

اخبار انرژی

جمع آوری ۱۰مزرعه غیرمجاز رمازوز در تهران شناسایی شد

شرکت توزیع نیروی برق تهران از شناسایی ۱۰ مزرعه استخراج غیرمجاز رمازوز در شهر تهران خبر داده.گزارش شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، در ادامه طرح مبارزه با مزارع غیرمجاز رمازوز و با هدف افزایش پایداری شبکه برق، بازرسان این شرکت موفق به شناسایی ۱۰ مزرعه غیرمجاز استخراج بیت کوین در کلان شهر تهران شدند.بر اساس این اعلام، به دنبال شناسایی این مزارع، با پیگیری کارشناسان مناطق برق بیفتی، داشگاه، فردوسی، مولوی، آزادی، بهمن و قدس و همکاری دستگاه قضائی و نیروی انتظامی، تجهیزات مورد استفاده در این مزارع، جمع آوری شد و جبران خسارات وارده به شبکه توزیع برق و بیت المال در دستور کار قرار گرفت.بیش از این نیز مدیر حراست و امور محرمانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، در خصوص استفاده از این دستگاه‌ها توسط سودجویان اظهار داشت: این دستگاه‌ها به ویژه در بخش خانگی به دلیل مصرف بالای برق، منجر به نوسان در شبکه توزیع برق و آسیب دیدن وسایل برقی و ایجاد خسارت‌های مالی قابل توجه و یا حتی احتمال بروز مخاطرات جانی برای همسایگان می‌شود.کاظم دهقانپور از شهروندان درخواست کرد: در صورت مطلع شدن از فعالیت‌های غیرقانونی سودجویان در این زمینه؛ با مراجعه به نشانی اینترنتی **www.tavanir.org.ir/samaat** و یا تماس با سستاد خبری حراست و امور محرمانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ به شماره تلفن ۰۴۴-۵۷۰۸۸۰ گزارش خود را به صورت کاملاً محرمانه و با حفظ اطلاعات شخصی فرد گزارش دهند.

سرمایه‌گذاری ۱۷ میلیارد دلاری چین در تاسیسات ذخیره آب آشامیدنی

وزارت منابع آب چین اعلام کرد که سرمایه‌گذاری این کشور در تأسیسات ذخیره آب در ۷ ماه ابتدایی امسال به ۱۱۳٫۱ میلیارد یوان (معادل ۱۷٫۴۴ میلیارد دلار) رسیده است.به گزارش خبرنگار مهر به نقل از شین‌هوا، وزارت منابع آب چین اعلام کرد که سرمایه‌گذاری این کشور در تاسیسات ذخیره آب در ۷ ماه ابتدایی امسال به ۱۱۳٫۱ میلیارد یوان (معادل ۱۷٫۴۴ میلیارد دلار) رسیده است.طبق این گزارش، در بازه ژانویه تا جولای، عملیات ساخت بیش از ۱۰ هزار پروژه ذخیره آب آغاز شده است که این معادل ۸۷٫۴ درصد از کل برنامه امسال این وزارتخانه است.وی شیائونگ، معاون وزیر منابع آب چین گفت علی‌رغم تأثیرات منفی ناشی از پاندمی کرونا و سلب‌های فصلی، در بکارگیری سرمایه‌گذاری سالانه در تأسیسات ذخیره آب پیشرفت داشته‌ایم.او از مقامات محلی منابع آب خواست بکارگیری برنامه سرمایه‌گذاری سالانه را از اولویت قرار داده و به ویژه به پروژه‌های پیشگیری از سیل و رفع خشکسالی توجه داشته باشند. او از مسئولان محلی خواست کارایی و امنیت این سرمایه‌گذاری را تضمین کرده و اقدامات مربوط به کنترل کرونا و ساخت‌وساز این پروژه را هماهنگ کنند.

