

اخبار کوتاه

۷۵ کیلومتر رودخانه در آذربایجان غربی نیازمند لایروبی است

گروه شهرستانها، مدیرعامل شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی گفت: در حال حاضر ۷۵ کیلومتر رودخانه در شهرستان های مختلف استان نیازمند لایروبی است که ۲۳ کیلومتر آن مربوط به ۲ رودخانه زرینه رود و نازلوچای است. مهندس یاسر رهبردین ، افزود: این عملیات لایروبی در ۱۲ شهرستان شمال و جنوب آذربایجان غربی و ۲۶ رودخانه نیاز است.وی اضافه کرد: از مهمترین رودخانه های نیازمند لایروبی می‌توان به ۱۵ کیلومتر در مسیر زرینه رود میاندوآب، هشت کیلومتر در نازلوچای ارومیه، پنج کیلومتر در زولای سلماس، چهار کیلومتر در مسیر گدار چای نقده و چهار کیلومتر در فطور خوی اشاره کرد.مدیرعامل شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی ادامه داد: برای اجرای عملیات لایروبی در این مسیر ۷۵ کیلومتری رودخانه های استان، ۷۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون ریال اعتبار مورد نیاز است.رهبردین اظهار کرد: همچنین حدود ۲۰ کیلومتر لایروبی در شیبلوی پلدشت و کمتر از یک کیلومتر در قرقنوی چالدران طی سال جاری انجام شده و پیش بینی می‌شود تا پایان سال این رقم ۱۰ کیلومتر دیگر افزایش یابد.وی با اشاره به اینکه طی سال گذشته ۹۴ کیلومتر لایروبی رودخانه ها در آذربایجان غربی انجام شد، بیان کرد: ازاین میزان نزدیک به پنج کیلومتر در ارومیه، حدود هفت کیلومتر در سلماس، ۲۲.۵ کیلومتر در نقده، نزدیک به ۱۲ کیلومتر درتکاب، حدود هفت کیلومتر در پیرانشهر، ۱۷ کیلومتر در چالدران صورت گرفته است.وی همچنین از لایروبی ۱۹۰ کیلومتر رودخانه طی سال های ۹۶ تا ۹۸ در آذربایجان غربی خبر داد و گفت: از این میزان، ۸۳ کیلومتر در سال ۱۳۹۸، حدود ۶۶ کیلومتر در سال ۱۳۹۷ و بیش از ۴۱ کیلومتر در سال ۱۳۹۶ صورت گرفته است.مدیرعامل شرکت آب منطقه ای آذربایجان غربی افزود: در این عملیات ها، بیش از ۲ میلیون و ۲۶۴ هزار مکعب لایروبی انجام و به همین منظور افزون بر ۵۱ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال هزینه شده است.

تاسیسات برق در الموت شرقی ۱۰ میلیارد خسارت دید

گروه شهرستانها – ناهید نقدی، سعید بهادیوند چگینی در خصوص آسیب های وارد شده به تاسیسات برقی در منطقه الموت شرقی پس از سیلاب های ناشی از بارش های اخیر اظهارداشت: در چند روز گذشته بارش های سیل آسا به برخی مناطق استان خسارت زد و شاهد تخریب واحدهای مسکونی، خودروها و زمینهای کشاورزی و راهها و ابنیه بویژه تاسیسات برقی بودیم.وی اضافه کرد: در منطقه الموت شرقی هم سیل شدید موجب تخریب برخی از تاسیسات شبکه توزیع نیروی برق شد و آسیب هایی به زیرساخت های شبکه وارد شد.بهادیوند چگینی یادآور شد: در این سیلاب یک دستگاه پست هوایی، یک ترانس ۲۰۰ کیلو ولت آمپر، ۱۵ تیر سیمانی انتقال برق و پست هوایی و ۱۱ تیر چوبی شبکه فشار متوسط از بین رفت که بیش از ۱۰ میلیارد ریال خسارت در این بخش وارد شده است.مدیر عامل برق استان تصریح کرد: پس از وقوع این حادثه بلافاصله اکیپ های امدادی برای اتصال برق شبکه به منطقه اعزام شدند تا خاموشی ها برطرف شود.وی بیان کرد: در روز وقوع سیل برق تعداد ۲۹ روستا در الموت قطع شد و این خاموشی مسیر روستای کافرکش تا روستای پیچ بن در محدوده الموت شرقی ایجاد شد.مدیرعامل برق استان اضافه کرد: بیشترین سیلاب در دره «تان رود» بود که در روز اول توانستیم با اعزام چهار اکیپ فنی و امدادی در روز اول سرعت برق ۲۴ روستا را برقرار کنیم.وی گفت: در روز دوم روستاهای «کنکدشت» و «بارقی» برق دار شدند و روز گذشته نیز روستای «تان رود پایین» و مجموعه پرورش ماهی عبدلی برق دار شد.

سه پیشنهاد برای تسریع در انتقال آب دریا به بستک بررسی شد

گروه شهرستانها، مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور به همراه اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی‌روند آبرسانی از چارک به بستک و بررسی و تصمیمات لازم اتخاذ کردند.به گزارش روابط عمومی آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب هرمزگان، حمیدرضا جانباز مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور پس از بازدید از روند احداث طرح آبرسانی از چارک به بستک در نشست مشترک اعضای کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه بستک و جناح نیازمند اقدامات ماندگار و پایدار است، مطرح کرد. برای رفع آب کمی بستک اقداماتی انجام شده اما آنچه به پایداری آب این شهرستان کمک می‌کند، اتمام خط انتقال آب از بندر چارک به بستک است که عملیات اجرایی آن با اعتبار ۲۵۰ میلیارد تومان در حال انجام است. وی افزود: این خط انتقال به طول ۷۰ کیلومتر در حال احداث است که به دلیل ارتفاع از سطح دریا می‌بایست در چهار مرحله پیمایش شود.مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با بیان اینکه این پروژه در سازمان برنامه و بودجه ردیف ندارد از اعضای کمیسیون عمران، مجلس شورای اسلامی‌خواست برای تسریع در آبرسانی به شهرستان بستک ردیف مشخصی برای آن در نظر بگیرند.وی ادامه داد، برای تامین آب شرب مردم دو شهر جناح و بستک و ۳۹ روستا احداث آب شیرین کن ۸ هزار متر مکعبی چارک در دستور کار است.جانباز با اشاره به اینکه سامانه آبرسانی به بستک و جناح و روستاهای مسیر در دو جزء تعریف شده است، گفت: همه هزینه های آن را وزارت نیرو تامین می‌کند که منقاصه آن نیز انجام شده است.وی ادامه داد، از مجموع ۷۰ کیلومتر خط انتقال آب از چارک به بستک ۱۵ کیلومتر آن انجام شده است که خوشبختانه در جلسه با اعضای کمیسیون عمران مجلس و حمایت رئیس این کمیسیون و نمایندگان عضو قرار شد سه روش تامین اعتبار مالی این پروژه مورد بررسی و عملیاتی شود.به گفته مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور ، با مذاکرات انجام شده در این نشست راهکارهای تامین اعتبار از محل سرمایه گذاری بانکها، اعتبارات مدیریت بحران و .. پیشنهاد شد که بزودی تصمیم گیری نهایی با حمایت کمیسیون عمران مجلس صورت خواهد گرفت.وی افزود: ۸۰ درصد جمعیت بستک در روستاها ساکن هستند و این شهرستان هیچ منبع آب شیرینی ندارد و مجبوریم با احداث آب شیرین کن بروی چاه ها مشکل تامین آب این مناطق را در کوتاه مدت حل کنیم اما به دلیل پیشروی آب های زیر زمینی به سمت شوری بیشتر، قابلیت تبدیل به آب شرب با استفاده از آب شیرین کن های موجود ندارد.

استاد مرکز پژوهش‌های علوم جوی – اقیانوسی دانشگاه شیراز می‌گوید: انتقال آب از دریا در روزهای گذشته برای استان فارس رقم خورد و در این شرایط که دعوی‌ا برداشت آب دریا در داخل و خارج از کشور بالا گرفته بسود فارس هم به نوعی سهم خود را از آب دریا گرفت.به گزارش ایلنا، گرچه این موضوع به عنوان دستاوردی بزرگ از سوی مسئولان استانی و برخی از نمایندگان مردم در مجلس یاد می‌شود اما قطعاً بخش آسیب‌های آن می‌تواند بیشتر و غیرقابل جبران باشد. تبلیغات گسترده برای شیرین کردن آب خلیج فارس و رساندن آن به استان‌هایی که با بحران کم آبی روبه رو هستند گرچه در نگاه اول می‌تواند آامیدی برای پایان بحران بی آبی باشد اما این روند بدون تبعات نیست. انتقال و شیرین کردن آب در حجم گسترده منجر به افزایش گرمای آب و کاهش بخار می‌شود و اولین تاثیر آن کاهش بارندگی ها در دریا، افزایش آلودگی آب و بحران‌های زیست محیطی خواهد بود.هزینه‌های هنگفت انتقال آب در مقابل کاهش و آلودگی آب دریا که بدون بازگشت هم خواهد بود نشان می‌دهد که انتقال وشیرین کردن آب دریا چندان هم خوشایند نیست. درحالی کمر از چند هفته از جشن افتتاح انتقال آب از دریا به فارس می‌گذرد دکتر سیدمحمدجعفر ناظم السادات، استاد مرکز پژوهش‌های علوم جوی – اقیانوسی دانشگاه شیراز در گفت و گو با ایلنا مرکز استان فارس به بررسی ابعاد مختلف و خسارت جبران ناپذیر انتقال و شیرین کردن آب دریا به استان فارس پرداختیم که در زیر می‌خوانید.

شیرین کردن و انتقال آب از خلیج فارس به سمت فارس آغاز شده به نظر شما این انتقال چه دشواریهایی می‌تواند به همراه داشته باشد؟
جابه‌جایی آب گاهی با چندهزار متر از ارتفاع و بیش از هزار فاصله افقی در میان دشت‌های تشنه و مردمان فقیر کار آسانی نیست و هزینه‌های حفظ خط انتقال آب را باید در طول زمان بررسی کرد و هر چه سطح آب بیشتری به داخل کشور پمپاژ شود آب‌های خلیج فارس آلوده تر، شورتر و گرم تر خواهد شد و پیامدهای زیست محیطی یکی پس از دیگری نمایان می‌شود.شوری بیشتر آب جریان طبیعی در خلیج فارس را نابسامان می‌کند، تخریب و توانایی آتمسفر برای انتقال نم به درون کشور را کاهش می‌دهد و همچنین زندگی آبزیان به ویژه در بخش‌های نزدیک به ساحل، آرام آرام بر هزینه تر خواهد شد و صنعت شیلات که خمیرمایه زندگی مردم جنوب کشور است با دشواری فراوان همراه خواهد شد.سازد طرفی ادامه این کار با افزایش شوری به ویژه در بخش‌های شمالی خلیج فارس و کاهش بارش در سراسر کشور در گام نخست در بخش‌های جنوبی کشور شامل استان‌های بوشهر، هرمزگان، فارس و… پیامدهای زیانبار و جبران ناپذیری برای کشور به همراه خواهد داشت.

در طرح انتقال آب گفته می‌شود کشورهای عربی از سال‌ها قبل اینکار را شروع کرده اند و به نوعی عدم ورود ایران به این طرح به معنای از

دست دادن فرصت در مقابل برداشت آب توسط کشورهای عربی قلمداد می‌شود، دیدگاه شما چیست؟

در بحث شیرین کردن و انتقال آب دریا گفته می‌شود که آب شیرین کن‌های کشورهای جنوبی خلیج فارس از چند دهه پیش یورش به آب‌های خلیج فارس را آغاز کرده اند. همچنین این موضوع مطرح می‌شود که نزدیک به ۵۰ درصد آب شیرین کن‌های جهان از سوی این کشورها راه اندازی شده‌ است و اگر ما کوتاه بیاییم سهم خود را از این آب‌ها از دست می‌دهیم که بدون در نظر گرفتن نقش سازنده خلیج فارس در بارش زایی و پیکربندی سامانه‌های هواشناسی رسیده به ایران می‌خواهیم دنباله رو کشورهای عربی باشیم که سامانه بارشی چندانی از خلیج فارس دریافت نمی‌کنند.همین که کشورهای عربی یک کار درست یا نادرست انجام داده اند در واقع ما هم می‌خواهیم دنباله رو آنها باشیم. از طرف دیگر سوده‌های بادآورده از خرید آب شیرین کن‌ها و راه اندازی ایستگاه‌های پمپاژ و لوله کشی هم در این پیروی نقش دارند در صورتی که در خیلی چیزهای دیگر ما از آنها بیرونی می‌کنیم.

کارکرد خلیج فارس در پمپاژ آب به درون ایران چیست و چگونه تشریح می‌کنید؟

به عنوان نمونه سامانه انتقال آب از سد درودزن به شیراز دارای چندین ایستگاه پمپاژ است تا یکی پس از دیگری آب را به دیگری رسانیده و در پایان به شهر شیراز انتقال داده شود و درصورتی که آخرین ایستگاه پمپاژ آب در نزدیکی شهر شیراز از کار بیفتد همه ایستگاه‌های پمپاژ پیشین که کار کرده اند بی خود انرژی مصرف می‌کنند و آبی به شیراز نمی‌رسد.حال مصداق آمدن بخار آب از پهنه‌های بزرگی از اقیانوس‌های جهان است که راهی ایران می‌شود و سیستم‌های آب و هوایی این پمپاژ



بخار آب را انجام می‌دهد و ایستگاه پایانی پمپاژ خلیج فارس است.شور شدن بیوسسته خلیج فارس تیخیر را کاهش و سامانه پمپاژ آخر را سست می‌کند و در نهایت رودخانه بخار آب به ایران آهسته آهسته می‌شکند و بخار آب راهی جای دیگری خواهد شد.

اهمیت حفظ چرخه طبیعی خلیج فارس برای ایران نسبت به دیگر کشورهای همسایه چگونه است؟

ایران بیشترین بهره بردار از سامانه بارش زایی خلیج فارس است و بیش از هر کشور دیگر باید در اندیشه محیط زیست آن باشد.اگر بدون برنامه و با شعار برای شیرین کردن آب به سوی خلیج فارس یورش ببریم چند دهه دیگر ایرانیان نه از آبزیان دریا بهره چندانی دارند و نه خلیج فارس در بارش زایی ایران کارکرد پررنگی خواهد داشت.نگرش نادرست به توانایی خلیج فارس در رانش رو به جلو اقتصاد ایران ادامه همان راهی است که چند دهه پیش برای حفر چاه‌ها در دشت‌های ایران داشتم.

این وضع و انتقال آب دریای خلیج به استان فارس چه تبعاتی منفی می‌تواند برای استان و کشور داشته باشد؟
وسعت استان فارس نزدیک به ۱۲۳ هزار کیلومتر مربع است و کاهش یک میلیون‌بارش سالانه در این استان برابر با ۱۲۳میلیون مترمکعب آب است.این حجم آب بیش از ۴ برابر آبی است که از سد درودزن درگذر یک سال از راه خط ۱ به شیراز می‌رسد.پس این آبی که با انتقال لوله به شیراز می‌رسد نزدیک به ۲۵۱۰ میلیمتر بر سطح استان است که به علت کم بودن گاهی نمی‌توان آن را اندازه گرفت.ارزش بران بر کوه‌های البرز و زاگرس را بدانیم چراکه تنها یک میلیونر کاهش بارش در کشور برابر با ۵۵ خط لوله انتقال آب با گنجایش یک متر مربع بر تانیه است.کاهش بارش در کشور ویرانگر است و نباید

بیشترین مشکل خشکسالی ریگان مربوط به مناطق کوهستانی منطقه است

خشک شدن ۷۰ درصد آب‌های سطحی شهرستان ریگان

کرد: افرادی که درآمدشان از راه دامداری و تولید کننده دام هستند در نهایت دام شان را از دست می‌دهند و خودشان نیز به مصرف کننده تبدیل می‌شوند.هم اکنون ریگان دامداران به عنوان تولید کننده گوشت قرمز در منطقه فغانند که در نهایت وقتی دام شان را از دست بدهند به عنوان حاشیه نشین زندگی شان تحت تاثیر این شرایط قرار می‌گیرد. هرچقدر برای دام های شان آب رسانی و علوفه تهیه کنیم در آخر با مشکل روبه رو می‌شوندوی گفت: امیدواریم در سال زراعی جدید حداقل شرایط خشکسالی برای منطقه بحرانی تر نشود. البته در شرایط ریگان مهاجرت دام

تعطیلات کرونایی آغاز شد

کیش در لاک تنهایی فرو رفت

شخصی از ساعات ۲۳ تا چهار بامداد و دور کاری هفت روزه ۷۰ درصدی کارکنان تعطیل شود.اما کمیته امنیتی انتظامی‌ستاد ادارات، ارگان‌ها و شرکت‌ها در کیش است. اقدامات پیشگیرانه کرونای کیش ظرف مدت سه تا چهار روز با بررسی مجدد وضعیت ایلتا در جزیره کیش نسبت به این تجدید نظر و نتایج آن را جهت چگونگی ادامه فعالیت ابلاغ کند این درحالی است که کمیته امنیتی و انتظامی‌شورای سلامت جزیره کیش روز ۱۴

نی‌توانند دام های شان را به دلیل کاهش پوشش گیاهی نگهداری کنند و مجبورند آنها را بفرشند و به حاشیه شهرها و روستاهای دیگر کوچ کنند.فرماندار ریگان افزود: برای مردم مناطق کوهستانی ریگان به صورت سیار آبرسانی می‌شود.

در برخی مناطق روستایی نیز از انرژی خورشیدی برای تامین آب آشامیدنی اهالی و دام‌های‌شان استفاده کرده ایم. اما در نهایت اگر خشکسالی‌ها به صورت مداوم ادامه پیدا کند و شرایط اینگونه باشد قطعاً تعداد زیادی از مردم به شکل حاشیه نشین اطراف شهرها و روستاها مهاجرت خواهند کرد.
به باقری عنوان

فرماندار ریگان با اشاره به اینکه بیشترین مشکل کمبود آب را در مناطق کوهستانی این شهرستان داریم افزود: ۷۰ درصد آب های سطحی و چشمه سارها در مناطق کوهستانی خشک شده است.امین باقری در گفت و گو با ایلنا در این باره گفت: متوسط بارندگی سالانه در ریگان ۵۴ میلی متر است و میزان بارندگی سال زراعی گذشته در این شهرستان به نصف رسید.
بیشترین مشکل در شهرستان برای مناطقی است که در ارتفاعات هستند و از آب‌های سطحی و چشمه سارها استفاده می‌کنند که ۳۰ درصد این مناطق در موقع خشکسالی اهالی را با مشکلات عدیده روبه رو می‌کنندوی ادامه داد: تاکنون ۷۰ درصد آب‌های سطحی و چشمه سارها در مناطق کوهستانی شهرستان ریگان خشک شده و بیشتر اهالی آنجا که عشایر و دامدارند

اعمال محدودیت های شدید کرونایی بر اساس تصمیمات شورای سلامت کیش از دیروز ۱۷ مرداد آغاز شد.به گزارش گروه استان های باشگاه خبرنگاران جوان، اعمال محدودیت های شدید کرونایی بر اساس وضعیت قرمز کرونایی و افزایش شمار فوتی ها در جزیره کیش از دیروز آغاز شد؛ برخی از این محدودیت ها سه روزه و برخی یک هفته‌ای خواهند بود که مدت زمان آنها پس از بررسی مجدد شورای سلامت قابل تمدید است.این محدودیت ها شامل تعطیلی سه روزه تمامی گروه های شغلی ۲، سه و چهار، ممنوعیت یک هفته ای تردد خودروهای

استاد مرکز پژوهش‌های علوم جوی – اقیانوسی دانشگاه شیراز مطرح کرد

خلیج فارس با انتقال آب شورتر می‌شود

بر روی آن ریسک کرد و بارش بران در کشور به ویژه در جنوب آن با شور شدن آب‌های خلیج فارس و با کاهش روبه رو می‌شود.

به نظر شما در برابر برداشت آب توسط کشورهای حوزه خلیج فارس چه باید کرد؟

در برابر کارکرد کشورهای جنوبی خلیج فارس رفتار ایران باید خردمندانه و برپایه پاسداری از محیط زیست باشد. باید بدانیم که با ادامه روند کنونی به ویژه گسترش آب شیرین کن‌ها زندگی در خلیج فارس روند رو به ویرانی به خود می‌گیرد و این درحالی است که تخریب آب شور بسیار کمتر از آب‌های شیرین است؛ بنابراین با افزایش شوری بازتاب انرژی خورشیدی در لایه‌های نزدیک زمین افزایش می‌یابد که به گرمای هوا خواهد انجامید.آب دریا بالاترین کیفیت را در کناره‌های ایران دارد و بیشترین ساحل را با ایران با دریا دارد و لذا بیشترین دریافت بارش وابسته به کودر ما است و نیاز است تا بیشترین تلاش برای پاسداری از خلیج فارس از داخل کشور انجام شود.

مسئولیت کشور ما به عنوان بازوی قدرتمندی به واسطه سهم گسترده ای که از سواحل خلیج فارس دارد، چیست؟

نیاز است ایران همه کشورها را به دور میز گرد آورد تا راه چاره پیدا شود و همه کشورها بوجه‌ای در پیوند با پژوهش‌ها بر روی خلیج فارس اختصاص دهند.بیش از برداشت آب باید مدل‌های گوناگون هواشناسی، اقلیم شناسی، اقیانوس شناسی و بیولوژی دریا، گرما و شوری آب، نشان‌های افزایش آلودگی، تخریب و بارش‌ها و… را بیازمایند و بدون مدل سازی و کارهای درست پژوهشی اینکه چندنفر بشینند و یک گزارش بدهند کار به سرانجام درستی نمی‌رسد.

راهکارهای دیگر به جسای انتقال آب از خلیج فارس که آسیب‌های زیست محیطی کمتری دارند و قابل اجرا هم هستند، کدامند؟

پیش از هزینه‌های هنگفت شیرین سازی و جابه جایی چند هزار کیلومتری آب هوشناسی، هم روش‌های تولید آب در کشور و هزینه‌های آن مقایسه شود.در راستای تولید آب گاهی درختکاری و بهبود آبخیزداری چندین برابر سود دهی دارد که یکی از آنها افزایش بارش و نفوذ بهتر آب در خاک است. بسیاری از پژوهشگرانی که در حوزه علوم زمین کار می‌کنند بر این باورند که اگر بخشی از بولی که برای طرح‌های سد سازی و انتقال آب میان حوضه ای هزینه می‌شده، به گسترش جنگل و مراتع پرداخت می‌شد بسیاری از دشواری‌های کنونی وابسته به محیط زیست را نداشتیم. همچنین بهره برداری از نم‌ها و ششیم نه تنها دشواری محیط زیستی ندارد بلکه گامی ارزشمند در بهره برداری از توانایی‌های کشور است. یورش افسسار گیسخته همه کشورهای حاشیه ای برای شیرین سازی آب خلیج فارس، این کشورها و به ویژه ایران را با پیامدهای بزرگ محیط زیستی روبه رو می‌سازد و بدون همکاری با کشورهای منطقه نمی‌توان به آینده و زندگی شادمانه در این پهنه جغرافیایی امیدوار بود.

نیست. اقداماتی از جمله جنگل‌های دست کاشت و مالچ پاشی تاکنون در شهرستان انجام شده ولی با خشکسالی های اخیر و کاهش سطح آب‌های زیر زمینی پوشش گیاهی کاهش یافته است. به طور مثال اگر ۱۰۰ هکتار پوشش گیاهی را بخواهیم احیا کنیم باید مدتی این زمین را آبیاری و بعد رهاسازی کنیم که وقتی سطح آب آب های زیر زمینی کاهش قطعاً این گیاه نی‌تواند رشد کند و خشک می‌شودوی گفت: میزان سرعت خشکسالی در ریگان بسیار بالا است و این نگرانی نه تنها در این شهرستان بلکه در بسیاری از مناطق کشور وجود دارد. به طور مثال در خوزستان نیز هورها دارد خشک می‌شود. یکی از بزرگترین مشکلات کلی آینده در کشور بحران آب است که هم در کوتاه مدت و هم بلند مدت باید برایش چاره اندیشی شود.

براساس آیین نامه شهرهای قرمز ستاد ملی کرونا مکلف به اجرای دور کاری ۷۰ درصد از نیروهای خود هستند.محمدرضا رضایی با بیان اینکه ۳۰ درصد نیروها-شا در صورت شیفت کاری ضروری فعالیت خود را ادامه خواهند داد، افزود: دور کاری به استثنای یگان های نظامی، انتظامی، امنیتی، بهداشت و درمان، امدادی، آب و برق، آتش نشانی و اورژانس است.وی یادآور شد: این مصوبه برای کاهش افراد در ادارات و جلوگیری از شیوع ویروس کرونا به مدت یک هفته تصویب شده است و مقرر شده ادارات نیز از پذیرش ارباب رجوع خودداری کنند.



می‌باشد مفتوح و بررسی می‌نماید و در صورت احراز شرایط و توانایی لازم، پاکت با ایشان را که حاوی قیمت پیشنهادی می‌باشد مفتوح و ظرف **۷ روز** نسبت به بررسی پیشنهادات و انتخاب برنده یا برندگان مزایده اقدام می‌نماید و در صورت نیاز این مدت با نظر سازمان به مدت **۱۰ روز** دیگر قابل تمدید است.

۱۱- پس از انتخاب برنده مزایده و اخذ تاییدیه از شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، نتیجه مزایده به برنده مزایده ابلاغ خواهد شد و چنانچه برنده مزایده ظرف مدت **۷ روز** کاری نسبت به سپردن تضمین حسن انجام معامله اقدام نکند و یا برای انجام معامله حاضر نشود سپرده شرکت در مزایده او به نفع سازمان ضبط می‌شود و مراتب به شخصی که پیشنهاد او در مرتبه دوم قرار دارد رجوع و اگر او هم از تاریخ ابلاغ، ظرف مدت **۷ روز** کاری نسبت به سپردن تضمین حسن انجام معامله اقدام نکند و یا برای انجام معامله حاضر نشود سپرده وی هم ضبط خواهد شد.

۱۲- کلیه هزینه‌های آگهی و کارشناسی مزایده به عهده برنده مزایده می‌باشد.

۱۳- در زمان بهره‌برداری جایگاه، چنانچه اورهال براساس ساعت کارکرد نیاز باشد، برنده مزایده موظف و مکلف است نسبت به اورهال اقدام نماید.

۱۴- سایر شرایط، در اسناد مزایده مندرج است و به متقاضیان ارائه می‌شود. متقاضیان می‌توانند پس از بازدید از محل و رویت موقعیت و تجهیزات جایگاه جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس تبریز میدان ابوریحان انتهایی خیابان منظریه ترمنیال مرکزی تبریز تلفن ۳۴۷۶۲۱۰۴ واحد امور قراردادها مراجعه نمایند.

عادل سعادت‌آباد- مدیرعامل سازمان



سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری تبریز در نظر دارد جایگاه **CNG** باغمیسه (فرشته ۲) متعلق به شهرداری تبریز تحت نظارت سازمان پایانه‌های مسافربری تبریز را جهت بهره‌برداری و نگهداری به اشخاص حقوقی (شرکت‌های مجاز مورد تأیید شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی) که در آخرین لیست شرکت پخش درج شده باشد به مدت سه سال شمسی ازطریق برگزاری مزایده عمومی‌با شرایط ذیل به اجاره واگذار نماید.

۱- محل مورد اجاره واقع در تبریز: میدان شهید فهمیده بعد از مرکز خرید لاله پارک.

۱- ۱ مبلغ پایه مزایده ماهانه **۸۲۰/۰۰۰/۰۰۰ریال** و سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۴۹۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

۲- ۱- اشتراک جایگاه به شماره **۸۰۱۴۷۵۹۰۸۶** بوده و دارای ۸ نازل و ۴ دنسپنسر فعال می‌باشد.

۲- مدت قرارداد از تاریخ تحویل محل سه سال شمسی خواهد بود.

۳- مبلغ پیشنهادی باید نسبت به پایه از حیث عدد و حروف مشخص و بدون ابهام بوده و در پاکت جداگانه تسلیم سازمان گردد.

۴- محل تسلیم پاکت پیشنهادات دبیر خانه سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری تبریز می‌باشد.

۵- سپرده شرکت در مزایده طبق فرم شرایط مزایده خواهد بود که بصورت نقدی یا ضمانتنامه بانکی بحساب سپرده **۱۰۰۴۹۰۴۰۸** سازمان نزد بانک شهر شعبه آزادی تبریز با