

رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران با اشاره به اظهارات اخیر دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی که گفته «لژیومی ندارد همه اقشار را هواپیما استفاده کنند» این صحبت‌ها را «خطرناک» و قابل تأمل خواند و گفت: با وجود افزایش غیرقانونی بلیت هواپیما و اختطارها و هشدارهایی که مکرر داده می‌شود، چرا قیمت‌ها هنوز تغییر نکرده و با عاملان آن برخورد جدی‌تری صورت نمی‌گیرد؟!بحث بر سر افزایش قیمت بلیت هواپیما ماه‌ها است که بالا گرفته و با وجود آن‌که چندین بار وعده اصلاح آن داده شده اما به گفته آژانس‌های مسافرتی تغییری در وضعیت قیمت بلیت هواپیما ایجاد نشده و حتی در تعطیلی‌های اخیر، صندلی‌های قیمت پایین برای فروش بسته شده است. آژانس‌های مسافرتی می‌گویند قیمت بلیت هواپیما باعث شده سفر هوایی تقریباً از دسترس قشر متوسط جامعه خارج و درخواست برای سفرهای اتوبوسی بیشتر شود، این مطالعه‌های حتی برای سفرهای خارجی مطرح است. از طرفی، به گفته

آژانس‌های مسافرتی نرخ تورهای برپتمقاضی مثل کیش، قشم و مشهد در برخی از تعطیلات به قیمت‌های نزدیک شده که از نرخ بلیت هواپیما بی‌تاثیر نبوده است. روند افزایشی قیمت بلیت هواپیما و کوچک شدن سهم سفرهای هوایی در سبد خانوار ایرانی، از چند سال پیش سرعت گرفته است؛ شرکت‌های هواپیمایی در یک سال گذشته، نیز با توجیه همه‌گیری کرونا و محدود شدن پروازها و اجرای قانون ۶۰ درصد ظرفیت پرواز، قیمت‌ها را چندین نوبت افزایش دادند. تغییرات قیمت بلیت هواپیما تقاضا کاهش پیدا نکرد. باید این واقعیت را بپذیریم کسانی که ضرورت دارند باید از هواپیما استفاده کنند و لژیومی ندارد همه اقشار از هواپیما استفاده کنند.حرم‌ست‌الله رفیعی – رییس هیأت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران – در واکنش به این اظهارات و همچنین افزایش قیمت بلیت هواپیما که ظاهر از دستور رسیدگی و برخورد خارج شده است، به ایسنا گفت: از سال گذشته که قیمت بلیت هواپیما بی‌رویه بالا رفت تا حالا، برخورد قطعی با شرکت‌های هواپیمایی که بلیت را

## آژانس‌های مسافرتی در مقابل شرکت‌های هواپیمایی

# یک بام و دو هوای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما



را دغدغه عمومی مردم ندانسته و گفته است: حمل و نقل هوایی چه تعداد از مسافران را در کشور جابه جا می‌کند که چنین جوی برای قیمت بلیت هواپیما ایجاد کرده‌اند؛ در سال ۹۴ حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون نفر سفر در کشور انجام شده که سهم حمل و نقل هوایی فقط ۱۸ میلیون نفر سفر بوده است، یعنی سهم یک‌درصدی داشته که از این یک درصد، ۶۵ درصد کارکنان دولت و ماموریتی هستند و بلیت هواپیما دغدغه جامعه نیست. او همچنین بیان کرده است: شاهد بودیم با تغییرات قیمت بلیت هواپیما تقاضا کاهش پیدا نکرد. باید این واقعیت را بپذیریم کسانی که ضرورت دارند باید از هواپیما استفاده کنند و لژیومی ندارد همه اقشار از هواپیما استفاده کنند.حرم‌ست‌الله رفیعی – رییس هیأت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران – در واکنش به این اظهارات و همچنین افزایش قیمت بلیت هواپیما که ظاهر از دستور رسیدگی و برخورد خارج شده است، به ایسنا گفت: از سال گذشته که قیمت بلیت هواپیما بی‌رویه بالا رفت تا حالا، برخورد قطعی با شرکت‌های هواپیمایی که بلیت را