نفت آمریکا ارزان و بنزین گران شد
شاخص‌های قیمت نفت در بازار جهانی روز دوشنبه بخشی از رشدی که در ابتدای معاملات تحت تاثیر وقوع یک توفند قدرتمند در خلیج مکزیکو و تعطیلی صدها سکوی نفتی داشتند را از دست دادند.به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۲۷ سنت معادل ۰٫۴ درصد افزایش، به ۷۲ دلار و ۹۷ سنت در هر بشکه رسید.
نفت برنت هفته گذشته با انتظار بازار برای مختل شدن تولید نفت پس از ورود طوفان آیندا به خلیج مکزیکوی آمریکا بیش از ۱۱ درصد صعود کرده بود.رودن معاملات نفت آمریکا منفی شد و با شش سنت کاهش، به ۶۸ دلار و ۶۸ سنت در هر بشکه رسید.
شاخص نفت آمریکا هفته گذشته بیش از ۱۰ درصد صعود کرده بود.قیمت بنزین آمریکا تحت تاثیر قطعی برق که به تعطیلی پالایشگاه‌ها در منطقه گلف کاست افزوده شد، بیش از سه درصد صعود کرد.بودیوک دهار، تحلیلگر کالای بانک کمین ولت استرالیا گفت: هنوز روزهای اول است و اطلاع دقیقی از تبعات توفند آیندا وجود ندارد.
قیمت فرآورده‌های نفتی مانند بنزین و دیزل به دلیل اختلالات فعالیت پالایشگاهی به خصوص اگر در فرآیند ازسرگیری فعالیت پالایشگاهها و خطوط لوله مشکلی وجود داشته باشد، افزایش بیشتری پیدا خواهد کرد.پالایشگاه شرکت بی بی اف انرژی به ظرفیت ۱۹۰ هزار بشکه در روز در چالمت لوئیزیانا به دلیل قطعی برق بر اثر وقوع آیندا تعطیل شده است.

شرکت ماراوتن پترولیم پالایشگاه خود به ظرفیت ۵۷۸ هزار بشکه در روز در گری ویل لوئیزیانا را با نزدیک شدن طوفان تعطیل کرد.
کلوئیل پاپس لاین که گردیده بزرگترین شبکه خطوط لوله فرآورده‌های نفتی در آمریکاست، به یکشبه اعلام کرد توقعا محتمل سوخت از هیوستون به گرینزبورو در کارولینای شمالی را متوقف خواهد کرد.در بخش تولید، شرکتهای انرژی بیش از ۹۵ درصد از تولید نفت معادل ۱٫۷۴ میلیون بشکه در روز را تا روز یکشنبه در خلیج مکزیکسو متوقف کردند. این منطقه در حدود ۱۲ درصد از تولید نفت آمریکا سهمیم است.شرکت‌های نفت و گاز حدود ۳۰ تاسیسات فراساحلی را تخلیه کرده و بیش از ۱۰ کشتی حفاری را از مسیر حرکت طوفان دور کردند. بندر نفتی فراساحلی لوئیزیانا که بزرگترین پایانه نفتی خصوصی در آمریکاست، تحویل نفت را پیش از ورود توفند به منطقه متوقف کرد. این بندر تنها پایانه ای در آمریکاست که قادر به تخلیه بار ابرنفتکشها بوده و حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد از نفت داخلی و ۱۰ و ۱۵ درصد از واردات نفت را مدیریت می‌کند و به حدود نیمی از ظرفیت پالایش آمریکا وصل است.طبق اعلام مرکز ملی طوفان آمریکا، آیدنا روز یکشنبه هنگامی که به بندر فوچون رسید به یک توفند درجه چهار فوق العاده خطرناک تبدیل شده بود.بر اساس گزارش روترزتر، برق کل منطقه نیواورلئان روز یکشنبه پس از این که همه هشت خط انتقال برق به بزرگترین شهر لوئیزیانا از کار افتادند، قطع شد.

خودرو

تولید خودروسازان از مرز ۳۴۵ هزار دستگاه گذشت
بررسی آمارهای منتشر شده سامانه کدال حاکی از تولید ۳۴۵ هزار و ۳۹۲ دستگاه خودرو توسط سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو از ابتدای امسال تا پایان مردامه است.به گزارش ایرنا، این میزان تولید در مقایسه با آمار مدت مشابه سال قبل (تولید ۳۴۸ هزار و ۳۰۳ دستگاه خودرو) افت ناچیز ۸۳ صدم درصدی نشان می‌دهد.برپایه این گزارش، در پنج ماهه نخست امسال گروه صنعتی ایران‌خودرو موفق به تولید ۱۶۹ هزار و ۹۵۶ دستگاه خودرو شد.این گروه صنعتی تاولست در این مدت ۱۱۶ هزار و ۵۰۲ دستگاه در تیرماه، ۱۸ هزار و ۹۵۷ دستگاه در گروه سمند، ۲۰ هزار و هشت دستگاه، ۱۱ هزار و ۶۱۰ دستگاه، ۹۸۴ کی‌هزار و ۹۵۷ دستگاه‌انواع، یک‌هزار و ۳۴۱ دستگاه تارا و ۱۰۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ تولید کند.برپایه این گزارش، جمع تولیدات این خودروساز در پنج ماهه ابتدایی امسال در هم‌سنجی با پارسال (۱۶۹ هزار و ۶۵ دستگاه) تقریباً بدون تغییر بوده و امسال ۸۹۱ دستگاه بیشتر بوده است.ای‌پوشان جاده مخصوص در مرداد ماه امسال ۲۴ هزار و ۹۱۱ دستگاه خودرو تولید کردند.

