اخبار کوتاه

بررسی شرایط ساخت یک میلیون واحد مسکونی

نخستین نشست معاونان حوزه مسکن و شهرسازی در دولت سیزدهم با حضور وزیر جدید راه و شهرسازی و با دستور کار ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال برگزار شد. «رستم قاسمی» که در اولین پیام توئیتری خود «برداشتن تیغ تیز بی سروسامانی اجاره از گلوی نحیف اقشار آسیب پذیر» را اولین گام در دوران مدیریت خود عنوان کرده بود روز گذشته در اولین جلسه خود در وزارت راه و شهرسازی با معاونان مسکن و شهرسازی نشست مشترکی را برگزار کرد.پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی امروز اعلام کرده است که اولین نشست معاونان حوزه مسکن و شهرسازی در دولت سیزدهم با حضور «رستم قاسمی»، وزیر جدید راه و شهرسازی برگزار شد.در این نشست «محمود محمودزاده»معاون مسکن و ساختمان، «فرزانه صادق مالواجرد»، معاون معماری و شهرسازی، «مهدی عبوری»، مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، «حبیب‌الله طاهرخانی»، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، «احمد اصغری مهرآبادی»، رییس سازمان زمین و مسکن، «محمود شایان»، مدیرعامل بانک مسکن و «عزیزالله مهدیان»، سرپرست بنیاد مسکن انقلاب اسلامی‌حضور داشتند.در این جلسه معاونان وزیر راه و شهرسازی گزارش‌هایی را درباره طرح اقدام ملی تولید مسکن، روند احداث مسکن مهر، سامانه املاک و اسکان، تسهیلات ودیعه مسکن، طرح‌های جامع شهرسازی، طرح‌های احداث مسکن روستایی و شهرهای جدید و پروژه‌های بازآفرینی شهری ارائه دادند.

۵۹۴۱ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج بانک رفاه کارگران در مردادماه

بانک رفاه کارگران در مرداد ماه سال جاری ۵۹۴۱ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه پرداخت کرد.

به گزارش روابط عمومی‌بانک رفاه کارگران، در راستای تحکیم بنیان خانواده و کمک به تشکیل آن، شعب سراسر کشور این بانک در مرداد ماه سال جاری ۶۹۰۵ فقره تسهیلات ازدواج و تهیه جهیزیه به مبلغ ۵۹۴۱ میلیارد ریال پرداخت کردند.براساس این گزارش و بر مبنای اطلاعات استخراج شده از سامانه ازدواج بانک مرکزی، تعداد ۳۱۷۴۴ متقاضی نیز تا پایان مردادماه در صف دریافت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه از این بانک قرار دارند. به منظور شناسایی و معرفی برندگان طرح «راه رفاه»، مراسم قرعه کشی دوره‌های پنجم تا هشتم این طرح برگزار شد.همچنین بنابر گزارش دیگری از روابط عمومی‌بانک رفاه کارگران، قرعه کشی دوره‌های پنجم تا هشتم طرح راه رفاه برگزار شد. طرح «راه رفاه» ویژه مشتریانی است که عضو باشگاه این بانک هستند و قرعه کشی آن به صورت منظم و مرتب در پایان هر ماه برگزار می‌شود. بر اساس این گزارش، در هر دوره از قرعه کشی طرح راه رفاه باشگاه مشتریان، اعضای باشگاه می‌توانند با انجام فعالیت‌های باشگاهی همچون، عضویت، تکمیل پروفایل، دعوت از دوستان و تراکنش‌های دارای امتیاز نظیر، پرداخت قبض، خرید شارژ، انتقال وجه حساب به حساب و کارت به کارت و ... از درگاه‌های مختلف بانک رفاه کارگران (مدل امتیازی در منوی طرح‌ها در سایت باشگاه مشتریان قابل مشاهده است) در قرعه کشی شرکت کرده و از شانس برنده شدن جوایزی به این شرح بهره مند شوند.

صنعت

حلقه‌ای دیگر به زنجیره تولید چادرملو افزوده شد

شرکت چادرملو که همواره در پی ایجاد ارزش افزود در روند فعالیت‌های معدنی و صنعتی خود می‌باشد با ارائه چندین طرح صنایع پائین دستی فولاد و اخذ مجوزهای لازم از جمله کارخانه تولید ورقه‌های آلیاژی، اکنون گام را فراتر گذاشت و با مشارکت در خرید یک واحد تولید لوازم گرمایشی و سرمایشی، حلقه ای دیگر به زنجیره تولیدات خود افزود. به گزارش خبرنگار ما، در پی بروز مشکلات ناشی از افزایش قیمت ارز، تشدید تحریمها و نبود مواد اولیه، گروه صنعتی ایساتیس تولید کننده پکیج شوفاژ دیواری، رادیاتورهای پانلی و حوله‌ای و کولرگازی اسپلیت از حدود ۲ سال پیش قادر به ادامه فعالیت نشد و در نتیجه با توقف تولید عملاً این واحد نوپا و مدرن صنعتی در یزد که از تکنولوژی روز دنیا برخوردار است به مرز ورشکستگی و تعطیلی کامل کشیده شد. اما این مجموعه صنعتی با مشارکت و سرمایه گذاری چادرملو، شرکت آسفالت طوس و شرکت شهداب یزد از خطر تعطیلی و بیکاری حدود ۴۵۰ نیروی کار رها شد .در مراسم واگذاری گروه صنعتی ایساتیس به سهامدارن جدید، مهندس ناصر تقی زاده مدیر عامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با اشاره به ضرورت عمل به فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر حمایت از تولید و حرکت به سمت اقتصاد مقاومتی گفت : چادرملو یکی از شرکت‌های موفق در عرصه اقتصادی کشور است و ما مکلف هستیم نه تنها از سرمایه‌های سهامداران حقیقی و حقوقی خود صیانت کنیم بلکه نهایت تلاش خود را برای به گردش درآوردن چرخ‌های اقتصاد کشور و رونق کسب و کارها به عمل آوریم . بر این اساس با درخواست مقامات و مسئولان استان بر آن شدیم گروه صنعتی ایساتیس را مجدداً احیاء کنیم .وی افزود با این اقدام علاوه بر محقق ساختن استراتژی ایجاد ارزش در چادرملو گامی‌عملی در مسیر رونق اقتصادی و اشتغالزایی برداشتیم .مهندس تقی زاده یادآوری کرد در حال حاضر اجرای دهها پروژه صنعتی و زیر بنایی را به ارزش ۷۰۰ هزار میلیارد ریال در دستور کار داریم و انتظار می‌رود با همکاری دستگاههای اجرای استان که تا کنون نیز بسیار ارزنده بوده است این طرح‌ها در استان یزد به اجرا درآید .در ادامه این مراسم، امام جمعه ، استاندار و نماینده مردم یزد در مجلس شورای اسلامی‌ضمن تقدیر از از تلاشها و اقدامات اثر بخش شرکت چادرملو در اقتصاد یزد و نگاه توسعه گرای مهندس تقی زاده و اذعان به اثر بخش بودن این اقدامات در رونق اقتصادی و اشتغالزایی، بر تداوم حمایتهای خود از سرمایه گذاری‌های تولیدی و طرح‌های زیر بنایی چادرملو در استان یزد تاکید کردند.

بازار انرژی

طوفان «آیدا» در بازار نفت و جهش ۱۱ درصدی قیمت طلای سیاه

قیمت نفت در هفته گذشته تحت تاثیر طوفان آیدا در خلیج مکزیک و خروج ۵۹ درصد از تولید نفت آمریکا از این منطقه و همچنین تایید کامل واکسن فایزر و افزایش امیدواری‌ها به کنترل کرونا در جهان، ۱۱ درصد رشد قیمت را تجربه کرد.به گزارش ایرنا، قیمت نفت در حالی معاملات خود را در هفته گذشته آغاز کرد که شیوع کرونای دلتا در جهان موجب کاهش قیمت در این بازار شده بود.با این حال خبر تایید کامل واکسن فایزر در جهان، در ابتدای هفته گذشته امیدها را برای کنترل همه‌گیری این ویروس بیشتر کرد و باعث شد تا قیمت نفت افزایش پیدا کند.در کنار این خبر، نزدیک شدن طوفان آیدا به خلیج مکزیک از اواخر هفته قبل نیز بر قیمت نفت تاثیر مثبت داشت، زیرا این طوفان باعث شد تا آمریکا روز پنجشنبه ۵۹ درصد از تولید خود را در این منطقه بکاهد. بنابر اعلام دفتر ایمنی و اقدام‌های زیست‌محیطی فدرال، ۴۹ درصد از تولید گاز طبیعی خلیج مکزیک نیز متوقف شده است.این دو عامل، رشد قیمت نفت را به دنبال داشت. با این حال افزایش تولید نفت کشورهای عضو اوپک‌پلاس و خبر فروش حدود ۲۰ میلیون بشکه از ذخایر نفتی آمریکا اجازه نداد تا قیمت نفت بیش از این بالا برود. این عوامل سبب شد تا قیمت نفت برنت که هفته را با ۶۵ دلار و ۱۸ سنت در هر بشکه آغاز کرده بود در پایان معاملات روز جمعه با جهشی ۱۱.۵ درصدی به ۷۲ دلار و ۷۰ سنت برشد. نفت شاخص آمریکا نیز از ۶۲ دلار و ۱۴ سنت به ۶۸ دلار و ۷۴ سنت رسید که نشان‌دهنده رشد ۱۰.۶ درصدی قیمت در هر بشکه است.به گزارش ایرنا، اگرچه قیمت نفت در حدود ۷۰ دلار در هر بشکه تثبیت شده اما تا زمانی که شیوع کرونا در جهان به پایان نرسد، ممکن است قیمت طلای سیاه با نوسان همراه شود. از همین رو اعضای اوپک‌پلاس برای آن‌که ابزاری برای تعادل قیمت در اختیار داشته باشند، توافق کاهش تولید را که قرار بود تا بهار سال آینده به اتمام برسد دست‌کم تا پایان تابستان سال ۲۰۲۲ میلادی تمدید کردند.

