشاله به زودی نتایج آن را اعلام کند و اصلاحات ساختاری صورت پذیرد.

پویش

## پویش ۶۱۴ میلیارد ریالی بیمه بخش معدن در ۴ ماهه نخست امسال

### وزیر نفت ثبات و پایداری امنیت انرژی در جهان را مستلزم اتخاذ رویکردی غیرسیاسی در بازار نفت دانست

و گفت: تحریم‌های ظالمانه آمریکا سبب شد ایران از ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۱ از تولید یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون بشکه نفت و بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد نفتی محروم شود. به گزارش وزارت نفت، جواد اوجی ، در نخستین حضور خود در نشست اوپک پلاس (در جریان بیستمین نشست وزیران نفت و انرژی تولیدکنندگان عضو و غیرعضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت موسوم به ائتلاف اوپک پلاس) اظهار داشت: برآیم سبب خوش‌وقتی و افتخار است که به‌عنوان وزیر نفت جمهوری اسلامی‌ایران برای نخستین بار در جمع شما حاضر می‌شوم.

وی با قدردانیی از پیام‌های تیریک رئیس و نایب‌رئیس نشست وزارتی اوپک و غیروپک، رئیس کنفرانس اوپک و دبیرکل اوپک، یادآور شد: آنچه که تولیدکنندگان نفت اوپک و غیروپک را از ابتدای سال ۲۰۱۷ تاکنون در کنار هم قرار داده است، تلاش برای برقراری و حفظ ثبات در بازار جهانی نفت از طریق همکاری بوده است. وزیر نفت با بیان اینکه ایران به‌عنوان یکی از اعضای مؤسس اوپک و یکی از تولیدکنندگان بزرگ نفت جهان، با وجود فشارهای ناشی از تحریم‌های ظالمانه، تلاشگر تولیدکننده نفت بزر چتر اوپک و بیابنه همکاری اوپک و غیرواپک حمایت کرده و به اصول و اهداف این همکاری پایبند بوده است، تصریح کرد: ما بر این اعتقاد هستیم که حفظ و تداوم دستورادهای بیابنه همکاری بر اساس شرایط حاکم بر بازار جهانی نفت به سود هر دو گروه تولیدکنندگان و مصرف کنندگان و اقتصاد جهان خواهد بود.

### تلاش اوپک پلاس برای مقابله با بی‌ثباتی در بازار نفت

اوجی با اشاره به اینکه در دو سال گذشته، در نتیجه شیوع کرونا در جهان، اقتصاد جهانی و به تبع آن بازار نفت متحمل آسیب‌های قابل توجهی شده است که بخشی از آنها همچنان با ما همراه است، افزود: با وجود همه دشواری‌های دو سال گذشته، اوپک و متحدان غیرواپک حاضر در بیابنه همکاری را با وجود برخی فراز و نشیب‌ها نواستاده‌اند همچنان به اصول و اهداف مشترک خود پایبند باشند و به حرکت مشترک در مقابله با چالش‌ها و بی‌ثباتی‌های موجود در

<b>پویش ۶۱۴ میلیارد ریالی بیمه بخش معدن در ۴ ماهه نخست امسال</b>
مدیر عامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی از صدور ۱۶ بیمه‌نامه فعالیت‌های معدنی به ارزش بیش از ۶۱۴ میلیارد ریال از ابتدای امسال تا پایان تیرماه خیر داد.فرید دهقانی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: بررسی‌های آمار عملکرد چهار ماهه این صندوق و ضمانت‌نامه و بیمه‌نامه‌های صادره حاکی است تا پایان سال جهشی در اعطای تسهیلات و صدور بیمه‌نامه محقق خواهد شد.
وی بیان‌داشت: در این مدت بیشترین بیمه‌نامه صادره مستثمن بر هفت بیمه‌نامه فعالیت‌های معدنی امسال، در این زمینه با صندوق نوآوری و شکوفایی هم همکاری را آغاز کرده‌ایم، اما تاکنون مراجه‌کننده چندانی نداشته‌ایم. در ادامه با اشاره به فعالیت‌های انجام شده در جهت توسعه معدن‌کاری سبزه، گفت: اعتقاد ما این است که معدن بدون محظ‌زیست فقط منجر به تخریب می‌شود، بر این اساس فعالیت‌های معدن‌کاری باید با رعایت اصول زیست‌محیطی باشد و سازمان محیط زیست‌که باید ضوابط مشخصی برای پهنه‌ها در اختیار معدن‌کاران قرار دهد.