برپایه آمارهای سامانه کدال، در این مدت گروه سایپا به عنوان دومین خودروساز بزرگ کشور موفق به تولید ۱۳۱ هزار و ۶۶۹ دستگاه خودرو شد که شامل ۱۱۴ هزار و ۳۷۶ دستگاه‌خودرو در خانواده تیدا، ۹ هزار و ۱۴۵ دستگاه سایپا ۱۵۱ (وانت پراید)، ۶ هزار و ۶۵۰ دستگاه شاهین و همچنین ۱۲۸ دستگاه خودروی صادراتی کامل (CBU) و ۳۶۰ دستگاه اس. کی. دی (SKD) یا قطعات نیمه‌کامل) بود.این میزان تولید در مقایسه با پنج ماهه نخست ۹۹ افت ۴۲٫۸ درصدی نشان می‌دهد.رانجی‌پوشان جاده مخصوص در مرداد ماه امسال ۲۲ هزار و ۴۱۱ دستگاه خودرو تولید کرد.تا پایان مرداد ماه امسال همچنین پارس‌خودرویی‌ها موفق به تولید ۴۳ هزار و ۷۶۷ دستگاه خودرو شامل ۵۵هزار و ۵۴۵ دستگاه در گروه Q۲۰۰ (کوئیک)، هزار و ۷۳۰ دستگاه کوئیک معمولی، هفت‌هزار و ۹۹۵ دستگاه در گروه S۲۰۰ (ساینا) و ۴۹۷ دستگاه در گروه برلیانس شدند. این میزان تولید در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ رشد پنج درصدی نشان می‌دهد.جمع تولیدات این خودروساز در مردادماه امسال هشت‌هزار و ۷۵۹ دستگاه به ثبت رسید.به گزارش ایرنا، بررسی مهمترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۰ حاکی از برنامه‌ریزی برای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه انواع خودروی سواری و وانت است. این توجّه به تولید ۹۸۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه‌انواع سواری و وانت در سال ۹۹، رشد ۲۱٫۹ درصدی در این بخش پیش‌بینی شده است.در همین زمینه، پیشتر «سیدرضا فاطمی‌امین» وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا زبان انباشته، کیفیت پایین تولیدات و قیمت را سسه چالش اساسی صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: این مشکلات به آن معنی نیست که این صنعت را کتانر بگذاریم.