گران کرده‌اند، صورت نگرفته است. سوال من از آقایان این است اگر آزادسازی نرخ شده، چرا کف و سقف برای قیمت‌ها گذاشته‌اید، چرا در سیستم فروش، نرخ‌های پایین را می‌بندید و از دسترس خارج می‌کنید و فقط فروش صندلی با قیمت بالا را باز می‌کنید؟ آیا این‌ها معنی آزادسازی نرخ می‌دهد؟او با اشاره به اظهارات اخیر دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر این‌که سهم سفرهای هوایی را یک درصد اعلام کرده که ۶۵ درصد آن یک درصد هم به کارکنان دولت و ماموریتی اختصاص داشته است، اظهار کرد: البته که روی این آمار بحث است و فکر نمی‌کنم اعداد دقیقی باشد، ولی اگر این صحبت‌ها مطرح شده که فاجعه است، به فرض این‌که آمار درست باشد، یعنی شرکت‌های هواپیمایی از حساب دولت گرفته‌اند که برای منافع خود خرج کنند؟ از طرفی، گفته‌اند «کسانی که ضرورت دارند باید از هواپیما استفاده کنند و لژیومی ندارد همه اقشار از هواپیما استفاده کنند»، این صحبت‌ها خط‌نرناک است. اگر همه این اظهارات درست باشد، شرکت‌های هواپیمایی حق نداشتند ارز

نیستندو درباره اثر این شیوه قیمت‌گذاری شرکت‌های هواپیمایی بر سفرهای داخلی و خارجی، گفت: تمام آژانس‌های چارترکننده در مسیرهای خارجی زیان‌ده شده‌اند. آن‌قدر قیمت بلیت پروازها بالا بسته شده که هزینه تمام‌شده یک سفر برای مردم گران تمام می‌شود. البته فعلا مسیر خارجی زیادی نداریم، بیشتر ترکیه و مستستان است، اما اگر دفتر خدمات مسافرتی قرارداد چارتر بسته باشد، بدون استثنا ضرر داده است. هیچ آژانس مسافرتی را سراغ نذارم که در مسیرهای خارجی سود کرده باشد. دست‌کم هر هفته از ۴۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان زیان می‌دهندو افزود: در مسیرهای داخلی، با وجود افزایش محسوس قیمت‌ها، هیچ نیروی برخوردکننده‌ای وجود ندارد.

هتل که آن‌قدر گران نکرده، افزایش سود برای آژانس در شرایط موجود که مسافر ریزش داشته هم منطق و توجیه ندارد، با این حال، قیمت سفر بالا رفته است. البته تعداد پروازها محدود شده و مثل دو سال گذشته نیست، اما در همین مدت، قیمت بلیت هواپیما بی‌رویه و بدون کنترل بالا رفته است، رییس هیأت‌مدیره دفاتر خدمات مسافرتی ایران گفت: آقایان مگر توجیه نمی‌آورند بر اساس قانون آزادسازی نرخ و عرضه و تقاضا قیمت‌ها را افزایش داده‌اند، وقتی پروازها محدود شده و تقاضا پایین آمده چرا قیمت‌ها را افزایش دادند؟ اگر به آزادسازی نرخ قائل هستند و آیین‌نامه دارند، پس حتما می‌دانند هواپیمایی حمایت و دفاع کرد، با وجود آن‌که بارها گفته شد افزایش قیمت بلیت هواپیما غیرقانونی است. الان هم شاهد برخوردی با شرکت‌های هواپیمایی که غیرقانونی نرخ بلیت را افزایش داده‌اند، نیستیم.رفیعی گفت: زمانی انگشت اتهام را به سمت آژانس‌های مسافرتی می‌گرفتند و به محض این‌که بلیت هواپیما گران می‌شده یا دوربین صدا و سیما و مامور تعزیرات به دفاتر خدمات مسافرتی می‌آمدند که گران‌فروش‌ها را پلمب کنند، ما بسیار جنگیدیم و مقاله کردیم که اثبات است و نمی‌تواند قیمت را تعیین و بالا بگرن کند. حالا گزک ندارد، اما با الفاظ بازی می‌کنند، در فضاهای عمومی هم پاسخگو

### هر شخص می تواند مالک چند سیم کارت باشد؟

در حالی که هر شخص حقیقی می‌تواند در مجموع از تمامی اپراتورهای تلفن همراه، حداکثر تعداد ۱۰ سیم‌کارت فعال به نام خود داشته باشد.