آیا رستم قاسمی‌برای تکمیل ابرپروژه جاده ای کشور راهکاری دارد؟

تکمیل آزادراه تهران – شمال نیازمند سرمایه جدید

گروه اقتصادی-محمد سیاح: آزاد راه تهران شمال بیش از دو دهه است که در دست احداث است و تا امروز بخش‌های مختلفی از آن هم به بهره برداری رسیده است، اما اتمام این ابرپروژه با توجه به طولانی و هزینه بر شدن آن نیاز به سرمایه گذاری دارد؛ برخی از مسئولان می‌گویند کشور دیگر نمی‌تواند برای آن هزینه کند و باید سرمایه گذار خارجی وارد شود!بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۰ دولت در دو ردیف بودجه جمعا ۲۳۰ میلیارد تومان برای مشارکت در آزادراه تهران-شمال در نظر گرفته که البته این مبلغ هم به صورت خالص به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل نقل تخصیص داده نخواهد شد. بر اساس جداول این لایحه، ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای مشارکت در احداث آزادراه تهران-شمال در نظر گرفته شده که ۵۰ درصد بیشتر از مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومانی پیش‌بینی شده برای سال گذشته است و بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته هشت هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان دیگر باید در سال‌های آینده به این مساله اختصاص پیدا کند. از سوی دیگر در جدول طرح‌های عمومی– خصوصی نیز دولت ۱۸۰ میلیارد تومان دیگر نیز به این شرکت اختصاص داده که از محل منابع عمومی‌برای مشارکت در احداث منطقه دوم آزادراه تهران – شمال هزینه کند.قطعه دوم آزادراه تهران شمال با طولی حدود ۲۲ کیلومتر تاکنون حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و قرار بود تا مسیر ۲۲ کیلومتری رفت این آزادراه به همراه جاده چالوس به صورت همزمان با جاده چالوس تا قبل از پایان دولت دوازدهم افتتاح شود تا حجم ترافیک این مسیر کاهش پیدا کرده و مردم سریعتر بتوانند از آزادراه تهران شمال استفاده کنند اما شواهد امر نشان می‌دهد که چنین اتفاقی نیافتاده است.

جذب سرمایه گذاری خارجی برای پیشرفت پروژه

یکی از مهمترین نیازهای پیشرفت این پروژه تامین منابع مالی است که در بودجه امسال هم به آن اشاره شده است؛ اما با توجه به طولانی شدن این پروژه هزینه‌های ساخت افزایش یافته و به گفته وزیر راه و شهرسازی باید سرمایه گذار خارجی را جذب این پروژه کرد.رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در جلسه علنی مجلس و در جریان بررسی صلاحیتش گفت که «با دیپلماسی اقتصادی آشنا است و با بسیاری از سران کشورهای بزرگ دنیا در ارتباط دارد» و همین موضوع این انتظار را ایجاد می‌کند که او برای پیشبرد برنامه‌های توسعه ای راه بتواند برای جذب سرمایه گذاری خارجی اقدام کند! البته این اظهارات قاسمی‌در حالی مطرح شده که آزادراه تهران-شمال پروژه‌ای بیست و پنج ساله و همچنان در گیر و دار تورم و سرمایه‌گذاری است و به گفته مسئولان و متولیان ساخت این محور آزادراهی، اگر اعتبار و بودجه به اندازه کافی برای آن تامین شود، می‌توان این آزادراه را در کوتاه‌ترین زمان ممکن ساخت و آماده بهره‌برداری کرد.

ساخت ۵۰ درصد فاز دوم آزادراه تهران-شمال یعنی یک باند رفت به همراه محور قدیم کرج-چالوس که قرار بود تا بهار امسال با اعتبار حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومانی به بهره‌برداری برسد، با افزایش قیمت دلار و بالا رفتن هزینه ساخت، تا حدود ۳۴۰۰ میلیارد تومان گران‌تر شد و عملا اجرای این پروژه در بازه زمانی حدود یکساله غیرممکن شد. نهایتا تنها تونل البرز از این فاز آن هم با تاخیر به بهره‌برداری رسید.خیراله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در تیر ماه امسال درباره آخرین وضعیت فاز دوم آزادراه تهران-شمال گفته بود: «یکی از مشکلات اساسی در توسعه و پیشرفت فیزیکی این محور آزادراهی افزایش حدود دو برابری هزینه‌های ساخت طی سال گذشته بود؛ به گونه‌ای که در تیر ماه سال گذشته حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان برای ساخت و بهره‌برداری باند غربی آن پیش‌بینی شد اما در حال حاضر هزینه آن طی سال گذشته و ناشی از تورم به بیش از ۳۴۰۰ میلیارد تومان رسیده است. وی با بیان اینکه تا کنون حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان به ساخت این محور آزادراهی تزریق شده که حدود ۵۰۰ میلیارد تومان سهم دولت بوده است، افزود: در آخرین بازدیدی که فاز دوم آزادراه تهران-شمال داشتیم، حدود ۵۸ درصد باند غربی آن پیشرفت فیزیکی داشته، اما مساله افزایش هزینه‌ها کار را برای تکمیل و بهره‌برداری از این آزادراه ۲۲ کیلومتری سخت کرده است.

سرنوشت مبهم پروژه

آزادراه تهران شمال بیش از دو دهه است که در جریان احداث قرار دارد و هر سال گروهی درباره افتتاح این پروژه قول‌هایی را می‌دهند و سرانجام با کسری بودجه پرونده وعده‌ها بسته می‌شود. با وجود برنامه‌ها و وعده‌های وزیر راه و شهرسازی برای جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی باید دید آزادراه تهران-شمال شاهد سرمایه بیشتر و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی خواهد بود تا سرعت بهره برداری آن بیش از گذشته شود یا نه.البته در کنار این موضوع باید به این نکته هم توجه داشت که جذب سرمایه گذاری بویژه سرمایه گذار خارجی در ایران با مشکلات عدیده ای از جمله تحریم، نپیوستن ایران به FATF و نبود امنیت سرمایه گذاری و همچنین وجود پروسه‌های طولانی اداری و مقررات و قوانین پیچیده مواجه است و تا زمانیکه این مشکلات وجود داشته باشد این کار به سختی انجام خواهد شد. باید دید مسئولان امر چه راهکاری برای جذب سرمایه به منظور تکمیل این پروژه پیدا خواهند کرد.

هدفگذاری برای صید ۷۰۰ هزار تن انواع آبزیان در سال جاری

یک مقام مسئول گفت: صید ۷۰۰ هزار تن انواع آبزیان در آب‌های جنوب و شمال کشور در برنامه ششم توسعه برای سال ۱۴۰۰ هدفگذاری شده است. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، مدیرکل دفتر صید و صیادی سازمان شیلات ایران با بیان اینکه صید ۷۰۰ هزار تن انواع آبزیان در آب‌های جنوب و شمال کشور در برنامه ششم توسعه برای سال ۱۴۰۰ هدفگذاری شده است، افزود: پیش بینی می‌کنیم بیش از هدف برنامه ششم توسعه، صید آبزیان در آب‌های جنوب و شمال صورت گیرد.آخوندی خاطر نشان کرد که در سال ۹۹ میزان صید آبزیان ۸ درصد بیش از هدف برنامه ششم توسعه بوده است.وی میزان کل صید آبزیان در سال گذشته را ۷۱۵ هزار تن عنوان کرد. آخوندی افزود: سال گذشته سهم صید در آب‌های جنوب ۶۸۴ هزار تن و در دریای خزر ۳۱ هزار تن بود. وی اظهار داشت: ایران طی چند سال اخیر در صید تون ماهیان و شبه تون ماهیان در غرب اقیانوس هند رتبه نخست، در کل اقیانوس هند رتبه دوم و در جهان رتبه دوازدهم را کسب کرده است.مدیرکل دفتر صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به روند کاهشی میانگین صید جهانی طی ۱۰ تا ۱۵ سال اخیر، گفت: برنامه سازمان شیلات ایران در حوزه صید در وهله نخست حفظ اشتغال موجود در بخش صید و بهره برداری مسئولانه و پایدار از ذخایر آبزیان با رویکرد اکوسیستمی‌است، زیرا آبزیان ساحلی بر اثر صید تحت فشار هستند.وی در عین حال ارتقای بهره‌وری عوامل تولید برای افزایش راندمان اقتصادی صید را از دیگر برنامه‌های این سازمان برشمرد.آخوندی بر صید اقتصادی تاکید کرد و اذعان داشت: در راستای افزایش کیفیت ماهیان، صید باید با روش‌های مناسب انجام و ضایعات نیز کم شود تا ارزش افزوده بیشتری در صید به دست آید.وی صید با رشته قلاب را از روش‌های نوینی عنوان کرد که به بهبود کیفیت صید کمک می‌کند.مدیرکل دفتر صید و صیادی سازمان شیلات ایران، نگهداری مناسب از تون ماهیان صید شده تا رسیدن به ساحل و پیدا کردن بازار را از دیگر عوامل افزایش راندمان اقتصادی صید و ارزآوری دانست.وی اضافه کرد: در حال حاضر ۱۰ درصد تون ماهیان با روش نوین رشته قلاب صید می‌شود ضمن اینکه ما به دنبال این هستیم جزایر بدون تور داشته باشیم و صیادان تمام جزایر خلیج فارس، صید آبزیان را بدون تور و با رشته قلاب انجام دهند.آخوندی با بیان این که استفاده از روش صید با رشته قلاب، آسیب کمتری به ذخایر آبزیان وارد می‌کند، اظهار داشت: ابزار و ادوات این روش ارزان است و صید انتخابی صورت می‌گیرد و به علت کیفت خوب صید، ارزش افزوده بیشتری ایجاد می‌کند.وی به آغاز صید بدون تور در جزیره کیش اشاره کرد و گفت: تلاش می‌کنیم با حمایت‌های تشویقی و روش‌های توجیهی و آموزشی، روش صید با قلاب را توسعه دهیم ضمن اینکه در حال حاضر نزدیک به ۱۴۰ هزار شغل مستقیم در فعالیت صیادی در کشور وجود دارد.

هشدار نسبت به کاهش تامین گوشت گوسفندی در کشور

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی تهران از کاهش تامین گوشت مورد نیاز بازار در ماه‌های آینده به دلیل تداوم ذبح دام‌های مولد خبر داد.به گزارش صدا و سیما، علی اصغر ملکی گفت: نهاده دامی‌وارداتی باید به دست دامدار برسد نه دلال و واسطه و شرایط فعلی نشان می‌دهد که حلقه‌ای مفقوده در این زمینه وجود دارد؛ کشور اکنون به مدیران پای‌کار نیازمند است تا تصمیمات مناسب در زمان مناسب اخذ شود و در تنظیم بازار و بهبود مشکلات معیشتی مردم عملکرد مناسب‌تری به دست آید.

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی تهران ادامه داد: یکی از مسائلی که باید در دولت سیزدهم مورد توجه قرار بگیرد بخش کشاورزی است و در شرایطی که این بخش با خشکسالی مواجه است تأثیرات مستقیم آن در بازار دیده می‌شود.وی با بیان اینکه خشکسالی بسیاری از مراتع را از بین برده است، گفت: دامدار برای چرای دام، صحرا و مرتعی در اختیار ندارد و طبیعی است که در این شرایط به تأمین نهاده‌هایی مانند جو و ذرت وابسته است. در شش ماه ابتدایی هر سال به دلیل بارش‌های فصلی نیاز به نهاده وجود نداشت؛ اما امسال از ابتدای سال به دلیل نبود بارش دامداران قادر به سیر کردن دام نبوده‌اند.ملکی افزود: اکنون علوفه از بازار سیاه تأمین می‌شود و این بازار نیز قواعد خود را دارد. وقتی نهاده از بازار سیاه تأمین می‌شود هزینه تمام شده نیز افزایش می‌یابد. هر دام روزانه به یک کیلو نهاده نیاز دارد که تا به استاندارد تولید برسد؛ اما وقتی دامدار نتواند خوراک مورد نیاز دام را تهیه کند اتفاقات ناخوشایند دیگری به وجود می‌آید که از جمله آن‌ها ذبح دام‌های مولد است.وی ادامه داد: دام‌های مولد باید در نیمه دوم سال زاد و ولد کنند؛ اما امسال به دلیل تأثیرات خشکسالی و مشکلات تأمین نهاده بره‌های ماده کشتار شده‌اند و این روند همچنان ادامه دارد و این شرایط عواقبی به دنبال دارد که اگر به آن توجه نشود تأمین گوشت مورد نیاز کشور دستخوش مشکلاتی خواهد شد.رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی تهران با بیان اینکه ایران کشوری خشکسالی است و مسئولان باید وقتی مسئولیتی را در این بخش می‌پذیرند به این ویژگی‌ها توجه داشته باشند و مدیریت مناسب‌تری را در این بخش اعمال کنند، تصریح کرد: تنظیم بازار در این بخش به معنای آن است که نهاده وارداتی باید به دست دامدار برسد نه دلال و واسطه و شرایط فعلی نشان می‌دهد که حلقه‌ای مفقوده در این زمینه وجود دارد.

وی افزود: حلقه مفقوده نیز آن است که توزیع به گونه‌ای است که اشخاص واسطی نهاده را دریافت و دپو می‌کنند و در گزارش‌ها نیز مشاهده شد که وزارت جهاد کشاورزی اعلام می‌کرد که نهاده‌ای در اختیار ندارد؛ اما واسطه‌ها نهاده دارند که قیمت آن بسیار بالاست. افراد مخل در این زنجیره تأمین باید شناسایی شوند و طبیعی است که تأمین نهاده در این میان شرایط و مدیریت بهتری طلب می‌کند.

شرکت توانیر از کشف بیش از ۲۱۴ هزار ماینر غیر مجاز خبر داد

عدم توازن تولید و مصرف برق به علت استخراج غیرمجاز رمزارز

بررسی‌های دقیق صورت گرفته در توانیر نشان داد که فعالیت غیرمجاز مراکز استخراج رمز ارز، می‌بایست به عنوان عاملی بزرگتر و فراتر از خاموشی در نظر گرفته شود چرا که آثار آن می‌تواند باعث بهم خوردن گسترده توازن تولید و مصرف برق شود.

به گزارش پایگاه خبری شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران(توانیر)،براساس مطالعه شرکت توانیر، رکورد بی سابقه و ۲۰ درصدی رشد مصرف برق در سال جاری، با هیچ کدام از اصول برنامه ریزی و طراحی شبکه‌های برق سازگار نبوده است و این میزان رشد حداکثر در طول ۵ سال قابل تصور بود.در این بررسی، ضمن اشاره به عوامل افزایش زودهنگام و شدید دمای هوا تا ۵ درجه و در مدار قرار گرفتن زودهنگام سیستم‌های سرمایشی، راه‌اندازی زودهنگام چاه‌های کشاورزی به دلیل کاهش بارش‌ها و رواناب‌های سطحی و رشد تولید و افزایش مصرف برق صنایع بزرگ در کنار عامل کمتر شناخته شده استفاده فزاینده از ماینرها و تجهیزات استخراج رمزارزبه عنوان عوامل اصلی رشد مصرف برق، به صورت ویژه به مولفه رمزارزهای غیرمجاز پرداخته شد.در این گزارش آمده است: میزان رشد مصرف برق سالانه گروه‌های تجاری، خانگی و صنعتی مشخص و هرگونه رشد خارج ازاین مصارف، غیرمتعارف تلقی می‌شود.بر اساس این مطالعه، کمترین مصارف در اردیبهشت ماه‌های سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰ بین ساعت ۲ تا ۵ بامداد(یعنی خنک ترین ساعت شبانه روز) انجام شد، نشان داد که مصرف برق برخی استان‌ها در بازه زمانی منتخب چندبرابر شده است و استان‌های متعددی نیز افزایش بین ۱۰ تا ۲۰ درصدی مصرف برق را در فاصله ساعت ۲ تا ۵ بامداد شاهد بوده اند.در ادامه آمده است: میزان مصارف بخش‌های خانگی و تجاری بین نیمه شب تا صبحگاه به شدت کاهش می‌یابد و با کنار گذاشتن مصرف بخش صنعتی که مصرف آن به صورت لحظه‌ای و از طریق کنتورهای هوشمند قابل رصد است، می‌توان مصارف بالا در این ساعت را به عامل مصرف کننده جدید نسبت به روند درازمدت، یعنی رمزارزها نسبت داد.براساس آنچه در این مطالعه به آن اشاره شد، این میزان رشد نمی‌توانسته است به بخش‌های خانگی و تجاری که در آن ساعت شبانه روز کمترین میزان مصرف را دارند یا حتی صنعتی که مصرف آن به صورت لحظه‌ای رصد می‌شود، نسبت داده شود و این مصرف تنها می‌تواند متعلق به تولید رمزارزها باشد که بدون وابستگی به ساعت خاص حتی در نیمه شب نیز مصرف برق آنها ادامه دارد.این بررسی همچنین نشان داد که میزان متوسط خاموشی‌ها در روزهای محدودی از ماه‌های گرم سال جاری، نزدیک به ۲ هزار مگاوات بوده است (معادل مصرف برق برآوردی دستگاه‌های استخراج رمز ارز) و چنانچه در سال جاری دستگاه‌های تولید رمزارز به عنوان مهمان ناخوانده در شبکه برق حضور نداشتند، حتی با وجود کمبود منابع آبی، با توجه به اجرای برنامه‌های پاسخگویی بار در بخش‌های صنعتی و کشاورزی، خاموشی بسیار کمتری متوجه بخش خانگی کشور می‌شد.در نتیجه گیری این مطالعه همچنین تاکید شده است که استمرار مصرف شدید برق به ویژه در فصل زمستان که به طور طبیعی امکان تولید برق آبی کاهش می‌یابد و همچنین تعدادی از واحدهای نیروگاه‌های حرارتی برای تعمیرات سالانه از مدار خارج می‌شوند، می‌تواند اثر منفی بزرگتری در تامین برق کشور داشته باشد.به گزارش ایرنا، مجموع کشف و شناسایی دستگاه‌های غیرمجاز استخراج رمزارز تاکنون به ۲۱۴ هزار و ۸۵۰ دستگاه رسیده است.

شناسایی بیش از ۲۱۴ هزار دستگاه غیرمجاز استخراج رمز ارز

شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) اعلام کرد: مجموع کشف و شناسایی دستگاه‌های غیرمجاز استخراج رمزارز به ۲۱۴ هزار و ۸۵۰ دستگاه رسیده است. به گزارش پایگاه خبری شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق(توانیر) مجموع مرکزهای کشف شده استخراج غیرمجاز رمزارز از ابتدای شروع طرح برخورد با این نوع مرکزها در سال گذشته تاکنون به پنج هزار و ۲۱۶ مرکز رسیده است.این مرکزهای کشف شده، مصرف برقی معادل ۶۰۸ هزار و ۵۵۸ کیلو وات به خود اختصاص داده بودند.

تعداد مرکزهای کشف شده از سی مردادماه تا پنجم شهریور ۱۵۲ مرکز بوده است.همچنین تعداد دستگاه‌های کشف شده از سی مرداد تا پنجم شهریور یک هزار و ۶۲۲ دستگاه بوده که مصرف برق آنها ۲ هزار و ۹۱۹ کیلووات بوده است.استان آذربایجان شرقی با ۲۸ درصد مقام نخست آمار مرکزهای کشف شده را دارد و استان تهران نیز با ۱۴ درصد در جایگاه دوم قرار گرفته است.

۴۷ درصد دستگاه‌های کشف شده در بخش خانگی بوده و ۳۳ درصد آمار کشف شده‌ها بر اساس تحلیل الگوی مصرف بود.مراکز غیر مجاز استخراج رمز ارز به عنوان یکی از مقصران افزایش مصرف برق شناخته می‌شوند.

خبر مهم وزیر صنعت درباره تولید خودرو:

منتظر رفع تحریم‌ها نمی‌مانیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برنامه‌های طرح شده در حوزه صنعت و تولید با فرض ادامه دار بودن تحریم‌هاست، تاکید کرد: هرچند به دنبال رفع تحریم هستیم اما ما منتظر آن نمی‌مانیم و برنامه ریزی خود را داریم.به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، سید رضا فاطمی‌امین با حضور در یک برنامه زنده تلویزیونی به تشریح برنامه‌های وزارت صمت در دولت سیزدهم پرداخت.وی در آغاز به موضوع قیمت گذاری کالاها اشاره کرد و گفت: باید زنجیره کالایی مثل مرغ را بررسی کنیم و برای بازارِ آن تا سه ماه آینده سناریو داشته باشیم.فاطمی‌امین درباره راهکار وزارت صمت برای جلوگیری از تکرار خاطرات تلخ قیمت گذاری مرغ در گذشته را پیش بینی دقیق نیاز بازار و میزان مصرف جامعه دانست و ادامه داد: با داشتن اطلاعات دقیق از نیاز تولید کننده و مصرف بازار می‌توان اقدام‌های پیشگیرانه انجام داد.وزیر صمت با تاکید بر مدیریت زنجیره تامین و روابط بین بنگاه‌های اقتصادی، افزود: در صورت مدیریت زنجیره تامین علاوه بر ایجاد یک همکاری، محیط رقابتی هم بوجود می‌آید.فاطمی‌امین حضور بازرسان و ناظران بر عملکرد بنگاه‌های اقتصادی را غیر حرفه ای خواند و گفت: اگر جریان کالا و مالی کنترل شود، سازمان حمایت بطور خودکار به آسانی می‌تواند اعمال قانون و با گرانفروشی برخورد کند.وزیر صمت با بیان اینکه بازرسی‌های فعلی قیمت‌ها حرفه ای نیست، تصریح کرد: با اشراف بر جریان کالا و جریان مالی، افزایش غیرمعقول قیمت‌ها مشخص و با آن برخورد می‌شود.فاطمی‌امین درباره نقش دلال‌ها در افزایش قیمت‌ها نیز گفت: در نظام توزیع دو عامل باعث افزایش قیمت می‌شود. نخست اینکه هزینه در نظام توزیع بالاست که اصلاح ساختار آن دو سال زمان می‌برد.او ادامه داد: نکته بعدی بحث دلال‌ها است که در این بخش ضوابط داریم اما ابزار اعمال نداریم و در این خصوص سامانه جامع تجارت، ابزار تنظیم قیمت‌ها را به ما خواهد داد.وزیر صمت در ادامه طرح صندوق مکانیزه فروش را شکست خورده اعلام کرد و افزود: اطمینان می‌دهم با اشراف بر کالای مصرفی خانوار، قیمت‌ها را کنترل و مدیریت کنیم.وی در ادامه به موضوع مالیات واحدهای تولیدی اشاره کرد و گفت: به دنبال کاهش مالیات بر تولید هستیم و با وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی مذاکره ای برای اصلاح ساز و کار تامین اجتماعی داشتیم که اخبار آن پس از قطعی شدن، منتشر خواهد شد.فاطمی‌امین افزود: از وعده‌های دولت سیزدهم حمایت از واحدهای تولید و کاهش مالیات از ۲۵ درصد به ۱۰ درصد طی ۴ سال آینده است.او ادامه داد: دولت باید با شرایط و اولویت‌هایی که ایجاد می‌کند، کسب و کارها را با منافع ملی همسو کند و محیط کسب و کار را باید به گونه ای تنظیم کنیم که اولویت‌ها محقق شود.وی با تاکید براینکه اگر بخواهیم قدرت اقتصادی شویم، باید به سه مقوله تجهیزات الکترونیکی، صنعتی و وسایل حمل و نقل متمرکز شویم، افزود: ۸۰درصد مشکلات واحدهای اقتصادی مربوط به تامین مالی، بیمه تامین اجتماعی و مالیات است.وزیر صمت در ادامه درباره مبارزه با فساد در دولت سیزدهم، از راه اندازی سامانه قواعد و مجوزها تا پایان سال خبر داد و گفت: ایجاد نظام قاعده گذاری ثبات در اجرای مقررات بوجود می‌آورد، راه اندازی سامانه قواعد و مجوزها برای مقابله با امضاهای طلایی، حیات خلوت‌ها و سلطان‌ها خواهد بود و در این خصوص طرح‌هایی برای شفاف سازی فعالیت‌های تولید و توزیع کالا و پیشگیری از قاچاق، احتکار و تقلب ارائه کرده‌ایم.وی افزود: یک کالا از کارخانه تا مصرف کننده حداکثر باید ۱۳ درصد افزایش قیمت داشته باشد، اما در عمل این طور نیست. وزیر صمت همچنین قیمت دستوری اجناس یا رهاسازی قیمت‌ها را اشتباه دانست و گفت: با این کار تولید دچار مشکل می‌شود یا سودهای هنگفتی ایجاد می‌شود، باید ضوابط قیمت گذاری ایجاد شود.فاطمی‌امین در ادامه به صنعت خودروی کشور اشاره کرد و افزود: برآورد کردیم امسال حدود یک میلیون دستگاه خودرو در کشور تولید شود. برنامه سال آینده ما یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است و تا سال ۱۴۰۴ تولید ما به ۳ میلیون دستگاه خواهد رسید.او گفت: اگر پیشران‌های تولید را به خوبی شناسایی کنیم و آنها را به حرکت درآوریم، اشتغال قابل توجه‌ای خواهیم داشت.وزیر صمت ادامه داد: مجبور هستیم تا سال ۱۴۰۴ به تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو برسیم چرا که صنعت خودرو در صورت تولید کم به صرفه نیست.وی افزود: اگر بخواهیم قیمت و کیفیت در صنعت خودرو به حد قابل قبول برسد، باید افزایش مقیاس تولید، رقابتی کردن بازار و اصلاح ساختار مدیریتی در این بخش انجام شود.وزیر صمت در ادامه با تاکید براینکه تا سه سال آینده صنعت خودروی کشور به افتخار ملی تبدیل می‌شود چون ظرفیت آن وجود دارد، گفت: به لحاظ فنی چیزی کم نداریم و فقط باید اصلاح ساختار مدیریتی شکل بگیرد که زمان بر نیست.فاطمی‌امین همچنین به کسری سیزده هزار مگاواتی برق در کشور اشاره کرد و افزود: باید در چند سال آینده تولید برق در شهرک‌های صنعتی شکل گرفته و یک زنجیره تامین تولید برق شکل بگیرد.وزیر صمت در ادامه به موضوع معادن در کشور اشاره کرد و در خصوص وضعیت فعلی معادن گفت: معدن یک ویژگ