توسعه دریایی ۲۷ فاز پارس جنوبی به خط پایان رسید

برداشت حداکثری ایران از بزرگترین میدان گازی جهان

با اعلام پایان توسعه بخش فراساحل ۲۷ فاز پارس جنوبی، بهره برداری رسمی فاز اول بندر صادراتی سیراف پارس و زنجیره دریایی فاز ۱۴ پارس جنوبی با حضور رئیس جمهوری به صورت ویدئو کنفرانس انجام شد.توسعه میدان مشترک پارس جنوبی به عنوان بزرگترین میدان گازی جهان، از اواخر دهه ۷۰ شمسی در کشور آغاز شد و اولین گاز از این میدان مشترک در سال ۱۳۸۰ برداشت شد.

توسعه این میدان مشترک در ۲۰ سال گذشته ادامه داشت و همواره تلاش می‌شد تا ایران بتواند برداشتی حداکثری و البته صیانتی از پارس جنوبی داشته باشد. اگرچه در سال‌هایی این برداشت ثابت ماند و کشور همسایه تولید خود را افزایش داد اما ایران توانست با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید، توسعه در این میدان مشترک را شتاب بخشید تا آنجا که ظرفیت تولید گاز ایران از پارس جنوبی در حالی که اکنون با ۳۷ سکوی تولیدی، ۳۷۲ حلقه چاه، ۳ هزار و ۲۰۰ کیلومتر خط لوله زیردریایی ۳۲ اینچ، به ۷۰۰ میلیون متر مکعب رسیده که این رقم در سال ۹۲، ۲۸۰ میلیون متر مکعب بوده است.

در حال حاضر با توسعه ۲۷ فاز دریایی این میدان مشترک، حدود ۷۰ درصد از گاز مورد نیاز کشور از پارس جنوبی تامین می‌شود.

افزایش ظرفیت تولید گاز ایران از پارس جنوبی در ۸ سال گذشته در حالی رقم خورده که در طرف مقابل، تولید قطر تقریبا ثابت بوده و چیزی در حدود ۶۰۰ میلیون متر مکعب در روز است.بخش دریایی فازهای پارس جنوبی در گستره‌ای به مساحت ۳هزار و ۷۰۰ کیلومتر در خلیج فارس قرار گرفته و تا پایان سال ۹۹ از این بخش بیش از ۱.۸ تریلیون متر مکعب گاز و ۲.۲ میلیارد بشکه میعانات گازی با ارزش ۳۳۵ میلیارد دلار (با احتساب هر مترمکعب گاز غنی معادل ۱۸ سنت در سال ۹۶) برداشت شده است.

با توجه به اتمام توسعه ۲۷ فاز دریایی پارس جنوبی فردا این فازها به همراه چند طرح دیگر نفتی با فرمان رئیس جمهوری به صورت ویدئو کنفرانس به بهره‌برداری رسمی می‌رسد.علاوه بر بخش فراساحل ۲۷ فاز میدان گازی پارس جنوبی، همچنین فردا فاز نخست بندر صادراتی «سیراف پارس» و دو زنجیره دریایی فاز ۱۴ پارس جنوبی با حضور رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسمی می‌رسد.

دو زنجیره دریایی فاز ۱۴ پارس جنوبی، شامل ساخت، نصب و راه‌اندازی ۴سکوی بهره‌برداری گاز، اجرای عملیات لوله‌گذاری و حفاری ۴۴ حلقه چاه از جمله طرح‌هایی است که به صورت رسمی افتتاح می‌شود. اجرای بخش فراساحلی فاز ۱۴ پارس جنوبی به پیمانکاران ایرانی واگذار شده و هم‌اینک در مدار بهره‌برداری قرار دارد.طرح بندر سیراف پارس در منطقه پارس دو نیز به عنوان پایانه مهم ذخیره‌سازی، بارگیری و صادرات گاز مایع و گوگرد تولیدی پالایشگاه‌های این منطقه با حجم سرمایه‌گذاری ۴۵۰ میلیون دلار اجرا و در این مرحله یک پست اسکله صادرات گاز مایع سرد و خطوط ارتباطی پالایشگاه‌های فازهای ۱۳، ۱۹، ۲۲ و ۲۴ و مجتمع پتروپالایش کنگان مستقر در منطقه پارس دو کنگان با ظرفیت صادرات ۵هزار مترمکعب در ساعت LPG به بهره‌برداری رسمی می‌رسد.