## گزارش

### گروه اقتصادی – عباس قاری: امروزه هر چند مولفه‌های خاص داخلی و شرایط ویژه ای به دلیل تحریم

بر صنعت خودرو کشور حکمفرماست ولی به طور کل تابعی از صنعت جهانی است. در این راستا تغییرات قیمتی، مشکلات حمل و نقل و هسر محدودیتی که در صنعت دنیا اتفاق می‌افتد بر روی صنعت داخلی نیز تاثیرگذار است.یکی از مواردی که صنعت خودرو کشور را تحتالشعاع قرار داده، کمبود تراشه‌ها است. طی سال‌های اخیر تقاضا برای تجهیزات فناوری کاهش یافته بود اما با شیوع ویروس کرونا به طور غیر منظره‌ای تقاضا برای خرید دستگاه‌های الکترونیکی افزایش یافت و تولید کنندگان رایانه‌های شخصی، لپ تاپ و تبلت‌ها نیز با انبوه تقاضا روبرو شدند.

با توجه به اینکه تمام این دستگاه‌ها نیازمند تراشه‌هایی برای پردازش، تأمین گرافیک و قابلیت‌های دیگر هستند، یکی از عللی شد تا دنیا با کمبود تراشه مواجه شود. البته نباید از این موضوع غافل شد برخی کارخانه‌ها نیز به دلیل همه گیری کووید ۱۹ منجر به تعطیلی شدند که این موضوع نیز بی تاثیر نبوده است.یکی دیگر از دلایل کاهش تراشه در بازار، قرار دادن شرکت SMIC در فهرست سیاه بازرگانی بود که سبب شد بسیاری از شرکت‌ها خرید از تراشه‌های SMIC را متوقف کنند. این تراشه ساز چینی حدود ۵ درصد بازار جهانی نیمه رساناها و حدود ۱۰ درصد بازار تراشه‌های را در اختیار دارد که با فناوری‌های قدیمی‌تر ساخته می‌شوند.سال ۲۰۲۰ جهان با بحران کمبود تراشه‌های نیمه رسانا مواجه شد که اکنون این موضوع از کنسول‌های بازی تا خودروسازان را گرفتار کرده است و به نظر می‌رسد تلفن‌های هوشمند در لیست بعدی

### وزیر نفت در نخستین حضور خود در نشست اوپک پلاس:

# تحریم‌ها ایران را از ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد نفت محروم کرد



بازار جهانی نفت ادامه دهند.وی با تأکید بر اینکه از نظر جهان اسلامی‌ایران، ثبات و پایداری امنیت انرژی در جمهوری مستلزم رویکردی غیرسیاسی به بازار نفت است، گفت: از اینن طریق می‌توان تعادلی ظریف در منافع تولیدکنندگان و مصرف کنندگان ایجاد و هم‌زمان، به اهداف ذکرشده در اساسنامه اوپک و در بیابنه همکاری اوپک و غیرواپک رسید.

### آمدگی ایران برای بازگشت به بازار نفت

### با لغو تحریم

وزیر نفت با بیان اینکه ایران آمادگی دارد که به محض برطرف شدن تحریم‌های یکجانبه و ظالمانه دولت آمریکا، با افزایش تولید نفت به بالاترین سطح ممکن، در جهت جبران خسارت‌های فراوان صورت گرفته در اثر تحریم‌های یکجانبه آمریکا حرکت کند، تصریح کرد: تحریم‌ها علیه جمهوری اسلامی‌ایران سبب شد از آوریل ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۱، ایران از تولید یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون بشکه نفت خود (براساس آمار منابع ثانویه) محروم شود که منجر به وارد آمدن بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار خسارت در زمانی شد

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: برای ساخت ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار واحد مسکونی در سال در قالب طرح اقدام ملی و طرح‌های جدید در قالب ساخت یک میلیون واحد مسکونی آمدگی داریم.به گزارش صدا و سیما، جواد حق شناس افزود: در طرح اقدام ملی مقرر شد دولت ۴۰۰ هزار واحد مسکن بسازد که سهم بنیاد مسکن ۱۲۸ هزار واحد تعیین شد و تاکنون برای ۷۳ هزار واحد، زمین از سازمان ملی زمین و مسکن گرفتیم.معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: متقاضیانی که ثبت نام کردند و پرونده آن‌ها پایش شده است، حدود ۵۳ هزار نفر تا‌یید و به بانک معرفی شدند و این تعداد مبلغ اولیه را نیز پرداخت کردند.
حق شناس تصریح کرد: ۴۲ هزار نفر از این تعداد را ساماندهی و در قالب گروه ساز، بنیادساز و انبوه ساز تقسیم بندی کردیم که ساخت ۲۹ هزار واحد شروع شده و پیشرفت فیزیکی این طرح‌ها ۶ درصد است.وی درباره سیاست دولت جدید برای ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال نیز گفت: آنچه در لایحه توزیع ساخت مسکن در مجلس تهیه و به دولت ارایه شده است و منتظر ابلاغ آن هستیم، تسهیلات بیشتری

## کمبود تراشه چالش جدی در صنعت خودروسازی کشور

تراشه

شرکت فولکس واگن پیش بینی می‌کند شرایط تامین میکرو چیپها در سه ماهه سوم سال بدتر شود و کاهش درآمد بیشتری در انتظار صنعت خودرو باشد. تا کنون صنعت خودرو به دلیل توقفات ناشی از عدم دستیابی به قطعات نیمه‌هادی، ۲ میلیون تولید را از دست داده و به نظر می‌رسد خودروسازان حداقل ۵ میلیون تولید را در سال جاری به دلیل کمبود عرضه نیمه‌هادی‌ها از دست دهند. شرکت تویوتا از ابتدای سال به طور متناوب خطوط تولید خود را متوقف کرده است.

هم اکنون نیز تویوتا به دلیل عدم در دسترس بودن میکروچیپ‌ها از ۲۰ آگوست تا انتهای سپتامبر (۲۹ مرداد تا ۸ مهر) چندین روز خطوط تولیدی خود را تعطیل خواهد کرد و تولید را معادل ۴۰ درصد کاهش در ماه سپتامبر ۴۰۰ هزار تولید را از دست می‌دهد. شرکت‌های فورد، هوندا، فیات کارسیلو و فولکس واگن نیز به دلیل کمبود تراشه با خساراتی چشمگیر روبرو شده‌اند. علاوه بر صنعت خودرو، تولید کنسول‌های بازی نیز با کاهش مواجه شده و گیمیرها برای دستیابی به سیستم‌های جدید Xbox Series X و Microsoft Sony PlayStation 5 هم اکنون با کمبود مواجه شده اند.شرکت‌های تولید کننده تلفن‌های هوشمند به لطف تولیدکنندگانی مانند اپل و سامسونگ که اجزای مهم را انبار کرده بودند، تا کنون با کاهش تولید مواجه نشده اند، هر چند نشانه‌های مواجه این صنعت با کمبود تراشه‌ها مشاهده شده و پیش بینی کاهش تولید برای تولید کنندگان تلفن همراه را می‌توان متصور شده.به گفته ۱۰۹ میلیارد لاری این صنعت دارد.

### فانو اعلام کرد

## افزایش قیمت جهانی مواد غذایی

از کمبود نیروی کار در بحبوحه شیوع پاندمی ویروس کرونا و هزینه‌های بالاتر حمل مواد غذایی آسیب دیده است. احتمال عبدالرضا عباسیان، اقتصاددان ارشد نفت گفت: احتمالاً ملامیم شدن روند افزایش قیمت‌ها در ماههای آینده احتمالاً محدود خواهد بود.

روندی که همچنان ادامه رشد قیمت‌هاست. قیمت‌های بالا معمولاً بهترین راهکار برای قیمت‌های بالاترست زیرا کشاورزان و تولیدکنندگان به آن واکنش نشان می‌دهند اما اخیراً عامل دیگری تاثیرگذار بوده که کنترل کمتری روی آن نسبت به گذشته وجود دارد و آن هم تغییرات آب و هوایی ناگهانی است.

سما برای فصل بعد به آب و هوای بسیار عالی نیاز داریم و اگر بخش عرضه نتواند انتظارات را برآورد کند، می‌توانیم بگویم وضعیت قیمت‌های بالا برای مدت طولانی

## مردم سالداری ۵۵۲۱

شنبه ۱۳ شهریور ۱۴۰۰ – ۲۶ محرم ۱۴۴۳ – ۴ سپتامبر ۲۰۲۱ – سال بیستم – شماره ۵۵۲۱

**افزایش ۱۰ درصدی مصرف گاز در زمستان**
وزیر نفت از پیش‌بینی افزایش ۱۰ درصدی مصرف گاز کشور در فصل زمستان خبر داد و گفت: حمایت لازم را برای توسعه تولید در میادین گازی خواهیم داشت.جواد اوجی پنجشنبه‌شب در نشست با مدیران و مجریان پارس جنوبی در علویه اظهار داشت: تلاش‌های خوبی در پارس جنوبی صورت گرفته است و شاهد تأمین حدود ۷۰ درصد از گاز کشور در این منطقه هستیم.وی حفظ و نگهداشت تولید میدان گازی پارس جنوبی را یکی از اولویت‌های مهم دانست و اضافه کرد: از هر گونه سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در توسعه میدان‌های گازی استقبال خواهیم کرد. وزیر نفت توسعه تولید گاز در پارس جنوبی را ضروری دانست و تصریح کرد: در صورتی که این وضعیت ادامه داشته باشد، در سال‌های آینده به واردات گاز نیاز خواهیم داشت که باید تدبیری اساسی در این زمینه داشته باشیم. وی یکی از اولویت‌های صنعت نفت را تأمین سوخت برای زمستان دانست و خاطرنشان کرد: بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته در فصل زمستان امسال شاهد افزایش ۱۰ درصدی مصرف گاز خواهیم بود.اوجی با تأکید بر لزوم تلاش برای عبور بی‌درسر کشور از چالش سوخت زمستانی ادامه داد: باید همه ظرفیت‌ها برای افزایش تولید و تأمین پایدار گاز در فصل سرد سال فراهم شود.

وی توجه ویژه به نیروی انسانی را یکی از اولویت‌ها دانست و افزود: برنامه‌های خوبی برای نیروی انسانی داریم و با کمک مجلس شاهد اتفاقات خوبی در این زمینه خواهیم بود.وزیر نفت با تقدیر از تلاش‌های کارکنان صنعت نفت در عرصه خدمت‌رسانی، گفت: سرمایه اصلی صنعت نفت نیروی انسانی است که اگر مورد بی‌مهری قرار گیرند، بهره‌وری آنان خصوصاً در مناطق عملیاتی کاهش می‌یابد. وی به اقدامات طرح در خصوص در حوزه پژوهشی‌اشاره کرد و با اشاره به پیشرفت‌های مطلوب در این حوزه افزود: صادرات محصولات پتروشیمی نیمه‌خام‌فروشی است و باید زنجیره ارزش این صنایع توسعه یابد.اوجی یکی از برنامه‌های مهم دولت را محرمیت دانست و تصریح کرد: یکی از موزعاتی که به صورت ویژه مورد توجه خواهد بود، مسئولیت‌های اجتماعی در قبال محیط پیرامونی صنایع نفت و گاز و پتروشیمی است.

### آمدگی برای ساخت ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار مسکن در سال

پیش بینی شده و دولت نیز بخشی از زیر ساخت‌ها را به عهده گرفته است.معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: ما آمدگی داریم تا بر اساس برنامه‌های وزیر جدید راه و شهرسازی وظایف خود را انجام دهیم.وی درباره قیمت پایه ساخت مسکن طرح اقدام ملیهم گفت: روش محاسبه مسکن طرح اقدام ملی دو شیوه است اول ۲ میلیون ۲۰۰ هزار تومان که قیمت پایه است و دولت اعلام کرد که مبنای تعدیل سازمان برنامه و بودجه از ۳ ماه دوم سال ۱۴۰۰ تا پایان اجرای طرح به آن تعلق می‌گیرد و شیوه دوم بر اساس توافق بنیاد مسکن با وزارت راه و شهرسازی است تا با هزینه کمتری برای مقاضی محاسبه شود و به این صورت که قیمت تمام شده خرید مصالح و قراردادهای اجرای طرح را مبنا قرار بدیم و از سود آن بگذریم.

حق شناس تأکید کرد: بر اساس برنامه ششم توسعه و توافق بنیاد مسکن با وزارت راه و شهرسازی، این بنیاد مسئولیت ساخت مسکن در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر را از عهده دارد و البته بسا توافق وزارت راه و شهرسازی در برخی شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت نیز طرح اقدام ملی را در حال اجرا داریم.

گارتزر، تقاضا و فروش برای گوشی‌های هوشمند در سال ۲۰۲۰ با شیوع ویروس کرونا ۱۲.۵ درصد کاهش یافت، با این حال این تقاضا در سال جاری به سرعت در حال بازیابی است. گارتزر می‌گوید که فروش جهانی تلفن‌های هوشمند در سه ماهه اول امسال ۲۶ درصد نسبت به سه ماهه اول سال گذشته رشد داشته است.پیش بینی‌ها حاکی از آن است که در سال ۲۰۲۱ بازار جهانی خودرو با رشد ۱ درصدی تقاضا به ۸۲.۴ میلیون دستگاه افزایش یابد. در سال ۲۰۲۲ نیز با ۵ درصد افزایش تقاضا به ۸۶.۹ میلیون دستگاه و با ۴ درصد افزایش تقاضای مجدد در سال ۲۰۲۳ به ۸۹.۷ میلیون دستگاه افزایش یابد.
<b>ادامه بحران کمبود عرضه تراشه‌ها ۲۰۲۳</b>
طبق پیش بینی‌های صورت گرفته، مجموع افزایش قیمت تراشه‌ها طی سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ بیش از ۷۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد و تا سال ۲۰۲۳ صنایع پیش‌بینی میزان استفاده از غلات جهان در فصل متفاوت دنیا از جمله خودرو با کمبود عرضه تراشه‌ها مواجه خواهند شد. بر این اساس شرکت‌های تولیدی و به خصوص خودروسازان برنامه خود را بر این اساس تهیه کرده اند. صنعت خودروسازی کشور نیز در بحث تراشه کاملاً وابسته واردات است. هم اکنون آمار دقیقی از خودروهای ناقص وجود ندارد ولی در آخرین آمار تعداد خودروهای ناقص از ۱۰۰هزار دستگاه عبور کرده بود. برای برون رفت از این موضوع پیشنهاد می‌شود تا برنامه مستجمعی با همکاری خودروسازان و قطعه سازان تهیه شود و موضوع تولید خودرو ناقص که منجر به ایجاد مشکلات کیفی و افزایش هزینه‌ها می‌شود، از دستور کار خارج گردد.

تری خواهد ماند.فانو میزان برداشت جهانی غلات در سال ۲۰۲۱ از ۲.۷۸۸ میلیارد تن برآورد کرد که کمتر از برآورد قبلی ۲.۸۱۷ میلیارد تن بود اما همچنان نسبت به سطح تولید سال ۲۰۲۰ بالاتر است. این سازمان دلیل کاهش برآورد خود از تولید امسال را تداوم شرایط خشکسالی در کشورهای تولیدکننده بزرگ متعدد اعلام کرد. در میان غلات مهم، زرتگرین بازیابی نوز تولید مربوط به گندم بود که برآورد تولیدش ۱۵.۲ میلیون تن نسبت به ژوئیه کاهش یافت و ۷۶۹.۵ میلیون تن تخمین زده شد. برآورد کمتر از میزان تولید گندم ناشی از شرایط جوی نامساعد در آمریکا، کانادا، قزاقستان و روسیه بود.

برای آمریکا، کانادا، قزاقستان و روسیه بود. همچنین بهترین راهکار برای قیمت‌های بالاترست زیرا کشاورزان و تولیدکنندگان به آن واکنش نشان می‌دهند اما اخیراً عامل دیگری تاثیرگذار بوده که کنترل کمتری روی آن نسبت به گذشته وجود دارد و آن هم تغییرات آب و هوایی ناگهانی است.

تری خواهد ماند.فانو میزان برداشت جهانی غلات در سال ۲۰۲۱ از ۲.۷۸۸ میلیارد تن برآورد کرد که کمتر از برآورد قبلی ۲.۸۱۷ میلیارد تن بود اما همچنان نسبت به سطح تولید سال ۲۰۲۰ بالاتر است. این سازمان دلیل کاهش برآورد خود از تولید امسال را تداوم شرایط خشکسالی در کشورهای تولیدکننده بزرگ متعدد اعلام کرد. در میان غلات مهم، زرتگرین بازیابی نوز تولید مربوط به گندم بود که برآورد تولیدش ۱۵.۲ میلیون تن نسبت به ژوئیه کاهش یافت و ۷۶۹.۵ میلیون تن تخمین زده شد. برآورد کمتر از میزان تولید گندم ناشی از شرایط جوی نامساعد در آمریکا، کانادا، قزاقستان و روسیه بود.
<b>افزایش قیمت جهانی مواد غذایی</b>
از کمبود نیروی کار در بحبوحه شیوع پاندمی ویروس کرونا و هزینه‌های بالاتر حمل مواد غذایی آسیب دیده است. احتمال عبدالرضا عباسیان، اقتصاددان ارشد نفت گفت: احتمالاً ملامیم شدن روند افزایش قیمت‌ها در ماههای آینده احتمالاً محدود خواهد بود.
روندی که همچنان ادامه رشد قیمت‌هاست. قیمت‌های بالا معمولاً بهترین راهکار برای قیمت‌های بالاترست زیرا کشاورزان و تولیدکنندگان به آن واکنش نشان می‌دهند اما اخیراً عامل دیگری تاثیرگذار بوده که کنترل کمتری روی آن نسبت به گذشته وجود دارد و آن هم تغییرات آب و هوایی ناگهانی است.
سما برای فصل بعد به آب و هوای بسیار عالی نیاز داریم و اگر بخش عرضه نتواند انتظارات را برآورد کند، می‌توانیم بگویم وضعیت قیمت‌های بالا برای مدت طولانی

تری خواهد ماند.فانو میزان برداشت جهانی غلات در سال ۲۰۲۱ از ۲.۷۸۸ میلیارد تن برآورد کرد که کمتر از برآورد قبلی ۲.۸۱۷ میلیارد تن بود اما همچنان نسبت به سطح تولید سال ۲۰۲۰ بالاتر است. این سازمان دلیل کاهش برآورد خود از تولید امسال را تداوم شرایط خشکسالی در کشورهای تولیدکننده بزرگ متعدد اعلام کرد. در میان غلات مهم، زرتگرین بازیابی نوز تولید مربوط به گندم بود که برآورد تولیدش ۱۵.۲ میلیون تن نسبت به ژوئیه کاهش یافت و ۷۶۹.۵ میلیون تن تخمین زده شد. برآورد کمتر از میزان تولید گندم ناشی از شرایط جوی نامساعد در آمریکا، کانادا، قزاقستان و روسیه بود.
<b>افزایش قیمت جهانی مواد غذایی</b>
از کمبود نیروی کار در بحبوحه شیوع پاندمی ویروس کرونا و هزینه‌های بالاتر حمل مواد غذایی آسیب دیده است. احتمال عبدالرضا عباسیان، اقتصاددان ارشد نفت گفت: احتمالاً ملامیم شدن روند افزایش قیمت‌ها در ماههای آینده احتمالاً محدود خواهد بود.
روندی که همچنان ادامه رشد قیمت‌هاست. قیمت‌های بالا معمولاً بهترین راهکار برای قیمت‌های بالاترست زیرا کشاورزان و تولیدکنندگان به آن واکنش نشان می‌دهند اما اخیراً عامل دیگری تاثیرگذار بوده که کنترل کمتری روی آن نسبت به گذشته وجود دارد و آن هم تغییرات آب و هوایی ناگهانی است.
سما برای فصل بعد به آب و هوای بسیار عالی نیاز داریم و اگر بخش عرضه نتواند انتظارات را برآورد کند، می‌توانیم بگویم وضعیت قیمت‌های بالا برای مدت طولانی

یک نوع ناندر کشور ایران که به دلیل کمبود گندم در آن مناطق بسیار رایج است.

یک نوع ناندر کشور ایران که به دلیل کمبود گندم در آن مناطق بسیار رایج است.