اتباع غیرایرانی با داشتن مدارک هویتی معتبر شامل گذرنامه، کارت پناهندگی، کارت اقامت (آمایش)، کارت هویت و کارت سبز می‌توانند به‌صورت هم‌زمان حداکثر سه سیم‌کارت فعال از مجموع تمامی اپراتورهای تلفن همراه به نام خود داشته باشند. اشخاص حقوقی مانند شرکت‌ها برای تعداد سیم‌کارت‌های فعال به نام خودشان محدودیتی ندارند.اشخاص حقیقی می‌توانند از طریق سیم‌کارتی که به نام خودشان ثبت شده، با ارسال کد ملی به شماره ۱۵۰۰۰۰۳۰۰۰ یا مراجعه به سایت رگولاتوری به آدرس www.cta.ir، منوی حقوق کاربران، گزینه استعلام سرویس‌های مشترکین، از تعداد سیم‌کارت‌هایی که در هر اپراتور به نام آنها ثبت شده مطلع شوند و یا اینکه از طریق اپراتور برای خرید و فعال‌سازی سیم‌کارت اقدام کند. سیم‌کارتی است که مشترک، در شبکه تلفن همراه، امکان دریافت خدمات را داشته و همچنین با توجه

در حالی که هر شخص حقیقی می‌تواند در مجموع از تمامی اپراتورهای تلفن همراه، حداکثر تعداد ۱۰ سیم‌کارت فعال به نام خود داشته باشد، برای آگاهی از تعداد سیم‌کارت‌هایی که در هر اپراتور به نامش ثبت شده، می‌تواند به سایت رگولاتوری مراجعه کند.به گزارش ایسنا، سیم‌کارت دائمی یا اعتباری تلفن همراه را می‌توان به‌صورت حضوری از طریق نمایندگی‌های خدمات اپراتورها و دفاتر پیشخوان خدمات دولت و به صورت غیرحضوری از طریق پورتال یا فروشگاه‌های مجازی اپراتورها تهیه کرد. سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی اعلام کرد که در زمان خرید سیم‌کارت جدید، فعال‌سازی سیم‌کارت خریداری شده تنها از طریق ارسال رمز یکبار مصرف (OTP) به یکی از سیم‌کارت‌های از قبل خریداری‌شده و قابل دسترسی مشترک امکان‌پذیر است.برای متقاضیان سیم‌کارت اولی، متقاضی می‌تواند یک شماره معرف را به متصدی ثبت‌نام اعلام و پس از دریافت پیامک رمز یکبار مصرف یک سیم‌کارت و درج در سامانه اپراتور برای خرید و فعال‌سازی سیم‌کارت اقدام کند. سیم‌کارت فعال، سیم‌کارتی است که مشترک، در شبکه تلفن همراه، امکان دریافت خدمات را داشته و همچنین با توجه

#### رئیس کل بیمه مرکزی مطرح کرد

## جذب بیش از ۱۱۰ هزار میلیارد تومان حق بیمه در سال ۱۴۰۰

ثالث با افزایش نرخ دیه، همسان سازی می شد میزان حق بیمه تولیدی، رشد چشمگیرتری را تجربه می کردوی بر ایفای مسوولیت اجتماعی در کنار تعهدات حرفه ای تاکید کرد و افزود: صنعت بیمه در این مجمع به مواردی نظیر قابلیت‌های خود را بیش از پیش به نمایش گذاشت که طراحی بیمه نامه‌های تخصصی کرونا، بیمه نامه تأمین مالی ناشی از توقف کسب و کار، تعمیم بیمه نامه تکمیلی درمان به خدمات بیماران کرونایی و نظایر آن بخشی از خدمات یادشده به شمار می رودرئیس شورای عالی بیمه به پوشش تمامی ریسک‌های بزرگ در زمان تحریم اشاره کرد و گفت: آمادگی صنعت بیمه در بخش بیمه اتکایی، ستودنی است و برنامه ریزی‌های دقیقی در این حوزه صورت گرفته و همچنان ادامه دارد.وی همچنین با اشاره به ضرورت استقرار دولت یکپارچه الکترونیک به دستاوردهای صنعت بیمه در این حوزه، افزود: حذف بیمه نامه کاذفی یکی از برنامه‌های راهبردی بیمه مرکزی است که هم اکنون فاز نخست آن با موفقیت کامل به مرحله اجرا درآمده و امیدواریم پس از دستاورد حذف بیمه نامه کاذفی در دو رشت، این روند

رئیس کل بیمه مرکزی، تنوع بخشی محصولات و توسعه پوشش‌های جدید بیمه‌ای را از برنامه‌های مهم صنعت بیمه اعلام کرد و گفت: پیش‌بینی می‌شود که رقم حق بیمه تولیدی صنعت بیمه در سال جاری به بیش از ۱۱۰ هزار میلیارد تومان افزایش یابد.به گزارش بیمه مرکزی، «غلامرضا سلیمیانی» در آیین مجمع عمومی عادی سالیانه بیمه مرکزی که با حضور «فرهاد دژپسند» وزیر امور اقتصادی و دارایی و دیگر اعضای مجمع بیمه مرکزی برگزار شد، افزود: حق بیمه تولیدی صنعت بیمه در سال گذشته رقم قابل قبول ۸۲ هزارمیلیارد تومانی را نشان می دهد.رئیس کل بیمه مرکزی به تشریح دستاوردهای یک ساله نهادهای صنعت بیمه پرداخت و یادآور شد: تقویت نظام شایسته‌سنجی برای بیمه مرکزی و مجموعه صنعت بیمه درصرد برنامه‌ها قرار دارد که همین امر به افزایش سطح بهره وری و ایجاد رضایتمندی عمومی، منتهی شده است.سلیمیانی، ارتقای سطح حق بیمه تولیدی را در شرایط تورمی حاضر، ارزشمند و درخشان توصیف کرد و گفت: اگر حق بیمه‌ها متناسب با تورم موجود و در رشته شخص

## اقتصادی

#### اخبار کوتاه

### رجیستری تبلت‌های مسافری هنگام ورود به کشور

سخت‌نگوی گمرک گفت: مسافرانی که از بامداد شنبه نهم مرداد ۱۴۰۰ وارد کشور می‌شوند و با خود تبلت به همراه دارند باید قبل از گمرک نسبت به رجیستری دستگاه اقدام کنند.به گزارش گمرک ایران، سید روح الله لطیفی گفت: مسافرانی که از روز شنبه وارد کشور می‌شوند یا با خود تبلت به همراه دارند باید قبل از خروج از گمرک، نسبت به رجیستری دستگاه اقدام کنند.وی با اشاره به پایان مهلت رجیستری تبلت‌ها اظهار کرد: مهلت رجیستری تبلت‌های لنوو از تاریخ دوم مرداد تمام شده و برای سایر تبلت‌ها از ساعت ۲۴ شنبه شب تمام شد.لطیفی در ادامه بیان کرد: مسافرانی که از ساعت ۲۴ دیشب از مرزهای هوایی، زمینی و دریایی وارد کشور می‌شوند و با خود تبلت به همراه دارند باید آن را ثبت کنند، یعنی قبل از خروج از گمرک رجیستری آن را به بخش مسافری همان گمرک اظهار کنند تا فرایند رجیستری آن دستگاه آغاز شود.سخت‌نگوی گمرک افزود: به شرط اینکه کالاهای همراه آن‌ها از نوع تجاری نباشد، یعنی تبلت صرفاً مسافری باشد و به قصد تجارت وارد نشده باشد، مقدمات اولیه رجیستری مانند تلفن همراه انجام می‌شود و مابقی اقدامات لازم نیز باید در سامانه و سامانه همتا انجام شود.

### تقاهم‌نامه ساخت ۱۰ هزار مسکن برای خبرنگاران و هنرمندان

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی از امضای تقاهم‌نامه این وزارت خانه با وزارت ارشاد برای آغاز ساخت پروژه ۱۰ هزار واحدی مسکن خبرنگاران و هنرمندان خبر داد.به گزارش خبرنگار مهر، محمود محمودزاده ظهر شنبه ۹ مرداد در مراسم امضای تقاهم نامه وزارت راه و شهرسازی و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اظهار کرد: این تقاهم برای مسکن ر شدن اقشار تحت پوشش این وزارت خانه انجام می‌شود؛ در این تقاهم نامه قریب به ۱۰ هزار واحد در نظر گرفته شده است. وی افزود: قریب ۷۵ هزار متقاضی اولیه توسط وزارت ارشاد به وزارت راه و شهرسازی معرفی شد؛ مراحل پایلایش اولیه و شاخص‌های سه گانه ای برای واجد شرایط بودن متقاضیان پیش بینی شده، بررسی شد و از میان کسانی که واجد شرایط بودند، مجدداً از وزارت ارشاد خواستیم تا اولویت‌بندی کنند و افرادی که در اولویت بالاتری هستند را به ما معرفی کند. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: ۹ هزار نفر تا الان به وزارت راه و شهرسازی معرفی شده‌اند که امیدواریم تا قبل از ۱۷ مرداد که فرینگ را سرانجام می‌دهیم، تلاش می‌کنیم تا از تقاهم برای مسکن ر شدن خبرنگاران و هنرمندان و سایر اقشاری که معرفی شده‌اند، اعلام کنیم تا به سامانه مراجعه کرده و اطلاعات خود در آن بارگذاری کنند تا در پروژهای که ظرفیت داریم یا با ایجاد پروژه‌های جدید، امکان خانه دار شدن آنها فراهم شود.

### نرخ سود بین بانکی به ۱۸/۱۷ درصد رسید

جدول تغییرات نرخ سود بین‌بانکی نشان می‌دهد که نرخ سود در این بازار از ۱۸.۴۶ درصد در اوایل تیر ماه امسال به ۱۸.۱۷ درصد در مرداد ماه کاهش یافته است.به گزارش ایسنا، نرخ بهره بین بانکی به عنوان یکی از انواع نرخ‌های بهره در بازار پول به نرخ‌های سود یا بهره در سایر بازارها جهت می‌دهد.در واقع این نرخ، قیمت ذخیره بانک‌هاست و زمانی که آن‌ها در پایان دوره مالی کوتاه‌مدت اعم از روزانه یا هفتگی، دچار کسری ذخایر می‌شوند، از سایر بانک‌ها در بازار بین بانکی یا از بانک مرکزی استقراض می‌کنند که این نرخ در حال حاضر در محدوده ۱۸.۱۷ درصد قرار گرفته است.این در حالی است که سود بین بانکی در سال گذشته روند متفاوتی را طی کرد، در ابتدای سال و در سه ماه اول، نرخ سود بین بانکی روندی کاهشی داشت به‌طوری‌که در خردادماه این نرخ به هشت درصد نیز رسید.

#### بازار

### رزش قیمت سکه در نخستین روز هفته دوم مرداد

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید در بازار تهران با افزایش ۴۰ هزار تومانی نسبت به روز کاری گذشته (چهارشنبه ۶ مردادماه) به رقم ۱۱ میلیون و ۵۹۰ هزار تومان رسیده.به گزارش ایرنا، مهم ترین علت رشد قیمت طلا و سکه در یک هفته گذشته، بالا رفتن قیمت دلار و اونس جهانی بوده است. قیمت دلار از حدود ۲۴ هزار تومان در اوایل هفته گذشته اکنون به ۲۵ هزار و ۵۰ تومان در صرافی‌های بانکی رسیده است. بهای اونس جهانی نیز که در حدود یک هزار و ۷۹۵ دلار بوده، اکنون به بالای یک هزار و ۸۰۰ دلار صعود کرده است.بر این اساس، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز ۱۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان معامله شد.همچنین دیروز نیزسکه بهار آزادی پنج میلیون و ۹۵۰ هزار تومان، ربع سکه سه میلیون و ۷۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی نیز ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت خورد.علاوه بر این، در بازار طلا نیز نرخ هر گرم طلای ۱۸ عیار به یک میلیون و ۱۲۲ هزار تومان رسید. قیمت هر مثقال طلای نیز چهار میلیون و ۸۳۴ هزار تومان شد.همچنین هر اونس جهانی طلا نیز امروز یک هزار و ۸۱۴ دلار و ۶۲ سنت قیمت خورد.به گزارش ایرنا، قیمت سکه در آغاز سال جدید ۱۱ میلیون تومان بود که به‌تدریج روند نزولی را شروع کرد تا به بهای ۹ میلیون تومان رسید. از نیمه اردیبهشت‌ماه، به دنبال رشد تدریجی قیمت ارز، بهای سکه اندکی رشد کرد و در این مدت همواره در کانال ۱۰ میلیون تومان در نوسان بوده است و از روز گذشته یک دلار تقاطعات ۶ روزه پایتخت افزایش قیمت داشت و چهارشنبه گذشته وارد کانال ۱۱ میلیون تومان شد. بنابر این گزارش، نرخ دلار در صرافی‌های بانکی روزگذشته با ۶۲۹ هزار تومان افزایش در مقایسه با روز کاری گذشته (چهارشنبه، ۶ مرداد) به ۲۵ هزار و ۵۴ تومان رسید.همچنین قیمت فروش یورو در ساعات ۱۳ و ۳۰ دقیقه دیروز در مقایسه با روز کاری گذشته (چهارشنبه، ۶ مرداد) با ۶۱۳ هزار و ۶۱۳ تومان افزایش قیمت به ۲۹ هزار و ۳۹۱ تومان رسید.قیمت خرید هر دلار ۲۴ هزار و ۵۵۸ تومان و نرخ خرید هر یورو نیز ۲۸ هزار و ۸۰۹ تومان بود.علاوه بر این، نرخ خرید دلار در بازار متشکل ارزی ۲۳ هزار ۸۹۲ تومان و نرخ فروش آن ۲۴ هزار و ۲۳ تومان اعلام شد. نرخ خرید یورو در این بازار ۲۸ هزار و ۶۴۱ تومان و نرخ فروش آن نیز ۲۸ هزار و ۶۰۶ تومان اعلام شد.همچنین در سامانه نیما در معاملات روز چهارشنبه، حواله یورو به قیمت ۲۶ هزار و ۴۸۲ تومان فرخته و حواله دلار به قیمت ۲۲ هزار و ۳۲۱ تومان معامله شد.به گزارش ایرنا، دلار از ۲۲ هزار خردنامه وارد کانال ۲۳ هزار تومانی شد و در این فاصله به سوی کانال ۲۴ هزار هتتمت قرار گرفت. تقاطعات ۱۰ روزه افزایش یافت و در کانال ۲۳ هزار تومانی در نوسان بود و طی هفته گذشته دوباره در کانال ۲۴ هزار تومان نوسان داشت و امروز وارد کانال ۲۵ هزار تومان شد.

#### بورس

### رشد ۳۴ هزار واحدی شاخص بورس

در حالی که اغلب سهامداران انتظار داشتند بازار سرمایه معاملات روز گذشته خود را با رشد همراه کند اما کمتر سهامدارانی انتظار رشد ۳۴ هزار واحدی شاخص بورس را داشتند و از این جهش در پایان معاملات غافلگیر شدند.به گزارش ایرنا، برپایه معاملات روز شنبه بیش از هفت میلیارد و ۵۴۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق پانهاد به ارزش ۵۸ هزار و ۱۸۰ میلیارد ریال داد و ستد شد و شاخص بورس ۳۴ هزار و ۹۶۲ واحد بالا رفت تا شاخص بورس روی عدد یک میلیون و ۳۵۱ هزار واحد بایستد.همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با چهار هزار و ۱۷۸ واحد افزایش به ۴۰۰ هزار و ۹۲۵ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) به هزار و ۶۴۱ واحد رشد به ۲۳ هزار و ۴۰۱ واحد رسید.شاخص بازار اول ۲۸ هزار و ۶۴۲ واحد و شاخص بازار دوم ۶۰ هزار و ۹۶۱ واحد افزایش داشتند. علاوه بر این در بین همه نهادها، نهاد توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (پیکو) با سه هزار و ۷۱۰ واحد، ملی صنایع مسن ایران (فملی) با هزار و ۹۲۰ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) دو هزار و ۹۲۲ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با دو هزار و ۵۴۷ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (کگل) با دو هزار و ۴۲۴ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با یک هزار و ۳۳۷ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با یک هزار و ۳۳۵ واحد، شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی (تستا) با یک هزار و ۳۰۴ واحد، گسترش شرف بازرگانی پارسین (پارسین) با ۲۰۶ واحد و شرکت سرمایه گذاری غدیر (وغدیر) با یک هزار و ۵۵ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.در مقابل گروه صنعتی پاکشو (پاکشو) با ۲۲۶ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۱۲۷ واحد، شرکت سرمایه گذاری سهام عدالت استان کرمانشاه (وسکرشا) با ۹۵ واحد، شرکت ارتباطات ملی ایران (همراه) با ۸۲ واحد، آنگری تک‌انگوسازی ایران (خاهن) با ۶۷ واحد، شرکت سرمایه گذاری سهامین گیتی (سیتنا) با ۶۵ واحد و شرکت سرمایه گذاری ساختمان ایران (وسلاخت) با ۶۰ واحد تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند.