



## خروج آخرین سرباز ارتش آمریکا از افغانستان طالبان جشن گرفت

گروه بین الملل - هدیه گل محمدی: ارتش آمریکا اعلام کرد که آخرین نظامیان خود را از افغانستان خارج کرده است تا بدین ترتیب ۲۰ سال اشغال افغانستان توسط ایالات متحده رسماً پایان یابد. به گزارش ایسنا، به نقل از الجزیره، آخرین هواپیمای حامل نظامیان آمریکایی بامداد دیروز، سهشنبه فرودگاه حامد کرزای کابل را ترک کرد.

صفحه ۱۱

# مردم سالاری

حاکمیت حق مردم است

چهارشنبه ۱۰ شهریور ۱۴۰۰ - ۱۳ محرم ۱۴۴۳ - ۱ سپتامبر ۲۰۲۱ - سال بیستم - شماره ۵۱۹ - ۱۲ صفحه - ۵۰۰۰ تومان

## سخنگوی قوه قضائیه مطرح کرد

# احضار متهمان پرونده فایل صوتی ظریف

صفحه ۲

## داستان پرونده عنابستانی همان‌طور پیش رفت که پیش‌بینی می‌شد رضایت «سرباز راهور» از «نماینده مجلس»

گروه سیاسی - محمدرضا حقی: «پرونده در دادسرای عمومی و انقلاب تهران تحت عنوان ترمذ از دستور مأمور نیروی انتظامی و ایراد ضرب به آن مأمور تشکیل شد و با کیفرخواست به دادگاه ارسال شد و درباره برخی از اتهامات حکم برائت صادر شد و درباره ایراد ضرب بدون آزار حکم محکومیت در مرحله بدوی صادر شد که با اعتراض طرفین پرونده به مرجع تجدیدنظر ارسال شد و در آنجا شاکای اعلام گذشت کرد و پرونده همچنان در مرجع تجدیدنظر وجود دارد و منتظر تصمیم این مرجع هستیم؛» این توضیحات سخنگوی تازه قوه قضائیه به معنی پایان داستانی است که با تخلف نماینده سرباز در...

صفحه ۲

## سفیر ایران در عراق خبر داد

## تدارک بغداد برای برگزاری دور چهارم مذاکرات ایران-عربستان

صفحه ۳

رئیس پلیس پایتخت اعلام کرد

## دستگیری ۳۲۰ تن از اراذل و اوباش پایتخت

فرمانده انتظامی تهران بزرگ از دستگیری ۳۲۰ تن از اراذل و اوباش و گرداندگان مراکز فساد و قمار در تهران خبر داد. به گزارش ایسنا، سردار حسین رحیمی دیروز در حاشیه مرحله جدید طرح اقتدار پلیس امنیت عمومی که در ستاد فرماندهی انتظامی تهران بزرگ اجرا شد، اظهار کرد: سومین مرحله طرح اقتدار هم در فضای حقیقی و هم در فضای مجازی برگزار شد. این مرحله بیشتر با حضور پلیس امنیت در فضای حقیقی انجام شد گرچه به علت هجوم مجرمین مجازی علاوه بر ظرفیت پلیس امنیت از ظرفیت‌های پلیس فتا نیز استفاده شده است. وی افزود: در این مرحله از طرح در...

صفحه ۷

معاون بهداشت وزارت بهداشت اعلام کرد

## ورود هفتگی ۵ میلیون دوز واکسن کرونا از هفته آینده

معاون بهداشت وزارت بهداشت با اشاره به چرایی تأخیر در تزریق دوز اول واکسن کرونا برای گروه‌های سنی که اخیراً اعلام شده، گفت: در این هفته واکسن جدیدی وارد نشد و ماکسول به آخر هفته شد؛ یعنی به پنجشنبه و از آنجایی که نوبت دوز دومی‌ها رسیده است، ترجیح‌مان این است که دوز دومی‌ها را بزیم تا واکسیناسیون‌شان به تأخیر نیفتد و کامل شود و از شنبه هفته آینده، گروه سنی که نوبت‌دهی شدند، دوز اول‌شان را دریافت می‌کنند. به گزارش ایسنا، دکتر علیرضا رئیس‌ی در حاشیه اجلاس روسای دانشگاه‌های علوم پزشکی با...

صفحه ۴



## درخشش ایرانی‌ها در هفتمین روز مسابقات پارالمپیک توکیو

# دو طلا برای زنان ایرانی

صفحه ۸

# خطر بیش‌اظهاری در طرح واردات خودرو به‌ازای صادرات قطعه



کرد: در واقع صادرات ما از محل یارانه‌های غیرمستقیم دولت انجام می‌شود. حال پرسش این است که حجم صادرات این قطعات آنقدر هست که بتواند پاسخگوی یک تا ۲ میلیارد دلار مورد نیاز برای واردات خودرو باشد؟ اگر واقعا می‌توانستیم این بازارهای صادراتی را در حوزه قطعات خودرو ایجاد کنیم پیش‌تر تاجر و تولیدکنندگان به آن سو حرکت می‌کردند. درحال حاضر چقدر صادرکننده قطعات یدکی در کشور داریم؟ او گفت: امروز قطعات خودروهای جهان دارای فناوری بسیار بالا و پیچیده‌ای هستند که ما در ایران توان تولید آنها را نداریم. در نتیجه انتظار بر این است که بتوانیم قطعات ساده‌ای مانند ریخته‌گری و قطعات فلزی را صادر کنیم. در قطعات الکترونیکی یا فناوری بالا که ارزش‌افزوده بالایی دارند به‌طور قطع حرفی برای گفتن نخواهیم داشت. عضو کمیسیون اقتصادی اتحادیه صنفی قطعات خودروی تهران با بیان اینکه محصولاتی به سمت تولید و صادرات خواهند رفت که از مزیت رقابتی داخلی از جمله یارانه انرژی برخوردار باشند، ادامه داد: آن حجم از تقاضا با این مقدار از صادرات پاسخگو نخواهد بود. در ادامه چه اتفاقی رخ می‌دهد؟ با توجه به حجم تقاضای تجمیعی که در پشت این سد ایجاد شده و حالا قرار است منفذی باز شود (امکان واردات) این آب مسیر خود را به هر طریقی که شده پیدا می‌کند. صیرفی در توضیح بیشتر عنوان کرد: آفتی که در چند سال اخیر شکل گرفته و دولت هم کنترل چندانی روی آن ندارد، مساله گمرک است. زمانی این معضل با کم‌اظهاری مطرح بود و در چند سال اخیر هم با بی‌ش‌اظهاری دامن‌گیر صادرات و واردات شده است. به‌عنوان مثال اگر یک قطعه خودرو ۱۰۰ دلار ارزش داشته باشد و فرد صادرکننده می‌تواند به صورت صوری بیش‌اظهاری کند و مدعی شود که می‌تواند این قطعه را ۵۰ دلار صادر و ۴۰ دلار ارزش‌افزوده ایجاد کند، اما در حقیقت چه اتفاقی می‌افتد؟ فرد با این عملکرد می‌خواهد ارزی بسازد که در قبال آن واردات داشته باشد؛ یک ارز تمیز صادراتی. این فعال بازار لوازم یدکی کشور در ادامه سخنان خود بیان کرد: فاصله قیمت واقعی و صوری که ۴۰ دلار است چگونه بر می‌شود؟ همان پولی که عنوان می‌شود در کشورهای دیگر بلوکه شده است. امروز سخن از ارزیابی در کشورهای دیگر است که به‌دلیل تحریم بلوکه شده‌اند. از همان منابع استفاده می‌شود برای اینکه در قبال این صادرات، خودرو وارد نشود و وقتی وارد می‌شود به‌دلیل محدودیت واردات، قیمت بالایی داشته و سودآور

یدکی خودرو درباره محقق شدن واردات خودرو به‌ازای صادرات قطعه گفت: چند نکته قابل‌تامل است. در چند سال اخیر که واردات خودرو ممنوع شده آنچه مهم است تقاضا برای خودروهای خارجی در بازار کشور با توجه به کیفیت خودروهای داخلی است. به هر حال نمی‌توان جلوی سلیقه مشتری را با دستورالعمل و قانون گرفت. وی افزود: نگاهی به آمارهای واردات خودرو در سال ۹۶ نشان می‌دهد حدود یک‌میلیارد و ۸۵۰ میلیون دلار خودرو وارد شد. سال ۹۷ با ممنوعیت واردات از تیر همان سال، این رقم به حدود ۴۷۰ تا ۴۸۰ میلیون دلار رسید و در نهایت در حدود سه سال اخیر هم وارداتی نداشتیم. این فعال بازار قطعات یدکی خودرو تصریح کرد: تقاضای تجمیع شده موجود بازار خودروهای وارداتی مانند آبی پشت یک سد است. اگر همین امروز واردات آزاد شود و ارزی وجود داشته باشد چیزی بالغ بر یک میلیارد تا ۲ میلیارد دلار واردات خودرو خواهیم داشت زیرا تقاضا برای آن وجود دارد. صیرفی اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی به دنبال باز کردن منفذی است تا به این حجم از تقاضا پاسخ دهد، اما در قبال آن شرایطی گذاشته که آن هم صادرات خودرو و قطعه است. نکته نخست در حوزه واردات خودرو این است که کشور با یک حجم از تقاضای تجمیع شده که قابل تقلیل نیست مواجه است. فردی که خودروی خارجی سوار می‌شود حتی حاضر به خرید بهترین خودروی ایرانی در شرایط ممنوعیت واردات نیست.

**نادر روان، مدیرعامل شرکت دانا تجارت توانا از ضرورت حمایت در حوزه صادرات عنوان کرد: شرایط روند صادرات و برگشت پول حاصل از آن باید در کشور تسهیل شود و این امکان را به صادرکننده بدهند که بتواند به‌ازای ارز آن قطعات مورد نیاز و حتی خودرو وارد کند**

این فعال بازار لوازم یدکی ادامه داد: نکته دوم درخصوص واردات منوط شدن آن به صادرات است. اساساً در اقتصاد زمانی صادرات شکل می‌گیرد که مزیت رقابتی داشته باشد. ما در کشور در حوزه خودرو و قطعات آن چه مزیت رقابتی داریم؟ ایسا مزیت رقابتی ما در حوزه فناوری است؟ اما در حوزه منابع مزیت داریم. منابع نیروی انسانی ارزان داریم و می‌توان از آن استفاده کرد. یکی از منابع بسیار مهمی که برای ما به ظاهر مزیت رقابتی می‌سازد حامل‌های انرژی است. انرژی‌هایی که دولت برای آن به صنعتگر یارانه می‌پردازد مانند آب و برق که برای تولید مصرف می‌شود. عضو کمیسیون اقتصادی اتحادیه صنفی قطعات خودروی تهران یادآور شد: با توجه به این امر قطعاتی مزیت صادرات دارند که در قالب این مزیت‌ها دیده شوند. یعنی قطعاتی که در آنها آب و انرژی بیشتری مصرف شده به سمت صادرات هدایت شوند؛ محصولاتی از جنس آهن، فولاد و ریخته‌گری که تا حدودی ما در صنعت قطعه‌ها داخل در آنها خیره شده‌ایم. او تأکید

فراهم شود. او ادامه داد: درحال حاضر قطعاتی مانند سوپاپ، پیستون و قطعات جانبی صادر می‌شود. اگر روند صادرات تسهیل شود به‌طور قطع حجم تولید و صادرات روند افزایشی خواهد داشت و می‌توان به‌ازای آن محصولات مورد نیاز از جمله خودرو وارد کرد. روان با بیان اینکه در یک برنامه کوتاه‌مدت می‌توان به چشم‌انداز روشنی رسید، اظهار کرد: این هدف ۱۰۰ درصد قابل دستیابی است همان‌طور که امروز بیشتر قطعه‌سازان بزرگ در حال صادرات هستند. قابلیت صادرات در صنعت کشور وجود دارد. این فعال صنعت قطعه با اشاره به کیفیت قطعات تولید داخل گفت: قطعات ایرانی که قانونی تولید می‌شوند از کیفیت لازم برای بازارهای جهانی برخوردار هستند، اما برای گسترش بازار بین‌المللی لازم است روی نمایشگاه‌های بین‌المللی و حضور پررنگ در آنها سرمایه‌گذاری کرد.

**نادر روان: در یک برنامه کوتاه‌مدت می‌توان به چشم‌انداز روشنی از صنعت قطعه سازی رسید. این هدف ۱۰۰ درصد قابل دستیابی است و همان‌طور که امروز بیشتر قطعه‌سازان بزرگ در حال صادرات هستند؛ قابلیت صادرات نیز در صنعت قطعه کشور وجود دارد**

در این باره باید مشوق‌هایی به تولیدکنندگان و تاجر اختصاص یابد. همان‌گونه که کشورهای دیگر صنعتگر و بازرگان خود را تشویق به حضور می‌کنند و هزینه آن را هم می‌پردازند. او تصریح کرد: این حمایت باعث ایجاد انگیزه در فعالان بازار شده و حجم صادرات بسیار افزایش می‌یابد. روان در پایان تأکید کرد: با توجه به اینکه ارزش ریال بسیار پایین و ارزش دلار بسیار بالا است در نتیجه صادرات توجیه اقتصادی دارد.

### مزیت‌های کاذب صادراتی

در ادامه امیرحسین صیرفی، عضو کمیسیون اقتصادی اتحادیه صنفی قطعات خودروی تهران و فعال بازار قطعات

تیر ۱۳۹۷ بنا بر دستور محمد شریعتمداری، وزیر وقت وزارت صنعت، معدن و تجارت واردات خودرو به کشور ممنوع شد. این در حالی بود که تا پیش از این سالانه بین ۷۰ تا ۱۰۰ هزار خودروی خارجی وارد کشور می‌شد. این واردات در کنار تولید سالانه حدود یک‌میلیون و ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار خودرو نیاز بازار داخل را پوشش می‌داد. پس از ممنوعیت واردات خودرو و تحریم صنعت خودرو در مرداد ۱۳۹۷ و همچنین افت تیراژ حدود ۵۰ درصدی تولید داخل، سودآوری در بازار خودرو رونق گرفت. کمبود عرضه، محل خوبی برای دلال‌هایی بود که یک‌شبه به‌دنبال سود بادآورده بودند. در ادامه با افزایش چند برابری قیمت خودرو به ویژه خودروهای خارجی و اعتراض کارشناسان و نمایندگان خانه ملت، تدابیری برای واردات خودرو اندیشیده شد. در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی مصوب شده به‌ازای صادرات خودرو یا قطعه، واردات خودرو انجام شود. ولی این امر با اما و اگرهایی همراه است. در حالی که بازار داخل از کمبود خودرو و قطعه رنج می‌برد (فقط بین ۱۰ تا ۲۰ درصد قطعات بازار لوازم یدکی خودرو، قطعات تولید داخل هستند) چگونه صادرات قرار است اتفاق بیفتد؟ این صادرات برای چه خودروهایی و چه کشورهایی خواهد بود؟ آیا با وجود کمبود نقدینگی سرمایه‌گذاری برای صادرات شدنی است؟

**صادرات با حمایت امکان‌پذیر است**

نادر روان، مدیرعامل شرکت دانا تجارت توانا از تولیدکنندگان قطعات خودرو در پاسخ به این پرسش که آیا صنعت قطعه کشور توان صادرات با حجم بالا را دارد تا به‌ازای ارز آن خودرو به تعداد مورد نیاز وارد شود، گفت: این امر امکان‌پذیر است. یک سلسله قطعات هستند که ما در تولید آنها دارای مزیت هستیم.

وی افزود: برخی مواد اولیه در داخل تولید می‌شود همچنین در کنار آن انرژی و نیروی کار ارزان در کشور تولید و صادرات آن را با قیمت رقابتی امکان‌پذیر می‌کند، اما حمایت نیاز است. این قطعه‌ساز درباره ضرورت حمایت در حوزه صادرات عنوان کرد: شرایط روند صادرات و برگشت پول حاصل از آن باید در کشور تسهیل شود و این امکان را به صادرکننده بدهند که بتواند به‌ازای ارز آن قطعات مورد نیاز و حتی خودرو وارد کند. صادرات امری سهل و راحت نیست، نیاز به بستری‌هایی دارد که باید از سوی مسئولان و مدیران مربوط