وزیر راه و شهرسازی گفت: برنامه و حرف‌هایم در این حوزه شعاری نیست و مبتنی بر آمار است.به گزارش ایلنا، رستم قاسمی‌در یک برنامه تلویزیونی درباره حواشی جلسه رای اعتماد اظهارداشت: یک اشتباه لفظی بود.وی با بیان اینکه مسکن موضوع بسیار مهمی‌است، گفت: در حال حاضر سهم هزینه مسکن در سبد خنوار بزرگ ۳۷ درصد و در تهران بیش از ۵۰ درصد است.وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه مسکن دغدغه حاکمیت و رئیس جمهوری است، ادامه داد: رئیس جمهوری موضوع مسکن را به طور جدی پیگیری می‌کند و آماده‌ام که به این خواسته رئیس جمهور تحقق بخشیم.وی تأکید کرد: برنامه و حرف‌هایم در این حوزه شعاری نیست و مبتنی بر آمار است.وی با بیان اینکه در بخش مسکن با سه قشر و گروه مواجه هستیم، گفت: قشر اول برای تأمین مسکن به کمک دولت نیاز ندارد و در گروه مسکن هدایتی قرار دارند و این گروه نیاز به کمک مالی ما ندارند که ۳۰۰ هزار واحد در سال متناسب با این قشر خواهد بود.وی مسکن ساخته می‌شود.قاسمی‌افزود: قشر دیگر در بخش تأمین مسکن نیاز به حمایت دارند اما قشر سوم علاوه بر حمایت نیاز به کمک دارند.وی با اشاره به افزایش مستأجران در کشور ادامه داد: سهم مستأجران در بخش مسکن بالا است، و در تهران حدود ۴۰ درصد مردم مستاجر هستند.وی با اشاره به تبعات انباشت تقاضا در بخش مسکن گفت: تأخیر سن ازدواج و مسائل اجتماعی از جمله کاهش عرضه مسکن در جامعه است.وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برای ساخت یک میلیون مسکن در سال ۵۰ مولفه مطرح است، گفت:اولین مولفه زمین است که به طور متوسط ۵۰ درصد سهم هزینه مسکن را تشکیل می‌دهد. مولفه دیگر خدمات دولتی است که برای گروه‌های دوم و سوم مخاطب طرح‌های مسکنی این خدمات رایگان یا با تخفیف ۵۰ درصدی خواهد بود.وی ادامه داد:موضوع سوم بحث منابع است که باید مشخص شود که این منابع از کجا و با چه روشی تأمین می‌شود. مولفه چهارم تأمین مواد و مصالح برای ساخت یک میلیون مسکن است که زیرساخت‌های تأمین مصالح ساختمانی برای این حجم از ساخت و ساز در زمان آغاز پروژه مسکن مهم ایجاد شد. قاسمی‌گفت: برای ساخت این میزان مسکن در سال به ۳۲ میلیون تن سیمان نیاز داریم که امروز صنعت سیمان ظرفیت تولید ۷۰ میلیون سیمان در سال را دارد.وی افزود: برای ساخت این حجم از مسکن به ۱۰-۱۲ تینم



تن انواع فولاد نیاز داریم که امروز تولید کشور دو برابر است. همچنین کشورمان در بخش تولید کاشی و سرامیک چهارمین تولیدکننده دنیا است. به طور قطع توان مهندسی و کارگری برای ساخت یک میلیون مسکن در کشور وجود دارد و شرکتهایی که بتوانند این میزان را بسازند، فعال هستند و مشکلی در این زمینه هم وجود ندارد.وی از راه اندازی بانک زمین خبر داد و گفت: بانک موجودی زمین را مطرح کردیم که در اینن زمینه باید از تلاش‌های آقای اسلامی تشکر کنم چراکه اقدامات موثری انجام شده است. قاسمی‌ادامه داد: بر اساس قانون جهش تولید مسکن، تمام بخش‌های دولت موظف هستند تمام اراضی خود را برای ساخت یک میلیون واحد مسکن در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار بدهند و طبق قانون اگر ظرف دو ماه این اقدام صورت نگیرد، ثبت اسناد به طور مستقیم می‌تواند سند را در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهد.

وی همچنین از شناسایی یک میلیون هکتار زمین دولتی در کشور مناسب برای ساخت مسکن خبر داد و گفت: یک میلیون هکتار زمین دولتی شناسایی شده است و به زودی در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار می‌گیرد

عدم نظارت؛ دلیل گرانی برنج

۴۰۰ هزار تن برنج در کشور تولید شده، ادامه داد: سال گذشته یک سال استثنایی در حوزه تولید برنج بود و به دلیل شرایط آب و هوایی و بارندگی‌های مطلوب موفق شدیم این میزان برنج را در کشور تولید کنیم.وی با اشاره به اینکه واردات برنج نیز هم امسال و هم سال گذشته انجام شده است، گفت: سرانه مصرف برنج در کشور بین ۳۵ کیلو و ۵۰۰گرم تا ۲۶ کیلوگرم است و بسا توجّه به تولید ۲٫۲ میلیون تنی، حداقل ۷۵۰ تا ۸۰۰ هزار تن واردات نیاز داریم.شایق با بیان اینکه افزایش قیمت برنج خارجی نیز افزود: برنج هندی قیمت جهانی دارد و نرخ آن کاملاً مشخص است ضمن اینکه این نوع برنج از نظر کیفیت نیز در درجه دو و سه قرار می‌گیرد با این حال شاهد این هستیم که قیمت آن در بازار به شدت افزایش یافته است و برای این مسأله چیزی جز عدم نظارت دستگاه‌ها را نمی‌توان عنوان کرد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود از کشاورزان در استان‌های خوزستان، ایلام، اصفهان، چهارمحال و بختیاری و کهگیلویه و بویر احمد خواست که سال آینده از افزایش سطح زیرکشت برنج خودداری کنند. شایق تصریح کرد: در شرایط خشکسالی و بحران آب قرار داریم و افزایش سطح زیرکشت برنج، به این چالش‌ها دامن می‌زند.

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد

تهارت نفت با پروژه‌های حمل و نقلی در دستور کار



که البته بخشی از این اراضی نیاز به تغییر کاربری دارد. بنابراین با این قانون مشکل زمین که تا ۵۰ درصد در بخش مسکن سهم دارد حل کرده‌ایم و در این بخش مصوبه قانونی داریم.قاسمی‌ادامه داد: البته از این ۴ میلیون واحد مسکنی، یک میلیون روستایی خواهد بود.وزیر راه و شهرسازی همچنین از راه اندازی صندوق توسعه مسکن خبر داد و گفت: مصوبه صندوق توسعه مسکن را گرفته‌ایم که تمام بودجه‌های مسکنی در این صندوق خواهد بود.

وی با اشاره به تأمین مالی برای ساخت یک میلیون واحد مسکن در کشور اظهار داشت: متأسفانه در سال‌های گذشته سهم مسکن در تسهیلات بانکی بسیار پایین بوده، به طوری که در سال ۹۹ این عدد حدود ۵ درصد بوده که کلا یک درصد آن اختصاص پیدا کرده است. اما طبق قانون سهم مسکن در تسهیلات به ۲۰ درصد رسیده و اگر این قانون از سوی بانک‌ها اجرا نشود، مجازات خواهند شد.وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: سیاست ما این است که این تسود تسهیلات برای اقشار کم درآمد مناسب باشد که برای دهک‌های پایین یا سود کاهش می‌یابد و با دوره اقساط طولانی می‌شود.وی ادامه داد: اساسا

مردم سالاری

شششنبه ۹ شهریور ۱۴۰۰- ۲۲ محرم ۱۴۴۳- ۳۱ آگوست ۲۰۲۱- سال بیستم - شماره ۵۵۸

هدف از ساخت یک میلیون واحد در سال این است که مستأجران صاحب خانه شوند. سیاست ما این است که اولا این ساخت و سازها در داخل شهرها باشد و در پیرامون شهرها و شهرهای جدید انجام شد، باید شهرسازی باشد و نه مسکن سازی و به دنبال ایجاد شهرهای شب رو نیستیم.قاسمی‌با اشاره به برنامه‌های خود در بخش حمل و نقل کشور از مسیر ایمن و آرزان ریلی جابه‌جا می‌شود در حالی که طبق برنامه این عدد باید به ۳۰ درصد می‌رسید. امروز ۱۲ هزار کیلومتر خطوط ریلی داریم که بخشی از آن از نسل قدیمی‌است و همچنین تعدد ایستگاه‌ها باعث کاهش سرعت قطار شده است.سوی با تأکید بر اینکه از بخش خصوصی تمنا می‌کنیم وارد حوزه‌های زیرساختی از جمله ریلی نشوند، گفت: پروژه‌های نیمه کاره ریلی باید به اتمام برسانند و به دنبال افزایش سهم بخش خصوصی در این بخش هستیم.وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه پروژه‌های آردارهای ظرفیت مناسبی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی دارند، گفت: برای ورود بخش خصوصی به پروژه‌های حمل و نقل فرش قرمز پهن می‌کنیم و جذابیت مشارکت را افزایش می‌دهیم چراکه به خوبی می‌دانیم امروز با تکیه بر منابع دولتی پروژه‌ها پیش نمی‌روند.وی با تأکید بر روش تهاتر برای افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی گفت: به دنبال تهاتر نفت با ساخت انواع ساخت پروژه‌های ریلی، جاده‌ای و دریایی هستیم.قاسمی‌با اشاره بر ضرورت نوسازی ناوگان شقوق حمل و نقل ریلی گفت: تمام داریم‌وی با بیان اینکه تجربه طولانی در حوزه ساخت دارند که متوسط سن این ناوگان بسیار بالاست و باید برای نوسازی ناوگان چاره ای بیندیشیم. همچنین سن ناوگان هوایی کشورمان هم بالا است و ما نیاز برای انجام پروژه‌های ایمن داریم‌وی با بیان اینکه تجربه طولانی در حوزه ساخت بندر دارم، اظهار داشت: اکثر بندار کشور از جمله بندر شهید رجایی، بندر امام و بندر چابهار در دوره حضور بنده در قرارگاه خاتم الانبیاء ساخته شد و امروز بحث آبادانی سواحل مکران مطرح است که دیرینه آن در روز وارت راه و شهرسازی مستقر است.قاسمی‌ادامه داد: می‌دانیم که ۹۰ درصد حمل و نقل جهانی کشور از طریق دریا انجام می‌شود که هم مسیر آرزان و هم برحجم است و نباید این فرصت را از دست بدهیم. بندار کشور نیاز به توسعه دارند و باید شبکه ریلی به چشمه‌های بار و بندار متصل شوند.

ارزانی انبارها و همخوانی نداشتن ورودی و خروجی

تخلیه و بارگیری کالای اساسی از بندار کشور تسریع شده است اینکه در خرداد ماه امسال روزانه ۱۵۰۰ دستگاه کامیون در بندار کشور کالای اساسی بارگیری می‌کردند اما در حال حاضر به صورت میانگین به ۲۲۰۰ دستگاه در روز رسیده است. البته باید به این نکته هم توجه کرد که هم اکنون ورودی و خروجی کالا از بندار کشور با یکدیگر همخوانی ندارد و باید سرعت خروجی را افزایش دهیم که برای این کار تعداد کامیون‌ها باید به حداقل ۲۵۰۰ دستگاه در روز برسد.منتصر کوهساری در پاسخ به سوالی درباره اینکه چرا کالاهای اساسی همواره در بندار کشور انباشت شده و ترخیص آن‌ها با مشکلاتی نظیر تأخیر همراه است؟ گفت: در این زمینه باید فرآیند ترخیص کالا را بررسی کنیم که به چه دلیلی این فرآیند حدود ۵۰ روز و حتی بیشتر به طول می‌انجامد اما توجه به این نکته هم ضروری است که در دنیا تعداد انبارداری در بندار صعودی و بسیار بالاتر از ایران است به همین دلیل صاحب کالا علاقمند نیست که کالایش روزهای طولانی در بندار بماند اما در ایران اینگونه نیست و به دلیل اینکه ارزان‌ترین انبارها مربوط به انبارهای بندار است، صاحب برای خرید، تجزیه یا اجاره یک انبار در شهر خودش را به زحمت ندارد و به صرفه‌ترین کار برای او باقی ماندن کالایش در بندار است.

رئیس اتاق ایران و امارات خبر داد

مبادلات ماهانه یک و نیم میلیارد دلار ایران و امارات در پنج ماه گذشته

ادامه بیان کرد: بنابراین به امارات حدود ۵ میلیون تن کالا با ارزش ۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار صادر شده و ۴ میلیون و ۳۴۶ هزار تن ۵ میلیارد و ۹۹۱ میلیون دلار وارد شده که در مجموع به ۹ میلیون و ۳۴۶ هزار تن به ارزش ۷ میلیارد و ۲۹۱ میلیون دلار مبادله می‌رسد. به طور میانگین در این ۵ ماهه ماهانه ۳۸۰ میلیون دلار صادرات و یک میلیارد و ۷۰ میلیون دلار واردات از امارات داشته‌ایم. یعنی میزان مبادلات ماهانه ایران و امارات در پنج ماه گذشته به طور متوسط حدود یک و نیم میلیارد دلار بوده است. وی در پاسخ به سوالی در مورد تعداد ایرانیان واکسینه شده در امارات گفت: ۱۷٫۹ میلیون در واکسن در امارات زده شده و ۷٫۴۲ میلیون نفر کاملاً واکسینه شده‌اند که معادل ۷۶ درصد جمعیت این کشور است. ۸۰ درصد دبی هم واکسینه شده‌اند. ۳۰ هزار ایرانی در امارات هستند که بیشتر آن‌ها در دبی هستند بنابراین این می‌تواند از اختیار اشاره مقیم در این کشور واکسینه شده‌اند.

صادراتی نیز متانول، گاز طبیعی، پلی اتیلن، محصولات آهنی، شمش، اوره، قیصر و نفت بوده است.رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و امارات در مورد شرکای وارداتی ایران خاطرنشان کرد: امارات شریک اول وارداتی کشور ما است بعد از آن کشورهای چین، ترکیه، آلمان و سوئیس قرار می‌گیرند. ۴ میلیون و ۴۳۶ هزار تن به ارزش ۵ میلیارد و ۳۹۱ میلیون دلار میزان واردات ما از امارات بوده است از چین ۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تن به ارزش ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار، از ترکیه ۱ میلیون ۳۸۷ هزار تن به ارزش ۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار، از آلمان ۴۳۱ هزار تن به ارزش ۶۶۸ میلیون دلار و از سوئیس ۶۹۲ هزار تنن به ارزش ۵۷۲ میلیون دلار کالا وارد کشور شده است.

وی افزود: در عدد قلم عده وارداتی ما شامل تلفن همراه، دانه‌های غله‌بر، روغن آفتابگردان، حتی در برنجی موارد باعث توقف کار و نیمه‌کاره ماندن روند ساخت شده است.فلاح با بیان اینکه عوامل فسوق در نهایت بر افزایش

یک مقام مسئول خبر داد

پوشش ریسک ساخت مسکن به زودی در بورس کالا اجرایی می‌شود

دوره چند ساله ساخت یک پروژه، از چالش‌های انبوه‌سازان و سازندگان به شمار می‌رود به طوری که سرمایه‌گذار در ابتدای ورود به یک پروژه، هزینه ساخت را برآورد و بر اساس آن اقدام به شروع کار می‌کند.افزود: اما در چند سال اخیر به دلیل نوسانی بودن قیمت‌ها، سازندگان با افزایشی فراتر از حد انتظار خود در طول دوره ساخت مواجه شده‌اند و این موضوع علاوه بر ایجاد مشکلات مالی حتی در برخی موارد باعث توقف کار و نیمه‌کاره ماندن روند ساخت شده است.فلاح با بیان اینکه عوامل فسوق در نهایت بر افزایش قیمت تمام شده مسکن اثر می‌گذارد، اظهار داشت: در این زمینه، بورس‌های کالایی (راهکاری برای پوشش ریسک افزایش قیمت دارند و دهه‌هاست که در کشورهای توسعه‌یافته و سال‌هاست که در کشورهای در حال توسعه از قراردادهای مشتقه برای پوشش چنین ریسک‌هایی استفاده می‌شود.مدیر توسعه بازار فیزیکی بورس کالا گفت: تجربه راهاندازی قراردادهای مشتقه شامل قرارداد آتی و اختیار معامله و همچنین معاملات کشف بریمیوم در بورس کالای ایران وجود دارد البته تاکنون سیمان و فولاد وارد قرارداد کشف بریمیوم، آتی و اختیار معامله نشده‌اند اما زیر ساخت سرمایه‌های، فنی و مقرراتی آن آماده است.او ادامه داد: بنابراین با توجه تأیید طرح جهش تولید مسکن در

مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به تأیید طرح جهش تولید مسکن از سوی شورای نگهبان و تبدیل شدن این طرح به قانون اعلام کرد که برای تأمین مصالح ساختمانی مانند سیمان و فولاد قرار است این محصولات از طریق بورس کالا تأمین شود و افراد می‌توانند آن را پیش‌خرید کنند.اعلام خبر تبدیل شدن طرح جهش تولید مسکن به قانون، نگاه اهالی بازار سرمایه را بیشتر به تبصره ماده (۱۴) طرح جهش تولید مسکن معطوف می‌کند چراکه در این ماده آمده است: وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است به منظور پوشش ریسک ساخت مسکن، امکان پیش‌خرید و سایر ابزارهای پوشش ریسک خرید مصالح ساختمانی (صرفاً فولاد و سیمان) را در بورس کالا فراهم نماید.در این رویداد به معنای ورود گام به گام فولاد و سیمان کشور به بازار ابزارهای مالی بورس کالا است.هادی طحان‌نظیف، سخنگوی شورای نگهبان به تازگی اعلام کرده است «طرح جهش تولید مسکن که در مراحل قبل با ابهامات و اشکالاتی از سوی شورای نگهبان مواجه شده بود، پس از انجام اصلاحات در مجلس و بررسی مجدد در شورا مغایر و شرع و قانون اساسی شناخته‌نشد. امیدوارم اجرای این قانون به ایجاد رونق و جرم در این صنعت پیشران و رفیع یکی از دغدغه‌های مردم منجر شود.»

همچنین سرد نظام‌الدین موسوی سخنگوی هیأت رئیسه