به گزارش ایرنا، ایران با توسعه فازهای پارس جنوبی تولید خود را از این میدان افزایش داده و اکنون بیش از قطر برداشت روزانه گاز داد.این موضوع می تواند در صورت استمرار، تولید تجمعی ایران را به قطر نزدیک کند و این فرصت را بدهد تا ایران سهم واقعی خود را از این میدان داشته باشد.

ایران تا سال ۹۶ همواره تولید گاز کمتری از شریک خود در پارس جنوبی داشت اما از سال ۹۲ و با تمرکز سرمایه و نیروی انسانی در فازهای اولویت دار پارس جنوبی توسط وزیر نفت، سرانجام ایران برنده ماراتن نفسگیر تولید گاز شد.این سبقت تاریخی ایران از قطر اما در حالی در سال ۹۶ آغاز شد که در سال‌های ۸۷ تا ۸۹، قطر این اختلاف را تا ۲۵۰ میلیون متر مکعب در روز نیز رسانده بود.

ایران در حال حاضر بیش از ۷۰۰ میلیون متر مکعب در روز گاز از این میدان مشترک تولید می کند و این در حالی است که تولید قطر به ۶۰۰ میلیون متر مکعب در روز نیز نمی رسد. افزایش تولید گاز ایران که البته با بهره برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی افزایش خواهد داشت.با ثبت رکورد تولید ۷۰۰ میلیون متر مکعب در روز ایران که در سال ۹۲ حدود ۲۸۰ میلیون متر مکعب گاز از این میدان مشترک تولید می کرد، در طول دولت تدبیر و امید توانسته تولید از پارس جنوبی را حدود ۲.۵ برابر کند.

نکته مهم دیگری که ارزش پیشی گرفتن ایران از بیشتر می‌کند این است که نگاهی به نقشه میدان مشترک پارس جنوبی نشان می‌دهد تنها حدود یک سوم از مساحت میدان در آب‌های ایران قرار دارد و دو سوم مساحت در آب‌های قطر قرار گرفته است. در واقع ایران با وجود آنکه فضای کمتری برای توسعه و حفاری چاه‌ها و نصب سکوها در اختیار داشت اما توانسته تولید روزانه خود را از رقیب و همسایه بیشتر کند.

اولتیماتوم وزیر راه به ایرلاین‌ها برای گرانی بلیت

وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای عالی هواپیمایی گفت: ضروری است انجمن شرکت‌های هواپیمایی از اقدام ناهماهنگ با شورای عالی هواپیمایی کشوری در افزایش نرخ بلیت هواپیما خودداری کند. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، در نشست شورای عالی هواپیمایی کشوری مقرر شد کمیته کارشناسی برای تعیین هزینه هر ساعت-صندلی پرواز تشکیل شده و بر اساس نتایج این کمیته در نشستی فوق‌العاده برای نرخ بلیت هواپیما تصمیم‌گیری شود.نشست شورای عالی هواپیمایی کشوری با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی و سایر اعضای این شورا در محل ساختمان دادمان تشکیل شد؛ بررسی اقدام شرکت‌های هواپیمایی در افزایش نرخ بلیت هواپیما یکی از دستورات این نشست بود.وزیر راه و شهرسازی در این نشست و در جمع‌بندی موارد مطرح شده گفت: ضروری است که انجمن شرکت‌های هواپیمایی، از اقدام ناهماهنگ با شورای عالی هواپیمایی کشوری در افزایش نرخ بلیت هواپیما خودداری کند.اسلامی با اشاره به نرخ بلیت هواپیما افزود: در نرخ‌گذاری، دو مسأله اهمیت دارد. یکی محاسبات عددی هزینه‌ها و درآمد شرکت‌های هواپیمایی (ایرلاین‌ها) و دیگری نقش حاکمیت در حمایت توأمان از همه اقشار جامعه و صنعت هوانوردی است.وی اضافه کرد: هنگامی که محاسبات عددی مبنای تعیین قیمت بلیت هواپیما قرار می‌گیرد، باید مواردی همچون نرخ ارزان سوخت و سهل‌گیری دولت در دریافت مطالبات خود از ایرلاین‌ها نیز به صورت عددی محاسبه شده و در نتیجه نهایی اعمال شود.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اختلاف نظر سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی در محاسبه قیمت هر صندلی-ساعت پرواز هواپیما گفت: ضرورت دارد که یک کمیته کارشناسی با حضور کارشناسان بی‌طرف، نمایندگان سازمان هواپیمایی کشوری و نمایندگان شرکت‌های هواپیمایی تشکیل شود تا در مورد این هزینه به اتفاق نظر برسیم.

اقلام پروتئینی و مواد غذایی در صدر تخلفات صنفی

به گفته معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران، بیشترین عناوین تخلف مکشوفه در بازرسی‌های تیر ماه، گرانفروشی، کم فروشی، تقلب و عدم صدور فاکتور معتبر و کالایی که بیشترین تخلف را داشته نیز اقلام پروتئینی و مواد غذایی بوده است.سعید محمدی پور در گفت‌وگو با ایسنا، از انجام بیش از ۶۹ هزار بازرسی در تیرماه امسال خبر داد و گفت: در این مدت ۶۱۹۸ پرونده تخلف به ارزش ۱۹۰ میلیارد تومان تنظیم و به مراجع ذیربط ارجاع شده است.به گفته وی بیشترین عناوین تخلف مکشوفه در این بازرسی‌ها گرانفروشی، کم فروشی، تقلب و عدم صدور فاکتور معتبر و کالایی که بیشترین تخلف را داشته نیز اقلام پروتئینی و مواد غذایی بوده است.معاون نظارت و بازرسی سازمان صمت تهران همچنین از انجام بیش از ۶۳۶۰ بازرسی در زمینه قاچاق مواد غذایی اعم از گوشت وارداتی، برنج، چای و روغن خام در تیر ماه خبر داد که ارزش تخلفات کشف شده در نتیجه آن ۱۷۰ میلیارد تومان بوده است. محمدی پور در پایان با اشاره به انجام بیش از ۴۰۰۰ گشت مشترک در این ماه، گفت: در این گشت‌های مشترک، ۴۹۷۵ بازرسی با ۶۶۵ پرونده تخلف به ارزش سه میلیارد و ۵۲۷ میلیون تومان تنظیم شده و به مراجع مربوطه ارجاع شده است.گفتنی است که طبق قانون نظام صنفی گران‌فروشی، کم‌فروشی، تقلب، احتکار، عرضه خارج از شبکه عدم اجرای ضوابط قیمت‌گذاری و توزیع، فروش اجباری، عدم درج قیمت و عدم صدور صورتحساب ازجمله مهم‌ترین تخلفات صنفی است.همچنین بر اساس قانون صنفی باید درآمدهای ناشی از جریمه‌های دریافتی به حساب خزانه واریز شود و معادل آن در بودجه‌های سنواتی منظور و توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از تأمین بار مالی ماده (۴۴) این قانون به‌طور مساوی در اختیار سازمان تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد.

طی بازدید از کارخانه سیمان در پی مشکلات اخیر مطرح شد

هشدار نسبت به عدم تامین برق مستمر

با توجه به مشکلات ناشی از قطعی برق صنایعی همچون سیمان، اختلال در روند تولید سیمان، کمبود آن در بازار و در نهایت افزایش قیمت آن، معاون وزیر صمت در راستای پیگیری‌های این وزارتخانه برای ادامه روند تولید و حل مشکل برق واحدهای سیمانی از طریق وزارت نیرو، از کارخانه سیمان شهری تهران بازدید کرد که طی آن بر ضرورت تامین مستمر برق برای واحدهای تولید سیمان و فولاد تاکید کرد.

به گزارش ایسنا، اسدالله کشاورز در حاشیه بازدید از یکی از کارخانه‌های سیمان تهران که به جهت بررسی روند از آغاز مجدد فعالیت این کارخانه پس از توقف تولید به سبب قطعی‌های اخیر برق و محدودیت فعالیت آن‌ها صورت گرفت، ضمن اشاره به تاثیرات قطعی برق بر قیمت محصولاتی همچون سیمان و فولاد، تامین برق پایدار و مستمر را لازمه تداوم تولید این واحدها دانست.معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت در رابطه با نوسانات قیمت سیمان در بازار داخل، در پی اختلال تولید ناشی از قطعی برق صنایع اظهار کرد: شرایط و محدودیت‌هایی که در تامین برق واحدهای تولیدی به‌ویژه برای واحدهای فولادی و سیمانی به وجود آمد، موجب کاهش تولید و عرضه در بازار و در نتیجه افزایش قیمت این محصول در کشور شد.وی افزود: عدم تولید برق توسط توربین‌های برق‌آبی و محدودیتی که در تامین برق مورد نیاز صنایع ایجاد شد، تاثیر منفی در صنایع سیمان و فولاد داشت؛ بطوریکه کاهش تولید تا میزان یک سوم را به این صنایع تحمیل کرد و بسیاری از این واحدهای تولیدی را ناچار به تعطیلی کرد. حاصل این اتفاق در بازار، به صورت افزایش قیمت خود را نشان داد.این مقام مسئول ضمن اشاره به قول مسئولان وزارت نیرو برای تامین برق واحدهای صنعتی به ویژه صنایع فولاد و سیمان ابراز امیدواری کرد: با تامین برق این واحدها و افزایش تولید، قیمت در بازار نیز کنترل و به روال عادی بر خواهد گشت.

ضمن اینکه طی روزهای اخیر با افزایش نسبی سهمیه مصرف این واحدها و بهبود شرایط توزیع سیمان در منطقه شهر ری، شاهد کاهش قیمت سیمان به محدوده ۴۰۰۰ تومان هستیم.معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: چنانچه برق به صورت پایدار و مستمر و به میزان کافی برای فعال کردن همه بخش‌های مورد نیاز تولید در این واحدها تامین نشود، تولیدی هم صورت نخواهد گرفت. در صورت تامین برق مورد نیاز، تنها برای گرم کردن کوره این واحدها قریب به ۲۴ ساعت زمان نیاز است تا بتواند تولید را شروع کنند؛ بنابراین اگر برق به صورت مستمر و پایدار تامین نشود، نه‌تنها تولیدی انجام نمی‌شود که این سرد و گرم شدن کوره و شوک حرارتی که به آن وارد می‌شود موجب تحمیل خسارت و هزینه تعمیر کوره‌ها به واحدهای تولیدی می‌شود.کشاورز در ادامه خاطر نشان کرد: مسئولیت موضوعات مربوط به برق و پیش‌بینی مصرف و تامین برق مورد نیاز کشور و همچنین برنامه‌ریزی برای جلوگیری از بوجود آمدن مشکلات همچون مواردی که اخیرا حادث شد، بر عهده وزارت نیروست.

چنانچه پیش‌تر در این زمینه برنامه‌ریزی و اطلاع‌رسانی شده بود، واحدهای صنعتی راحت‌تر می‌توانستند برای مدیریت امور خود برنامه‌ریزی داشته باشند.وی در پایان تاکید کرد: واحدهای صنعتی نیازمند انجام تعمیر و نگهداری تجهیزات خود به صورت دوره‌ای هستند که این امر مستلزم برنامه‌ریزی است اما مشکلات قطعی برق در این امر اختلال ایجاد کرده است.پیش از این نیز، این مقام مسئول، اظهار کرده بود که خشکسالی و شرایط کم آبی، تولید برق را کاهش داده و با توجه به فصل گرما مصرف برق افزایش پیدا کرده است؛ لذا شاهد قطعی برق در صنایع مختلف از جمله سیمان و فولاد بودیم که سبب افزایش قیمت سیمان هم شده است. این موضوع به طور مستمر و مکرر از سوی وزارت صمت مورد پیگیری قرار گرفته و وزارت صمت پیشنهادها و اعتراضات خود را در این زمینه اعلام و مطرح کرده است. در صورت تامین برق و برگشت تولید به شرایط عادی، قیمت‌ها کاهش پیدا خواهد کرد. به طوری طی جلساتی که با وزیر نیرو برگزار شد، قرار شد با خنک‌تر شدن هوا، برق قابل توجهی به صنایع فولاد و سیمان برسد که امیدواریم این روند ادامه داشته باشد و طی روزهای آتی شاهد کاهش قیمت سیمان باشیم.

همچنین علیرضا رزم‌حسینی- وزیر صنعت، معدن و تجارت- نیز در این رابطه نیز با بیان اینکه مسئله اصلی در بازار سیمان و فولاد در شرایط فعلی مربوط به کاهش تولید است؛ لذا ضروری است تمرکز اصلی بر تولید باشد که آن هم نیازمند تامین انرژی و برق مورد نیاز این صنایع است. میزان برقی که در حال حاضر در اختیار این واحدهاست تنها برای گرم نگه داشتن کوره‌ها کافی است و این اختلال در تولید موجب ایجاد چالش در حفظ بازارهای خارجی و مشکل در قراردادهای داخلی برای صنایع سیمان و فولاد شده است؛ لذا ضروری است با اولویت‌بندی و بررسی‌های کارشناسی، این موضوع مدیریت شود.البته شایان ذکر است که مصطفی رجبی‌مشهدی-سخنگوی صنعت برق- نیز اعلام کرده است: با هماهنگی وزارتخانه‌های نیرو و صمت، کارخانه‌های سیمانی که از روز چهارشنبه هفته گذشته، سیمان خود را در بازار عرضه و باعث تعدیل و کاهش حباب قیمتی شدند، در اولویت رفع محدودیت‌های برقی قرار گرفتند.

افزایش ۲۴ درصدی خرید تضمینی برگ سبز چای در گیلان

مدیر تعاون روستایی گیلان گفت: خرید تضمینی برگ سبز چای از سوی تعاون روستایی این استان در سال جاری ۲۴ درصد افزایش یافت.عباس جعفرپور در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: در دو چینش اول و دوم ۲ کارخانه چایسازی در اختیار شبکه تعاونی‌های روستایی و کشاورزی گیلان شامل کارخانه سپیدرود تحت اجاره اتحادیه تعاونی‌های کشاورزی چایکاران غنچه‌های طلایی شمال کشور و کارخانه عدالت متعلق به شرکت تعاونی روستایی رحیم آباد رودسر خرید تضمینی برگ سبز چای از چایکاران استان را انجام دادند.وی با بیان اینکه طی ۲ چین در مجموع یکهزار و ۲۸۳ تن برگ سبز چای درجه یک و ۲ از چایکاران استان گیلان خریداری شده است، اضافه کرد: این میزان خرید تضمینی توسط دو کارخانه یاد شده، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نزدیک ۲۴ درصد افزایش یافته است.مدیر تعاون روستایی استان گیلان با اشاره به اجرای طرح تشویقی در خرید تضمینی برگ سبز چای گفت: برای ارتقای کیفیت تولید کارخانجات فوق مبلغ ۱۰ تا ۱۲ هزار ریال «بالاتر از نرخ مصوب» به ازای هر کیلوگرم برگ سبز چای به عنوان تشویقی پرداخت می شود و تاکنون نیز از این محل ۱۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال به کشاورزان چایکار پرداخت شد که این مبلغ پرداختی در مقایسه با پارسال ۲۲ درصد بیشتر بود.جعفرپور ارزش این میزان برگ سبز چای خریداری شده را نزدیک به ۷۶ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: از کل ارزش برگ سبز خریداری شده حدود ۵۷ میلیارد ریال در تعهد ۲ کارخانه چایسازی است.

افزایش ۲۰ درصدی قیمت نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی

نتایج مرکز آمار نشان می دهد که شاخص قیمت نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی شهر تهران در فصل بهار ۱۴۰۰ به عدد ۱۰۷۶.۵ رسید که این رقم نسبت به شاخص فصل قبل (۹۰۲.۰)، حدود ۱۹.۴ درصد افزایش داشته است.به گزارش مرکز آمار ایران، طبق گزارش این سازمان شاخص قیمت نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی شهر تهران در فصل بهار ۱۴۰۰ به عدد ۱۰۷۶.۵ رسید که این رقم نسبت به شاخص فصل قبل (۹۰۲.۰)، ۱۹.۴ درصد افزایش داشته است.همچنین تورم نقطه به نقطه بهار ۱۴۰۰ معادل ۱۰۰.۷ درصد بوده است که در مقایسه با فصل قبل (۹۷.۲ درصد) ۳.۵ واحد درصد افزایش داشته است. منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر شاخص قیمت در فصل جاری نسبت به شاخص قیمت فصل مشابه سال قبل می‌باشد. در بین تمامی گروه‌های اجرایی، گروه سنگ با ۱۴۳.۷ درصد، بیشترین تورم نقطه به نقطه را به خود اختصاص داده است. در همین دوره کمترین تورم نقطه به نقطه نیز مربوط به گروه اجرایی خدمات با ۴۲.۴ درصد بوده است.طبق این گزارش تورم سالانه بهار سال ۱۴۰۰، معادل ۹۳.۵ درصد بوده که نسبت به همین اطلاع در فصل قبل (۷۶.۴ درصد) ۱۷.۱ واحد درصد افزایش داشته است. منظور از تورم سالانه، درصد تغییر متوسط شاخص قیمت چهار فصل منتهی به فصل مورد نظر نسبت به همین اطلاع در سال قبل می‌باشد. در بین گروه‌های اجرایی بیشترین تورم سالانه مربوط به گروه اجرایی آهن آلات میلگرد پروفیل درب و پنجره و نرده با ۱۳۴.۲ درصد افزایش و کمترین تورم با ۳۹.۲ درصد افزایش، متعلق به گروه خدمات بوده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد

کاهش تصدی‌گری دولت در صنعت خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن تاکید بر کاهش تصدی‌گری دولت در صنعت خودرو، از قطعه‌سازان خواست تا در فرآیند خصوصی‌سازی خودروسازان شرکت کرده و مدیریت و مالکیت مجموعه صنعت خودروسازی را به دست گیرند.

به گزارش ایسنا، در اولین روز از هفته جاری ، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعضای اصلی هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی، (محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن و آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن) دیدار کرد که ضمن آن، گزارش به‌روز شده‌ای از وضعیت صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور و مهمترین مشکلات موجود در این صنعت ارائه شد و با ارائه راهکارهای پیشنهادی، خواستار تلاش بیشتر دولت برای رفع موانع تولید در این صنعت استراتژیک شدند.طبق اعلام انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی، در این دیدار علیرضا رزم‌حسینی-وزیر صنعت، معدن و تجارت- ضمن تاکید بر اینکه تصدی‌گری دولت در صنعت خودرو بایستی کاهش پیدا کند؛ پیشنهاد داد: قطعه‌سازان در فرآیند خصوصی‌سازی خودروسازان شرکت کرده و با توجه به توانمندی، آگاهی و اهلیتی که از خود نشان داده‌اند، در مالکیت و مدیریت این صنایع بزرگ مشارکت کنند.وی با نظر انجمن همگن قطعه‌سازان مبنی بر اینکه تصدی‌گری دولتی و قیمت‌گذاری دستوری خودرو در نتیجه قطعات آن، دو عامل اصلی نابسامانی در این صنعت هستند که وزیر صمت نیز با این موضوع موافق بود.همچنین در این جلسه مقرر شد انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازی کشور به عنوان مرجع دقیق آماری صنعت خودرو، براساس اطلاعات و گزارش‌هایی که در اختیار دارد، با همکاری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و وزارت صمت، طرح نجات صنعت خودرو ایران را آماده و به دولت جدید ارائه کند تا با تلاش مشترک قطعه‌سازان و خودروسازان و وزارت صنعت، معدن و تجارت مشکلات این صنعت پیشران در دولت جدید حل شود یا دست کم، به حداقل برسد.علاوه بر این موضوعات، تاکید شد تا انجمن همگن قطعه‌سازی فهرستی از قطعاتی که امکان ساخت داخل دارند را ارائه کرده تا از واردات آن‌ها جلوگیری شود. لازم به ذکر است که پیش از این، انجمن مذکور نشست هم‌اندیشی با مدیران زنجیره تامین صنعت خودرو دو خودروساز بزرگ کشور برگزار کرد که ضمن آن براساس بحث و تبادل نظرها در رابطه با تاخیر در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان که تبدیل به مهمترین مشکلات زنجیره تامین صنعت خودروسازی شده است، در راستای ساماندهی پرداخت مطالبات قطعه‌سازان توسط دو خودروساز بزرگ کشور مقرر شد پرداخت مطالبات قطعه‌سازان کوچک در اولویت پرداخت قرار گیرد و دو خودروساز اصلی در اسرع وقت نسبت به پرداخت میزان قابل توجهی از این مطالبات اقدام کنند.همچنین در گزارش ارائه شده فروردین ماه انجمن همگن قطعه‌سازی در جلسه با رئیس قوه قضائیه، قیمت گذاری دستوری خودرو و قطعات آن به عنوان اصلی‌ترین و بزرگترین مانع و مشکل صنعت خودرو کشور عنوان شد و مهمترین موانع موجود در مسیر تولید خودرو و قطعات کشور در دو بخش چالش‌های کلی تولید در کشور و موانع موجود در صنعت قطعه‌سازی خودرو مطرح شد که پس از آن سیدابراهیم رئیسی گزارش و نامه ارائه شده انجمن قطعه‌سازان را برای بررسی بیشتر و پیگیری اجرایی به سازمان بازرسی کل کشور ارجاع داد.

اخبار کوتاه

اختصاص ۲۰۷ هزار میلیارد ریال تسهیلات برای طرح‌های آب و کشاورزی

صندوق توسعه ملی، تأمین مالی مستقیم بیش از ۹۵ هزار طرح آب و کشاورزی و نزدیک به ۲ هزار طرح صنایع تبدیلی و کشاورزی از سال ۹۴ تا تیرماه ۱۴۰۰ را بر عهده داشته است.به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، صندوق توسعه ملی از سال ۱۳۹۴ تاکنون بیش از ۲۰۷ هزار میلیارد ریال منابع برای تأمین مالی طرح‌های متقاضی تسهیلات ریالی در بخش‌های آب و کشاورزی و صنایع تبدیلی در اختیار بانک‌های عامل قرار داده است.بر اساس این گزارش، حدود ۶ درصد از منابع مذکور مربوط به تأمین مالی طرح‌های پرواربندی دام عشایر و بیش از ۹ درصد نیز مربوط به صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی بوده است. تاکنون این منابع منجر به تأمین مالی بیش از ۹۷ هزار طرح در بخش‌های آب و کشاورزی و صنایع تبدیلی شده است. همچنین بسیاری از منابعی که در اختیار متقاضیان تسهیلات قرار گرفته در راستای تأمین و انتقال آب به زمین‌های کشاورزی، مزارع پرورش ماهی و گلخانه‌ها هزینه شده است.

شرایط صادرات شتر اعلام شد

مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت به گمرک اعلام کرد که صادرات شترهای ماده بالای ۱۲ سال سن و شترهای نر غیر اصلاح نژادی با بیش از ۸ سال سن تا سقف ۵۰۰۰ نفر در سال جاری صرفا بصورت مجاز مشروط، مدیریت شده با اخذ مجوز از وزارت جهاد کشاورزی مجاز است.به گزارش ایسنا، دی ماه سال گذشته امید گیلان پور، معاون وزیر جهاد کشاورزی، طی نامه‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت)، با اشاره به ممنوعیت صادرات شتر از سال ۱۳۹۷، اظهار کرده بود که گوشت شتر تنها ۰.۷ درصد گوشت قرمز کشور را تامین می کند و نقش چندانی در تنظیم بازار گوشت قرمز ندارد. همچنین سالانه حدود ۱۶۰۰۰ نفر شتر نر و مولد حذفی از مجموع تولیدات سالانه کشور، مازاد بر نیاز داخلی بوده و با توجه به کیفیت پایین گوشت تولیدی آنها بازار دائمی مناسب و مطمئن هم برای مصارف داخلی ندارند.

تکذیب افزایش قیمت ۴۰ درصدی بلیت قطار

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته اعلام کرد: تا کنون افزایش قیمتی در نرخ بلیت قطار نداشته‌ایم و درخواست ما برای سال ۱۴۰۰ رد شده است اما در صورت موافقت از ابتدای شهریور ماه ۲۰ درصد قیمت بلیت قطار که نیمه دوم سال گذشته قرار بود افزایش یابد، به نرخ‌ها اضافه خواهد شد.محمد رجبی در گفت‌وگو با ایسنا درباره انتشار خبرهایی مبنی بر افزایش ۴۰ درصدی قیمت بلیت قطار اظهار کرد: این خبر به هیچ وجه صحت ندارد و در مرداد ماه نیز قیمت بلیت قطار با همان نرخ سابق عرضه شده است. هیچ افزایش قیمتی نداشته‌ایم.وی مخالفت برخی مسئولان را دلیل عدم افزایش ۴۰ درصدی قیمت بلیت اعلام کرد و افزود: قرار بود درخواست ما برای افزایش ۴۰ درصدی نرخ بلیت قطار در سال ۱۴۰۰ در شورای عالی هماهنگی ترابری بررسی و تصویب شود تا بتوانیم هزینه‌های خودمان را مدیریت کنیم اما با مخالفت‌هایی که صورت گرفت این موضوع از دستور کار خارج شد.

رشد ۴۰ درصدی تولید ماشین لباس‌شویی در بهار ۱۴۰۰

بررسی آمارهای رسمی منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از تولید ۲۹۶ هزار و ۸۰۰ دستگاه انواع ماشین لباس‌شویی توسط شرکت‌های داخلی از ابتدای امسال تا پایان خرداد ماه و رشد ۴۰ درصدی آن در هم‌سنجی با پارسال است.به گزارش ایرنا، در بهار سال ۹۹ کارخانجات داخلی موفق به تولید ۲۱۲ هزار دستگاه ماشین لباس‌شویی شده بودند.برپایه این آمارها، تولیدکنندگان لوازم‌خانگی سه ماهه نخست امسال را با تولید ۴۸۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه یخچال و فریزر به پایان بردند. آماری که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (تولید ۳۷۳ هزار و ۷۰۰ دستگاه) رشد ۲۹.۱ درصدی نشان می‌دهد.همچنین تا پایان خرداد ماه کارخانجات داخلی با ثبت رشد ۱۹.۹ درصدی در تولید تلویزیون، ۲۶۸ هزار و ۹۰۰ دستگاه از این محصول تولید کردند. این در حالی است که آمار بهار ۹۹ تلویزیون‌سازان ۲۴۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه بود.در این زمینه و رشد تولید حاصل شده، دبیرکل انجمن صنایع لوازم‌خانگی ایران به خبرنگار اقتصادی ایرنا گفت: ارتقای داخلی‌سازی و همچنین موانع کمتری که واحدها و تولیدکنندگان در سال جاری با آن مواجه بودند، عوامل اصلی بود که این رشد را رقم زد.

انعقاد ۱۲ قرارداد صنعتی حوزه حمل و نقل

در حاشیه رویداد فناورانه تبادل فناوری حمل و نقل نوین که امروز در صندوق نوآوری و شکوفایی برگزار شد، ۱۲ قرارداد میان بخش صنعتی با فناوران منعقد شد.به گزارش ایسنا، رویداد تبادل فناوری حوزه حمل و نقل نوین از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی و با همکاری شرکت سایپا، مپنا و راه‌آهن امروز به صورت حضوری و مجازی در محل این صندوق برگزار شد. برای برگزاری این رویداد ۲۲ نیاز فناورانه این صنعت احصاء شد، ضمن آنکه ۸۰۰ شرکت فعال در این حوزه‌ها نیز شناسایی شدند و در نهایت ۲۳ شرکت برای حضور در این رویداد انتخاب شدند.

بورس

شاخص بورس هشت هزار واحد رشد کرد

شاخص کل در بازار بورس روزگذشته هشت هزار و ۷۸۶ واحد رشد داشت که در نهایت این شاخص به رقم یک میلیون و ۳۶۰ هزار واحد رسید.به گزارش ایرنا، برپایه معاملات روز یکشنبه بیش از ۶ میلیارد و ۹۹۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۵ هزار و ۲۰۹ میلیارد ریال داد و ستد شد.همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با یک هزار و ۱۶۹ واحد افزایش به ۴۰۲ هزار و ۸۹ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۷۳۹ واحد رشد به ۲۵۴ هزار و ۱۰۸ واحد رسید. شاخص بازار اول چهار هزار و ۹۰۶ واحد و شاخص بازار دوم ۲۲ هزار و ۴۷۵ واحد افزایش داشتند.بر پایه این گزارش، روزگذشته نماد سپید ماکیان (سپید)، ملی صنایع مس ایران (فملی)، گروه دارویی برکت (برکت)، شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا)، ایران خودرو (خودرو) و پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند.گروه شیمیایی هم در معاملات روز یکشنبه صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۳۵۶ میلیون و ۷۳۱ هزار برگه سهم به ارزش هفت هزار و ۲۲۵ میلیارد ریال دادوستد شد.

آگهی موضوع ماده ۳قانون و ماده ۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۹۰۲۱۰۰۰۰۷۳مورخ ۱۴۰۰/۴/۸هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی‌مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سمنان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسن قدس فرزند قدرت اله بشماره شناسنامه ۶۳۹۳صادره از تهران در مقدار ۲۷/۵سهم مشاع از کل ۴۵سهم ششدانگ یک قطعه باغ و ساختمان واقع در آن به مساحت ۴۱۹۱متر مربع پلاک ۸۱۱۸اصلی واقع در بخش یک سمنان خریداری از مالکان رسمی، مع الواسطه از آقای محمد تقی قدس فرزند حاجی قربان و خانم زبیده قدس فرزند حاجی علی بابا محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: شنبه ۱۴۰۰/۴/۲۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: دوشنبه ۱۴۰۰/۵/۱۱

روانبخش قنبری - رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۹۰۲۱۰۰۰۰۷۲مورخ ۱۴۰۰/۴/۸هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی‌مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک س